

Art. 2. Dans le présent article, on entend par :

- 1° objet flottant : toute construction apte à naviguer, autre qu'un navire ou un établissement flottant ;
- 2° établissement flottant : toute installation flottante qui n'est pas normalement destinée à être déplacée ;
- 3° bateau : tout bâtiment, y compris un objet sans déplacement d'eau, qui est utilisé ou apte à être utilisé comme moyen de transport à l'eau ;
- 4° bateau de navigation intérieure : tout bateau, établissement flottant ou objet flottant exclusivement ou principalement utilisé ou apte à être utilisé sur les voies d'eau intérieure.

Sous réserve de l'application de l'alinéa 3, le paiement des rétributions, visées à l'article 1^{er}, est à la charge du propriétaire du bateau de navigation intérieure.

Le rejaugage, en cas de contestation de l'exactitude d'un jaugeage effectué antérieurement tel que visé à l'article 73 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le Règlement général des voies navigables du Royaume, est uniquement à la charge du propriétaire du bateau de navigation intérieure selon les tarifs fixés conformément à l'article 3 si le rejaugage a été effectué sur demande du capitaine ou du propriétaire du bateau de navigation intérieure et si la différence ne dépasse pas un centième.

Art. 3. § 1^{er}. Sans préjudice de l'application du paragraphe 2, les tarifs des rétributions, visées à l'article 1^{er}, sont fixés conformément à l'article 19, alinéa 4, du décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public De Vlaamse Waterweg SA, société anonyme de droit public, et publiés conformément à l'article 20^{quater} du même décret.

§ 2. Les montants des tarifs sont liés à l'indice des prix à la consommation.

L'indice initial est l'indice des prix à la consommation du mois précédant le mois au cours duquel le présent arrêté entre en vigueur.

Toute augmentation ou diminution de l'indice de 10 points entraîne de plein droit une augmentation ou une diminution de 10 % des montants à partir du premier jour du mois suivant ladite augmentation ou diminution de l'indice.

Le résultat obtenu est arrondi jusqu'à un euro. La partie après la virgule qui est égale ou supérieure à 50 centimes est comptée pour un euro. La partie après la virgule qui est inférieure à 50 centimes, n'est pas prise en compte.

Art. 4. L'arrêté royal du 7 décembre 2007 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations concernant les certifications des bateaux de navigation intérieure, modifié par l'arrêté royal du 19 mars 2009 et l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de l'entrée en vigueur du décret du 26 avril 2019 portant diverses dispositions concernant la politique de la mobilité, les travaux publics et le transport, la politique en matière de sécurité routière et la VVM - De Lijn.

Art. 6. Le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 juin 2019.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics,
de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,
B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/41975]

28 JUNI 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de erkenning van deskundigen inzake de technische voorschriften voor binnenschepen en de erkenning van scheepsmeters

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17^{ter}, § 1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op de wet van 12 juli 1983 op de scheepsmeting, artikel 17, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, artikel 67;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, artikel 2.01, lid 4, van bijlage VII en instructie ESI-I-2 van bijlage II;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 12 juli 2018;

Gelet op advies 66.090/3 van de Raad van State, gegeven op 27 mei 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;
Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — Definities

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° commissie van deskundigen: commissie opgericht ter uitvoering van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn en het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen;

2° De Vlaamse Waterweg nv: het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap, naamloze vennootschap van publiek recht, bedoeld in artikel 3, § 1, van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, gewijzigd bij decreet van 23 december 2016 en 3 april 2019.

HOOFDSTUK 2. — Erkennung van deskundigen inzake de technische voorschriften voor binnenschepen

Art. 2. Dit hoofdstuk voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van richtlijn 2006/87/EG.

Art. 3. § 1. De commissie van deskundigen erkent de deskundigen inzake de technische voorschriften voor binnenschepen.

§ 2. De erkende deskundigen, vermeld in paragraaf 1, voeren de tests en inspecties uit waartoe de commissie van deskundigen hen uitnodigt, conform de instructies die de commissie van deskundigen hen geeft. De instructies betreffen praktische aanwijzingen met betrekking tot de individuele opdrachten.

De voormelde erkende deskundigen mogen geen tests of inspecties uitvoeren waarvoor ze niet behoorlijk zijn aangewezen.

§ 3. De erkende deskundigen, vermeld in paragraaf 1, krijgen van de commissie van deskundigen een activiteiten categorie toegewezen, afhankelijk van hun competentiegebied en aan de hand van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn en het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen, inbegrepen de standaarden waarnaar zij verwijzen.

§ 4. Om te worden erkend als deskundige, moet de persoon voldoen aan al de volgende voorwaarden:

1° een uitgebreide ervaring hebben op het gebied van de beoordeling van het ontwerp en de bouw van binnenschepen of bepaalde binnenschepen;

2° over een afdoende beroepskwalificatie beschikken binnen zijn competentiegebied;

3° een goede reputatie in de binnenvaartsector hebben;

4° de gedragscode, vermeld in artikel 12, in acht nemen;

5° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, aan de commissie van deskundigen toegang te verlenen tot zijn documenten en lokalen om controle uit te oefenen op de bekwaamheid waarmee hij de gevraagde activiteiten uitoefent;

6° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, op de hoogte te blijven van de meest recente technische ontwikkelingen en de regelgeving over de technische voorschriften voor binnenschepen;

7° er zich toe te verbinden om, als hij wordt erkend, aan de commissie van deskundigen onmiddellijk elke wijziging mee te delen waardoor hij niet langer aan de erkenningsvoorwaarden beantwoordt.

Art. 4. § 1. De aanvraag tot erkenning wordt ingediend bij de commissie van deskundigen.

De aanvrager voegt bij de aanvraag de bewijsstukken waaruit blijkt dat hij voldoet aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 3, § 4.

De commissie van deskundigen kan bijkomende aanwijzingen geven over de wijze van indiening en de aard van de vereiste bewijsstukken om het proces van de aanvraag tot erkenning gestroomlijnd en vlot te laten verlopen.

§ 2. De aanvraag wordt onderzocht door de commissie van deskundigen.

De commissie van deskundigen evalueert of de aanvrager beantwoordt aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 3, § 4.

De commissie van deskundigen maakt een beoordelingsverslag op.

§ 3. Als de commissie van deskundigen dat nodig acht, kan ze de aanvrager om aanvullende bewijsstukken vragen.

Als de aanvrager binnen twee maanden na de datum van het verzoek de nodige stukken niet heeft ingediend, kan de commissie van deskundigen het dossier afsluiten. De commissie van deskundigen deelt in dat geval aan de aanvrager mee dat zijn dossier is afgesloten.

§ 4. Als de commissie van deskundigen haar onderzoek heeft beëindigd, beslist zij of de aanvrager erkend wordt.

De commissie van deskundigen brengt de aanvrager op de hoogte van haar beslissing met een aangetekende zending.

Art. 5. Elke aanvraag tot uitbreiding van de erkenning van een deskundige wordt ingediend en behandeld conform de procedure, vermeld in artikel 4.

Art. 6. § 1. De commissie van deskundigen kan de erkenning voor een bepaalde periode schorsen als uit een audit, die ze heeft uitgevoerd, blijkt dat de erkende deskundige de inspecties en tests niet uitvoert conform de regelgeving over de technische voorschriften voor binnenschepen of de instructies die de commissie van deskundigen heeft gegeven of dat de erkende deskundige fouten heeft gemaakt als gevolg van een gebrekkige kennis van die regelgeving of instructies of van een onjuiste interpretatie van die regelgeving of instructies.

§ 2. De commissie van deskundigen brengt de aanvrager op de hoogte van haar beslissing met een aangetekende zending.

§ 3. De geschorste erkende deskundige volgt een opleiding over de regelgeving en instructies, vermeld in paragraaf 1, en de wijze waarop ze moeten worden geïnterpreteerd bij de commissie van deskundigen of, na goedkeuring van de commissie van deskundigen, bij een externe organisatie.

Nadat de erkende deskundige de opleiding, vermeld in het eerste lid, gevolgd heeft, kan de commissie van deskundigen zijn schorsing opheffen.

De commissie van deskundigen brengt de erkende deskundige op de hoogte van haar beslissing tot opheffing van de schorsing met een aangetekende zending.

Art. 7. De commissie van deskundigen kan de erkenning intrekken in al de volgende gevallen:

1° als een erkende deskundige niet langer voldoet aan de erkenningsvoorwaarden, vermeld in artikel 3, § 4 van dit besluit;

2° als uit een audit, die ze heeft uitgevoerd, blijkt dat de erkende deskundige de inspecties en tests niet uitvoert conform de regelgeving over de technische voorschriften voor binnenschepen of conform de instructies die de commissie van deskundigen heeft gegeven, of dat de erkende deskundige meermaals ernstige fouten heeft gemaakt waardoor een verdere samenwerking onmogelijk is.

De commissie van deskundigen brengt de erkende deskundige op de hoogte van haar beslissing met een aangetekende zending.

HOOFDSTUK 3. — *Erkenning van scheepsmeters*

Art. 8. De Vlaamse Waterweg nv erkent de scheepsmeters die niet behoren tot de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen.

De erkende scheepsmeters voeren de scheepsmetingen uit waartoe de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen hen uitnodigt, conform de instructies die de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen hen geeft. De instructies betreffen praktische aanwijzingen met betrekking tot de individuele opdrachten.

Om te worden erkend als scheepsmeter, moet een natuurlijke persoon beantwoorden aan al de volgende voorwaarden:

1° een uitgebreide ervaring hebben op het gebied van het beoordelen van het ontwerp en de bouw van binnenschepen of bepaalde binnenschepen;

2° over een afdoende beroepskwalificatie beschikken om scheepsmetingen te kunnen verrichten;

3° een goede reputatie in de binnenvaartsector hebben;

4° de gedragscode, vermeld in artikel 12, in acht nemen;

5° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, aan De Vlaamse Waterweg nv toegang te verlenen tot zijn documenten en lokalen om controle uit te oefenen op de bekwaamheid waarmee hij de gevraagde activiteiten uitoefent;

6° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, op de hoogte te blijven van de meest recente technische ontwikkelingen en de regelgeving over de meting van binnenvaartuigen;

7° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, aan De Vlaamse Waterweg nv onmiddellijk elke wijziging mee te delen waardoor hij niet langer aan de erkenningsvoorwaarden beantwoordt.

Om te worden erkend als scheepsmeter, moet een rechtspersoon beantwoorden aan al de volgende voorwaarden:

1° een uitgebreide ervaring hebben op het gebied van de beoordeling van het ontwerpen de bouw van binnenschepen of bepaalde binnenschepen;

2° niet gecontroleerd worden door scheepseigenaars, scheepsexploitanten of scheepsbouwers, noch door anderen die commercieel betrokken zijn bij het ontwerp, de bouw, de uitrusting, de herstelling, de exploitatie of de verzekering van schepen;

3° personeel hebben dat beschikt over een afdoende beroepskwalificatie om scheepsmetingen te kunnen verrichten;

4° een goede reputatie in de binnenvaartsector hebben;

5° de gedragscode, vermeld in artikel 12, in acht nemen;

6° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, aan De Vlaamse Waterweg nv, toegang te verlenen tot zijn documenten en lokalen om controle uit te oefenen op de bekwaamheid waarmee hij de gevraagde activiteiten uitoefent;

7° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, zijn personeel op de hoogte te houden van de meest recente technische ontwikkelingen en de regelgeving over de meting van binnenvaartuigen;

8° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, aan De Vlaamse Waterweg nv onmiddellijk elke wijziging mee te delen waardoor hij niet langer aan de erkenningsvoorwaarden beantwoordt.

Art. 9. § 1. De aanvraag tot erkenning wordt ingediend bij De Vlaamse Waterweg nv.

De aanvrager voegt bij de aanvraag de bewijsstukken waaruit blijkt dat de aanvrager beantwoordt aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 8, derde of vierde lid.

De Vlaamse Waterweg nv kan bijkomende aanwijzingen geven over de wijze van indiening en de aard van de vereiste bewijsstukken om het proces van de aanvraag tot erkenning gestroomlijnd en vlot te laten verlopen.

§ 2. De aanvraag wordt onderzocht door de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen.

De dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen evalueert of de aanvrager beantwoordt aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 8, derde of vierde lid.

De dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen maakt een beoordelingsverslag op.

§ 3. Als De Vlaamse Waterweg nv dat nodig acht, kan zij de aanvrager om aanvullende bewijsstukken vragen.

Als de aanvrager binnen twee maanden na de datum van het verzoek de nodige stukken niet heeft ingediend, kan De Vlaamse Waterweg nv het dossier afsluiten. De Vlaamse Waterweg nv deelt in dat geval aan de aanvrager mee dat zijn dossier is afgesloten.

§ 4. Als de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen zijn onderzoek heeft beëindigd, beslist De Vlaamse Waterweg nv of de aanvrager erkend wordt.

De Vlaamse Waterweg nv brengt de aanvrager op de hoogte van zijn beslissing met een aangetekende zending.

Art. 10. § 1. De Vlaamse Waterweg nv kan de erkenning voor een bepaalde periode schorsen als uit een audit die zij heeft uitgevoerd, blijkt dat de erkende scheepsmeter de scheepsmetingen niet uitvoert conform de regelgeving over de meting van binnenvaartuigen of de instructies die de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen gegeven heeft, of dat de erkende scheepsmeter fouten heeft gemaakt als gevolg van een gebrekkige kennis van die regelgeving of die instructies of van een onjuiste interpretatie van die regelgeving of die instructies.

§ 2. De Vlaamse Waterweg nv brengt de erkende scheepsmeter op de hoogte van zijn beslissing met een aangetekende zending.

§ 3. De geschorste erkende scheepsmeter volgt een opleiding over de regelgeving en de instructies, vermeld in paragraaf 1, en de wijze waarop ze moeten worden geïnterpreteerd bij De Vlaamse Waterweg nv, of, na goedkeuring van De Vlaamse Waterweg nv, bij een externe organisatie.

Nadat de erkende scheepsmeter de opleiding, vermeld in het eerste lid, gevolgd heeft, kan De Vlaamse Waterweg nv zijn schorsing opheffen.

De Vlaamse Waterweg nv brengt de erkende scheepsmeter op de hoogte van haar beslissing tot opheffing van de schorsing met een aangetekende zending.

Art. 11. § 1. De Vlaamse Waterweg nv kan de erkenning intrekken in al de volgende gevallen:

1° als een erkende scheepsmeter niet langer voldoet aan de erkenningsvoorwaarden, vermeld in artikel 8, derde of vierde lid van dit besluit;

2° als uit een audit, die De Vlaamse Waterweg nv heeft uitgevoerd, blijkt dat de erkende scheepsmeter de scheepsmetingen niet uitvoert conform de regelgeving over de meting van binnenvaartuigen of conform de instructies die de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen gegeven heeft, of dat de erkende scheepsmeter meermaals ernstige fouten heeft gemaakt.

§ 2. De Vlaamse Waterweg nv brengt de erkende scheepsmeter op de hoogte van zijn beslissing met een aangetekende zending.

HOOFDSTUK 4. — *Gedragscode voor de erkende deskundigen en de erkende scheepsmeters*

Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, bepaalt in een gedragscode de bijzondere gedragsnormen die de erkende deskundigen en de erkende scheepsmeters in acht moeten nemen.

HOOFDSTUK 5. — *Slotbepalingen*

Art. 13. In artikel 67, lid 1 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 maart 2016, worden de woorden “dezelfde minister” vervangen door de woorden “de bevoegde dienst”.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het decreet van 26 april 2019 houdende diverse bepalingen over het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, het verkeersveiligheidsbeleid en VVM - De Lijn in werking treedt.

Art. 15. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 28 juni 2019.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/41975]

28 JUIN 2019. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif à l'agrément d'experts en matière de prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure et à l'agrément de jaugeurs

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 20, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993 ;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires, l'article 17^{ter}, § 1^{er}, inséré par la loi du 22 janvier 2007 ;

Vu la loi du 12 juillet 1983 sur le jaugeage des navires, l'article 17, § 1^{er} ;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le Règlement général des voies navigables du Royaume, l'article 67 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 octobre 2018 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure, l'article 2.01, alinéa 4, de l'annexe VII et l'instruction ESI-1-2 de l'annexe II ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 12 juillet 2018 ;

Vu l'avis 66.090/3 du Conseil d'État, donné le 27 mai 2019, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° commission d'experts : commission créée en exécution du Règlement de visite des bateaux du Rhin et de l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 octobre 2018 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure ;

2° « De Vlaamse Waterweg nv » : l'agence autonomisée externe de droit public, société anonyme de droit public, visée à l'article 3, § 1^{er}, du décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public De Vlaamse Waterweg SA, société anonyme de droit public, modifié par les décrets des 23 décembre 2016 et 3 avril 2019.

CHAPITRE 2. — *Agrément d'experts en matière de prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure*

Art. 2. Le présent chapitre prévoit la transposition partielle de la directive (UE) 2016/1629 du Parlement européen et du Conseil du 14 septembre 2016 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure, modifiant la directive 2009/100/CE et abrogeant la directive 2006/87/CE.

Art. 3. § 1^{er}. La commission d'experts agréée les experts en matière de prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure.

§ 2. Les experts agréés, visés au paragraphe 1^{er}, effectuent les essais et inspections auxquels la commission d'experts les invite, conformément aux instructions qui leur sont données par la commission d'experts. Les instructions concernent des indications pratiques relatives aux missions individuelles.

Les experts agréés précités ne peuvent pas effectuer des essais ou des inspections pour lesquels ils n'ont pas été dûment désignés.

§ 3. Les experts agréés, visés au paragraphe 1^{er}, se voient attribuer une catégorie d'activités par la commission d'experts, en fonction de leur domaine de compétence et à l'aide du Règlement de visite des bateaux du Rhin et de l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 octobre 2018 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure, y compris les normes auxquelles ils réfèrent.

§ 4. Pour être agréé comme expert, la personne doit répondre à toutes les conditions suivantes :

1° avoir une expérience étendue dans le domaine de l'évaluation de la conception et de la construction de bateaux de navigation intérieure ou de certains bateaux de navigation intérieure ;

2° avoir une qualification professionnelle adéquate dans son domaine de compétence ;

3° jouir d'une bonne réputation dans le secteur de la navigation intérieure ;

4° respecter le code de conduite, visé à l'article 12 ;

5° s'engager, s'il est agréé, à accorder à la commission d'experts l'accès à ses documents et locaux afin de contrôler la compétence avec laquelle il exerce les activités demandées ;

6° s'engager, s'il est agréé, à se tenir au courant des derniers développements techniques et de la réglementation sur les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure ;

7° s'engager, s'il est agréé, à informer immédiatement la commission d'experts de toute modification suite à laquelle il ne remplit plus les conditions d'agrément.

Art. 4. § 1^{er}. La demande d'agrément est introduite auprès de la commission d'experts.

Le demandeur joint à sa demande les pièces justificatives démontrant qu'il répond à toutes les conditions visées à l'article 3, § 4.

La commission d'experts peut fournir des indications supplémentaires sur le mode d'introduction et la nature des pièces justificatives requises afin de rationaliser et de faciliter le processus de la demande d'agrément.

§ 2. La demande est examinée par la commission d'experts.

La commission d'experts évalue si le demandeur remplit toutes les conditions visées à l'article 3, § 4.

La commission d'experts établit un rapport d'évaluation.

§ 3. Si la commission d'experts le juge nécessaire, elle peut demander au demandeur des pièces justificatives supplémentaires.

Si le demandeur n'a pas introduit les pièces nécessaires dans les deux mois après la date de la requête, la commission d'experts peut clore le dossier. Dans ce cas, la commission d'experts informe le demandeur que son dossier a été clos.

§ 4. Si la commission d'experts a achevé son examen, elle décide si le demandeur est agréé ou non.

La commission d'experts informe le demandeur de sa décision par envoi recommandé.

Art. 5. Toute demande d'extension de l'agrément d'un expert est introduite et traitée conformément à la procédure visée à l'article 4.

Art. 6. § 1^{er}. La commission d'experts peut suspendre l'agrément pour une période déterminée si un audit qu'elle a effectué montre que l'expert agréé n'effectue pas les inspections et essais conformément à la réglementation relative aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure ou aux instructions données par la commission d'experts, ou que l'expert agréé a commis des erreurs en raison d'une connaissance insuffisante de cette réglementation ou de ces instructions ou d'une mauvaise interprétation desdites réglementation ou instructions.

§ 2. La commission d'experts informe le demandeur de sa décision par envoi recommandé.

§ 3. L'expert agréé suspendu suit une formation sur la réglementation et les instructions, visées au paragraphe 1^{er}, et sur la manière de les interpréter, auprès de la commission d'experts ou, après approbation de la commission d'experts, auprès d'une organisation externe.

Après que l'expert agréé a suivi la formation visée à l'alinéa 1^{er}, la commission d'experts peut lever sa suspension.

La commission d'experts informe l'expert agréé de sa décision de lever la suspension par envoi recommandé.

Art. 7. La commission d'experts peut retirer son agrément dans l'un des cas suivants :

1° si un expert agréé ne remplit plus les conditions d'agrément, visées à l'article 3, § 4, du présent arrêté ;

2° s'il ressort d'un audit qu'elle a effectué que l'expert agréé n'effectue pas les inspections et essais conformément à la réglementation relative aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure ou conformément aux instructions données par la commission d'experts, ou que l'expert agréé a commis à plusieurs reprises des erreurs graves qui rendent toute coopération ultérieure impossible.

La commission d'experts informe l'expert agréé de sa décision par envoi recommandé.

CHAPITRE 3. — *Agrement de jaugeurs*

Art. 8. « De Vlaamse Waterweg nv » agréée les jaugeurs qui ne relèvent pas du service compétent pour le jaugeage des bateaux de navigation intérieure.

Les jaugeurs agréés effectuent les jaugeages des navires auxquels le service compétent pour le jaugeage des bateaux de navigation intérieure les invite, conformément aux instructions qui leur sont données par le service compétent pour le jaugeage des bateaux de navigation intérieure. Les instructions concernent des indications pratiques relatives aux missions individuelles.

Pour être agréé comme jaugeur, une personne physique doit remplir toutes les conditions suivantes :

- 1° avoir une expérience étendue dans le domaine de l'évaluation de la conception et de la construction de bateaux de navigation intérieure ou de certains bateaux de navigation intérieure ;
- 2° avoir une qualification professionnelle adéquate pour pouvoir effectuer les jaugeages des navires ;
- 3° jouir d'une bonne réputation dans le secteur de la navigation intérieure ;
- 4° respecter le code de conduite, visé à l'article 12 ;
- 5° s'engager, s'il est agréé, à accorder à « De Vlaamse Waterweg nv » l'accès à ses documents et locaux afin de contrôler la compétence avec laquelle il exerce les activités demandées ;
- 6° s'engager, s'il est agréé, à se tenir au courant des derniers développements techniques et de la réglementation sur le jaugeage de bateaux de la navigation intérieure ;
- 7° s'engager, s'il est agréé, à informer immédiatement « De Vlaamse Waterweg nv » de toute modification suite à laquelle il ne remplit plus les conditions d'agrément.

Pour être agréé comme jaugeur, une personne morale doit remplir toutes les conditions suivantes :

- 1° avoir une expérience étendue dans le domaine de l'évaluation de la conception et de la construction de bateaux de navigation intérieure ou de certains bateaux de navigation intérieure ;
- 2° ne pas être contrôlée par des propriétaires, des exploitants ou des constructeurs de navires, ou par d'autres personnes qui sont commercialement associées à la conception, à la construction, à l'équipement, à la réparation, à l'exploitation ou à l'assurance des navires ;
- 3° disposer du personnel ayant une qualification professionnelle adéquate pour pouvoir effectuer les jaugeages des navires ;
- 4° jouir d'une bonne réputation dans le secteur de la navigation intérieure ;
- 5° respecter le code de conduite, visé à l'article 12 ;
- 6° s'engager, s'il est agréé, à accorder à « De Vlaamse Waterweg nv » l'accès à ses documents et locaux afin de contrôler la compétence avec laquelle il exerce les activités demandées ;
- 7° s'engager, s'il est agréé, à tenir son personnel au courant des derniers développements techniques et de la réglementation sur le jaugeage de bateaux de la navigation intérieure ;
- 8° s'engager, s'il est agréé, à informer immédiatement « De Vlaamse Waterweg nv » de toute modification suite à laquelle il ne remplit plus les conditions d'agrément.

Art. 9. § 1^{er}. La demande d'agrément est introduite auprès de la « De Vlaamse Waterweg nv ».

Le demandeur joint à sa demande les pièces justificatives démontrant qu'il répond à toutes les conditions visées à l'article 8, alinéa 3 ou 4.

« De Vlaamse Waterweg nv » peut fournir des indications supplémentaires sur le mode d'introduction et la nature des pièces justificatives requises afin de rationaliser et de faciliter le processus de la demande d'agrément.

§ 2. La demande est examinée par le service compétent pour le jaugeage des bateaux de navigation intérieure.

Le service compétent pour le jaugeage des bateaux de navigation intérieure évalue si le demandeur remplit toutes les conditions visées à l'article 8, alinéa 3 ou 4.

Le service compétent pour le jaugeage des bateaux de navigation intérieure établit un rapport d'évaluation.

§ 3. Si « De Vlaamse Waterweg nv » le juge nécessaire, elle peut demander au demandeur des pièces justificatives supplémentaires.

Si le demandeur n'a pas introduit les pièces nécessaires dans les deux mois après la date de la requête, « De Vlaamse Waterweg nv » peut clore le dossier. Dans ce cas, « De Vlaamse Waterweg nv » informe le demandeur que son dossier a été clos.

§ 4. Si le service compétent pour le jaugeage des bateaux de navigation intérieure a achevé son examen, « De Vlaamse Waterweg nv » décide si le demandeur est agréé ou non.

« De Vlaamse Waterweg nv » informe le demandeur de sa décision par envoi recommandé.

Art. 10. § 1^{er}. « De Vlaamse Waterweg nv » peut suspendre l'agrément pour une période déterminée si un audit qu'elle a effectué montre que le jaugeur agréé n'effectue pas les jaugeages des navires conformément à la réglementation relative au jaugeage des bateaux de navigation intérieure ou aux instructions données par le service compétent pour le jaugeage des bateaux de navigation intérieure, ou que le jaugeur agréé a commis des erreurs en raison d'une connaissance insuffisante de cette réglementation ou ces instructions ou d'une mauvaise interprétation desdites réglementation ou instructions.

§ 2. « De Vlaamse Waterweg nv » informe le jaugeur agréé de sa décision par envoi recommandé.

§ 3. Le jaugeur agréé suspendu suit une formation sur la réglementation et les instructions, visées au paragraphe 1^{er}, et sur la manière de les interpréter, auprès de « De Vlaamse Waterweg nv » ou, après approbation de « De Vlaamse Waterweg nv », auprès d'une organisation externe.

Après que le jaugeur agréé a suivi la formation visée à l'alinéa 1^{er}, « De Vlaamse Waterweg nv » peut lever sa suspension.

« De Vlaamse Waterweg nv » informe le jaugeur agréé de sa décision de lever la suspension par envoi recommandé.

Art. 11. § 1^{er}. « De Vlaamse Waterweg nv » peut retirer l'agrément dans l'un des cas suivants :

- 1° si un jaugeur agréé ne remplit plus les conditions d'agrément, visées à l'article 8, alinéa 3 ou 4, du présent arrêté ;
- 2° s'il ressort d'un audit que « De Vlaamse Waterweg nv » a effectué que le jaugeur agréé n'effectue pas les jaugeages des navires conformément à la réglementation relative au jaugeage des bateaux de navigation intérieure ou conformément aux instructions données par le service compétent pour le jaugeage des bateaux de navigation intérieure, ou que le jaugeur agréé a commis à plusieurs reprises des erreurs graves.

§ 2. « De Vlaamse Waterweg nv » informe le jaugeur agréé de sa décision par envoi recommandé.

CHAPITRE 4. — *Code de conduite pour les experts agréés et les jaugeurs agréés*

Art. 12. Le Ministre flamand chargé de la politique de mobilité, des travaux publics et des transports arrête dans un code de conduite les normes de conduite particulières que doivent respecter les experts agréés et les jaugeurs agréés.

CHAPITRE 5. — *Dispositions finales*

Art. 13. Dans l'article 67, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le Règlement général des voies navigables du Royaume, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 mars 2016, les mots « par ce même Ministre » sont remplacés par les mots « par le service compétent ».

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de l'entrée en vigueur du décret du 26 avril 2019 portant diverses dispositions concernant la politique de la mobilité, les travaux publics et le transport, la politique en matière de sécurité routière et la VVM - De Lijn.

Art. 15. Le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 juin 2019.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,

B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/14668]

28 JUNI 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juni 2018 tot regeling van het infrastructuurforfait binnen de persoonsvolgende financiering voor personen met een handicap, verstrekt door het Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden, en tot wijziging van diverse bepalingen van de bijlagen bij dit besluit

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 23 februari 1994 inzake de infrastructuur voor persoonsgebonden aangelegenheden, artikel 7bis, § 1, eerste lid, ingevoegd bij het decreet van 17 maart 2006 en gewijzigd bij het decreet van 12 februari 2010, en tweede lid, ingevoegd bij het decreet van 17 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juni 2018 tot regeling van het infrastructuurforfait binnen de persoonsvolgende financiering voor personen met een handicap, verstrekt door het Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 5 april 2019;

Gelet op advies 66.114/3 van de Raad van State, gegeven op 4 juni 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juni 2018 tot regeling van het infrastructuurforfait binnen de persoonsvolgende financiering voor personen met een handicap, verstrekt door het Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 2° wordt opgeheven;

2° in punt 9° wordt het woord “budgethouder” vervangen door de woorden “persoon met een handicap”;

3° er wordt een punt 13°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“13°/1 persoon met een handicap: de persoon met een handicap aan wie met toepassing van artikel 24 van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 over de indiening en de afhandeling van de aanvraag van een budget voor niet rechtstreeks toegankelijke zorg en ondersteuning voor meerderjarige personen met een handicap en over de terbeschikkingstelling van dat budget, een budget voor niet rechtstreeks toegankelijke zorg en ondersteuning voor meerderjarige personen met een handicap is toegewezen of de persoon met een handicap aan wie met toepassing van artikel 37 van het voormelde besluit een budget voor niet rechtstreeks toegankelijke zorg en ondersteuning voor meerderjarige personen met een handicap ter beschikking is gesteld;”;

4° in punt 18° wordt het woord “budgethouder” vervangen door de woorden “persoon met een handicap”.

Art. 2. Aan artikel 3, eerste lid, 1°, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “of hij is een geregistreerd ouderinitiatief als vermeld in het ministerieel besluit van 19 december 2018 betreffende de registratie van ouderinitiatieven in het kader van de persoonsvolgende financiering, dat een beroep doet op een zorgaanbieder die vergund is conform het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juni 2016 houdende het vergunnen van aanbieders van niet-rechtstreeks toegankelijke zorg en ondersteuning voor personen met een handicap” toegevoegd.

Art. 3. In artikel 23 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 1 wordt de volgende zin toegevoegd:

“Deelforfaits kunnen alleen worden toegekend als er een concrete investering is uitgevoerd voor het deelforfait in kwestie.”;

2° in paragraaf 3 wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° de capaciteitsseenheid omvat naast de aangepaste woning ook de nodige ruimte voor activiteiten en therapie, aangepast aan de (zorg)behoeften van de gebruiker, waarbij de totale netto-oppervlakte van de capaciteitsseenheid ten minste 45 m² bedraagt.”;