

9° indicateur 9 :

- a) définition : le nombre de bénéficiaires du statut affection chronique par rapport au nombre total d'habitants
- b) source : Agence intermutualiste et Statbel
- c) période : les données de la dernière année disponible

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 mai 2019 portant agrément et subvention des conseils des soins et mettant en œuvre le décret du 26 avril 2019 relatif à l'organisation des soins de première ligne, des plateformes régionales de soins, et du soutien des prestataires de soins de première ligne.

Bruxelles, le 17 mai 2019.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand du Bien-Être, de la Santé publique et de la Famille,  
J. VANDEURZEN

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/14505]

**28 JUNI 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 houdende de opheffing van reservatiestroken die in overdruk zijn afgebakend in gewestplannen of algemene plannen van aanleg**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, artikel 7.4.2/3, § 1, eerste lid, ingevoegd bij het decreet van 8 december 2017;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 maart 1977 houdende de vaststelling van het gewestplan Halle – Vilvoorde – Asse, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 1978 houdende de vaststelling van het gewestplan Eeklo – Aalter, en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 houdende de opheffing van reservatiestroken die in overdruk zijn afgebakend in gewestplannen of algemene plannen van aanleg;

Overwegende dat de meeste reservatiestroken op het einde van de jaren '70 werden ingetekend op de gewestplannen; dat intussen, 40 jaar later, moet worden vastgesteld dat een aantal van deze reservatiestroken nog steeds niet of slechts gedeeltelijk gerealiseerd zijn; dat een aantal reservatiestroken na de jaren '70 werden aangeduid, naar aanleiding van gewestplanwijzigingen of in een algemeen plan van aanleg, maar dat ook deze reservatiestroken veelal minstens 10 jaar oud zijn;

Overwegende dat de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening daarom heeft bepaald dat de Vlaamse Regering kan bepalen welke reservatiestroken, die in zijn afgebakend in gewestplannen of algemene plannen van aanleg met een overdruk, opgeheven kunnen worden; dat deze beslissing betrekking kan hebben op de volledige reservatiestrook of een deel ervan en een cartografische aanduiding moet bevatten;

Overwegende dat, na opheffen van de reservatiestroken die in overdruk zijn afgebakend, de grondkleur van de vigerende plannen van aanleg of de ruimtelijke uitvoeringsplannen behouden blijft;

Overwegende dat deze beslissing tot wijziging van de beslissing van 14 december 2018 houdende de opheffing van een reservatiestrook niet MER-plichtig is; dat het opheffen van de reservatiestrook immers enkel tot gevolg heeft dat een infrastructuur niet zal worden gerealiseerd, en dat ruimtegebruik volgens de grondkleur voortaan of verder mogelijk is zonder dat afstand van meerwaarde wordt gevraagd bij de realisatie van bouwwerken;

Overwegende dat in het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 de reservatiestroken VLB\_01\_02 en VLB\_02\_03, aangeduid als Kanaal Brussel-Charleroi, werden opgeheven omdat de infrastructuur waarvoor de reservatiestroken voorzien werden, gerealiseerd is en er geen uitbreidingsplannen, aanpassingswerken of rechtekkingen voorzien zijn;

Overwegende dat in het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 de reservatiestroken VLB\_02\_01 en VLB\_01\_03, aangeduid als Spoorweg Brussel-Rijsel (Halle), werden opgeheven aangezien deze breder zijn dan nodig voor eventuele aanpassingswerken of verbredingen; dat het meer specifiek een gedeeltelijke opheffing van de reservatiestroken betreft door een beperking van de breedte ervan;

Overwegende dat reservatiestrook VLB\_02\_03 onderdeel is van de Spoorweg Brussel-Rijsel en bijgevolg ten onrechte is benoemd als het Kanaal Brussel-Charleroi in het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 en dat voor een goed begrip van de beslissing een rechtzetting van deze materiële fout aangewezen is;

Overwegende dat de reservatiestrook VLB\_01\_03 onderdeel is van het Kanaal Brussel-Charleroi en bijgevolg ten onrechte is benoemd als de Spoorweg Brussel-Rijsel in het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 en dat voor een goed begrip van de beslissing een rechtzetting van deze materiële fout aangewezen is;

Overwegende dat de reservatiestrook VLB\_01\_03, als onderdeel van het Kanaal Brussel-Charleroi, een basisknelpunt is dat weggewerkt moet worden voor de verdere uitbouw van het Vlaamse waterwegennetwerk, in overeenstemming met de richtsnoeren van de Europese Commissie voor het TEN-T netwerk en resolutie 49 van de UN/ECE; dat het schrappen van de reservatiestrook niet aangewezen is om de modernisering van het Kanaal Brussel-Charleroi te kunnen realiseren; dat het om die reden noodzakelijk is de materiële fout in het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 recht te zetten zodat duidelijk is dat de reservatiestrook VLB\_01\_03 op het gewestplan behouden blijft en niet wordt opgeheven;

Overwegende dat in het voornoemde besluit van 14 december delen van de reservatiestrook voor het Schipdonkkanaal worden opgeheven aangezien uit een nautische analyse blijkt dat die delen van de huidige reservatiestrook niet nodig zijn voor een eventuele realisatie; dat deze delen werden opgeheven; dat de nummers OVL\_02\_01, OVL\_02\_02, WV\_50\_01 en WV\_50\_02, genoemd in het voornoemde besluit als de op te heffen delen van de reservatiestroken voor het Schipdonkkanaal niet overeenkomen met de nummers zoals vermeld op de bijbehorende verordenende kaarten; dat op de verordenende kaarten de correcte nummers OVL\_02\_01, OVL\_02\_02, WV\_50\_03 en WV\_50\_04 zijn vermeld; dat voor een goed begrip van de beslissing een rechtzetting van deze materiële fout aangewezen is;

Op voorstel van Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw;  
Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In het overwegend gedeelte van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 wordt de verwijzing naar de reservatiestroken van het Kanaal Brussel-Charleroi gewijzigd van “VLB\_01\_02 en VLB\_02\_03” naar “VLB\_01\_02”.

**Art. 2.** In het overwegend gedeelte van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 wordt de verwijzing naar de reservatiestroken van de Spoorweg Brussel-Rijsel (Halle) gewijzigd van “VLB\_02\_01 en VLB\_01\_03” naar “VLB\_02\_01 en VLB\_02\_03”.

**Art. 3.** In het overwegende gedeelte van het besluit van 14 december 2018 wordt de nummering “OVL\_02\_01, OVL\_02\_02, WVL\_50\_01 en WVL\_50\_02” waarmee wordt verwezen naar de reservatiestroken voor het Schipdonkkanal gewijzigd naar “OVL\_02\_01, OVL\_02\_02, WVL\_50\_03 en WVL\_50\_04”.

**Art. 4.** Kaart 15, opgenomen in bijlage I van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018, waarop de reservatiestrook VLB\_01\_03 ten onrechte aangeduid staat, wordt vervangen door het verordend plan in bijlage I van dit besluit.

**Art. 5.** De normatieve delen van dit besluit zijn hierbij gevoegd als bijlage I, het verordenend plan.

**Art. 6.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 28 juni 2019.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,  
K. VAN DEN HEUVEL

---



## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/14505]

**28 JUIN 2019. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 décembre 2018 supprimant des bandes réservées, délimitées en surimpression dans les plans de secteur ou les plans généraux d'aménagement**

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu le Code flamand de l'Aménagement du Territoire, l'article 7.4.2/3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, inséré par le décret du 8 décembre 2017 ;

Vu l'arrêté royal du 7 mars 1977 arrêtant le plan de secteur Hal-Vilvorde-Asse, et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 24 mars 1978 arrêtant le plan de secteur Eeklo-Aalter, et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 décembre 2018 supprimant des bandes réservées, délimitées en surimpression dans les plans de secteur ou les plans généraux d'aménagement ;

Considérant que la plupart des bandes réservées ont été dessinées sur les plans de secteur à la fin des années 1970 ; qu'entre-temps, 40 ans plus tard, il est constaté qu'un certain nombre de ces bandes réservées n'ont pas encore été réalisées ou ne l'ont été que partiellement ; qu'un certain nombre de bandes réservées ont été désignées après les années 1970, suite à des changements dans les plans de secteur ou dans un plan général d'aménagement, mais que la plupart de ces bandes réservées datent d'il y a plus de 10 ans ;

Considérant que le Code flamand de l'Aménagement du Territoire a dès lors prévu que le Gouvernement flamand peut déterminer quelles bandes réservées, délimitées en surimpression dans les plans de secteur ou les plans généraux d'aménagement, peuvent être supprimées ; que cette décision peut porter sur la totalité ou une partie de la bande réservée et doit comporter une indication cartographique ;

Considérant qu'après suppression des bandes réservées, délimitées en surimpression, la couleur de fond des plans d'aménagement en vigueur ou des plans d'exécution spatiale est maintenue ;

Considérant que cette décision de modification de la décision du 14 décembre 2018 n'est pas soumise à l'obligation en matière de RIE ; que la suppression de la bande réservée n'a en effet que pour conséquence la non-réalisation d'une infrastructure et que l'utilisation de l'espace selon la couleur de fond est désormais possible sans qu'il soit demandé de renoncer à la plus-value lors de la réalisation de constructions ;

Considérant que l'arrêté du Gouvernement flamand précité du 14 décembre 2018 a supprimé les bandes réservées VLB\_01\_02 et VLB\_02\_03, désignées comme Canal Bruxelles-Charleroi, étant donné que l'infrastructure pour laquelle les bandes réservées avaient été prévues a été réalisée et qu'il n'existe aucun projet d'extension, de modification ou de rectification ;

Considérant que l'arrêté du Gouvernement flamand précité du 14 décembre 2018 a supprimé les bandes réservées VLB\_02\_01 et VLB\_01\_03, désignées comme voie ferrée Bruxelles-Lille (Hal), étant donné qu'elles sont plus larges que nécessaire pour d'éventuels travaux d'aménagement ou d'élargissement ; qu'il s'agit plus spécifiquement d'une suppression partielle des bandes réservées par la restriction de leur largeur ;

Considérant que la bande réservée VLB\_02\_03 fait partie de la voie ferrée Bruxelles-Lille et a dès lors été désignée à tort comme Canal Bruxelles-Charleroi dans l'arrêté du Gouvernement flamand précité du 14 décembre 2018 et que pour une bonne compréhension de cette décision il est nécessaire de corriger cette erreur matérielle ;

Considérant que la bande réservée VLB\_01\_03 fait partie du Canal Bruxelles-Charleroi et a dès lors été désignée à tort comme la voie ferrée Bruxelles-Lille dans l'arrêté du Gouvernement flamand précité du 14 décembre 2018 et que pour une bonne compréhension de cette décision il est nécessaire de corriger cette erreur matérielle ;

Considérant que la bande réservée VLB\_01\_03, faisant partie du Canal Bruxelles-Charleroi, constitue un goulet d'étranglement fondamental qui doit être éliminé pour le développement ultérieur du réseau flamand de voies navigables, conformément aux lignes directrices de la Commission européenne pour le réseau RTE-T et à la résolution no. 49 de la CEE/ONU ; que la suppression de la bande réservée n'est pas appropriée aux fins de la modernisation du Canal Bruxelles-Charleroi ; qu'il est dès lors nécessaire de corriger l'erreur matérielle dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 décembre 2018 afin d'indiquer clairement que la bande réservée VLB\_01\_03 est maintenue dans le plan de secteur et ne sera pas supprimée ;

Considérant que, dans l'arrêté précité du 14 décembre, des parties de la bande réservée du canal de Schipdonk sont supprimées, une analyse nautique montrant que ces parties de la bande réservée actuelle ne sont pas nécessaires à une éventuelle réalisation ; que ces parties ont été supprimées ; que les numéros OVL\_02\_01, OVL\_02\_02, WVL\_50\_01 et WVL\_50\_02, mentionnés dans l'arrêté précité comme parties des bandes réservées du canal de Schipdonk à supprimer, ne correspondent pas aux numéros indiqués sur les cartes réglementaires correspondantes ; que les numéros corrects OVL\_02\_01, OVL\_02\_02, WVL\_50\_03 et WVL\_50\_04 figurent sur les cartes réglementaires ; que pour une bonne compréhension de cette décision il est nécessaire de corriger cette erreur matérielle ;

Sur la proposition du ministre flamand de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Nature et de l'Agriculture ;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans le considérant de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 décembre 2018, la référence aux bandes réservées du Canal Bruxelles-Charleroi est modifiée de « VLB\_01\_02 et VLB\_02\_03 » à « VLB\_01\_02 ».

**Art. 2.** Dans le considérant de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 décembre 2018, la référence aux bandes réservées de la voie ferrée Bruxelles-Lille (Hal) est modifiée de « VLB\_02\_01 et VLB\_01\_03 » à « VLB\_02\_01 et VLB\_02\_03 ».

**Art. 3.** Dans le considérant de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 décembre 2018 la numérotation « OVL\_02\_01, OVL\_02\_02, WVL\_50\_01 et WVL\_50\_02 » qui fait référence aux bandes réservées du canal de Schipdonk est modifiée à « OVL\_02\_01, OVL\_02\_02, WVL\_50\_03 et WVL\_50\_04 ».

**Art. 4.** La carte 15, figurant à l'annexe I<sup>re</sup> de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 décembre 2018, qui désigne à tort la bande réservée VLB\_01\_03, est remplacée par le plan réglementaire figurant à l'annexe I<sup>re</sup> du présent arrêté.

**Art. 5.** Les parties normatives du présent arrêté figurent à l'annexe I<sup>re</sup>, le plan réglementaire.

**Art. 6.** Le ministre flamand qui a l'aménagement du territoire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 juin 2019.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Nature et de l'Agriculture,  
K. VAN DEN HEUVEL

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/14554]

**28 JUNI 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 houdende uitvoering van het Antidopingdecreet van 25 mei 2012, wat de erkenning van dopingcontroleurs en het toezicht op de kwartaalaangifte van verblijfsgegevens betreft**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op het Antidopingdecreet van 25 mei 2012, artikel 10, § 6, tweede lid, ingevoegd bij het decreet van 19 december 2014, artikel 15, § 2, tweede lid, ingevoegd bij het decreet van 19 december 2014 en vervangen bij het decreet van 5 april 2019, en § 4, ingevoegd bij het decreet van 19 december 2014 en gewijzigd bij het decreet van 5 april 2019, artikel 19, § 6, artikel 21, gewijzigd bij het decreet van 19 december 2014, artikel 28, § 1, vijfde lid, en artikel 29, § 1, vijfde lid;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 houdende uitvoering van het Antidopingdecreet van 25 mei 2012;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 24 april 2019;

Gelet op het advies van de Strategische Adviesraad voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media, gegeven op 17 mei 2019;

Gelet op advies 66.254/1 van de Raad van State, gegeven op 20 juni 2019 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 1, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 houdende uitvoering van het Antidopingdecreet van 25 mei 2012 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1<sup>o</sup> punt 6<sup>o</sup> wordt opgeheven;

2<sup>o</sup> in punt 8<sup>o</sup> wordt het woord "controlearts" vervangen door het woord "dopingcontroleur".

**Art. 2.** In artikel 8, § 7, van hetzelfde besluit wordt het woord "controlearts" vervangen door het woord "dopingcontroleur-controlearts".

**Art. 3.** In artikel 13, 3<sup>o</sup>, artikel 16 en 17, artikel 21 tot en met 38, artikel 64, § 1, tweede lid, § 2 en § 3, eerste, derde en vierde lid, artikel 67, § 1, § 2, 2<sup>o</sup> en 3<sup>o</sup>, § 3, eerste en tweede lid, en § 5, artikel 71 en 81, vierde lid, 7<sup>o</sup>, van hetzelfde besluit wordt het woord "controlearts" telkens vervangen door het woord "dopingcontroleur".

**Art. 4.** In het opschrift van hoofdstuk 4 van hetzelfde besluit wordt het woord "Controleartsen" vervangen door het woord "Dopingcontroleurs".

**Art. 5.** In artikel 14 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1<sup>o</sup> in het eerste en derde lid wordt het woord "controlearts" vervangen door het woord "dopingcontroleur";

2<sup>o</sup> in het tweede en vijfde lid wordt het woord "controleartsen" vervangen door het woord "dopingcontroleurs";

3<sup>o</sup> het zesde en zevende lid worden opgeheven;

4<sup>o</sup> in het bestaande achtste lid, dat het zesde lid wordt, wordt het woord "controleartsen" vervangen door het woord "dopingcontroleurs".

**Art. 6.** In hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016, wordt een artikel 14/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 14/1. § 1. Een persoon die erkend wil worden als dopingcontroleur, richt een gemotiveerde aanvraag aan NADO Vlaanderen. Bij de aanvraag worden alle nodige bewijsstukken gevoegd om aan te tonen dat aan de erkenningsvoorwaarden, vermeld in artikel 15, § 1, is voldaan en dat de aanvrager zich niet bevindt in een van de gevallen van onverenigbaarheid, vermeld in artikel 15, § 2.

NADO Vlaanderen beslist over de ontvankelijkheid van de aanvraag binnen één maand na de dag waarop ze de aanvraag heeft ontvangen.

Als de aanvraag ontvankelijk is, verleent NADO Vlaanderen de aanvrager een voorlopige erkenning als kandidaat-dopingcontroleur, die toegang geeft tot de verplichte activiteiten die verricht worden om aan de voorwaarden, vermeld in artikel 15, § 3, te voldoen.

De voorlopige erkenning als kandidaat-dopingcontroleur is zes maanden geldig. Als de kandidaat-dopingcontroleur binnen die termijn niet voldoet aan de voorwaarden, vermeld in artikel 15, § 3, vervalt de voorlopige erkenning.

§ 2. De minister kan een jaarlijkse periode bepalen waarin de aanvraag tot erkenning als dopingcontroleur kan worden ingediend.