

Annexe à l'arrêté ministériel du 5 décembre 2019

ANNEXE X

PRIX MOYENS PONDERES

ANNEE	CIGARES	CIGARETTES	TABAC A FUMER
1 ^{er} février 2012	240 EUR par 1.000 pièces	233,3201 EUR par 1.000 pièces	86,5887 EUR par kilogramme
1 ^{er} février 2013	250 EUR par 1.000 pièces	238,6680 EUR par 1.000 pièces	92,1973 EUR par kilogramme
1 ^{er} janvier 2014	260 EUR par 1.000 pièces	244,1107 EUR par 1.000 pièces	100,4816 EUR par kilogramme
1 ^{er} janvier 2015	265 EUR par 1.000 pièces	265,4079 EUR par 1.000 pièces	110,1422 EUR par kilogramme
1 ^{er} janvier 2016	270 EUR par 1.000 pièces	275,7362 EUR par 1.000 pièces	120,4261 EUR par kilogramme
1 ^{er} janvier 2017	280 EUR par 1.000 pièces	286,2906 EUR par 1.000 pièces	134,5033 EUR par kilogramme
1 ^{er} janvier 2018	315 EUR par 1.000 pièces	293,9787 EUR par 1.000 pièces	147,4009 EUR par kilogramme
1 ^{er} janvier 2019	335 EUR par 1.000 pièces	304,9598 EUR par 1.000 pièces	166,2681 EUR par kilogramme

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 5 décembre 2019.

Le Ministre des Finances,
A. DE CROO

Bijlage bij het ministerieel besluit van 5 december 2019

BIJLAGE X

GEWOGEN GEMIDDELDE PRIJZEN

JAAR	SIGAREN	SIGARETTEN	ROOKTABAK
1 februari 2012	240 EUR per 1.000 stuks	233,3201 EUR per 1.000 stuks	86,5887 EUR per kilogram
1 februari 2013	250 EUR per 1.000 stuks	238,6680 EUR per 1.000 stuks	92,1973 EUR per kilogram
1 januari 2014	260 EUR per 1.000 stuks	244,1107 EUR per 1.000 stuks	100,4816 EUR per kilogram
1 januari 2015	265 EUR per 1.000 stuks	265,4079 EUR per 1.000 stuks	110,1422 EUR per kilogram
1 januari 2016	270 EUR per 1.000 stuks	275,7362 EUR per 1.000 stuks	120,4261 EUR per kilogram
1 januari 2017	280 EUR per 1.000 stuks	286,2906 EUR per 1.000 stuks	134,5033 EUR per kilogram
1 januari 2018	315 EUR per 1.000 stuks	293,9787 EUR per 1.000 stuks	147,4009 EUR per kilogram
1 januari 2019	335 EUR per 1.000 stuks	304,9598 EUR per 1.000 stuks	166,2681 EUR per kilogram

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 5 december 2019.

De Minister van Financiën,
A. DE CROO

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2019/15332]

24 MAI 2019. — Accord de coopération d'exécution entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la fixation et au financement des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale

Vu la Loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 92bis ;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2019/15332]

24 MEI 2019. — Uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest

Gelet op de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 92bis;

Vu l'accord de coopération du 5 octobre 2018 entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au financement des infrastructures ferroviaires stratégiques, l'article 2, §§ 2 et 4 ;

Considérant qu'en vertu de l'article 92bis, § 1^{er}, alinéa 3 de la Loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'accord de coopération du 5 octobre 2018 entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au financement des infrastructures ferroviaires stratégiques, qui a reçu l'assentiment des Parlements concernés, peut prévoir que sa mise en œuvre sera assurée par des accords de coopération d'exécution ayant effet sans que l'assentiment par la loi ou le décret ne soit requis ;

L'Etat belge, représenté par son gouvernement en la personne de Charles MICHEL, Premier Ministre, établi Rue de la Loi 16 à 1000 Bruxelles, et François BELLOT, Ministre de la Mobilité, établi Rue Ernest Blérot 1 à 1070 Bruxelles ;

La Région de Bruxelles-Capitale, représentée par son gouvernement en la personne de Rudi VERVOORT, Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, établi Rue Ducale, 7-9 à 1000 Bruxelles et Pascal SMET, Ministre bruxellois de la Mobilité et des Travaux publics, établi Boulevard Albert II 37 à 1030 Bruxelles.

Ci-après appelés les parties contractantes,

Exerçant conjointement leurs compétences propres, conviennent de ce qui suit :

CHAPITRE 1^{er}. — Dispositions générales

Article 1^{er}. Le présent accord est établi sans préjudice de la répartition des compétences entre les parties, déterminée par la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.

Art. 2. Dans le cadre du présent accord, on entend par :

1° « Les projets ferroviaires prioritaires » : les projets ferroviaires, en dehors du projet RER, dont la réalisation est rendue possible au moyen du plan stratégique pluriannuel d'investissement. Ils sont constitués d'une part des projets prioritaires régionaux et d'autre part des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire des régions ;

2° « Les projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire des régions » : les projets ferroviaires prioritaires, en dehors du projet RER, réalisés exclusivement au moyen du financement fédéral ;

3° « Le plan stratégique pluriannuel d'investissement » : la programmation des investissements financés pour l'essentiel au moyen des moyens complémentaires par rapport aux dotations d'investissements d'Infrabel et de la SNCB mises à leur disposition par l'Etat fédéral afin d'achever le projet RER et d'investir dans des projets ferroviaires prioritaires.

CHAPITRE 2. — Liste et planning des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale

Art. 3. La liste détaillée des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, et leurs budgets fédéraux, prévus dans le plan stratégique pluriannuel d'investissement, est jointe en annexe 1^{re}.

Les fiches avec les détails complémentaires (scope, planning, sources de financement, risques) par projet, figurant dans la liste en annexe 1^{re}, sont jointes en annexe 2.

La Région de Bruxelles-Capitale s'engage, dans la mesure du possible, à faciliter l'obtention des permis requis dans le respect de la législation.

CHAPITRE 3. — Dispositions finales

Art. 4. Le présent accord lie les parties le jour suivant sa publication au *Moniteur belge*.

Fait à Bruxelles, en quatre exemplaires, dont chaque partie contractante déclare en avoir reçu un, le 24 mai 2019.

Le Premier Ministre,
Ch. MICHEL

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

Le Ministre bruxellois de la Mobilité et des Travaux publics,
P. SMET

Gelet op het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren, artikel 2, §§ 2 en 4 ;

Overwegende dat krachtens het artikel 92bis, § 1, derde lid van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren, dat de instemming heeft gekregen van de betrokken Parlementen, kan voorzien dat de uitvoering ervan zal worden verzekerd door uitvoerende samenwerkingsakkoorden die gelden zonder dat de instemming bij wet of decreet vereist is ;

De Belgische Staat, vertegenwoordigd door zijn regering in de persoon van Charles MICHEL, Eerste minister, gevestigd te 1000 Brussel, Wetstraat 16, en François BELLOT, Minister van Mobiliteit gevestigd te 1070 Brussel, Ernest Blerotstraat 1 ;

Het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, vertegenwoordigd door zijn regering in de persoon van Rudi VERVOORT, Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, gevestigd te 1000 Brussel, Hertogstraat 7-9 en Pascal SMET, Brusselse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken gevestigd te 1030 Brussel, Koning Albert II-laan 37.

Hierna de contracterende partijen genoemd,

Gezamenlijk hun eigen bevoegdheden uitoefenend, komen overeen wat volgt :

HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit akkoord wordt gesloten zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheidsverdeling tussen de partijen zoals bepaald door de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

Art. 2. In het kader van dit akkoord, wordt verstaan onder :

1° "De prioritaire spoorwegprojecten": de spoorwegprojecten, buiten het GEN-project, waarvan de realisatie mogelijk gemaakt wordt middels het strategisch meerjareninvesteringsplan. Deze zijn samengesteld uit enerzijds de gewestelijke prioritaire spoorwegprojecten en anderzijds de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van de gewesten ;

2° "De strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van de gewesten": de prioritaire spoorwegprojecten, buiten het GEN-project, uitsluitend uitgevoerd middels de federale financiering ;

3° "Het strategisch meerjareninvesteringsplan": de programmering van de investeringen die voornamelijk gefinancierd worden middels de bijkomende middelen t.o.v. de investeringsdotaties van Infrabel en van de NMBS die door de federale Staat ter beschikking worden gesteld teneinde het GEN-project te voltooien en te investeren in prioritaire spoorwegprojecten.

HOOFDSTUK 2. — Lijst en planning van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest

Art. 3. De gedetailleerde lijst van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, en hun federale budgetten, voorzien in het strategisch meerjareninvesteringsplan, is gevoegd als bijlage 1.

De fiches met de bijkomende details (scope, planning, financieringsbronnen, risico's) per project, vermeld in de lijst in bijlage 1, zijn gevoegd als bijlage 2.

Het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest engageert zich, voor zover mogelijk, om, met naleving van de wetgeving, de verkrijging van de vereiste vergunningen te vergemakkelijken.

HOOFDSTUK 3. — Slotbepalingen

Art. 4. Dit akkoord treedt in werking de dag na zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Opgemaakt te Brussel, in vier exemplaren waarvan elke contracterende partij verklaart er één te hebben ontvangen, op 24 mei 2019.

De Eerste Minister,
Ch. MICHEL

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Brusselse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
P. SMET

Annexes :

- Annexe 1^{re}: Liste détaillée des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région Bruxelles-Capitale ;
- Annexe 2 : Fiches projet

Bijlagen :

- Bijlage 1: Gedetailleerde lijst van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest;
- Bijlage 2 : Projectfiches

Annexe 1 de l'accord de coopération d'exécution du 24 mai 2019 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la fixation et au financement des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale

N°	Projet	Contribution fédérale	partie Infrabel	partie SNCB
----	--------	-----------------------	-----------------	-------------

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

mio€ constant												
0,88	1,63	3,48										
				0,76	0,53	0,53						
			0,60	0,60								
			0,40	0,40								
					0,70							
					0,60							
					0,85	0,85						
						1,30	1,30	1,30				
			0,80				0,80					
			0,30	0,30								

mio€ constant												
0,88	1,63	3,48	2,10	2,06	2,68	1,38	2,10	1,30				
0,88	1,63	3,48										
			2,10	2,06	2,68	1,38	2,10	1,30				

Total	0,88	1,63	3,48	2,10	2,06	2,68	1,38	2,10	1,30			
Total Infrabel	0,88	1,63	3,48									
Total NMBS				2,10	2,06	2,68	1,38	2,10	1,30			

Total	17,62	6,00	11,62
Total Infrabel			
Total NMBS			

index 2018 0,2375%
index 2,00%

mio€ courant												
0,88	1,67	3,63										
				0,82	0,59	0,60						
			0,64	0,65								
			0,43	0,43								
					0,77							
					0,66							
					0,94	0,96						
						1,50	1,53					
			0,85			0,92						
			0,32	0,33								

mio€ courant												
0,88	1,67	3,63	2,23	2,24	2,97	1,56	2,42	1,53				
0,88	1,67	3,63										
			2,23	2,24	2,97	1,56	2,42	1,53				

Total	19,12	6,18	12,94
Réserve - BR (mio € courants) 0,03			
"Travaux physiques + réserve" (€ courants)" 19.147.593,42			
Total Infrabel			
Total NMBS			

Total	19,12	6,18	12,94
Réserve - BR (mio € courants) 0,03			
"Travaux physiques + réserve" (€ courants)" 19.147.593,42			
Total Infrabel			
Total NMBS			

Annexe 2 de l'accord de coopération d'exécution du 24 mai 2019 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la fixation et au financement des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale

Fiches projet



Focus sur le client

Bruxelles-Midi

1^{ère} phase travaux Infrabel

Fiche priorités à Bruxelles 1.1



BRUXELLES-MIDI : RENOUELEMENT DES QUAIS 7-20

1. Données générales

Données							
Région (Prov.):	BR (-)	Projet:	P-14-1020	Progr.:	2106 - Bruxelles-Midi	Rubr.:	Quais & Accès
Area:	CE	Bru.-Midi - Renouvellement des quais					
Localisation:	BRU.-MIDI/ZUID	# park. autos:	1.650	Etat gén. ?	●		
# voyag. / sem.:	353.525	Class.:	1/549	# park. vélos:	342	Capacité ?	●

2. Objectifs et justification

L'infrastructure existante des quais est vétuste et en mauvais état. Les objectifs du projet sont la revalorisation de l'infrastructure des quais, l'amélioration de la qualité de l'accueil des voyageurs sur les quais, l'adaptation de l'infrastructure à la réglementation actuelle et la réduction des frais de maintenance.

Les gares de Bruxelles-Midi, Bruxelles-Central et Bruxelles-Nord font partie du top 3 des gares les plus importantes du réseau ferroviaire belge. Bruxelles-Midi compte chaque jour plus de 60.000 voyageurs à l'embarquement.

3. Portée et approche

- Renouvellement complet des quais, de leurs finitions et de leurs équipements. L'équipement des quais est conforme à la STI PMR.
- Renouvellement des marquises avec conservation de leur construction portante principale. La longueur des marquises ne change pas.
- Renouvellement des accès aux quais à partir du couloir central
- Exécution ayant le moins d'impact possible sur le service des trains : exécution phasée avec mise hors service de moitiés de quais
- Pouvoir adjudicateur : SNCB
- Maîtres d'ouvrage : SNCB et Infrabel
- Entreprises associées : travaux d'infrastructure ferroviaire par Infrabel



4. Timing

Le planning proposé est le planning physiquement réalisable “le plus rapidement possible” avec comme principales conditions spécifiques :

- démarrage du pacte d'investissement le 1^{er} janvier 2018,
- aucune plainte envers les permis encore à obtenir,
- mises hors service par Infrabel,
- pas d'imprévu ni force majeure.

Sur la base de ces suppositions et sans préjudice des conditions générales, le planning des travaux suivant est prévu.

- Demande de permis d'urbanisme : 2018
- Dossier d'adjudication prêt : 2018
- Attribution du marché : 2019
- Exécution des travaux : 2019-2027 (première moitié des quais hors service à partir de 12.2020).

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

5. Budget

Bruxelles-Midi - Renouvellement des quais											en M€ ₂₀₁₇
	Total	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Total	86,10	6,78	4,55	10,42	11,69	11,92	11,92	11,55	11,55	3,97	1,75
SNCB	57,01	5,90	2,92	6,93	7,32	7,68	7,68	7,44	7,44	2,56	1,14
INFRABEL	29,09	0,88	1,63	3,48	4,38	4,24	4,24	4,11	4,11	1,41	0,62

Bruxelles-Midi - Renouvellement des quais											en M€ _{courant}
	Total	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Total	93,97	6,80	4,65	10,86	12,44	12,93	13,19	13,04	13,30	4,66	2,10
SNCB	62,08	5,91	2,98	7,23	7,78	8,33	8,50	8,40	8,57	3,00	1,36
INFRABEL	31,89	0,88	1,67	3,63	4,66	4,60	4,69	4,64	4,73	1,66	0,74

■ MIP / PPI
 ▨ MIP/PPI MARGE
 ■ Te financieren saldo/solde à financer
 ■ SMIP - Federale bijdrage / PSP1 - Contribution fédérale

Étant donné qu'Infrabel n'a pas de ressources disponibles pour la période 2017-2020, les dépenses prévues au cours de cette période (6,0M€₂₀₁₇) ont été reprises dans le budget du pacte d'investissement. Pour garantir l'achèvement des travaux, d'autres sources de financement doivent être trouvées à partir de



2021. En effet, Infrabel limitera l'exécution des travaux au montant prévu au sein du pacte d'investissement ferroviaire, à savoir 6,0M€₂₀₁₇.

6. Risques

- Coordination avec d'autres travaux de voie d'Infrabel
- Impact sur les horaires et l'exploitation de la gare
- Permis d'urbanisme
- Financement d'Infrabel à partir de 2021.

Focus sur le client

Fiche priorités à Bruxelles : Fiches 1.2 à 1.11

1. Objectifs et justification

Ces sous-projets s'inscrivent dans l'objectif d'améliorer l'intermodalité et d'accroître le potentiel des petites gares et des points d'arrêt dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC). Le point de départ est le rapport réalisé par Beliris fin 2015 pour le compte de la RBC et supervisé par la SNCB, Infrabel, De Lijn, les TEC, la STIB et Bruxelles Mobilité. Dans le cadre de cette étude, une série de sites ont été sélectionnés avec pour principal objectif d'accroître l'attractivité du rail dans la RBC. Cela doit induire un transfert modal de la voiture aux transports publics et contribuer à l'augmentation du nombre de clients dans le secteur ferroviaire.

2. Portée et approche

L'étude a été effectuée en trois étapes :

- Étude de potentiel des gares et points d'arrêt
- Définition des besoins
- Étude détaillée par site comportant les éléments suivants :
 - Lignes directrices générales
 - Diagnostic par site
 - Plan d'action par site au niveau de l'ébauche du projet

Portée pour la SNCB : les parkings vélos, les accès à la gare, la capacité de stationnement et le K&R, les aspects PMR, la visibilité, les infrastructures d'accueil.

Étant donné que le rapport date de fin 2015, la SNCB prévoit une actualisation des prévisions pour chaque site.

3. Liste des projets

Bockstael	Boondael	Simonis	Saint-Job
Uccle-Calevoet	Forest-Est	Bordet	Uccle-Stalle
Bruxelles-Ouest			

4. Budget et planning

Le planning proposé est le planning physiquement réalisable “le plus rapidement possible” avec comme principales conditions spécifiques :

- démarrage du pacte d’investissement le 1^{er} janvier 2018,
- aucune plainte envers les permis encore à obtenir,
- mises hors service par Infrabel,
- pas d’imprévu ni force majeure.

Sur la base de ces suppositions, sans préjudice des conditions générales et en fonction de la capacité disponible et de l’occupation, le planning est prévu dans les fiches des travaux.

Voir le détail par fiche.

En fonction de l’avancement des études, il est possible que la répartition des ressources entre les différents points d’arrêt soit modifiée.

Projet : **P-14-1008** Progr. : **2193 - PANG CE** Rubr. : **Quais & Accès**

Fiche 1.2 Bockstael : rénovation du point d'arrêt

Portée

- rénovation des quais, des équipements et des accès :
- rénovation des équipements de quai et des accès aux quais
 - amélioration de l'accueil des voyageurs
 - renforcement de la sécurité sociale
 - installation de deux ascenseurs en vue de l'accessibilité intégrale

Objectifs du projet

- renforcement de l'intermodalité dans le RER (voir objectifs généraux et portée à la page 2)

Timing

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

Phase actuelle : **avant-projet** Réalisation : **Q1.2022-Q2.2024**

Issues / Risks / Points d'attention

- **coordination avec Infrabel**
- **planning des mises hors service**
- **coordination avec la commune, la RBC et la STIB**

Données AS IS

Région (Prov.) : **BR (-)**
 Localisation : **BOCKSTAEI**
 RER / Angelic : **RER-GEN**
 Class. : **127/549**
 # park. autos : **50**
 # park. vélos : **12**
 Quais : **2H**
 Access. PMR :

Focus sur le client

Bockstael : rénovation du point d'arrêt

Projet : **P-14-1008**

2193 - PANG CE

Progr. :

Rubr. : **Quais & Accès**

Fiche 1.2 Bockstael : rénovation du point d'arrêt

Aspect financier

Bockstael - Stopplaats - Renovatie							en M€ ₂₀₁₇	
	Total	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	1,82					0,76	0,53	0,53
SNCB	1,82					0,76	0,53	0,53
INFRABEL	0,00							

Bockstael - Stopplaats - Renovatie							en M€ _{courant}	
	Total	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	2,01					0,82	0,59	0,60
SNCB	2,01					0,82	0,59	0,60
INFRABEL	0,00							

MIP / PPI
 MIP / PPI MARGE
 Te financieren saldo /solde à financer
 SMIP - Federale bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Focus sur le client

Bockstael : rénovation du point d'arrêt

Projet : **P-xx-0040**

Progr. :

2.193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiches 1.3 – 1.4 Boondael - Nouveau parking et rénovation du point d'arrêt***Portée*

- parking vélos couvert de 60 pl. et parking de 100 pl.
- amélioration des accès aux quais et de la rampe d'accès pour les PMR
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt
- rénovation des équipements de quai (abris inclus)

Objectifs du projet

- renforcement de l'intermodalité dans le RER (voir objectifs généraux et portée à la page 2)

Timing

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

Phase actuelle : **faisabilité**Réalisation : **Q1.2021-Q4.2022***Issues / Risks / Points d'attention*

- **acquisition de terrains pour les parkings autos et vélos**
- **permis d'urbanisme**
- **coordination avec Infrabel**
- **planning des mises hors service**
- **coordination avec la commune, la RBC et la STIB**

Données AS IS

Région (Prov.) : **BR (-)**
 Localisation : **BOONDAEL/BOONDAAL**
 RER / Angelic : **RER-GEN**
 Class. : **140/549**
 # park. autos : **120**
 # park. vélos : **20**
 Quais : **2H**
 Access. PMR :

Focus sur le client

Fiches 1.3 – 1.4 Boondael - Nouveau parking et rénovation du point d'arrêt

Projet : **P-xx-0040**

Progr. : **2193 - PANG CE**

Rubr. : **Quais & Accès**

Fiches 1.3 – 1.4 Boondaal - Nouveau parking et rénovation du point d'arrêt

Aspect financier

Boondaal - Stopplaats - Renovatie					en M€ ₂₀₁₇	
	2018	2019	2020	2021	2022	
Total				0,40	0,40	
SNCB				0,40	0,40	
INFRABEL						

Boondaal - Stopplaats - Renovatie					en M€ _{courant}	
	2018	2019	2020	2021	2022	
Total	0,86			0,43	0,43	
SNCB	0,86			0,43	0,43	
INFRABEL	0,00					

Boondaal - Parking - Nieuwe					en M€ ₂₀₁₇	
	2018	2019	2020	2021	2022	
Total				0,60	0,60	
SNCB				0,60	0,60	
INFRABEL						

Boondaal - Parking - Nieuwe					en M€ _{courant}	
	2018	2019	2020	2021	2022	
Total	1,29			0,64	0,65	
SNCB	1,29			0,64	0,65	
INFRABEL	0,00					

 MIP / PPI

 MIP / PPI MARGE

 SMIP - Federale bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Focus sur le client

Fiches 1.3 – 1.4 Boondaal - Nouveau parking et rénovation du point d'arrêt

Projet : **P-xx-0047**

Progr. :

2.193 - PANG CERubr. : **Quais & Accès****Fiche 1.5 Simonis – Rénovation du point d'arrêt***Portée*

- goulottes pour vélos pour accéder aux quais
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt
- connexion entre les quais de la SNCB et ceux de la STIB

Objectifs du projet

- renforcement de l'intermodalité dans le RER (voir objectifs généraux et portée à la page 2)

Timing

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

Phase actuelle : **faisabilité**Réalisation : **Q1.2023-Q4.2023***Issues / Risks / Points d'attention*

- **coordination avec la commune et la RBC**
- **coordination avec les transports publics locaux**
- **permis d'urbanisme**

Données AS JS

Région (Prov.) : **BR (-)**
 Localisation : **SIMONIS**
 RER / Angelic : **RER-GEN**
 Class. : **447/549**
 # park. autos : **40**
 # park. vélos : **-**
 Quais : **2M**
 Access. PMR :

Focus sur le client

Fiche 1.5 Simonis – Rénovation du point d'arrêt

Projet : **P-xx-0047**

Progr. :

2.193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès

Fiche 1.5 Simonis – Rénovation du point d'arrêt

Aspect financier

Simonis - Stopplaats - Renovatie						en M€ ₂₀₁₇	
	Total	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	0,70						0,70
SNCB	0,70						0,70
INFRABEL	0,00						

Simonis - Stopplaats - Renovatie						en M€ _{coûrant}	
	Total	2018	2019	2020	2021	2023	2024
Total	0,77						0,77
SNCB	0,77						0,77
INFRABEL	0,00						

■ MIP / PPI
 ▨ MIP/PPI MARGE
 ■ Te financiersaldo/solde à financer
 ■ SMIP - Federale bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Focus sur le client

Fiche 1.5 Simonis – Rénovation du point d'arrêt

Projet :

P-xx-0046

Progr. :

2193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès

Fiche 1.6 St-Job – Rénovation du point d'arrêt*Portée*

- parking vélos couvert de 30 pl.
- goulottes pour vélos pour accéder aux quais
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt
- rénovation des équipements de quai (abris inclus)
- rampes d'accès aux quais

Objectifs du projet

- renforcement de l'intermodalité dans le RER (voir objectifs généraux et portée à la page 2)

Timing

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

Phase actuelle : **faisabilité**Réalisation : **Q1.2023-Q4.2023***Issues / Risks / Points d'attention*

- **coordination avec la commune et la RBC**
- **coordination avec les transports publics locaux**
- **construction du parking vélos en fonction de l'élargissement du pont**
- **planning encore à déterminer**

Données AS IS

Région (Prov.) : **BR (-)**
 Localisation : **ST-JOB**
 RER / Angelic : **RER-GEN**
 Class. : **163/549**
 # park. autos : **45**
 # park. vélos : **24**
 Quais : **2H**
 Access. PMR :

Focus sur le client

Fiche 1.6 St-Job – Rénovation du point d'arrêt

Projet : **P-xx-0046**

Progr. :

2193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès

Fiche 1.6 St-Job – Rénovation du point d'arrêt

Aspect financier

Sint-Job - Stopplaats - Renovatie						en M€ ₂₀₁₇	
	Total	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	0,60						0,60
SNCB	0,60						0,60
INFRABEL	0,00						

Sint-Job - Stopplaats - Renovatie						en M€ _{courant}	
	Total	2018	2019	2020	2021	2023	2024
Total	0,66						0,66
SNCB	0,66						0,66
INFRABEL	0,00						

■ MIP / PPI
 ■ MIP / PPI MARGE
 ■ Te financieren sabto /solde à financer
 ■ SMIP - Federale bijdrage / PSPJ - Contribution fédérale

Focus sur le client

Fiche 1.6 St-Job – Rénovation du point d'arrêt

Projet : **P-xx-0048**

Progr. :

2.193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiche 1.7 Uccle Calevoet – Rénovation du point d'arrêt***Portée*

- parking vélos couvert de 10 pl.
- parking de 50 pl. dans un bâtiment appartenant à des tiers
- rénovation de la marquise de la gare
- amélioration des accès aux quais et réalisation de l'accessibilité intégrale
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt

Objectifs du projet

- renforcement de l'intermodalité dans le RER (voir objectifs généraux et portée à la page 2)

Timing

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

Phase actuelle : **faisabilité**Réalisation : **Q1.2023-Q4.2024***Issues / Risks / Points d'attention*

- **coordination avec la commune et la RBC**
- **coordination avec les transports publics locaux**
- **mise hors service par Infrabel**
- **permis d'urbanisme**

Données AS / S

BR (-)
 Région (Prov.) : **UCCLE/UKKEL-CALEVOET**
 Localisation : **REF-GEN**
 RER / Angelic : **REF-GEN**
 Class. : **132/549**
 # park. autos : **76**
 # park. vélos : **28**
 Quais : **2H**
 Access. PMR :

Focus sur le client

Fiche 1.7 Uccle Calevoet – Rénovation du point d'arrêt

Projet : **P-xx-0048**

Progr. :

2.193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès

Fiche 1.7 Uccle Calevoet - Rénovation du point d'arrêt

Aspect financier

Ukkel-Kalevoet - Stopplaats - Renovatie							en M€ ²⁰¹⁷	
	Total	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	1,70						0,85	0,85
SNCB	1,70						0,85	0,85
INFRABEL	0,00							

Ukkel-Kalevoet - Stopplaats - Renovatie							en M€ ^{courant}	
	Total	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	1,90						0,94	0,96
SNCB	1,90						0,94	0,96
INFRABEL	0,00							

■ MIP / PPI
 MIP / PPI MARGE
 Te financieren saldo / solde à financer
 SMIP - Federale bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Projet : **P-xx-0044**

Progr. :

2.193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiche 1.8 Forest-Est – Rénovation du point d'arrêt***Portée*

- parking vélos couvert de 30 pl. ; travaux de transformation du parking
- amélioration des voies de circulation pour cyclistes et piétons
- amélioration des accès aux quais et de la rampe d'accès pour les PMR
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt
- rénovation des équipements de quai

Objectifs du projet

- renforcement de l'intermodalité dans le RER (voir objectifs généraux et portée à la page 2)

Timing

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

Phase actuelle : **faisabilité**Réalisation : **Q1.2025-Q4.2026***Issues / Risks / Points d'attention*

- permis d'urbanisme
- coordination avec Infrabel
- planning des mises hors service
- coordination avec la commune, la RBC et les transports publics locaux
- **étude pour les projets "Contrat de quartier" en cours**

Données AS JS

Région (Prov.) : **BR (-) FOREST-EST/VORST-**
 Localisation : **OOST**
 RER / Angelic : **REF-GEN**
 Class. : **356/549**
 # park. autos : **25**
 # park. vélos : **-**
 Quais : **2H**
 Access. PMR :

Focus sur le client

Fiche 1.8 Forest-Est – Rénovation du point d'arrêt

Projet : **P-xx-0044**

Progr. : **2193 - PANG CE**

Rubr. : **Quais & Accès**

Fiche 1.8 Forest-Est – Rénovation du point d'arrêt

Aspect financier

Vorst-Oost - Stopplaats - Renovatie							en M€ ₂₀₁₇	
	Total	2018	2019	2020	2021	2022-2024	2025	2026
Total	2,60						1,30	1,30
SNCB	2,60						1,30	1,30
INFRABEL	0,00							

Vorst-Oost - Stopplaats - Renovatie							en M€ _{courant}	
	Total	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	3,03						1,50	1,53
SNCB	3,03						1,50	1,53
INFRABEL	0,00							

■ MIP / PPI
 ■ MIP / PPI MARGE
 ■ Te financieren saldo / solde à financer
 ■ SMIP - Federale bijdrage / PSPi - Contribution fédérale

Projet : **P-xx-0041**

Progr. :

2.193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiche 1.9 Bordet – Rénovation du point d'arrêt***Portée*

- parking vélos couvert de 47 pl. et parking de 15 pl.
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt
- rénovation des équipements de quai (abris inclus)

Objectifs du projet

- renforcement de l'intermodalité dans le RER (voir objectifs généraux et portée à la page 2)

Timing

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

Phase actuelle : **faisabilité**

Réalisation : **Q1.2025-Q4-2025**

Issues / Risks / Points d'attention

- permis d'urbanisme
- coordination avec Infrabel
- planning des mises hors service
- coordination avec la commune et la RBC
- **coordination avec les transports publics locaux (projet Métro Nord)**

Données AS / S

Région (Prov.) :	BR (-)
Localisation :	BORDET
RER / Angelic :	RER-GEN
Class. :	200/549
# park. autos :	82
# park. vélos :	18
Quais :	2H
Access. PMR :	

Focus sur le client

Fiche 1.9 Bordet – Rénovation du point d'arrêt

Projet : **P-xx-0041**

Progr. : **2193 - PANG CE**

Rubr. : **Quais & Accès**

Fiche 1.9 Bordet – Rénovation du point d'arrêt

Aspect financier

Bordet - Stopplaats - Renovatie							en M€ ₂₀₁₇	
	2018	2019	2020	2021	2022-2023	2024	2025	
Total							0,80	
SNCB							0,80	
INFRABEL								

Bordet - Stopplaats - Renovatie							en M€ _{courant}	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Total							0,92	
SNCB							0,92	
INFRABEL								

■ MIP / PPI
 ■ MIP / PPI MARGE
 ■ Te financieren saldo / solde à financer
 ■ SMIP - Federale bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Projet : **P-15-1032**

Progr. : **2193 - PANG CE**

Rubr. : **Parking**

Fiche 1.10 Uccle-Stalle – Parking et parking vélos

Portée

- rénovation du terrain de stationnement avec extension de la capacité à 80 pl. pour les voitures et 80 pl. pour les vélos
- aménagement d'une voie d'accès

Objectifs du projet

- renforcement de l'intermodalité dans le RER (voir objectifs généraux et portée à la page 2)

Timing

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

Phase actuelle : **faisabilité** Réalisation : **Q1.2021-Q4.2021**

Issues / Risks / Points d'attention

- permis d'urbanisme

Données AS IS

Région (Prov.) :	BR (-)
Localisation :	UCCLE/UJKEL-STALLE
RER / Angelic :	RER-GEN
Class. :	305/549
# park. autos :	32
# park. vélos :	8
Quais :	2H
Access. PMR :	

Projet : **P-15-1032**

Progr. :

2193 - PANG CE

Rubr. :

Parking

Fiche 1.10 Uccle-Stalle – Parking et parking vélos

Aspect financier

Uccle-Stalle - Parking en fietsenstalling					en M€ ₂₀₁₇	
	Total	2018	2019	2020	2021	2022
Total	0,80				0,80	
SNCB	0,80				0,80	
INFRABEL	0,00					

Uccle-Stalle - Parking en fietsenstalling					en M€ _{courant}	
	Total	2018	2019	2020	2021	2022
Total	0,85				0,85	
SNCB	0,85				0,85	
INFRABEL	0,00					

■ MIP / PPI
 ▨ MIP / PPI MARGE
 ■ Te financieren saldo / solde à financer
 ■ SMIP - Federale bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Projet : **P-xx-0042** Progr. : **2193 - PANG CE** Rubr. : **Quais & Accès**

Fiche 1.11 Bruxelles Ouest – Rénovation du point d'arrêt

Portée

- parking vélos couvert de 30 pl.
- parking voitures de 100 pl. qui longe l'Avenue de Roovere (avec caméras, éclairage, etc.)
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt
- accès aux quais à partir de l'Avenue de Roovere

Objectifs du projet

- renforcement de l'intermodalité dans le RER (voir objectifs généraux et portée à la page 2)

Timing

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

Phase actuelle : **faisabilité** Réalisation : **Q4.2021-Q3.2022**

Issues / Risks / Points d'attention

- permis d'urbanisme
- coordination avec la commune et la RBC
- coordination avec les transports publics locaux
- lié au masterplan pour Bruxelles-Ouest

Données AS IS

Région (Prov.) : **BR (-)**
 Localisation : **BRU.-WEST/OUEST**
 RER / Angelic : **RER-GEN**
 Class. : **471/549**
 # park. autos : -
 # park. vélos : -
 Quais : **2H**
 Access. PMR :

Focus sur le client

Fiche 1.11 Bruxelles Ouest – Rénovation du point d'arrêt

Projet : **P-xx-0042**

Progr. :

2193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès

Fiche 1.11 Bruxelles Ouest – Rénovation du point d'arrêt

Aspect financier

Brussel-West - Stopplaats - Renovatie						en M€ ₂₀₁₇	
	Total	2018	2019	2020	2021	2022	
Total	0,60				0,30	0,30	
SNCB	0,60				0,30	0,30	
INFRABEL	0,00						

Brussel-West - Stopplaats - Renovatie						en M€ _{courant}	
	Total	2018	2019	2020	2021	2022	
Total	0,64				0,32	0,33	
SNCB	0,64				0,32	0,33	
INFRABEL	0,00						

■ MIP / PPI
 MIP/PPI MARGE
 Te financieren saldo/solde à financer
 SMIP - Federale bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Bijlage 1 bij het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 24 mei 2019 tussen de federale Staat en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest

N°	Project	Federale bijdrage	deel Infrabel	deel NMBS	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
mio€ _{constant}																	
1 Focus op de klant																	
1.1	Brussel-Zuid : 1ste fase werken Infrabel	6,00	6,00		0,88	1,63	3,48										
1.2	Bockstael : renovatie stopplaats	1,82		1,82					0,76	0,53	0,53						
1.3	Boondaal : nieuwe parking	1,20		1,20				0,60	0,60								
1.4	Boondaal : renovatie stopplaats	0,80		0,80				0,40	0,40								
1.5	Simonis : renovatie stopplaats	0,70		0,70						0,70							
1.6	Sint-Job : renovatie stopplaats	0,60		0,60						0,60							
1.7	Ukkel-Kalevoet : renovatie stopplaats	1,70		1,70						0,85	0,85						
1.8	Vorst-Oost : renovatie stopplaats	2,60		2,60							1,30	1,30					
1.9	Bordet - renovatie stopplaats	0,80		0,80								0,80					
1.10	Ukkel-Stalle parking en fietsenstalling	0,80		0,80				0,80									
1.11	Brussel-West - Renovatieprogramma stopplaats	0,60		0,60				0,30	0,30								
Totaal		17,62	6,00	11,62	0,88	1,63	3,48	2,10	2,06	2,68	1,38	2,10	1,30				
mio€ _{courant}																	
Totaal Infrabel																	
Totaal NMBS																	
Totaal		17,62	6,00	11,62	0,88	1,63	3,48	2,10	2,06	2,68	1,38	2,10	1,30				
index 2018																	
index																	
0,2375%																	
2,00%																	
mio€ _{courant}																	
1 Focus op de klant																	
1.1	Brussel-Zuid : 1ste fase werken Infrabel	6,18	6,18		0,88	1,67	3,63										
1.2	Bockstael : renovatie stopplaats	2,01		2,01					0,82	0,59	0,60						
1.3	Boondaal : nieuwe parking	1,29		1,29				0,64	0,65								
1.4	Boondaal : renovatie stopplaats	0,86		0,86				0,43	0,43								
1.5	Simonis : renovatie stopplaats	0,77		0,77						0,77							
1.6	Sint-Job : renovatie stopplaats	0,66		0,66						0,66							
1.7	Ukkel-Kalevoet : renovatie stopplaats	1,90		1,90						0,94	0,96						
1.8	Vorst-Oost : renovatie stopplaats	3,02		3,02							1,50	1,53					
1.9	Bordet - renovatie stopplaats	0,92		0,92								0,92					
1.10	Ukkel-Stalle parking en fietsenstalling	0,85		0,85				0,85									
1.11	Brussel-West - Renovatieprogramma stopplaats	0,64		0,64				0,32	0,33								
Totaal		19,12	6,18	12,94	0,88	1,67	3,63	2,23	2,24	2,97	1,56	2,42	1,53				
Reserve - BR (mio € courant)																	
"fysieke werken + reserve" (€ courant)																	
Totaal Infrabel																	
Totaal NMBS																	
Totaal																	

Bijlage 2 bij het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 24 mei 2019 tussen de federale Staat en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest

Projectfiches



Focus op de klant

Brussel-Zuid

1^{ste} fase werken Infrabel

Fiche Brusselse prioriteiten 1.1



BRUSSEL-ZUID : VERNIEUWING PERRONS 7-20

1. Algemene gegevens

Données							
Région (Prov.):	BR (-)	Projet:	P-14-1020	Progr.:	2106 - Bruxelles-Midi	Rubr.:	Quais & Accès
Area:	CE	Bru.-Midi - Renouvellement des quais					
Localisation:	BRU.-MIDI/ZUID	# park. autos:	1.650	Etat gén. ?	●		
# voyag. / sem.:	353.525	Class.:	1/549	# park. vélos:	342	Capacité ?	●

2. Objectieven en rechtvaardiging

De bestaande perroninfrastructuur is verouderd en in slechte staat. De doelstellingen van het project zijn de opwaardering van de perroninfrastructuur; de verbetering van de kwaliteit van het onthaal reizigers op perronniveau, het aanpassen van de infrastructuur aan de huidige reglementering en de reductie van de onderhoudskosten.

Het station Brussel-Zuid vormt samen met Brussel-Noord en Brussel-Centraal de top 3 van de belangrijkste stations in het Belgische spoor netwerk. Brussel-Zuid telt dagelijks meer dan 60.000 opstappende reizigers.

3. Scope en aanpak

- Volledige vernieuwing van de perrons, perronafwerking en uitrusting. De uitrusting van de perrons is conform de TSI PMR.
- Vernieuwing van de luifels met behoud en conservatie van de hoofd draagconstructie. De lengte vna de luifels blijft behouden.
- Vernieuwen van de toegangen tot de perrons vanuit de middengang
- Uitvoering met zo weinig mogelijk impact op de treindienst: fasering met halve perrons buiten dienst
- Aanbestedende Overheid: NMBS
- Bouwheren: NMBS en Infrabel
- Nevenaannemingen: spoorinfrastructuurwerken door Infrabel



4. Timing

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste specifieke voorwaarden:

- start van het strategisch meerjareninvesteringsplan op 1 januari 2018,
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,
- buitendienststellingen door Infrabel,
- geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

- Aanvraag stedenbouwkundige vergunning: 2018
- Aanbestedingsdossier klaar: 2018
- Gunning: 2019
- Uitvoering van de werken: 2019-2027 (eerste half perron buiten dienst vanaf 12.2020).

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

5. Budget

Bruxelles-Midi - Renouveau des quais											in M€ ₂₀₁₇
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Totaal	86,10	6,78	4,55	10,42	11,69	11,92	11,92	11,55	11,55	3,97	1,75
NMBS	57,01	5,90	2,92	6,93	7,32	7,68	7,68	7,44	7,44	2,56	1,14
INFRABEL	29,09	0,88	1,63	3,48	4,38	4,24	4,24	4,11	4,11	1,41	0,62

Bruxelles-Midi - Renouveau des quais											in M€ _{courant}
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Totaal	93,97	6,80	4,65	10,86	12,44	12,93	13,19	13,04	13,30	4,66	2,10
NMBS	62,08	5,91	2,98	7,23	7,78	8,33	8,50	8,40	8,57	3,00	1,36
INFRABEL	31,89	0,88	1,67	3,63	4,66	4,60	4,69	4,64	4,73	1,66	0,74

■ MIP / PPI
 ▨ MIP/PPI MARGE
 ■ Te financieren saldo / solde à financer
 ■ SMIP - Federale bijdrage / PSP1 - Contribution fédérale

Aangezien Infrabel geen middelen beschikbaar heeft in de periode 2017-2020 zijn de voorziene uitgaven in deze periode (6,0M€₂₀₁₇) opgenomen in het budget van het strategische meerjareninvesteringsplan. Om de afronding van de werken te waarborgen dienen vanaf 2021 andere financieringsbronnen

Focus op de klant
 Brussel-Zuid
 1ste fase werken Infrabel



gevonden te worden. En effet, Infrabel limitera l'exécution des travaux au montant prévu au sein du plan stratégique pluriannuel d'investissement ferroviaire, à savoir 6,0M€₂₀₁₇.

6. Risico's

- Coördinatie met andere spoorwerken Infrabel
- Impact op dienstregeling en exploitatie van het station
- Stedenbouwkundige vergunning
- Financiering Infrabel vanaf 2021

Focus op de klant

Fiche Brusselse prioriteiten : Fiches 1.2 tot 1.11

1. Objectieven en rechtvaardiging

Deze deelprojecten passen in de doelstelling van de verbetering van de intermodaliteit en verhoging van het potentieel van de kleine stations en stopplaatsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG). Het uitgangspunt is het rapport voltooid door Beliris einde 2015 in opdracht van het BHG en onder begeleiding van NMBS, Infrabel, De Lijn, TEC, MIVB en Brussel-Mobiliteit. In het kader van deze studie zijn een reeks sites geselecteerd met als hoofddoel het verhogen van de attractiviteit per spoor in het BHG. Dit moet leiden tot een modale shift van autoverkeer naar openbaar vervoer en een bijdrage leveren in de toename van het aantal klanten op het spoor.

2. Scope en aanpak

Het onderzoek is uitgevoerd in 3 stappen:

- Potentieelstudie van de stations en stopplaatsen
- Vaststellen van de behoeften
- Detailstudie per site bestaande uit:
 - Algemene 'guidelines'
 - Diagnose per site
 - Actieplan per site op niveau van schetsontwerp

De scope voor NMBS omvat: fietsenstallingen, toegangen tot het station, parkeercapaciteit en K&R, aspecten PMR, zichtbaarheid, onthaalinfrastructuur.

Gezien het rapport dateert van einde 2015 voorziet NMBS voor elke site een actualisatie van de voorstellen.

3. Lijst van de projecten

Bockstael	Boondaal	Simonis	Sint-Job
Ukkel-Kalevoet	Vorst-Oost	Bordet	Ukkel-Stalle
Brussel-West			

4. Budget en planning

De voorgestelde planning zijn de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste specifieke voorwaarden :

- start van het strategisch meerjareninvesteringsplan op 1 januari 2018,
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,
- buitendienststellingen door Infrabel,
- geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen, onverminderd de algemene voorwaarden en in functie van de beschikbare capaciteit en de werkbezetting wordt planning in de fiches der werken vooropgesteld.

Zie het detail per fiche.

In functie van de vooruitgang van de studies kan de verdeling van de middelen tussen de verschillende stopplaatsen wijzigen.

Projet : **P-14-1008**

Progr. :

2193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiche 1.2 Bockstael : Renovatie stopplaats***Scope*

renovatie van de perrons, uitrusting en toegangen:

- vernieuwen van de perronuitrusting en van de toegangen tot de perrons
- verbeteren van het onthaal reizigers
- verhogen van de sociale veiligheid
- installatie twee liften voor integrale toegankelijkheid

Objectifs du projet

- versterken van de intermodaliteit in het GEN (zie de algemene doelstellingen en scope op blz.2)

Timing

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Phase actuelle : **voorontwerp**Réalisation : **Q1.2022-Q2.2024***Issues / Risks / Points d'attention*

- coördinatie met Infrabel
- planning buitendienststellingen
- coördinatie met de gemeente, BHG en MIVB

Données AS IS

Région (Prov.) : **BR (-)**
 Localisation : **BOCKSTAEEL**
 RER / Angelic : **RER-GEN**
 Class. : **127/549**
 # park. autos : **50**
 # park. vélos : **12**
 Quais : **2H**
 Access. PMIR :

Focus op de klant

Bockstael : Renovatie stopplaats

Projet : **P-14-1008**

Progr. :

2193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiche 1.2 Bockstael : Renovatie stopplaats***Aspect financier*

Bockstael - Stopplaats - Renovatie							in M€ ₂₀₁₇	
Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Totaal	1,82				0,76	0,53	0,53	
NIMBS	1,82				0,76	0,53	0,53	
INFRABEL	0,00							

Bockstael - Stopplaats - Renovatie							in M€ _{courant}	
Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Totaal	2,01				0,82	0,59	0,60	
NIMBS	2,01				0,82	0,59	0,60	
INFRABEL	0,00							

 MIP / PPI
  MIP / PPI MARGE
  Te financieren saldo / solde à financer
  SMIP - Federale bijdrage / PSPi - Contribution fédérale

Focus op de klant

Bockstael : Renovatie stopplaats

Projet : **P-xx-0040**

Progr. :

2193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiches 1.3 – 1.4 Boondaal – Nieuwe parking en renovatie stopplaats***Scope*

- overdekte fietsenstalling voor 60 pl en parking voor 100 pl
- verbeteren van de toegang tot de perrons en toegangshelling voor PBM
- verbeteren van de zichtbaarheid van de halte
- vernieuwen van de perronuitrusting (incl. schuilhuisjes)

Objectifs du projet

- versterken van de intermodaliteit in het GEN (zie de algemene doelstellingen en scope op blz.2)

Timing

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Phase actuelle : **haalbaarheid**Réalisation : **Q1.2021-Q4.2022***Issues / Risks / Points d'attention*

- aankoop gronden voor parking en fietsenstalling
- stedenbouwkundige vergunning
- coördinatie met Infrabel
- planning buitendienststellingen
- coördinatie met gemeente, BHG en MIVB

*Données AS / S*Région (Prov.) : **BR (-)**Localisation : **BOONDAEL/BOONDAAL**RER / Angelic : **RER-GEN**Class. : **140/549**# park. autos : **120**# park. vélos : **20**Quais : **2H**

Access. PMR :

Focus op de klant

Fiches 1.3 – 1.4 Boondaal— Nieuwe parking en renovatie stopplaats

Projet : **P-xx-0040**

Progr. :

2.193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiches 1.3 – 1.4 Boondaal – Nieuwe parking en renovatie stopplaats***Aspect financier*

Boondaal - Stopplaats - Renovatie					in M€ ₂₀₁₇	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	0,80				0,40	0,40
NIMBS	0,80				0,40	0,40
INFRABEL	0,00					

Boondaal - Stopplaats - Renovatie					in M€ _{courant}	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	0,86				0,43	0,43
NIMBS	0,86				0,43	0,43
INFRABEL	0,00					

 MIP / PPI

 MIP / PPI MARGE

 SMIP - Federale bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Boondaal - Parking - Nieuwe					in M€ ₂₀₁₇	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	1,20				0,60	0,60
NIMBS	1,20				0,60	0,60
INFRABEL	0,00					

Boondaal - Parking - Nieuwe					in M€ _{courant}	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	1,29				0,64	0,65
NIMBS	1,29				0,64	0,65
INFRABEL	0,00					

Focus op de klant

Fiches 1.3 – 1.4 Boondaal – Nieuwe parking en renovatie stopplaats

Projet : **P-xx-0047**

Progr. :

2193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiche 1.5 Simonis – Renovatie stopplaats***Scope*

- fietsgoten naar de perrons
- verbeteren van de zichtbaarheid van de halte
- verbinding tussen NMBS-perrons en MIVB-perrons

Objectifs du projet

- versterken van de intermodaliteit in het GEN(zie de algemene doelstellingen en scope op blz.2)

Timing

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Phase actuelle : **haalbaarheid**Réalisation : **Q1.2023-Q4.2023***Issues / Risks / Points d'attention*

- coördinatie met de gemeente en met het BHG
- coördinatie met het lokaal openbaar vervoer
- stedenbouwkundige vergunning

Données AS IS

Région (Prov.) :	BR (-)
Localisation :	SIMONIS
RER / Angelic :	RER-GEN
Class. :	447/549
# park. autos :	40
# park. vélos :	-
Quais :	2M
Access. PMR :	

Focus op de klant

Fiche 1.5 Simonis – Renovatie stopplaats

Projet : **P-xx-0047** Progr. : **2193 - PANG CE** Rubr. : **Quais & Accès**

Fiche 1.5 Simonis - Renovatie stopplaats

Aspect financier

Simonis - Stopplaats - Renovatie						in M€ ₂₀₁₇	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal	0,70						0,70
NMBS	0,70						0,70
INFRABEL	0,00						

Simonis - Stopplaats - Renovatie						in M€ _{courant}	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal	0,77						0,77
NMBS	0,77						0,77
INFRABEL	0,00						

■ MIP / PPI
 ▨ MIP / PPI MARGE
 ■ Te financieren saldo / solde à financer
 ■ SMIP - Federale bijdrage / PSPi - Contribution fédérale

Projet : **P-xx-0046**

2193 - PANG CE

Progr. :

Rubric : **Quais & Accès**

Fiche 1.6 St-Job – Renovatie stopplaats

Scope

- overdekte fietsenstalling voor 30pl
- fietsgoten naar de perrons
- verbeteren van de zichtbaarheid van de halte
- vernieuwen van de perronuitrusting (incl. schuilhuisjes)
- toegangshellingen naar de perrons

Objectifs du projet

- versterken van de intermodaliteit in het GEN(zie de algemene doelstellingen en scope op blz.2)

Timing

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Phase actuelle : **haalbaarheid** Réalisation : **Q1.2023-Q4.2023**

Issues / Risks / Points d'attention

- coördinatie met de gemeente en met het BHG
- coördinatie met het lokaal openbaar vervoer
- bouw fietsenstalling in functie van verbreding brug
- planning nog te bepalen

Données AS JS

Région (Prov.) : **BR (-)**
 Localisation : **ST-JOB**
 RER / Angelic : **RER-GEN**
 Class. : **163/549**
 # park. autos : **45**
 # park. vélos : **24**
 Quais : **2H**
 Access. PMR :

Focus op de klant

Fiche 1.6 St-Job – Renovatie stopplaats

Projet : **P-xx-0046**

Progr. :

2.193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiche 1.6 St-Job – Renovatie stopplaats***Aspect financier*

Sint-Job - Stopplaats - Renovatie						in M€₂₀₁₇	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal	0,60						0,60
NMBS	0,60						0,60
INFRABEL	0,00						

Sint-Job - Stopplaats - Renovatie						in M€_{courant}	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal	0,66						0,66
NMBS	0,66						0,66
INFRABEL	0,00						

■ MIP / PPI
 ▨ MIP / PPI MARGE
 ■ Te financieren saldo /solde à financer
 ■ SMIP - Federale bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Focus op de klant

Fiche 1.6 St-Job – Renovatie stopplaats

Projet : **P-xx-0048**

Progr. :

2193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiche 1.7 Ukkel-Kalevoet – Renovatie stopplaats***Scope*

- overdekte fietsenstalling voor 10 pl
- parking voor 50pl in gebouw van derden
- renovatie stationsluifel
- verbeteren van de toegang tot de perrons en realiseren integrale toegankelijkheid
- verbeteren van de zichtbaarheid van de halte

Objectifs du projet

- versterken van de intermodaliteit in het GEN(zie de algemene doelstellingen en scope op blz.2)

Timing

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Phase actuelle : **haalbaarheid**Réalisation : **Q1.2023-Q4.2024***Issues / Risks / Points d'attention*

- coördinatie met de gemeente en met het BHG
- coördinatie met het lokaal openbaar vervoer
- buitendienststelling Infrabel
- stedenbouwkundige vergunning

Données AS IS

Région (Prov.) : **BRUXELLES/UKKEL-
VOCALISATIJE/UKKEL-
VOCALISATIJE**

Localisation : **CALEVOET
RER-GEN**

RER / Angelic : **132/549**

Class. : **76**

park. autos : **28**

park. vélos : **2H**

Quais : **2H**

Access. PMR :

Focus op de klant

Fiche 1.7 Ukkel-Kalevoet – Renovatie stopplaats

12.

Projet : **P-xx-0048**

Progr. :

2193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiche 1.7 Ukkel-Kalevoet – Renovatie stopplaats***Aspect financier*

Ukkel-Kalevoet - Stopplaats - Renovatie							in M€ ₂₀₁₇	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totaal	1,70						0,85	0,85
NMBS	1,70						0,85	0,85
INFRABEL	0,00							

Ukkel-Kalevoet - Stopplaats - Renovatie							in M€ _{courant}	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totaal	1,90						0,94	0,96
NMBS	1,90						0,94	0,96
INFRABEL	0,00							

■ MIP / PPI
 ▨ MIP/PPI MARGE
 ■ Te financieren saldo /solde à financer
 ■ SMIP - Federale bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Focus op de klant

Fiche 1.7 Ukkel-Kalevoet – Renovatie stopplaats

Projet : **P-xx-0044**

Progr. :

2.193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiche 1.8 Vorst-Oost – Renovatie stopplaats***Scope*

- overdekte fietsenstalling voor 30 pl; aanpassingswerken parking;
- verbeteren van de wegenis voor fietsers en voetgangers
- verbeteren van de toegang tot de perrons en toegangshelling voor PBM
- verbeteren van de zichtbaarheid van de halte
- vernieuwen van de perronuitrusting

Objectifs du projet

- versterken van de intermodaliteit in het GEN(zie de algemene doelstellingen en scope op blz.2)

Timing

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Phase actuelle : **haalbaarheid** Réalisation : **Q1.2025-Q4.2026***Issues / Risks / Points d'attention*

- stedenbouwkundige vergunning
- coördinatie met Infrabel
- planning buitendienststellingen
- coördinatie met gemeente, BHG en lokaal OV
- studie voor projecten "Wijkcontract" aan de gang

Données AS / S

Région (Prov.) : **BR () FOREST-EST/VORST-**
 Localisation : **OOST RER-GEN**
 RER / Angelic :
 Class. : **356/549**
 # park, autos : **25**
 # park, vélos : **-**
 Quais : **2H**
 Access. PMR :

Focus op de klant

Fiche 1.8 Vorst-Oost - Renovatie stopplaats

Projet : **P-xx-0044**

Progr. :

2193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiche 1.8 Vorst-Oost – Renovatie stopplaats***Aspect financier*

Vorst-Oost - Stopplaats - Renovatie										in M€ ₂₀₁₇	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Totaal	2,60								1,30	1,30	
NMBS	2,60								1,30	1,30	
INFRABEL	0,00										

Vorst-Oost - Stopplaats - Renovatie										in M€ _{courant}	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Totaal	3,02								1,50	1,53	
NMBS	3,02								1,50	1,53	
INFRABEL	0,00										

 MIP / PPI
  MIP / PPI MARGE
  Te financieren saldo / solde à financer
  SMIP - Federale bijdrage / PSP1 - Contribution fédérale

Focus op de klant

Fiche 1.8 Vorst-Oost – Renovatie stopplaats

Projet : **P-xx-0041**

Progr. :

2.193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiche 1.9 Bordet – Renovatie stopplaats***Scope*

- overdekte fietsenstalling voor 47 pl en parking voor 15 pl.
- verbeteren van de zichtbaarheid van de halte
- vernieuwen van de perronuitrusting (incl. schuilhuisjes)

Objectifs du projet

- versterken van de intermodaliteit in het GEN (zie de algemene doelstellingen en scope op blz.2)

Timing

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Phase actuelle : **haalbaarheid**Réalisation : **Q1.2025-Q4-2025***Issues / Risks / Points d'attention*

- **stedenbouwkundige vergunning**
- **coördinatie met Infrabel**
- **planning buitendienststellingen**
- **coördinatie met de gemeente en met het BHG**
- **coördinatie met het lokaal openbaar vervoer (project Metro Noord)**

Données AS IS

Région (Prov.) : **BR (-)**
 Localisation : **BORDET**
 RER / Angelic : **RER-GEN**
 Class. : **200/549**
 # park. autos : **82**
 # park. vélos : **18**
 Quais : **2H**
 Access. PMR :

Focus op de klant

Fiche 1.9 Bordet – Renovatie stopplaats

Projet : **P-xx-0041**

Progr. :

2193 - PANG CE

Rubr. :

Quais & Accès**Fiche 1.9 Bordet – Renovatie stopplaats***Aspect financier*

Bordet - Stopplaats - Renovatie							in M€ ₂₀₁₇	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Totaal								0,80
NMBS								0,80
INFRABEL								

Bordet - Stopplaats - Renovatie							in M€ _{courant}	
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Totaal								0,92
NMBS								0,92
INFRABEL								

■ MIP / PPI
 ■ MIP/PPI MARGE
 ■ Te financieren saldo /solde à financer
 ■ SMIP - Federale bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Projet : **P-15-1032**

Progr. : **2193 - PANG CE**

Rubr. : **Parking**

Fiche 1.10 Ukkel-Stalle – Parking en fietsenstalling

Scope

- Vernieuwen parkeerterrein met uitbreiding autocapaciteit tot 80 pl en fietscapaciteit tot 80 pl.
- Aanleg toegangsweg

Objectifs du projet

- versterken van de intermodaliteit in het GEN (zie de algemene doelstellingen en scope op blz.2)

Timing

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Phase actuelle : **haalbaarheid** Réalisation : **Q1.2021-Q4.2021**

- **stedenbouwkundige vergunning**

Données AS / S

Région (Prov.) : **BR (-)**
 Localisation : **UCCLE/UKKEL-STALLE**
 RER / Angelic : **RER-GEN**
 Class. : **305/549**
 # park. autos : **32**
 # park. vélos : **8**
 Quais : **2H**
 Access. PMR :

Focus op de klant

Fiche 1.10 Ukkel-Stalle – Parking en fietsenstalling

Projet : **P-15-1032**

Progr. :

2193 - PANG CE

Rubr. :

Parking**Fiche 1.10 Ukkel-Stalle – Parking en fietsenstalling***Aspect financier*

Ukkel-Stalle - Parking en fietsenstalling					in M€ ₂₀₁₇	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	0,80				0,80	
NMBS	0,80				0,80	
INFRABEL	0,00					

Ukkel-Stalle - Parking en fietsenstalling					in M€ _{courant}	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	0,85				0,85	
NMBS	0,85				0,85	
INFRABEL	0,00					

 MIP / PPI
  MIP / PPI MARGE
  Te financieren saldo / solde à financer
  SMIP - Federale bijdrage / PSPi - Contribution fédérale

Focus op de klant

Fiche 1.10 Ukkel-Stalle – Parking en fietsenstalling

Projet: **P-xx-0042**

Progr.:

2193 - PANG CE

Rubr.:

Quais & Accès**Fiche 1.11 Brussel-West – Renovatie stopplaats***Scope*

- overdekte fietsenstalling voor 30pl
- wagenparking langs kant De Rooverelaan (incl. camera, verlichting...) voor 100 pl
- verbeteren van de zichtbaarheid van de halte
- toegang naar perrons vanuit kant De Rooverelaan

Objectifs du projet

- versterken van de intermodaliteit in het GEN(zie de algemene doelstellingen en scope op blz.2)

Timing

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Phase actuelle : **haalbaarheid**Réalisation : **Q4.2021-Q3.2022***Issues / Risks / Points d'attention*

- stedenbouwkundige vergunning
- coördinatie met de gemeente en met het BHG
- coördinatie met het lokaal openbaar vervoer
- gelinkt aan masterplan Brussel-West

Données AS IS

Région (Prov.): **BR (-)**
 Localisation : **BRU.-WEST/OUEST**
 RER / Angelic : **RER-GEN**
 Class.: **471/549**
 # park. autos : -
 # park. vélos : -
 Quais : **2H**
 Access, PMR :

Focus op de klant

Fiche 1.11 Brussel-West – Renovatie stopplaats

20

Quais & Accès

2193 - PANG CE

Progr. :

P-xx-0042

Projet :

Rubr. :

Fiche 1.11 Brussel-West – Renovatie stopplaats

Aspect financier

Brussel-West - Stopplaats - Renovatie					in M€ ₂₀₁₇	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	0,60				0,30	0,30
NMBS	0,60				0,30	0,30
INFRABEL	0,00					

Brussel-West - Stopplaats - Renovatie					in M€ _{courant}	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	0,64				0,32	0,33
NMBS	0,64				0,32	0,33
INFRABEL	0,00					

 MIP / PPI
  MIP / PPI MARGE
  Te financieren saldo / solde à financer
  SMIP - Federale bijdrage / PSPI - Contribution fédérale