

HOOFDSTUK III. — *Slotbepalingen*

Art. 88. Het decreet van 14 juli 1997 houdende organisatie van de gezondheids promotie in de Franse Gemeenschap, laatst gewijzigd bij het decreet van 13 december 2017, wordt opgeheven.

Art. 89. Onverminderd de datum van inwerkingtreding van dit decreet worden de erkenningen, op een vroegere dan deze datum voor onbepaalde duur toegekend, met een periode van één jaar verlengd. Er wordt een nieuwe erkenningsaanvraag ingediend volgens de nadere wijze vastgesteld bij en overeenkomstig dit wetboek, uiterlijk drie maanden na inwerkingtreding van dit decreet.

Art. 90. Wanneer er, voor de datum van inwerkingtreding van dit decreet, een erkenning voor een onbepaalde duur is toegekend, dient de betrokken dienst een hernieuwingsaanvraag in uiterlijk binnen de drie maanden volgend op de datum van inwerkingtreding van dit decreet.

Wordt de aanvraag voor de hernieuwing van de erkenning niet binnen de gestelde termijn ingediend, wordt de bestaande erkenning binnen een termijn van zes maanden na de inwerkingtreding van dit decreet beëindigd.

Art. 91. Afwijkend van de artikelen 47/8 en 47/17 is het advies van de Raad voor strategisch en prospectief beleid niet vereist wanneer het plan voor het eerst wordt aangenomen.

Art. 92. Dit decreet treedt in werking op 1 januari 2020.

In afwijking van lid één kan de Regering een vroegere datum van inwerkingtreding dan die vermeld in het eerste lid bepalen.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Namen, 2 mei 2019.

De Minister-President,
W. BORSUS

De Minister van Sociale Actie, Gezondheid, Gelijke Kansen, Ambtenarenzaken
en Administratieve vereenvoudiging,

A. GREOLI

De Minister van Economie, Industrie, Onderzoek, Innovatie, Digitale Technologieën, Tewerkstelling en Vorming,

P.-Y. JEHOLET

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken, Mobiliteit,
Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,

C. DI ANTONIO

De Minister van Begroting, Financiën, Energie, Klimaat en Luchthavens,

J.-L. CRUCKE

De Minister van Landbouw, Natuur, Bossen, Landelijke Aangelegenheden, Toerisme, Erfgoed
en afgevaardigd bij de Grote Regio,

R. COLLIN

De Minister van de Plaatselijke Besturen, Huisvesting en Sportinfrastructuren,

V. DE BUE

—
Nota

(1) Zitting 2018-2019.

Stukken van het Waalse Parlement 1332 (2018-2019) Nrs. 1 tot 6.

Volledig verslag, plenaire vergadering van 30 april 2019.

Bespreking.

Stemming.

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2019/42183]

3 OCTOBRE 2019. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale visant la modification de l'article 32bis de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'Arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tous véhicules de transport par terre, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifiée par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996 et 27 novembre 1996, l'article 1;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2019/42183]

3 OKTOBER 2019. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van artikel 32bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zoals gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996 en 27 november 1996, artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 17 septembre 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Vu le test égalité des chances réalisé le 19/09/2019 ;

Vu l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, article 1^{er}, 1^{er} alinéa ;

Vu l'avis de la Commission consultative « Administration-Industrie » créée par l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission administration de l'industrie ;

Vu la concertation entre les Gouvernements régionaux, comme prescrit à l'article 6, § 2, 5° de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;

Sur la proposition de la Ministre chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière.

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 32bis, 2.2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, inséré dans l'arrêté royal du 23 septembre 1991 et modifié par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 14 juin 2018, un point est inséré, qui se lit comme suit :

« pour les véhicules bi-articulés à 4 essieux ou plus : 38.000 kg. ».

Art. 2. Article 3/1 de l'Arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels, inséré par l'arrêté royal du 27 février 2013, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 3/1. Cet arrêté n'est pas d'application sur les véhicules exceptionnels suivants :

1° les véhicules exceptionnels mis en circulation sur la voie publique :

- a) par l'armée;
- b) par les services de police ;
- c) par les gestionnaires de voirie ;
- d) par la protection civile;
- e) par les sapeurs-pompiers ;

2° les véhicules exceptionnels réquisitionnés par l'autorité lors de la lutte contre les catastrophes ;

3° les véhicules bi-articulés à 4 essieux ou plus avec une longueur maximale de 25,25m ;

4° les véhicules folkloriques dans les conditions de l'article 56bis du Code de la route ;

Dans ces cas, le transport exceptionnel s'effectue sous la direction de l'autorité qui utilise le véhicule exceptionnel. Cette autorité prend toutes les mesures requises en vue d'assurer la sécurité routière ainsi que la sécurité et la facilité de la circulation du véhicule exceptionnel. »

Art. 3. Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale peut autoriser la mise en circulation de véhicules bi-articulés à 4 essieux ou plus, pour autant que la longueur maximale ne dépasse pas 25,25m. Il détermine les itinéraires que peuvent emprunter ces véhicules.

Art. 4. La Ministre bruxelloise qui a la Mobilité, les Travaux publics et la Sécurité routière dans ses attributions, est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 octobre 2019.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 17 september 2018, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op gelijke kansentest opgemaakt op 19/09/2019;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het advies van de Raadgevende commissie 'Administratie-Industrie' opgericht door het Koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de Raadgevende commissie administratie industrie

Gelet op het overleg tussen de gewestregeringen, zoals voorgeschreven in artikel 6, § 2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Op voorstel van de Minister die belast is met Mobiliteit, Openbare werken en de Verkeersveiligheid .

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Aan artikel 32bis, 2.2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij koninklijk besluit van 23 september 1991 en gewijzigd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 14 juni 2018, wordt een punt toegevoegd, dat luidt als volgt:

“voor dubbel gelede voertuigen met vier of meer assen: 38.000 kg.”.

Art. 2. Artikel 3/1 van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 februari 2013, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3/1. Dit besluit is niet van toepassing op de volgende uitzonderlijke voertuigen:

1° de uitzonderlijke voertuigen die in het verkeer op de openbare weg worden gebracht door of in opdracht van:

- a) het leger;
- b) de politiediensten;
- c) de wegbeheerders;
- d) de civiele bescherming;
- e) de brandweer;

2° de uitzonderlijk voertuigen die in het verkeer op de openbare weg worden gebracht naar aanleiding van door de overheid georganiseerd vervoer voor rampenbestrijding;

3° dubbel gelede bussen met vier of meer assen met een lengte van maximum 25,25 m;

4° praalwagens, binnen de voorwaarden vermeld in artikel 56bis van de Wegcode;

In de gevallen, gebeurt het uitzonderlijk vervoer onder de leiding van de overheid, die het uitzonderlijk voertuig gebruikt. De overheid neemt alle vereiste maatregelen om de verkeersveiligheid te verzekeren alsook om het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot te laten verlopen.”

Art. 3. De Regering van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest kan de inverkeerstelling van dubbel gelede voertuigen met vier of meer assen toelaten, zolang de maximale lengte hiervan 25,25m niet overschrijdt. De Regering bepaalt de trajecten die deze voertuigen mogen afleggen.

Art. 4. De Brusselse minister, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 oktober 2019.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van gewestelijk Belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT