

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2019/41622]

12 JUILLET 2019. — Arrêté royal portant abrogation de l'arrêté royal du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 108;

Vu le Code ferroviaire, l'article 151, 1^o, 2^o, 3^o et 4^o;

Vu l'arrêté royal du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 octobre 2018;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le 30 novembre 2018;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis n^o 66.094/4 du Conseil d'État, donné le 3 juin 2019, en application de 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que, sur la base des articles 224, alinéa 1^{er}, 3^o, et 225, alinéa 1^{er}, du Code ferroviaire, au plus tard sept ans après l'établissement des registres des licences et des attestations, à savoir le 29 octobre 2018, tous les conducteurs de train doivent être en possession de licences et d'attestations conformes au Code ferroviaire;

Considérant que, sur la base de l'article 151/1 du Code ferroviaire, inséré par la loi du 23 novembre 2017, les entreprises ferroviaires doivent mettre en place leurs propres processus pour la certification des accompagnateurs de trains de voyageurs;

Considérant que le Conseil d'État, dans son avis n^o 66.094/4, a fait remarquer que l'article 37 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, ne peut pas être mentionné comme base légale de cet arrêté parce que la loi précitée a été abrogée par la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire et que l'article 143, septième et huitième alinéa, et l'article 149, neuvième et dixième alinéa, dudit Code ferroviaire, doivent être mentionnés comme base légale;

Considérant que la remarque du Conseil d'État concernant l'article 37 de la loi du 19 décembre 2006 est correcte mais que la solution préconisée par le Conseil d'État de se référer à l'article 143, septième et huitième alinéa, et à l'article 149, neuvième et dixième alinéa, du Code ferroviaire, n'est pas correcte parce que ces articles concernent les conducteurs de train qui sont visés dans le Code ferroviaire alors que l'arrêté royal du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord, concerne les conducteurs de train qui étaient visés dans la loi du 19 décembre 2006 dans sa version antérieure à l'entrée en vigueur de la loi du 26 janvier 2010 modifiant la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire et la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, principalement en ce qui concerne la certification du personnel de sécurité et la maintenance des véhicules;

Considérant que, pour les raisons susmentionnées et parce que le présent arrêté, en ce qui concerne les conducteurs de train, vise uniquement à mettre l'ordre juridique en conformité avec les articles 224, alinéa premier, 3^o et 225, alinéa premier, du Code ferroviaire, l'article 108 de la Constitution est mentionné comme base légale;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'arrêté royal du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord est abrogé.

Art. 2. Cet arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2019/41622]

12 JULI 2019. — Koninklijk besluit tot opheffing van het koninklijk besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Grondwet, artikel 108;

Gelet op de Spoorcodex, artikel 151, 1^o, 2^o, 3^o en 4^o;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 2 oktober 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 30 november 2018;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies nr. 66.094/4 van de Raad van State, gegeven op 3 juni 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat op grond van de artikelen 224, eerste lid, 3^o, en 225, eerste lid, van de Spoorcodex alle treinbestuurders ten laatste zeven jaar na het aanleggen van de registers van vergunningen en bevoegdheidsbewijzen, met name op 29 oktober 2018, in het bezit moeten zijn van vergunningen en bevoegdheidsbewijzen in overeenstemming met de Spoorcodex;

Overwegende dat op grond van artikel 151/1 van de Spoorcodex, ingevoegd bij de wet van 23 november 2017, de spoorwegondernemingen eigen processen moeten invoeren voor de certificering van begeleiders van reizigerstreinen;

Overwegende dat de Raad van State in zijn advies nr. 66.094/4 heeft opgemerkt dat artikel 37 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen niet mag vermeld worden als rechtsgrond voor dit besluit omdat voormelde wet werd opgeheven door de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex en dat artikel 143, zevende en achtste lid, en artikel 149, negende en tiende lid van de Spoorcodex als rechtsgrond dienen te worden vermeld;

Overwegende dat de opmerking van de Raad van State aangaande artikel 37 van de wet van 19 december 2006 terecht is maar dat de door de Raad van State geadviseerde oplossing om te verwijzen naar artikel 143, zevende en achtste lid, en artikel 149, negende en tiende lid, van de Spoorcodex niet correct is omdat die artikelen betrekking hebben op treinbestuurders die gevisieerd worden in de Spoorcodex terwijl het koninklijk besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel betrekking heeft op treinbestuurders die gevisieerd werden in de wet van 19 december 2006 in zijn versie voorafgaand aan de inwerkingtreding van de wet van 26 januari 2010 tot wijziging van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur en van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, voornamelijk wat de certificering van het veiligheidspersoneel en het onderhoud van de voertuigen betreft;

Overwegende dat om voormelde reden en omdat onderhavig besluit, voor wat treinbestuurders betreft, louter beoogt de rechtsorde in overeenstemming te brengen met de artikelen 224, eerste lid, 3^o, en 225, eerste lid, van de Spoorcodex, het artikel 108 van de Grondwet als rechtsgrond wordt vermeld;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het koninklijk besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel wordt opgeheven.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 juillet 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Art. 3. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 juli 2019.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2019/203294]

16 JUILLET 2019. — Arrêté royal fixant, pour les entreprises ayant pour activité la logistique, la maintenance et le traitement des co-produits sidérurgiques, situées dans l'entité de Châtelet ou d'Ittre et ressortissant à la Commission paritaire des constructions métallique, mécanique et électrique (CP 111), les conditions dans lesquelles le manque de travail résultant de causes économiques suspend l'exécution du contrat de travail d'ouvrier (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, l'article 51, § 1^{er}, remplacé par la loi du 30 décembre 2001 et modifié par les lois des 4 juillet 2011 et 15 janvier 2018;

Vu l'avis de la Commission paritaire des constructions métallique, mécanique et électrique, donné le 24 juin 2019;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er};

Vu l'urgence;

Considérant que la situation économique actuelle et l'arrivée de produits asiatiques sur le marché européen justifie l'instauration de toute urgence d'un régime de suspension de l'exécution du contrat de travail d'ouvrier pour les entreprises ayant pour activité la logistique, la maintenance et le traitement des co-produits sidérurgiques, situées dans l'entité de Châtelet ou d'Ittre et ressortissant à la Commission paritaire des constructions métallique, mécanique et électrique;

Sur la proposition du Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté s'applique aux employeurs et aux ouvriers des entreprises ayant pour activité la logistique, la maintenance et le traitement des co-produits sidérurgiques, situées dans l'entité de Châtelet ou d'Ittre et ressortissant à la Commission paritaire des constructions métallique, mécanique et électrique.

Art. 2. En cas de manque de travail résultant de causes économiques, l'exécution du contrat de travail d'ouvrier peut être totalement suspendue, moyennant une notification par affichage dans les locaux de l'entreprise, à un endroit apparent, au moins sept jours à l'avance, le jour de l'affichage non compris.

L'affichage peut être remplacé par une notification écrite à chaque ouvrier mis en chômage, au moins sept jours à l'avance, le jour de la notification non compris.

Art. 3. La durée de la suspension totale de l'exécution du contrat de travail d'ouvrier pour manque de travail résultant de causes économiques ne peut dépasser treize semaines. Lorsque la suspension totale de l'exécution du contrat a atteint la durée maximale prévue, l'employeur doit rétablir le régime de travail à temps plein pendant une semaine complète de travail, avant qu'une nouvelle suspension totale ne puisse prendre cours.

Art. 4. En application de l'article 51, § 1^{er}, alinéa 5, de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, la notification visée à l'article 2 mentionne la date à laquelle la suspension totale de l'exécution du contrat prend cours, la date à laquelle cette suspension prend fin, et les dates auxquelles les ouvriers sont mis en chômage.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 20 août 2019 et cesse d'être en vigueur le 19 février 2021.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2019/203294]

16 JULI 2019. — Koninklijk besluit tot vaststelling, voor de ondernemingen met als activiteit logistiek, onderhoud en verwerking van bijproducten van de staalindustrie, gelegen op het grondgebied van Châtelet of van Itter en die onder het Paritair Comité voor de metaal-, machine- en elektrische bouw (PC 111) ressorteren, van de voorwaarden waaronder het gebrek aan werk wegens economische oorzaken de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden schorst (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, artikel 51, § 1, vervangen bij de wet van 30 december 2001 en gewijzigd bij de wetten van 4 juli 2011 en 15 januari 2018;

Gelet op het advies van het Paritair Comité voor de metaal-, machine- en elektrische bouw, gegeven op 24 juni 2019;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de huidige economische toestand en de komst van Aziatische producten op de Europese markt het spoedig invoeren van een regeling van schorsing van de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden rechtvaardigt voor de ondernemingen met als activiteit logistiek, onderhoud en verwerking van bijproducten van de staalindustrie, gelegen op het grondgebied van Châtelet of van Itter en die onder het Paritair Comité voor de metaal-, machine- en elektrische bouw ressorteren;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op de werkgevers en op de werklieden van de ondernemingen met als activiteit logistiek, onderhoud en verwerking van bijproducten van de staalindustrie, gelegen op het grondgebied van Châtelet of van Itter en die onder het Paritair Comité voor de metaal-, machine- en elektrische bouw ressorteren.

Art. 2. Bij gebrek aan werk wegens economische oorzaken, mag de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden volledig worden geschorst mits ervan kennis wordt gegeven door aanplakking op een goed zichtbare plaats in de lokalen van de onderneming, ten minste zeven dagen vooraf, de dag van de aanplakking niet inbegrepen.

De aanplakking kan worden vervangen door een geschreven kennisgeving aan iedere werkloos gestelde werkmán, ten minste zeven dagen op voorhand, de dag van de kennisgeving niet inbegrepen.

Art. 3. De duur van de volledige schorsing van de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden bij gebrek aan werk wegens economische oorzaken mag dertien weken niet overschrijden. Wanneer de volledige schorsing van de uitvoering van de overeenkomst de voorziene maximumduur heeft bereikt, moet de werkgever gedurende een volledige arbeidsweek de regeling van volledige arbeid opnieuw invoeren, alvorens een nieuwe volledige schorsing kan ingaan.

Art. 4. Met toepassing van artikel 51, § 1, vijfde lid, van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, vermeldt de in artikel 2 bedoelde kennisgeving de datum waarop de volledige schorsing van de uitvoering van de overeenkomst ingaat, de datum waarop deze schorsing een einde neemt en de data waarop de werklieden werkloos gesteld worden.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 20 augustus 2019 en treedt buiten werking op 19 februari 2021.