

Vu l'arrêté du 21 mars 2018 du Collège réuni de la Commission communautaire commune portant le statut administratif et pécuniaire des fonctionnaires et stagiaires de l'Office bicommunautaire de la santé, de l'aide aux personnes et des prestations familiales de la Commission communautaire commune de Bruxelles-Capitale ;

Considérant qu'à la suite du transfert des compétences dans le cadre de la sixième réforme de l'Etat, des fonctionnaires d'institutions publiques de la sécurité sociale affiliées au régime de pension institué par la loi du 28 avril 1958 (INAMI et Famifed), ont été ou seront aussi transférés à l'Office bicommunautaire de la santé, de l'aide aux personnes et des prestations familiales (Iriscare) ;

Considérant que pour des raisons de sécurité juridique et de continuité dans les droits à pension des agents statutaires, il s'impose d'autoriser l'Office bicommunautaire de la santé, de l'aide aux personnes et des prestations familiales (Iriscare) à participer au régime de pension institué par la loi du 28 avril 1958 précitée, avec effet au 1^{er} janvier 2019, date à laquelle les premiers agents statutaires y ont été transférés ;

Sur la proposition du Ministre des Pensions,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le régime de pension institué par la loi du 28 avril 1958 relative à la pension des membres du personnel de certains organismes d'intérêt public et de leurs ayants droit, est applicable aux membres du personnel de l'Office bicommunautaire de la santé, de l'aide aux personnes et des prestations familiales (Iriscare).

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2019.

Art. 3. Le ministre qui a les Pensions dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 septembre 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Pensions,
D. BACQUELAINE

Gelet op het besluit van 21 maart 2018 van het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren en stagiairs van de bicommunautaire Dienst voor gezondheid, bijstand aan personen en gezinsbijslag van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie van Brussel-Hoofdstad;

Overwegende dat ingevolge de overdracht van bevoegdheden in het kader van de zesde staatshervorming ook statutaire ambtenaren van openbare instellingen van sociale zekerheid die aangesloten zijn bij het door de wet van 28 april 1958 ingestelde pensioenstelsel (RIZIV en Famifed), werden of zullen worden overgeheveld naar de bicommunautaire Dienst voor Gezondheid, Bijstand aan Personen en Gezinsbijslag (Iriscare);

Overwegende dat om redenen van rechtszekerheid en continuïteit in de pensioenrechten van de statutaire personeelsleden de bicommunautaire Dienst voor Gezondheid, Bijstand aan Personen en Gezinsbijslag (Iriscare) de toelating moet krijgen om deel te nemen aan het pensioenstelsel dat ingesteld is door de voormelde wet van 28 april 1958, met uitwerking vanaf 1 januari 2019, datum waarop de eerste statutaire personeelsleden werden overgedragen naar de voormelde Dienst;

Op de voordracht van de Minister van Pensioenen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het pensioenstelsel dat ingesteld is door de wet van 28 april 1958 betreffende het pensioen van het personeel van zekere organismen van openbaar nut alsmede van hun rechthebbenden, is toepasselijk op de personeelsleden van de bicommunautaire Dienst voor Gezondheid, Bijstand aan Personen en Gezinsbijslag (Iriscare).

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2019.

Art. 3. De minister bevoegd voor Pensioenen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 september 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Pensioenen,
D. BACQUELAINE

GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/14881]

6 SEPTEMBER 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 25 tot en met 29 en artikel 68;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 3 mei 2019;

Gelet op het advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen, gegeven op 6 juni 2019;

Gelet op advies nr. 66.479/1/V van de Raad van State, gegeven op 12 augustus 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Buitenlands Beleid, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° besluit van 25 januari 2013: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;

2° decreet Basisbereikbaarheid: het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;

3° initiatiefnemer: elke rechtspersoon in opdracht waarvan projecten worden uitgevoerd of een lokaal mobiliteitsplan als vermeld in artikel 12, § 2, van het decreet Basisbereikbaarheid, of een ander mobiliteitsgerelateerd lokaal beleidsplan, wordt opgemaakt;

4° project: een maatregel die of een geheel van maatregelen dat betrekking heeft op:

a) de verbetering van bestaande mobiliteitsinfrastructuur of de aanleg van nieuwe mobiliteitsinfrastructuur;

b) de uitbouw van een kwaliteitsvol openbaar personenvervoer;

c) andere maatregelen dan de maatregelen, vermeld in punt a) en b), die bijdragen tot de uitvoering van het mobiliteitsbeleid en basisbereikbaarheid;

5° projectstuurgroep, afgekort PSG: een projectstuurgroep als vermeld in artikel 2, 19°, van het decreet Basisbereikbaarheid.

HOOFDSTUK 2. — *De opmaak en evaluatie van projecten*

Afdeling 1. — Projectmethodologie

Art. 2. § 1. De projecten, vermeld in artikel 4 tot en met 6, worden door de initiatiefnemer op een gecoördineerde en geïntegreerde wijze ontworpen, uitgewerkt, geanalyseerd en geëvalueerd. Dat gebeurt op een gefaseerde wijze, waarbij de volgende fasen worden onderscheiden:

1° een onderzoeksfase waarin de feitelijke, financiële en juridische context en de eventuele oplossingsvarianten voor een mobiliteitsprobleem worden geanalyseerd en waarbij de voorkeursoplossing wordt aangewezen. De PSG, vermeld in hoofdstuk 3, afdeling 1, sluit die fase af met een startkeuze;

2° een ontwerpfasen waarin het voorontwerp wordt uitgewerkt op basis van de gekozen oplossing. De PSG sluit die fase af met een projectkeuze;

3° een evaluatiefase waarin aangegeven wordt hoe het project of de cluster van samenhangende projecten bijdraagt tot de oplossing van het mobiliteitsprobleem, vermeld in 1°.

§ 2. De initiatiefnemer rapporteert aan de PSG met de volgende documenten over de processtappen die conform paragraaf 1, worden doorlopen:

1° een startnota als vermeld in het tweede lid;

2° een projectnota als vermeld in het derde lid;

3° een evaluatienota als vermeld in het vierde lid.

De startnota omvat:

1° de situering, probleemstelling en doelstelling;

2° de planningscontext en randvoorwaarden;

3° een ruimtelijke en verkeerskundige analyse;

4° een beschrijving van de redelijke oplossingsrichtingen;

5° een afweging van de voorkeursoplossing op basis van de oplossingsrichtingen in het licht van de vooropgestelde doelstelling, de analyse, de overige randvoorwaarden en aandachtspunten, inclusief een kostenraming;

6° in voorkomend geval een overzicht van de procedures die voor de uitvoering van de voorkeursoplossing worden doorlopen.

De projectnota omvat:

1° een samenvattende beschrijving van de uitgangspunten van de voorkeursoplossing waarbij de eventuele wijzigingen worden aangewezen;

2° de inhoudelijke uitwerking van het project met, als dat relevant is, de volgende onderdelen:

a) de technische uitwerking;

b) de specifieke ontwerpdetails;

c) de flankerende maatregelen;

3° de concrete afspraken over de evaluatie van het project;

4° de kostenraming van het project, en, in de gevallen vermeld in artikel 4, § 1, 8°, van dit besluit, een cofinancieringsplan als vermeld in artikel 45, § 3, van het besluit van 25 januari 2013;

5° in voorkomend geval de procedures die voor de uitvoering van het project worden doorlopen.

De evaluatienota omvat:

1° een analyse van het proces;

2° een analyse van het project en de effecten ervan in het licht van de probleemstelling en doelstelling;

3° een conclusie, met:

a) een omschrijving van de maatregelen die in voorkomend geval zijn vereist om het project in kwestie te optimaliseren, inclusief de financiële impact van die maatregelen;

b) een omschrijving van de belangrijkste succesfactoren en leerpunten over vergelijkbare projecten.

In afwijking van het eerste lid kan de initiatiefnemer beslissen om de processtappen, vermeld in paragraaf 1, te integreren

1° ofwel als de PSG van oordeel is dat voor de uitvoering van het project geen redelijke alternatieven aanwezig zijn;

2° ofwel als in het kader van andere rapportages of beoordelingen reeds een systematische analyse van de redelijke oplossingsrichtingen werd opgemaakt.

In deze gevallen wordt gerapporteerd met een unieke verantwoordingsnota als vermeld in het zesde lid.

De unieke verantwoordingsnota bevat de elementen, vermeld in het tweede lid, 1°, 2°, 3°, 5°, en het derde lid, 2°, 3°, 4° en 5°.

Voor projecten voor het openbaar personenvervoer als vermeld in artikel 5, omvat de unieke verantwoordingsnota:

1° de situering en doelstelling van het project;

2° de planningscontext;

3° een analyse met de beschrijving van het actuele aanbod;

4° de kernpunten en de beschrijving van het project;

5° een motivatie van het project in het licht van de vooropgestelde doelstelling en de analyse;

6° de verwachte impact van het project;

7° de doorstroming van het geregeld vervoer en halte-infrastructuur;

8° een omschrijving van de communicatie en promotie;

9° het flankerend beleid;

10° een kostenraming.

Art. 3. De initiatiefnemer kan beslissen om de evaluatie, vermeld in artikel 2, § 1, 3°, uit te voeren voor een cluster van samenhangende projecten.

De initiatiefnemer beslist daarvoor op basis van een of meer van de volgende criteria:

1° de ruimtelijke samenhang van de projecten in kwestie;

2° de vergelijkbaarheid van de projecten in kwestie.

Afdeling 2. — Toepassingsgebied

Art. 4. § 1. De infrastructuurgebonden projecten betreffen:

1° de aanleg van nieuwe gewestwegen of de herinrichting van bestaande gewestwegen, met inbegrip van de bijbehorende kruispunten;

2° de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur of de herinrichting van bestaande fietsinfrastructuur langs gewestwegen;

3° de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur of de herinrichting van bestaande fietsinfrastructuur langs wegen die een alternatief is voor fietsinfrastructuur langs gewestwegen;

4° de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur of de herinrichting van bestaande fietsinfrastructuur langs wegen die niet onder het beheer van het Vlaamse Gewest vallen en die behoren tot het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk;

5° de aanleg van nieuwe, ongelijkvloers kruisende, gemeentelijke fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk boven of onder gewestwegen;

6° de plaatsing van openbare verlichting langs gewestwegen door de gemeente;

7° de aanleg of herinrichting van wegen die gericht is op de beveiliging van schoolbuurten;

8° de aanleg of herinrichting van wegen die gericht is op de duurzame ontsluiting van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone van bovenlokaal belang of met een significante mobiliteitsimpact;

9° de herinrichting van stationsomgevingen;

10° de aanleg, heraanleg of herinrichting van tram- en busbanen en andere infrastructuurgebonden doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer;

11° de aanleg of herinrichting van mobipunten en carpoolparkings als vermeld in artikel 42 van het decreet Basisbereikbaarheid;

12° de aanleg of de plaatsing van schermen en gronddammen langs een gewestweg die het wegverkeerslawaaï verminderen;

13° het bouwen of vernieuwen van sluizen, bruggen en stuwen op of langs waterwegen en die aansluiten op of onderdeel vormen van het waterwegennetwerk, het wegennetwerk of het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk;

14° de aanleg, heraanleg of herinrichting van laad- en loskaaien langs waterwegen, die worden ontsloten op het wegennetwerk;

15° de aanleg, heraanleg of herinrichting van publiek toegankelijke infrastructuurprojecten op watergebonden gronden.

§ 2. De infrastructuurgebonden projecten, vermeld in paragraaf 1, 1° tot en met 11°, en 13° tot en met 15°, worden uitgevoerd conform artikel 2, § 1, op voorwaarde dat voldaan is aan een van de volgende voorwaarden:

1° de totale investeringskosten van de werken worden op ten minste 500.000 euro geraamd;

2° het betreft geen werken aan of op autosnelwegen;

3° het betreft geen baggerwerkzaamheden voor de instandhouding van de diepten van waterwegen;

4° het betreft geen dringende herstellingen aan bestaande infrastructuur.

De infrastructuurgebonden projecten, vermeld in paragraaf 1, 12°, worden uitgevoerd conform artikel 2, § 1, op voorwaarde dat voldaan is aan een van de volgende voorwaarden:

1° de totale investeringskosten van de werken worden op ten minste 500.000 euro geraamd;

2° het betreft geen dringende herstellingen aan bestaande infrastructuur;

3° het betreft geen projecten of maatregelen die kaderen in de uitvoering van de geluidsactieplannen, vermeld in artikel 2.2.4.4.1. van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, of opgelegd als milderende maatregel in het kader van de milieueffectrapportage, vermeld in titel IV, hoofdstuk II en III, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid.

In afwijking van het eerste en het tweede lid worden infrastructuurgebonden projecten, ongeacht het bedrag van de totale investeringskosten, in de volgende gevallen uitgevoerd conform artikel 2, § 1:

1° het betreft werken waarvoor een subsidie wordt aangevraagd op basis van het besluit van 25 januari 2013;

2° er wordt een samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 53 van het besluit van 25 januari 2013, opgemaakt;

3° op gemotiveerd verzoek van een of meer leden van de vervoerregioraad.

§ 3. In dit artikel wordt verstaan onder:

1° gewestweg: de weg die eigendom is of onder het beheer valt van het Vlaamse Gewest;

2° watergebonden gronden: de gronden die eigendom zijn of onder het beheer vallen van de waterwegbeheerder;

3° waterweg: een bevaarbare waterloop of een bevaarbaar kanaal in het Vlaamse Gewest, met inbegrip van kunstwerken, langsinfrastructuur en dienstgebouwen.

Art. 5. De projectmethodologie, vermeld in artikel 2, § 1, van dit besluit, is van toepassing op de projecten voor de wijziging, zijnde een vermindering, een aanpassing of een verhoging van het aanbod van het openbaar personenvervoer, vermeld in artikel 32 van het decreet Basisbereikbaarheid, inclusief de verplaatsing van de haltes of de bediening van mobipunten als voldaan is aan een van de volgende voorwaarden:

1° het aanbod op de lijn wordt met meer van 10% van de plaatskilometers op de deze lijn aangepast. Met plaatskilometers wordt bedoeld het aantal gereden kilometers vermenigvuldigd met de reizigerscapaciteit;

2° het betreft geen versterkingsritten als vermeld in artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer;

3° het betreft geen tijdelijke netwerkmaatregel ten gevolge van werken of calamiteiten aan de vaste route van een lijn;

4° op gemotiveerd verzoek van een of meer leden van de vervoerregioraad.

Voor de projecten, vermeld in het eerste lid, wordt een unieke verantwoordingsnota opgesteld. De unieke verantwoordingsnota wordt opgemaakt conform artikel 2, § 2, zevende lid.

Art. 6. § 1. De niet-infrastructuurgebonden projecten betreffen de volgende projecten en maatregelen:

1° de niet-infrastructuurgebonden projecten ter ondersteuning van het mobiliteitsbeleid, vermeld in artikel 29, eerste lid, 3°, van het decreet Basisbereikbaarheid;

2° de flankerende maatregelen, vermeld in artikel 46 van het decreet Basisbereikbaarheid.

§ 2. De niet-infrastructuurgebonden projecten, vermeld in paragraaf 1, worden uitgevoerd conform artikel 2, § 1, op voorwaarde dat voldaan is aan een van de volgende voorwaarden:

1° het betreft projecten waarvoor een subsidie wordt verleend door een entiteit van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

2° er wordt een samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 30 van het decreet Basisbereikbaarheid, opgemaakt;

3° op gemotiveerd verzoek van een of meer leden van de vervoerregioraad.

Voor de projecten, vermeld in het eerste lid, wordt een unieke verantwoordingsnota opgesteld. De unieke verantwoordingsnota wordt opgemaakt conform artikel 2, § 2, zesde lid.

Art. 7. Als er voor de infrastructuurgebonden projecten, vermeld in artikel 4, § 1, van dit besluit, een plan-MER over plannen en programma's moet worden opgemaakt, conform titel IV, hoofdstuk II, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, kan de startkeuze, vermeld in artikel 2, § 1, 1° van dit besluit, op zijn vroegst genomen worden nadat de bevoegde administratie, vermeld in artikel 4.1.1, § 1, 12°, van het voormelde decreet, het plan-MER conform artikel 4.2.11, § 4, van het voormelde decreet, heeft goedgekeurd.

Als er voor de infrastructuurgebonden projecten, vermeld in artikel 4, § 1, van dit besluit, een project-MER moet worden opgemaakt, conform titel IV, hoofdstuk III, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, kan de projectkeuze, vermeld in artikel 2, § 1, 2° van dit besluit, op zijn vroegst genomen worden nadat de bevoegde administratie vermeld in artikel 4.1.1, § 1, 12°, van het voormelde decreet, het project-MER conform artikel 4.3.8, § 3, van het voormelde decreet, heeft goedgekeurd.

Als er voor de infrastructuurgebonden projecten, vermeld in artikel 4, § 1, van dit besluit, een ruimtelijk uitvoeringsplan moet worden opgemaakt, conform titel II, hoofdstuk II, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009, wordt de projectmethodologie, vermeld in artikel 2, § 1, van dit besluit, beperkt tot een ontwerpfase en een evaluatiefase.

Als de infrastructuurgebonden projecten, vermeld in artikel 4, § 1, van dit besluit, onderworpen worden aan de geïntegreerde besluitvormingsprocedure, conform hoofdstuk 2 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, wordt de projectmethodologie, vermeld in artikel 2, § 1, van dit besluit, niet gevolgd.

HOOFDSTUK 3. — *Organisatorische omkadering en taakverdeling*

Afdeling 1. — De projectstuurgroep

Art. 8. § 1. De initiatiefnemer stelt een PSG in om de projecten, vermeld in artikel 4 tot en met 6, te begeleiden.

§ 2. Als het gaat om een gedeeld project met meer dan één initiatiefnemer, wordt de PSG voorgezeten door een voorzitter die wordt aangewezen onder de initiatiefnemers van het project.

§ 3. De PSG bestaat uit de leden, vermeld in artikel 26, § 2, van het decreet Basisbereikbaarheid, in voorkomend geval aangevuld met leden die andere besturen, instanties en administraties vertegenwoordigen.

§ 4. De voorzitter van de PSG waakt erover dat de samenstelling van de PSG bijdraagt tot een multidisciplinaire aanpak van mobiliteitsproblemen met aandacht voor alle vervoersmodi, de verkeersveiligheid, en de verhoging van het draagvlak en de beraadslaging binnen de PSG.

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te bereiken, kunnen bijkomende leden tot de werking van de PSG uitgenodigd worden, hetzij voor het gehele begeleidingstraject, hetzij voor bepaalde aspecten.

Met behoud van de toepassing van het vierde tot en met achtste lid, beslist de voorzitter van de PSG ambtshalve of op verzoek van een of meer leden tot de uitbreiding van de samenstelling van de PSG.

Projectpartners die instaan voor cofinanciering van het project, worden altijd uitgenodigd om deel uit te maken van de PSG.

Voor een project waarvoor subsidies kunnen worden aangevraagd, wordt de bevoegde instantie, vermeld in artikel 37, § 2, van het besluit van 25 januari 2013, altijd uitgenodigd, als die bevoegde instantie voor het project in kwestie niet samenvalt met een lid dat al deel uitmaakt van de PSG.

Als de interne exploitant van het kernnet en aanvullend net geen initiatiefnemer is, wordt die altijd uitgenodigd als het project in kwestie is gelokaliseerd op of nabij een traject van het kernnet of aanvullend net.

In de volgende gevallen wordt naargelang het geval een vertegenwoordiger van de naamloze vennootschap van publiek recht en autonoom overheidsbedrijf Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen of de naamloze vennootschap van publiek recht en autonoom overheidsbedrijf Infrabel uitgenodigd om deel uit te maken van de PSG:

1° bij de begeleiding van de voorbereiding en de opmaak van een openbaarvervoerproject dat aansluit op het treinnet;

2° bij de begeleiding van de voorbereiding en de opmaak van projecten voor de herinrichting van stationsomgevingen;

3° bij de begeleiding van de voorbereiding en de opmaak van projecten die liggen in de nabijheid van spoorinfrastructuur voor treinverkeer.

Als er voor de uitvoering van een project een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen is vereist, worden vertegenwoordigers van de instanties die advies verlenen bij de aanvraag tot omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen met toepassing van artikel 24, eerste lid, artikel 42, eerste lid, of artikel 59, eerste lid, van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, uitgenodigd om deel uit te maken van de PSG.

Art. 9. § 1. De voorzitter van de PSG nodigt de leden uit om deel te nemen aan de PSG. De leden wijzen daarvoor hun vertegenwoordiging aan.

§ 2. De PSG vergadert telkens als dat noodzakelijk is voor de uitvoering van haar taken, vermeld in artikel 27 van het decreet Basisbereikbaarheid.

De vergaderingen van de PSG worden samengeroepen met een ordetermin van ten laatste twee weken voor de vergadering. De uitnodiging vermeldt ten minste de datum, de plaats en de agenda van de vergadering en bevat een inventaris van alle relevante dossierstukken die ook als bijlage bij de uitnodiging zijn gevoegd.

Het ontwerpverslag is uiterlijk twee weken na de vergadering beschikbaar voor de leden van de PSG.

Afdeling 2. — Taakstelling

Art. 10. De PSG voert de taken, vermeld in artikel 27 van het decreet Basisbereikbaarheid, uit.

Art. 11. De PSG staat in voor de inherente kwaliteitszorg van de projecten en plannen die ze begeleidt.

De leden van de PSG zetten hun expertise in om ertoe bij te dragen dat het voorliggende project of plan minstens voldoet aan de relevante regelgeving, zoals de bepalingen van het decreet Basisbereikbaarheid, het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de uitvoeringsbesluiten ervan, de richtinggevende bepalingen van het toepasselijk mobiliteitsplan en, in voorkomend geval, de samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 30 van het decreet Basisbereikbaarheid. Daarnaast wordt het project of plan getoetst aan de geldige normen en ontwerprichtlijnen, vademecums, de verkeersveiligheid, de ruimtelijke inpasbaarheid, de doorlooptijd en de budgettaire haalbaarheid.

Art. 12. De PSG waakt erover dat er een akkoord tot stand komt over het terugdringen van een negatieve impact op de kwaliteitseisen van het openbaar vervoer tijdens en na wegwerkzaamheden als vermeld in artikel 48, § 2, tweede lid, van het decreet Basisbereikbaarheid.

In voorkomend geval zorgt de PSG er zelf voor dat het akkoord, vermeld in het eerste lid, tot stand komt.

De maatregelen die deel uitmaken van het akkoord, vermeld in het eerste lid, worden in het voorkomend geval opgenomen in de projectnota of de unieke verantwoordingsnota, vermeld in artikel 2, § 2, derde en zesde lid.

Afdeling 3. — Beraadslaging

Art. 13. De PSG begeleidt de plannen en projecten en brengt haar aanbevelingen samen tot er een consensus wordt bereikt over de gewenste startkeuze als vermeld in artikel 2, § 1, 1°, over de gewenste projectkeuze als vermeld in artikel 2, § 1, 2° en over de evaluatie vermeld in artikel 2, § 1, 3°.

De eindverantwoordelijkheid voor de voortgang van het project ligt bij de initiatiefnemer, die de consensus vaststelt.

Art. 14. § 1. Als de PSG geen consensus bereikt over het plan of project, stelt de initiatiefnemer dat formeel vast en wordt dat in het verslag van de PSG vermeld. De initiatiefnemer geeft in het verslag ook de richting aan waarin het project wordt voortgezet.

De betrokken leden in de PSG die zich niet kunnen verzoenen met de richting, vermeld in het eerste lid, kunnen een verzoek tot bemiddeling indienen bij de voorzitters van de betrokken vervoerregioraad, vermeld in artikel 7, § 2, tweede lid, van het decreet Basisbereikbaarheid. Dat verzoek tot bemiddeling wordt ingediend binnen vijftien dagen vanaf de eerste weekdag die volgt op de dag waarop de leden het verslag van de PSG hebben ontvangen.

Als de initiatiefnemer of de indiener van het verzoek tot bemiddeling dezelfde gemeente vertegenwoordigt als de voorzitter van de vervoerregioraad, kan die voorzitter de bemiddeling niet mee begeleiden.

§ 2. Het verzoek wordt ingediend langs elektronische weg met ontvangstbewijs op het e-mailadres van de vervoerregioraad in kwestie.

Het verzoek tot bemiddeling voldoet aan de volgende voorwaarden:

1° het vermeldt de voor- en achternaam en de hoedanigheid van de indiener;

2° het bevat een omschrijving van de ingeroepen argumenten;

3° het bevat een kopie van het verslag van de beraadslaging waaruit blijkt dat het bezwaar van de indiener ervoor heeft gezorgd dat er geen consensus is bereikt.

De voorzitters beoordelen de ontvankelijkheid van het verzoek en brengen de indiener van het verzoek op de hoogte van hun beslissing over de ontvankelijkheid.

Art. 15. De diensten en agentschappen die afhangen van het Vlaamse Gewest, de besturen en de PSG bezorgen de voorzitters van de vervoerregioraad op eenvoudig verzoek alle documenten en inlichtingen die relevant zijn voor de bemiddeling.

In het eerste lid wordt verstaan onder diensten en agentschappen die afhangen van het Vlaamse Gewest: de Vlaamse ministeries en agentschappen die respectievelijk zijn opgericht en ingedeeld per beleidsdomein bij het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

Art. 16. De voorzitters van de vervoerregioraad starten de bemiddeling binnen een ordetermin van dertig dagen na de dag waarop de voorzitters het verzoek tot bemiddeling of, in voorkomend geval, van de documenten of de inlichtingen, vermeld in artikel 15, hebben ontvangen.

Art. 17. De initiatiefnemer brengt de leden van de PSG op de hoogte van het resultaat van de bemiddeling en geeft de richting aan waarin het project wordt voortgezet.

HOOFDSTUK 4. — *Wijzigingsbepalingen*

Art. 18. In het opschrift van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid worden de woorden “de organisatorische omkadering” opgeheven.

Art. 19. In artikel 1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van 24 februari 2017, wordt een punt 14° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“14° besluit van 6 september 2019: het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid.”.

Art. 20. In titel 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 27 november 2015, 24 februari 2017 en 15 december 2017, wordt hoofdstuk 1, dat bestaat uit artikel 2 tot en met 18, opgeheven.

Art. 21. In artikel 19 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het tweede lid opgeheven;

2° paragraaf 2 wordt opgeheven.

Art. 22. In titel 2, hoofdstuk 2, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017, worden afdeling 2, die bestaat uit artikel 21 tot en met 27, en afdeling 3, die bestaat uit artikel 28 tot en met 35, opgeheven.

Art. 23. In artikel 37 van hetzelfde besluit worden in paragraaf 2, tweede lid, de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1°, b) wordt de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 1, 4°” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 1, 4°, van het besluit van 6 september 2019”;

2° in punt 2°, a), wordt de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 1, 6°” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 1, 7°, van het besluit van 6 september 2019”;

3° in punt 2°, b) wordt de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 1, 7°” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 1, 8°, van het besluit van 6 september 2019”;

4° in punt 2°, c) wordt de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 1, 3°” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 1, 3°, van het besluit van 6 september 2019” en;

5° in punt 2°, d) wordt de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 1, 11°” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 1, 5°, van het besluit van 6 september 2019”.

Art. 24. In artikel 41 van hetzelfde besluit wordt in paragraaf 1, eerste lid de zinsnede “vermeld in artikel 25, 4°” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 2, § 2, derde lid, 4°, van het besluit van 6 september 2019”.

Art. 25. In artikel 43 van hetzelfde besluit wordt in paragraaf 1, eerste lid de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 1, 6°” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 1, 7°, van het besluit van 6 september 2019”.

Art. 26. In artikel 44 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 2 opgeheven.

Art. 27. In artikel 45 van hetzelfde besluit wordt in paragraaf 1, eerste lid de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 1, 7°” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 1, 8°, van het besluit van 6 september 2019”.

Art. 28. In artikel 46 van hetzelfde besluit wordt het tweede lid opgeheven.

Art. 29. In artikel 47 van hetzelfde besluit wordt in paragraaf 1 de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 1, 3°” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 1, 3°, van het besluit van 6 september 2019”.

Art. 30. In artikel 48 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017, wordt paragraaf 2 opgeheven.

Art. 31. In artikel 48/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017, wordt in paragraaf 1, eerste lid, de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 1, 11°” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 1, 5°, van het besluit van 6 september 2019”.

Art. 32. In artikel 48/3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017, wordt in paragraaf 1, eerste lid de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 1, 4°” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 1, 4°, van het besluit van 6 september 2019”.

Art. 33. In artikel 50 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017, wordt paragraaf 2 opgeheven.

Art. 34. In artikel 53 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 2, eerste lid” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 2, eerste lid, van het besluit van 6 september 2019”;

2° paragraaf 2 wordt vervangen door wat volgt:

“§ 2. Voor de projecten vermeld in artikel 5 van het besluit van 6 september 2019, die worden uitgevoerd volgens de methodologie vermeld in artikel 2 van hetzelfde besluit wordt een samenwerkingsovereenkomst voor netmanagement geregeld vervoer afgesloten.”;

3° in paragraaf 3, eerste lid, wordt de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 2, eerste lid” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 2, eerste lid, van het besluit van 6 september 2019”;

4° in paragraaf 3, tweede lid, wordt de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 1, 10°” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 1, 12°, van het besluit van 6 september 2019” en de zinsnede “vermeld in artikel 21, § 2, tweede lid” door de zinsnede “artikel 4, § 2, tweede lid, van hetzelfde besluit”.

HOOFTUK 5. — *Slofbepaling*

Art. 35. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 6 september 2019.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
L. HOMANS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Buitenlands Beleid,
Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/14881]

6 SEPTEMBRE 2019. — **Arrêté du Gouvernement flamand fixant les modalités relatives à la méthodologie de projet et au groupe de pilotage de projet dans le cadre de l’accessibilité de base**

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l’article 20 ;

Vu le décret du 26 avril 2019 relatif à l’accessibilité de base, les articles 25 à 29 inclus, et l’article 68 ;

Vu l’arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l’encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;

Vu l’accord de la Ministre flamande ayant le budget dans ses attributions, rendu le 3 mai 2019 ;

Vu l’avis du Conseil de Mobilité de la Flandre (« Mobiliteitsraad Vlaanderen »), rendu le 6 juin 2019 ;

Vu l’avis 66.479/1/V du Conseil d’État, rendu le 12 août 2019, en application de l’article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d’État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, de la Politique étrangère, du Patrimoine immobilier et du Bien-Être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° arrêté du 25 janvier 2013 : l’arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l’encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;

2° décret accessibilité de base : le décret du 26 avril 2019 relatif à l’accessibilité de base ;

3° initiateur : toute personne morale pour laquelle des projets sont exécutés ou un plan local de mobilité tel que visé à l’article 12, § 2, du décret relatif à l’accessibilité de base, ou un autre plan local de politique de mobilité, est établi ;

4° projet : une mesure ou un ensemble de mesure ayant trait :

a) à l’amélioration de l’infrastructure de mobilité existante ou à l’aménagement d’une nouvelle infrastructure de mobilité ;

b) au développement d’un réseau de transport public de personnes de qualité ;

c) à des mesures autres que celles visées aux points a) et b), qui contribuent à l’exécution de la politique de mobilité et de l’accessibilité de base ;

5° groupe de pilotage de projet, en abrégé GPP : un groupe de pilotage de projet tel que visé à l’article 2, 19°, du décret relatif à l’accessibilité de base.

CHAPITRE 2. — *L’établissement et l’évaluation de projets*

Section 1^{re}. — Méthodologie de projet

Art. 2. § 1^{er}. Les projets visés aux articles 4 à 6 inclus sont conçus, élaborés, analysés et évalués de manière coordonnée et intégrée par l’initiateur. Cela se fait de manière échelonnée, en distinguant les phases suivantes :

1° une phase de recherche qui analyse le contexte factuel, financier et juridique et les éventuelles variantes de résolution d’un problème de mobilité et qui identifie la solution privilégiée.

Le GPP visé au chapitre 3, section 1^{re}, clôture cette phase avec un choix de lancement ;

2° une phase de projet dans laquelle l'avant-projet est élaboré sur la base de la solution choisie. Le GPP clôture cette phase avec un choix de projet ;

3° une phase d'évaluation indiquant comment le projet ou le cluster de projets connexes contribue à la résolution du problème de mobilité, visé au 1°.

§ 2. L'initiateur fait rapport au GPP à l'aide des documents suivants sur les étapes de processus qui sont parcourues conformément au paragraphe 1^{er} :

1° une note de lancement telle que visée à l'alinéa 2 ;

2° une note de projet telle que visée à l'alinéa 3 ;

3° une note d'évaluation telle que visée à l'alinéa 4.

La note de lancement comprend :

1° la situation, la problématique et l'objectif ; le contexte de planification et les conditions secondaires ;

2° une analyse spatiale et une analyse relative à l'ingénierie de la circulation ;

3° une description des filières de solution raisonnables ;

4° une évaluation de la solution privilégiée sur la base des filières de solution au regard de l'objectif, de l'analyse, des autres conditions secondaires et questions prioritaires, y compris une estimation des coûts ;

5° le cas échéant, un aperçu des procédures à suivre pour la mise en œuvre de la solution privilégiée.

La note de projet comprend :

1° un descriptif synthétique des points de départ de la solution privilégiée en indiquant les éventuelles modifications ;

2° l'élaboration du projet sur le plan du contenu, comprenant, le cas échéant, les éléments suivants :

a) l'élaboration technique ;

b) les détails spécifiques de la conception ;

c) les mesures d'accompagnement ;

3° les accords concrets sur l'évaluation du projet ;

4° l'estimation des coûts du projet, et, dans les cas visés à l'article 4, § 1^{er}, 8°, du présent arrêté, un plan de cofinancement tel que visé à l'article 45, § 3, de l'arrêté du 25 janvier 2013 ;

5° le cas échéant, les procédures parcourues pour la mise en œuvre du projet.

La note d'évaluation comprend :

1° une analyse du processus ;

2° une analyse du projet et de ses effets en fonction de la problématique et de l'objectif ;

3° une conclusion, comprenant :

a) une description des mesures requises, le cas échéant, pour optimiser le projet en question, y compris l'impact financier de ces mesures ;

b) une description des principaux facteurs de succès et des points d'apprentissage des projets similaires.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, l'initiateur peut décider d'intégrer les étapes du processus visées au paragraphe 1^{er}

1° soit si le GPP estime qu'il n'existe pas d'alternatives raisonnables pour la mise en œuvre du projet ;

2° soit si, dans le cadre d'autres reportages ou évaluations, une analyse systématique des filières de solution raisonnables a déjà été réalisée.

Dans ces cas, il est rapporté à l'aide d'une note justificative unique telle que visée à l'alinéa 6.

La note justificative unique comprend les éléments visés à l'alinéa 2, 1°, 2°, 3°, 5°, et l'alinéa 3, 2°, 3°, 4° et 5°.

Pour les projets pour le transport public de personnes tels que visés à l'article 5, la note justificative unique comprend :

1° la situation et l'objectif du projet ;

2° le contexte du planning ;

3° une analyse comprenant la description de l'offre actuelle ;

4° les points essentiels et la description du projet ;

5° une motivation du projet en fonction de l'objectif fixé et de l'analyse ;

6° l'impact attendu du projet ;

7° le flux du transport régulier et des infrastructures d'arrêt ;

8° une description de la communication et de la promotion ;

9° la politique d'accompagnement ;

10° une estimation des frais.

Art. 3. L'initiateur peut décider de réaliser l'évaluation visée à l'article 2, § 1^{er}, 3°, pour un cluster de projets connexes.

L'initiateur décide à cet effet sur la base d'un ou de plusieurs des critères suivants :

1° la cohérence spatiale des projets en question ;

2° la comparabilité des projets en question.

Section 2. — Champ d'application

Art. 4. § 1^{er}. Les projets liés à l'infrastructure concernent :

- 1° l'aménagement de nouvelles routes régionales ou le réaménagement de routes régionales existantes, y compris les carrefours correspondants ;
- 2° l'aménagement d'une nouvelle infrastructure cycliste ou le réaménagement de l'infrastructure cycliste existante le long de routes régionales ;
- 3° l'aménagement d'une nouvelle infrastructure cycliste ou le réaménagement d'une infrastructure cycliste existante le long des routes qui est une alternative pour l'infrastructure cycliste le long des routes régionales ;
- 4° l'aménagement d'une nouvelle infrastructure cycliste ou le réaménagement d'une infrastructure cycliste existante sur des routes qui ne relèvent pas de la gestion de la Région flamande et qui appartiennent au réseau de pistes cyclables fonctionnel supralocal ;
- 5° l'aménagement d'une nouvelle infrastructure cycliste communale, avec des croisements à différents niveaux, sur les trajets du réseau de pistes cyclables fonctionnel supralocal au-dessus ou sous les routes régionales ;
- 6° l'installation d'éclairage public le long des voies régionales par la commune ;
- 7° l'aménagement ou le réaménagement de routes axé sur la protection des quartiers scolaires ;
- 8° l'aménagement ou le réaménagement de routes axé sur le désenclavement durable d'une zone d'emploi, de magasin ou de services d'intérêt supralocal ou ayant un impact significatif sur la mobilité ;
- 9° le réaménagement d'environnements de gare ;
- 10° l'aménagement ou le réaménagement des voies de tram et d'autobus, ainsi que d'autres mesures de transition liées à l'infrastructure pour les transports réguliers ;
- 11° l'aménagement ou le réaménagement de points mobi et de parkings de covoiturage tels que visés à l'article 42 du décret relatif à l'accessibilité de base ;
- 12° l'installation ou la pose d'écrans et de barrages de sol le long d'une route régionale qui réduisent le bruit de la route ;
- 13° la construction ou la rénovation d'écluses, de ponts et de barrages sur ou le long de voies navigables et qui sont reliés au ou font partie du réseau de voies navigables, du réseau routier ou du réseau de pistes cyclables fonctionnelles supralocal ;
- 14° l'aménagement ou le réaménagement de quais de chargement et de déchargement le long de voies navigables, qui sont rendus accessibles par le réseau routier ;
- 15° l'aménagement ou le réaménagement de projets d'infrastructure accessibles au public sur des terrains liés aux voies navigables.

§ 2. Les projets liés à l'infrastructure visés au paragraphe 1^{er}, 1° à 11° inclus, et 13° à 15° inclus, sont exécutés conformément à l'article 2, § 1^{er}, à condition qu'il soit répondu à l'une des conditions suivantes :

- 1° le montant total des coûts d'investissement des travaux est estimé à au moins 500 000 euros ;
- 2° il ne s'agit pas de travaux aux ou sur les autoroutes ;
- 3° il ne s'agit pas de travaux de dragage pour maintenir les profondeurs des voies navigables ;
- 4° il ne s'agit pas de réparations urgentes à des infrastructures existantes.

Les projets liés à l'infrastructure visés au paragraphe 1^{er}, 12°, sont exécutés conformément à l'article 2, § 1^{er}, à condition qu'il soit répondu à l'une des conditions suivantes :

- 1° le montant total des coûts d'investissement des travaux est estimé à au moins 500 000 euros ;
- 2° il ne s'agit pas de réparations urgentes à des infrastructures existantes ;
- 3° il ne s'agit pas de projets ou de mesures qui s'inscrivent dans la mise en œuvre des plans d'action sur le bruit visés à l'article 2.2.4.4.1. de l'arrêté du Gouvernement flamand du 1^{er} juin 1995 portant des dispositions générales et sectorielles en matière d'hygiène de l'environnement, ou imposé en tant que mesure d'atténuation dans le cadre de l'évaluation des incidences sur l'environnement, visée au titre IV, chapitres II et III, du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement.

Par dérogation aux alinéas 1^{er} et 2, les projets liés à l'infrastructure, quel que soit le montant des coûts d'investissement totaux, sont exécutés dans les cas suivants conformément à l'article 2, § 1^{er} :

- 1° il s'agit de travaux pour lesquels une subvention est demandée sur la base de l'arrêté du 25 janvier 2013 ;
- 2° un accord de coopération tel que visé à l'article 53 de l'arrêté du 25 janvier 2013 est établi
- 3° sur demande motivée de l'un ou de plusieurs membres du conseil de la région de transport.

§ 3. Dans le présent article, on entend par :

- 1° voirie régionale : la route qui est détenue ou gérée par la Région flamande ;
- 2° terrains liés aux voies navigables : les terrains qui sont détenues ou gérées par le gestionnaire des voies navigables ;
- 3° voie navigable : un cours d'eau ou un canal navigable en Région flamande, y compris les œuvres d'art, l'infrastructure longitudinale et les bâtiments de service.

Art. 5. La méthodologie de projet visée à l'article 2, § 1^{er}, du présent arrêté, est d'application aux projets de modification, à savoir une réduction, une adaptation ou une augmentation de l'offre de transport public de personnes, visé à l'article 32 du décret relatif à l'accessibilité de base, en ce compris le déplacement des arrêts ou la desserte de points mobi si l'une des conditions suivantes est remplie :

- 1° l'offre sur la ligne sera adaptée de plus de 10 % des sièges-kilomètres sur cette ligne. Par sièges-kilomètres, on entend le nombre de kilomètres parcourus multiplié par la capacité de passagers ;
- 2° Il ne s'agit pas de trajets de renfort tels que visés à l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2002 relatif aux transports réguliers, aux formes particulières des transports réguliers, aux transports pour le propre compte et aux transports irréguliers ;

3° il ne s'agit pas d'une mesure temporaire du réseau en raison de travaux ou de calamités sur le tracé fixe d'une ligne ;

4° sur demande motivée de l'un ou de plusieurs membres du conseil de la région de transport.

Pour les projets visés à l'alinéa 1^{er}, une note justificative unique est établie. La note justificative unique est établie conformément à l'article 2, § 2, alinéa 7.

Art. 6. § 1^{er}. Les projets non liés à l'infrastructure concernent les projets et mesures suivants :

1° les projets non liés à l'infrastructure soutenant la politique de mobilité visés à l'article 29, 1^{er} alinéa, 3°, du décret relatif à l'accessibilité de base ;

2° les personnes d'accompagnement visées à l'article 46 du décret relatif à l'accessibilité de base.

§ 2. Les projets non liés à l'infrastructure visés au paragraphe 1^{er}, 12°, sont exécutés conformément à l'article 2, § 1^{er}, à condition qu'il soit répondu à l'une des conditions suivantes :

1° il s'agit de projets pour lesquels une subvention est octroyée par une entité du domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics, visée à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'administration flamande;

2° un accord de coopération tel que visé à l'article 30 du décret relatif à l'accessibilité de base est établi;

3° sur demande motivée de l'un ou de plusieurs membres du conseil de la région de transport.

Pour les projets visés à l'alinéa 1^{er}, une note justificative unique est établie. La note justificative unique est établie conformément à l'article 2, § 2, alinéa 6.

Art. 7. Si, pour les projets liés à l'infrastructure visés à l'article 4, § 1^{er}, du présent arrêté, il y a lieu d'établir un plan RIE sur les plans et programmes, conformément au titre IV, chapitre II, du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales relatives à la politique de l'environnement, le choix de lancement visé à l'article 2, § 1^{er}, 1° du présent arrêté, peut être pris au plus tôt après que l'administration compétente visée à l'article 4.1.1, § 1^{er}, 12°, du décret précité, aura approuvé le plan RIE conformément à l'article 4.2.11, § 4, du décret précité.

Si, pour les projets liés à l'infrastructure visés à l'article 4, § 1^{er}, du présent arrêté, il y a lieu d'établir un plan RIE, conformément au titre IV, chapitre III, du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales relatives à la politique de l'environnement, le choix de lancement visé à l'article 2, § 1^{er}, 2° du présent arrêté, peut être pris au plus tôt après que l'administration compétente, visée à l'article 4.1.1, § 1^{er}, 12°, du décret précité, aura approuvé le plan RIE conformément à l'article 4.3.8, § 3, du décret précité.

Si un plan d'exécution spatial doit être établi pour les projets liés à l'infrastructure, visés à l'article 4, § 1^{er}, du présent arrêté, conformément au titre II, chapitre II, du Code flamand de l'Aménagement du Territoire du 15 mai 2009, la méthodologie de projet visée à l'article 2, § 1^{er}, du présent arrêté, est limitée à une phase de projet et une phase d'évaluation.

Si les projets liés à l'infrastructure visés à l'article 4, § 1^{er}, du présent arrêté, sont soumis à la procédure décisionnelle intégrée, conformément au chapitre 2 du décret du 25 avril 2014 relatif aux projets complexes, la méthodologie de projet visée à l'article 2, § 1^{er}, du présent arrêté, n'est pas suivie.

CHAPITRE 3. — Encadrement organisationnel et répartition des tâches

Section 1^{re}. — Le groupe de pilotage de projet

Art. 8. § 1^{er}. L'initiateur met sur pied un GPP visant à accompagner les projets visés aux articles 4 à 6 inclus.

§ 2. S'il s'agit d'un projet partagé avec plus d'un initiateur, le GPP est présidé par un président désigné parmi les initiateurs du projet.

§ 3. Le GPP est composé des membres visés à l'article 26, § 2, du décret relatif à l'accessibilité de base, le cas échéant complété par des membres représentant d'autres instances et administrations.

§ 4. Le président du GPP veille à ce que la composition du GPP contribue à une approche multidisciplinaire des problèmes de mobilité, en accordant une attention particulière à tous les modes de transport, à la sécurité routière, ainsi qu'à l'augmentation de la portée et de la délibération au sein du GPP.

Afin d'atteindre l'objectif, visé à l'alinéa 1^{er}, des membres supplémentaires peuvent être invités au fonctionnement du GPP, soit pour l'ensemble du parcours d'accompagnement, soit pour certains aspects.

Sans préjudice de l'application des alinéas 4 à 8, le président du GPP décide d'office ou à la demande d'un ou de plusieurs membres de l'extension de la composition du GPP.

Des partenaires de projet qui sont chargés du cofinancement du projet sont toujours invités à faire partie du GPP.

Pour un projet pour lequel des subventions peuvent être demandées, l'instance compétente visée à l'article 37, § 2, de l'arrêté du 25 janvier 2013 sera toujours invitée si cette instance compétente pour le projet en question ne coïncide pas avec un membre qui est déjà membre du GPP.

Si l'exploitant interne du réseau central et du réseau complémentaire n'est pas un initiateur, il est toujours invité si le projet en question est situé sur ou à proximité d'un parcours du réseau central ou du réseau complémentaire.

Dans les cas suivants, un représentant de la société anonyme de droit public et entreprise publique autonome Société nationale des Chemins de Fer belges ou la société anonyme de droit public et entreprise publique autonome Infrabel sera invité, le cas échéant, à faire partie du GPP :

1° lors de l'accompagnement de la préparation et l'établissement d'un projet de transport public relié au réseau ferroviaire ;

2° lors de l'accompagnement de la préparation et l'établissement de projets pour le réaménagement d'environnements de gare ;

3° lors de l'accompagnement de la préparation et l'établissement de projets situés à proximité de l'infrastructure ferroviaire pour le trafic ferroviaire.

Si un permis d'environnement pour des actes urbanistes est requis pour l'exécution d'un projet, les représentants des instances qui rendent leur avis au sujet d'une demande de permis d'environnement pour des actes urbanistes, en application de l'article 24, alinéa 1^{er}, l'article 42, alinéa 1^{er}, ou l'article 59, alinéa 1^{er}, du décret du 25 avril 2014 relatif au permis d'environnement, sont invités à faire partie du GPP.

Art. 9. § 1^{er}. Le président du GPP invite les membres à participer au GPP. Les membres désignent leurs représentants à cet effet.

§ 2. Le GPP se réunit chaque fois que cela est nécessaire à l'exécution de ses tâches, visées à l'article 27 du décret relatif à l'accessibilité de base.

Les réunions du GPP sont convoquées dans un délai d'ordre d'au moins deux semaines avant la réunion. La convocation indique au moins la date, le lieu et l'ordre du jour de la réunion et comprend un inventaire de tous les documents pertinents du dossier, qui sont également joints à la convocation.

Le projet de rapport est mis à la disposition des membres du GPP au plus tard deux semaines après la réunion.

Section 2. — Tâches

Art. 10. Le GPP exécute les tâches visées à l'article 27 du décret relatif à l'accessibilité de base.

Art. 11. Le GPP se charge de la gestion inhérente de la qualité des projets et plans qu'il accompagne.

Les membres du GPP utilisent leur expertise pour s'assurer que le présent projet ou plan respecte au moins les réglementations pertinentes, telles que les dispositions du décret relatif à l'accessibilité de base, du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et de ses arrêtés d'exécution, les dispositions directrices du plan de mobilité applicable et, le cas échéant, l'accord de coopération, visés à l'article 30 du décret relatif à l'accessibilité de base. De plus, le projet ou le plan sera confronté aux normes et directives de projet valides, aux vade-mecum, à la sécurité routière, à l'adaptabilité spatiale, au délai de réalisation et à la faisabilité budgétaire.

Art. 12. Le GPP veille à ce qu'un accord soit conclu sur la réduction de l'impact négatif sur les exigences de qualité des transports en commun pendant et après les travaux routiers visés à l'article 48, § 2, 2^{ème} alinéa, du décret relatif à l'accessibilité de base.

Le cas échéant, le GPP lui-même s'assurera que l'accord visé au 1^{er} alinéa est conclu.

Les mesures qui font partie de l'accord visé à l'alinéa 1^{er}, sont reprises, le cas échéant, dans la note de projet ou la note justificative unique visée à l'article 2, § 2, alinéas 3 et 6.

Section 3. — Délibération

Art. 13. Le GPP accompagne les plans et projets et rassemble ses recommandations jusqu'à ce qu'un consensus soit atteint sur le choix de lancement souhaité tel que visé à l'article 2, § 1^{er}, 1^o, sur le choix de projet souhaité tel que visé à l'article 2, § 1^{er}, 2^o, et sur l'évaluation mentionnée à l'article 2, § 1^{er}, 3^o.

La responsabilité finale de l'avancement du projet incombe à l'initiateur qui établit le consensus.

Art. 14. § 1^{er}. Si le GPP ne parvient pas à un consensus sur le plan ou le projet, l'initiateur le constate formellement et l'indique dans le rapport du GPP.

L'initiateur indique également la direction dans laquelle le projet se poursuit.

Les membres concernés dans le GPP qui ne peuvent se concilier avec la direction, visée à l'alinéa premier, peuvent introduire une demande de médiation auprès des présidents du conseil de la région de transport en question, visé à l'article 7, § 2, alinéa 2, du décret relatif à l'accessibilité de base. Cette demande de conciliation est introduite dans un délai de quinze jours à compter du premier jour de semaine qui suit le jour où les membres ont reçu le rapport du GPP.

Si l'initiateur ou l'introducteur de la demande de médiation représente la même commune que le président du conseil de la région de transport, ce président ne peut accompagner la médiation.

§ 2. La demande est introduite par voie électronique avec accusé de réception à l'adresse e-mail du conseil de la région de transport en question.

La demande de médiation satisfait aux conditions suivantes :

1^o elle comporte les prénom et nom et la qualité de l'auteur ;

2^o elle contient une description des arguments invoqués ;

3^o Elle contient une copie du rapport de la délibération indiquant que l'objection de l'auteur a permis de ne pas parvenir à un consensus.

Les présidents évaluent la recevabilité de la demande et informent l'auteur de leur décision sur la recevabilité.

Art. 15. Les services et agences relevant de la Région flamande, des administrations et du GPP fournissent, sur simple demande, aux présidents du conseil de la région de transport tous les documents et renseignements pertinents pour la médiation.

A l'alinéa 1^{er}, on entend par services et agences relevant de la Région flamande : les ministères et agences flamands qui sont respectivement créés et répartis par domaine politique par l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'administration flamande.

Art. 16. Les présidents du conseil de la région de transport entament la médiation dans un délai d'ordre de trente jours à compter du jour où les présidents ont reçu la demande de médiation ou, le cas échéant, des documents ou des renseignements, visés à l'article 15.

Art. 17. L'initiateur informe les membres du GPP du résultat de la médiation et indique la direction dans laquelle le projet se poursuit.

CHAPITRE 4. — Dispositions modificatives

Art. 18. Dans l'intitulé de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité les mots « à l'encadrement organisationnel » sont abrogés.

Art. 19. A l'article 1^{er} du même arrêté, remplacé l'arrêté du 24 février 2017, il est ajouté un point 14^o, rédigé comme suit :

« 14^o arrêté du 6 septembre 2019 : l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 septembre 2019 fixant les modalités relatives à la méthodologie de projet et au groupe de pilotage de projet dans le cadre de l'accessibilité de base. ».

Art. 20. Au titre 2 du même arrêté, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 27 novembre 2015, 24 février 2017 et 15 décembre 2017, le chapitre 1^{er}, qui se compose des articles 2 à 18, est abrogé.

Art. 21. À l'article 19 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er}, l'alinéa 2 est abrogé ;

2° le paragraphe 2 est abrogé.

Art. 22. Au titre 2, chapitre 2, du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 octobre 2017, la section 2, qui comprend les articles 21 à 27, et la section 3, qui comprend les articles 28 à 35, sont abrogées.

Art. 23. À l'article 37 du même arrêté, au paragraphe 2, alinéa 2, les modifications suivantes sont apportées :

1° au point 1°, b) le membre de phrase « visé à l'article 21, § 1^{er}, 4° » est remplacé par le membre de phrase « visé à l'article 4, § 1^{er}, 4°, de l'arrêté du 6 septembre 2019 » ;

2° au point 2°, a), le membre de phrase « visés à l'article 21, § 1^{er}, 6° » est remplacé par le membre de phrase « visés à l'article 4, § 1^{er}, 7°, de l'arrêté du 6 septembre 2019 » ;

3° au point 2°, b), le membre de phrase « visés à l'article 21, § 1^{er}, 7° » est remplacé par le membre de phrase « visés à l'article 4, § 1^{er}, 8°, de l'arrêté du 6 septembre 2019 » ;

4° au point 2°, c), le membre de phrase « visés à l'article 21, § 1^{er}, 3° » est remplacé par le membre de phrase « visés à l'article 4, § 1^{er}, 3°, de l'arrêté du 6 septembre 2019 » et ;

5° au point 2°, d), le membre de phrase « visé à l'article 21, § 1^{er}, 11° » est remplacé par le membre de phrase « visé à l'article 4, § 1^{er}, 5°, de l'arrêté du 6 septembre 2019 ».

Art. 24. A l'article 41 du même arrêté, au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, le membre de phrase « visée à l'article 25, 4° » est remplacé par le membre de phrase « visée à l'article 2, § 2, alinéa 3, 4° » de l'arrêté du 6 septembre 2019.

Art. 25. A l'article 43 du même arrêté, au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, le membre de phrase « visés à l'article 21, § 1^{er}, 6° » est remplacé par le membre de phrase « visés à l'article 4, § 1^{er}, 7°, de l'arrêté du 6 septembre 2019 ».

Art. 26. Dans l'article 44 du même arrêté, le paragraphe 2 est abrogé.

Art. 27. A l'article 45 du même arrêté, au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, le membre de phrase « visés à l'article 21, § 1^{er}, 7° » est remplacé par le membre de phrase « visés à l'article 4, § 1^{er}, 8°, de l'arrêté du 6 septembre 2019 ».

Art. 28. A l'article 46 du même arrêté, l'alinéa 2 est abrogé.

Art. 29. A l'article 47 du même arrêté, au paragraphe 1^{er}, le membre de phrase « visés à l'article 21, § 1^{er}, 3° » est remplacé par le membre de phrase « visés à l'article 4, § 1^{er}, 3°, de l'arrêté du 6 septembre 2019 ».

Art. 30. A l'article 48 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017, le paragraphe 2 est abrogé.

Art. 31. A l'article 48/1 du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017, au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, le membre de phrase « visé à l'article 21, § 1^{er}, 11° » est remplacé par le membre de phrase « visé à l'article 4, § 1^{er}, 5°, de l'arrêté du 6 septembre 2019 ».

Art. 32. A l'article 48/3 du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017, au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, le membre de phrase « visés à l'article 21, § 1^{er}, 4° » est remplacé par le membre de phrase « visés à l'article 4, § 1^{er}, 4°, de l'arrêté du 6 septembre 2019 ».

Art. 33. A l'article 50 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017, le paragraphe 2 est abrogé.

Art. 34. À l'article 53 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, le membre de phrase « visées à l'article 21, § 2, alinéa premier » est remplacé par le membre de phrase « visées à l'article 4, § 2, alinéa 1^{er}, de l'arrêté du 6 septembre 2019 » ;

2° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Pour les projets visés à l'article 5 de l'arrêté du 6 septembre 2019, qui sont mis en œuvre selon la méthodologie, visée à l'article 2 du même arrêté, un accord de coopération pour le management du réseau du transport régulier est conclu. » ;

3° au paragraphe 3, alinéa 1^{er}, le membre de phrase « visées à l'article 21, § 2, alinéa premier » est remplacé par le membre de phrase « visées à l'article 4, § 2, alinéa 1^{er}, de l'arrêté du 6 septembre 2019 » ;

4° au paragraphe 3, alinéa 2, le membre de phrase « visée à l'article 21, § 1^{er}, 10° » est remplacé par le membre de phrase « visée à l'article 4, § 1^{er}, 12°, de l'arrêté du 6 septembre 2019 » et le membre de phrase « visées à l'article 21, § 2, alinéa deux » est remplacé par le membre de phrase « visées à l'article 4, § 2, alinéa 2, du même arrêté ».

CHAPITRE 5. — *Disposition finale*

Art. 35. Le ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 6 septembre 2019.

La Ministre-Présidente du Gouvernement flamand,
L. HOMANS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
de la Politique étrangère, du Patrimoine immobilier, et du Bien-Être des animaux,

B. WEYTS