

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2019/12921]

**16 MAI 2019. — Ordonnance relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Dispositions générales*

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

**Art. 2.** Aux fins de la présente ordonnance, on entend par :

1° « longueur du tunnel » : la longueur de la voie de circulation la plus longue, en prenant en considération la partie de celle-ci qui est totalement couverte ;

2° « réseau routier transeuropéen » : le réseau routier défini à l'article 2 du règlement (UE) n° 1315/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11/12/2013 et illustré par des cartes géographiques figurant dans l'annexe I du règlement ;

3° « services d'intervention » : tous les services locaux, qu'ils soient publics ou privés, ou faisant partie du personnel du tunnel, qui interviennent en cas d'accident, y compris les services de police, les pompiers et les équipes de secours ;

4° « tunnel » : toute route ou chaussée située sous un ouvrage de couverture qui, quel que soit son mode de construction, crée un espace confiné. Une section de route ou de chaussée située sous un ouvrage de couverture n'est pas un espace confiné dès lors que l'ouvrage de couverture comporte des ouvertures vers l'extérieur dont la surface est égale ou supérieure à 1 m<sup>2</sup> par voie de circulation et par mètre de chaussée ;

5° « incident significatif » : par incident significatif, on entend :

- tous les accidents ayant causé des dommages corporels ;
- tous les incendies survenus à l'intérieur du tunnel ;
- tous dégâts sérieux constatés à l'infrastructure ou à l'équipement du tunnel ;

– les autres événements qui ont nécessité une fermeture non programmée du tunnel, à l'exception de ceux liés à la gestion du trafic à l'extérieur de l'ouvrage ;

6° « entité de contrôle » : entité procédant aux contrôles, évaluations et tests, qui doit avoir un niveau élevé de compétence et de qualité de procédure et jouir d'une indépendance fonctionnelle vis-à-vis du gestionnaire du tunnel ;

7° « autorisation d'exploitation » : autorisation d'ouverture du tunnel à la circulation publique.

CHAPITRE II. — *État et contrôle de l'infrastructure, des équipements, de la maintenance et de l'exploitation des tunnels routiers de plus de 200 m*Section 1<sup>re</sup>. — Normes techniques minimales de sécurité

**Art. 3. § 1<sup>er</sup>.** Le présent chapitre s'applique aux tunnels du réseau routier d'une longueur supérieure à 200 mètres, dont la liste est établie par le Gouvernement.

§ 2. Les normes techniques minimales de sécurité auxquelles doivent répondre ces tunnels sont fixées par le Gouvernement.

§ 3. Sans préjudice du chapitre III, ces normes s'appliquent, lors de la phase des études préliminaires d'un nouveau tunnel, lors de la modification substantielle d'un tunnel existant ainsi que pour toute procédure d'autorisation d'exploitation d'un tunnel.

§ 4. En fixant les normes techniques minimales, le Gouvernement peut faire une distinction entre les tunnels existants et les nouveaux tunnels.

§ 5. Lorsque certaines de ces normes ne peuvent être satisfaites qu'à l'aide de solutions techniques qui soit ne peuvent pas être respectées, soit ne peuvent être respectées qu'à un coût disproportionné, la mise en œuvre de mesures de réduction de risques comme solution de substitution à l'application de ces exigences peut être acceptée à condition que ces solutions de substitution assurent une protection équivalente ou supérieure.

L'efficacité de ces mesures est démontrée au moyen d'une analyse des risques réalisée conformément aux articles 17 à 19.

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2019/12921]

**16 MEI 2019. — Ordonnantie betreffende de uitbating en de veiligheid van de verkeerstunnels**

Het Brusselse Hoofdstedelijke Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen, het geen volgt :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

**Artikel 1.** Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

**Art. 2.** Voor de toepassing van deze ordonnantie wordt verstaan onder :

1° « tunnellengte » : de lengte van de langste rijstrook, die berekend wordt in het volledig overdekt gedeelte ;

2° « trans-Europees wegennet » : het wegennet zoals gedefinieerd in artikel 2 van de (EU) verordening n° 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11/12/2013 en geïllustreerd door geografische kaarten van bijlage I van de verordening ;

3° « interventiediensten » : alle lokale openbare en privédiensten of diensten die deel uitmaken van het tunnelpersoneel die tussenkomst bij ongevallen met inbegrip van de politiediensten, de brandweer en de reddingsploegen ;

4° « tunnel » : elke rijweg of steenweg onder een overkapping, ongeacht de bouwwijze die een omsloten ruimte creëert. Een rijweg of steenweg onder een overkapping is geen omsloten ruimte zodra de overkapping buitenwaartse openingen heeft met een oppervlakte gelijk aan of meer dan 1 m<sup>2</sup> per verkeersweg en per meter steenweg ;

5° « ernstig incident » : onder ernstig incident wordt verstaan :

- elk ongeval met lichamelijke schade ;
- elke brand ontstaan binnen in de tunnel ;
- elke ernstige schade vastgesteld aan de constructie of aan de uitrusting van de tunnel ;

– alle andere gebeurtenissen die een niet geprogrammeerde sluiting van de tunnel hebben genoodzaakt, met uitzondering van deze met betrekking tot het verkeersmanagement buiten het kunstwerk ;

6° « inspectie-instantie » : instanties die inspecties, evaluaties en tests uitvoeren, moeten procesmatig en qua deskundigheid van hoge kwaliteit zijn en in functioneel opzicht onafhankelijk van de tunnelbeheerder zijn ;

7° « uitbatingsvergunning » : vergunning om tunnel te openen voor het publiek wegverkeer.

HOOFDSTUK II. — *Staat en controle van de infrastructuur, de uitrusting, het onderhoud en de uitbating van de wegtunnels langer dan 200 m*

## Afdeling 1. — Technische minimumveiligheidsnormen

**Art. 3. § 1.** Dit hoofdstuk is van toepassing op de tunnels van het wegennet die langer zijn dan 200 meter. De Regering stelt hiervan een lijst op.

§ 2. De Regering bepaalt de technische minimumveiligheidsnormen waaraan deze tunnels moeten voldoen.

§ 3. Onverminderd hoofdstuk III gelden deze normen tijdens de voorstudiefase voor een nieuwe tunnel, tijdens een grondige aanpassing van een bestaande tunnel alsook voor elke vergunningsprocedure voor de uitbating van een tunnel.

§ 4. Door het vastleggen van minimale technische normen, kan de Regering een onderscheid maken tussen de bestaande en de nieuwe tunnels.

§ 5. Als aan deze normen enkel kan worden voldaan met behulp van technische oplossingen die hetzij onhaalbaar blijken te zijn, hetzij enkel uitvoerbaar zijn tegen een onevenredige prijs, kan de tenuitvoerlegging van risico beperkende maatregelen als alternatieve oplossing voor de toepassing van die eisen geoorloofd zijn, in overeenstemming, voor zover deze alternatieve oplossingen een gelijkwaardige of betere bescherming bieden

De doeltreffendheid van deze maatregelen wordt aangetoond aan de hand van een risicoanalyse die overeenkomstig artikelen 17 tot 19 wordt verricht.

**Section 2. — Rôle des différents intervenants****Sous-section 1<sup>re</sup>. — L'autorité administrative**

**Art. 4.** L'autorité administrative a pour mission de veiller au respect des dispositions de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'application et autorise l'exploitation des tunnels routiers dans la Région Bruxelles-Capitale.

Le Gouvernement est désigné en qualité d'autorité administrative.

Le Gouvernement peut déléguer la fonction d'autorité administrative telle que décrite dans la présente ordonnance à une autre autorité publique.

**Art. 5. § 1<sup>er</sup>.** L'autorité administrative assume les tâches suivantes :

1° émettre un avis sur le dossier préliminaire de sécurité, conformément à l'article 20 ;

2° délivrer les autorisations d'exploitation sur la base du dossier de sécurité, conformément à l'article 25.

**§ 2.** L'autorité administrative veille à ce que le gestionnaire du tunnel accomplit les différentes tâches qui lui sont confiées par la présente ordonnance.

**Sous-section 2. — Le gestionnaire du tunnel**

**Art. 6.** Un gestionnaire du tunnel est défini pour chaque tunnel, qu'il soit en projet, en construction ou en exploitation.

Le Gouvernement désigne le gestionnaire de chaque tunnel.

**Art. 7. § 1<sup>er</sup>.** Le gestionnaire du tunnel assume au moins les tâches suivantes :

1° gérer l'infrastructure et les équipements du tunnel, en ce compris procéder à leurs contrôles et tests réguliers ;

2° assurer l'exploitation du tunnel, à savoir : la gestion de la circulation, basée sur un protocole d'exploitation, en ce compris l'ouverture et la fermeture du tunnel ;

3° élaborer le dossier préliminaire de sécurité du tunnel, conformément à l'article 21 ;

4° élaborer le dossier de sécurité du tunnel, conformément à l'article 26, et le tenir à jour annuellement ;

5° désigner un agent de sécurité, par tunnel ou pour plusieurs tunnels.

**§ 2.** Le Gouvernement peut déterminer d'autres tâches.

**§ 3.** Le gestionnaire du tunnel peut déléguer les tâches prévues au § 1<sup>er</sup>, 1° et 2°, à toute personne morale de droit public ou privé qu'il désignera.

**Sous-section 3. — L'expert indépendant**

**Art. 8.** Un expert indépendant est nommé par l'autorité administrative sur proposition du comité d'évaluation.

**Art. 9. § 1<sup>er</sup>.** L'expert indépendant élabore un rapport de sécurité sur :

1° le dossier préliminaire de sécurité conformément à l'article 21 ;

2° le dossier de sécurité conformément à l'article 26.

**§ 2.** L'expert indépendant rend un avis sur toute demande complémentaire émanant du comité d'évaluation ou de l'autorité administrative.

**Sous-section 4. — L'agent de sécurité**

**Art. 10.** Le gestionnaire du tunnel désigne, pour chaque tunnel, un agent de sécurité. Le gestionnaire en informe l'autorité administrative.

Un agent de sécurité peut assumer ses tâches et fonctions dans un seul ou plusieurs tunnels.

L'agent de sécurité est indépendant de tous les intervenants dans l'exercice de ses fonctions.

**Art. 11.** L'agent de sécurité apprécie toutes les mesures de prévention et de sauvegarde visant à assurer la sécurité des usagers et du personnel d'exploitation.

Le Gouvernement détermine les tâches exactes de l'agent de sécurité.

**Afdeling 2. — Taak van de verschillende organen****Onderafdeling 1. — Het bestuursorgaan**

**Art. 4.** Het bestuursorgaan heeft als opdracht te waken over het respecteren van de bepalingen van de huidige ordonnantie en over zijn uitvoeringsbesluiten en staat de uitbating van de wegtunnels in het Brussels Hoofdstedelijke Gewest toe.

De Regering is aangesteld in de hoedanigheid van bestuursorgaan.

De Regering kan haar functie van bestuursorgaan, zoals beschreven in huidige ordonnantie, delegeren aan een ander overheidsorgaan.

**Art. 5. § 1.** Het bestuursorgaan vervult volgende taken :

1° advies uitbrengen over het voorbereidend veiligheidsdossier overeenkomstig artikel 20 ;

2° het afleveren van uitbatingsvergunningen op basis van een veiligheidsdossier overeenkomstig artikel 25.

**§ 2.** Het bestuursorgaan ziet erop toe dat de tunnelbeheerder alle hem toevertrouwde taken, verleend in deze ordonnantie, vervult.

**Onderafdeling 2. — De tunnelbeheerder**

**Art. 6.** Een tunnelbeheerder wordt aangesteld voor elke tunnel die in ontwerpfasen, in aanbouw of in gebruik is.

De Regering stelt de tunnelbeheerder aan voor elke tunnel.

**Art. 7. § 1.** De tunnelbeheerder vervult op zijn minst volgende taken :

1° de tunnelinfrastructuur en -uitrusting beheren, met inbegrip van regelmatige controles en testen ;

2° de uitbating van de tunnel te verzekeren, te weten ; het leiden van het verkeer, met inbegrip van de opening en sluiting van de tunnel, op basis van een exploitatieprotocol ;

3° het voorbereidend veiligheidsdossier opstellen overeenkomstig artikel 21 ;

4° het veiligheidsdossier opstellen overeenkomstig artikel 26, alsook dit jaarlijks bijwerken ;

5° een veiligheidsbeampte aanstellen per tunnel of voor verschillende tunnels.

**§ 2.** De Regering kan bijkomende taken vastleggen.

**§ 3.** De tunnelbeheerder kan de taken voorzien in § 1, 1°, en 2° delegeren aan elke morele persoon van privaat of publiek recht die hij aanduidt.

**Onderafdeling 3. — De onafhankelijke expert**

**Art. 8.** Het bestuursorgaan stelt een onafhankelijke expert aan op voorstel van het evaluatiecomité.

**Art. 9. § 1.** De onafhankelijke expert stelt een veiligheidsrapport op betreffende :

1° het voorbereidend veiligheidsdossier overeenkomstig artikel 21 ;

2° het veiligheidsdossier overeenkomstig artikel 26.

**§ 2.** De onafhankelijke expert brengt advies uit over elke bijkomende vraag van het evaluatiecomité of het bestuursorgaan.

**Onderafdeling 4. — De veiligheidsbeampte**

**Art. 10.** De tunnelbeheerder stelt voor elke tunnel een veiligheidsbeampte aan. De beheerder brengt het bestuursorgaan daarvan op de hoogte.

Een veiligheidsbeampte kan zijn taken en functie uitoefenen in een enkele tunnel of in verschillende tunnels.

De veiligheidsbeampte oefent zijn taken uit onafhankelijk van alle organen.

**Art. 11.** De veiligheidsbeampte coördineert alle beschermings- en preventiemaatregelen die de veiligheid van de gebruikers en van het tunnelpersoneel beogen.

De Regering legt de exacte taken vast van de veiligheidsbeampte.

#### Sous-section 5. — Le comité d'évaluation

**Art. 12.** Il est créé un comité d'évaluation de la sécurité des tunnels du réseau routier.

Le Gouvernement fixe la composition et le fonctionnement du comité d'évaluation ainsi que les conditions d'agrément des experts indépendants qui seront mises en œuvre par le comité.

**Art. 13.** Le comité d'évaluation a pour tâches :

1° de proposer à l'autorité administrative la nomination des experts indépendants ;

2° d'agréer et de retirer l'agrément des experts indépendants ;

3° de transmettre à l'autorité administrative un rapport simplifié et son avis positif ou négatif, accompagné le cas échéant de recommandations, sur le dossier préliminaire de sécurité conformément à l'article 23 ;

4° de transmettre à l'autorité administrative un rapport simplifié et son avis positif ou négatif, accompagné le cas échéant de recommandations, sur le dossier de sécurité conformément à l'article 28 ;

5° de remettre un avis à l'autorité administrative sur toute demande de sa part.

#### Section 3. — Instruments d'analyse et de contrôle des risques

##### Sous-section 1<sup>re</sup>. — Le dossier préliminaire de sécurité

**Art. 14.** § 1<sup>er</sup>. Le dossier préliminaire de sécurité est établi par le gestionnaire de tunnel en vue de la construction d'un nouveau tunnel ou préalablement à la modification substantielle d'un tunnel existant.

§ 2. Le contenu du dossier préliminaire de sécurité est défini par le Gouvernement.

##### Sous-section 2. — Le dossier de sécurité

**Art. 15.** § 1<sup>er</sup>. Le dossier de sécurité décrit les mesures de prévention et de sauvegarde nécessaires pour assurer la sécurité des usagers.

§ 2. Le contenu du dossier de sécurité est défini par le Gouvernement.

##### Sous-section 3. — Le rapport de sécurité

**Art. 16.** § 1<sup>er</sup>. Le rapport de sécurité est rédigé par l'expert indépendant.

§ 2. Le rapport de sécurité contient l'appréciation de l'expert indépendant sur les documents composant le dossier préliminaire de sécurité ou le dossier de sécurité, et sur la pertinence des mesures de sécurité envisagées.

Le contenu du rapport de sécurité est défini par le Gouvernement.

##### Sous-section 4. — L'analyse des risques

**Art. 17.** L'analyse des risques est réalisée par un organisme jouissant d'une indépendance fonctionnelle vis-à-vis du gestionnaire du tunnel.

Le contenu et les résultats de l'analyse des risques sont joints au dossier de sécurité présenté à l'autorité administrative.

**Art. 18.** L'analyse des risques pour un tunnel donné prend en considération l'ensemble des facteurs de conception et des conditions de circulation qui ont une influence sur la sécurité, notamment les caractéristiques et le type de trafic, la longueur et la géométrie du tunnel, ainsi que le nombre de poids lourds prévu par jour.

La méthodologie utilisée pour l'analyse des risques doit être clairement définie et détaillée par le Gouvernement afin de correspondre aux meilleures pratiques en la matière.

**Art. 19.** L'analyse des risques est obligatoire préalablement à la mise en œuvre de mesures de réduction des risques, conformément au § 5 de l'article 3 et à l'article 38.

#### Onderafdeling 5. — Het evaluatiecomité

**Art. 12.** Er wordt een evaluatiecomité aangesteld voor de veiligheid van de tunnels van het wegennet.

De Regering bepaalt de samenstelling en de werking van het evaluatiecomité alsook de erkenningsvooraarden van de onafhankelijke experts die in werking zullen gesteld worden door het comité.

**Art. 13.** Het evaluatiecomité heeft volgende taken :

1° het voorstellen aan het bestuursorgaan van de onafhankelijke experten ;

2° het verlenen en afnemen van de erkenning van de onafhankelijke experten ;

3° het overmaken aan het bestuursorgaan van een vereenvoudigd rapport alsook zijn gunstig of ongunstig advies, desgevallend met aanbevelingen, aangaande het voorbereidend veiligheidsdossier overeenkomstig artikel 23 ;

4° het overmaken aan het bestuursorgaan van een vereenvoudigd rapport alsook zijn gunstig of ongunstig advies, desgevallend met aanbevelingen, aangaande het veiligheidsdossier overeenkomstig artikel 28 ;

5° telkens indien het bestuursorgaan hierom verzoekt haar een advies overmaken.

#### Afdeling 3. — Instrumenten voor risicoanalyse en -beheer

##### Onderafdeling 1. — Het voorbereidend veiligheidsdossier

**Art. 14.** § 1. Het voorbereidend veiligheidsdossier is opgesteld door de tunnelbeheerder voor de bouw van een nieuwe tunnel of voorafgaand aan de aanvang van grondige verbouwing van een bestaande tunnel.

§ 2. De inhoud van het voorbereidend veiligheidsdossier wordt vastgelegd door de Regering.

##### Onderafdeling 2. — Het veiligheidsdossier

**Art. 15.** § 1. Het veiligheidsdossier beschrijft de preventie- en voorzorgsmaatregelen die noodzakelijk zijn om de veiligheid van de gebruikers te verzekeren.

§ 2. De inhoud van het veiligheidsdossier wordt vastgelegd door de Regering.

##### Onderafdeling 3. — Het veiligheidsrapport

**Art. 16.** § 1. Het veiligheidsrapport wordt opgesteld door een onafhankelijke expert.

§ 2. Het veiligheidsrapport bevat de bevindingen van de onafhankelijke expert betreffende de documenten die het voorbereidend veiligheidsdossier uitmaken dan wel het veiligheidsdossier evenals zijn bevindingen aangaande de doeltreffendheid van de te overwegen veiligheidsmaatregelen.

De inhoud van het veiligheidsrapport wordt vastgelegd door de Regering.

##### Onderafdeling 4. — Risicoanalyse

**Art. 17.** De risicoanalyse wordt verricht door een instelling die onafhankelijk van de tunnelbeheerder werkt.

De inhoud en de resultaten van de risicoanalyse worden gevoegd bij het veiligheidsdossier en voorgelegd aan het bestuursorgaan.

**Art. 18.** De risicoanalyse voor een bepaalde tunnel houdt rekening met alle ontwerpfactoren en verkeersomstandigheden die de veiligheid beïnvloeden, in het bijzonder de verkeerskenmerken en het soort verkeer, de tunnellengte en -geometrie van de tunnel alsook het aantal vrachtwagens voorzien per dag.

De methode gebruikt voor de risicoanalyse dient duidelijk gedefinieerd en gedetailleerd te worden door de Regering teneinde in overeenstemming te zijn met de optimale praktijken in de materie.

**Art. 19.** De risicoanalyse voorafgaand aan de tenuitvoerlegging van risico beperkende maatregelen is verplicht overeenkomstig paragraaf 5 van artikel 3 en artikel 38.

**Section 4.** — Procédure d'approbation des travaux relatifs à la construction d'un nouveau tunnel ou à la modification substantielle d'un tunnel existant

**Art. 20.** Préalablement à l'exécution des travaux de construction d'un nouveau tunnel ou de modification substantielle d'un tunnel existant, le gestionnaire du tunnel est tenu de demander un avis de l'autorité administrative sur la base d'un dossier préliminaire de sécurité.

**Art. 21.** Le gestionnaire du tunnel élabore et transmet un dossier préliminaire de sécurité à l'expert indépendant pour l'élaboration du rapport de sécurité.

**Art. 22.** Le gestionnaire du tunnel, dès réception du rapport de sécurité, transmet, pour avis, le dossier préliminaire de sécurité accompagné du rapport de sécurité à l'agent de sécurité désigné.

**Art. 23.** Le gestionnaire du tunnel transmet au comité d'évaluation, le dossier préliminaire de sécurité accompagné du rapport de sécurité, et de ses observations sur ce rapport, ainsi que l'avis de l'agent de sécurité.

Le comité d'évaluation rédige ensuite un rapport sur le dossier préliminaire de sécurité ainsi que ses annexes et formule son avis, qui sont notifiés à l'autorité administrative.

**Art. 24.** Après la réception de l'avis du comité d'évaluation, l'autorité administrative notifie au gestionnaire du tunnel son avis sur les travaux envisagés.

#### Section 5. — Procédure d'autorisation d'exploitation d'un tunnel

**Art. 25. § 1<sup>er</sup>.** L'exploitation d'un tunnel du réseau routier est subordonnée à la délivrance d'une autorisation délivrée par l'autorité administrative qui se prononce à partir d'un rapport du comité d'évaluation sur le dossier de sécurité, suivant la procédure prévue aux articles 26 à 29.

Une autorisation d'exploitation sera également nécessaire dans les deux cas suivants :

a) à l'occasion de la réouverture d'un tunnel à la circulation publique après tout changement important apporté à la construction et à l'exploitation ou après tous travaux de transformation substantielle de l'ouvrage qui pourraient modifier d'une façon significative l'un des éléments constitutifs du dossier de sécurité ;

b) après toute modification substantielle apportée à la structure, aux équipements ou à l'exploitation, qui pourrait modifier d'une façon significative l'un des éléments constitutifs du dossier de sécurité.

L'autorité administrative transmet une copie de l'autorisation aux services d'intervention.

§ 2. Lorsque des manquements dans le dossier de sécurité sont constatés, l'autorité administrative peut, sur proposition du comité d'évaluation :

– subordonner l'autorisation d'exploitation à des mesures appropriées, pour améliorer la sécurité, que le gestionnaire du tunnel doit entreprendre dans un délai imposé. À défaut, l'autorisation d'exploitation sera retirée de plein droit. L'autorité administrative informe l'agent de sécurité des mesures appropriées dont elle a imposé la mise en œuvre ainsi que du délai endéans lequel elles devront être exécutées. Après l'adoption desdites mesures, le tunnel fait ensuite l'objet d'une autorisation d'exploitation conformément à la procédure prévue aux articles 26 à 29 ;

– autoriser l'ouverture du tunnel avec des conditions restrictives d'utilisation de l'ouvrage.

§ 3. L'autorisation est délivrée pour une durée de six ans.

À l'issue de la durée de six ans, une nouvelle demande d'autorisation d'exploitation devra être réintroduite conformément à la procédure visée aux article 26 à 29.

**Art. 26.** Le gestionnaire du tunnel élabore et transmet un dossier sécurité à l'expert indépendant pour élaboration du rapport de sécurité.

**Art. 27.** Le gestionnaire du tunnel, dès réception du rapport de sécurité, transmet pour avis le dossier de sécurité accompagné du rapport de sécurité à l'agent de sécurité désigné.

**Art. 28.** Le gestionnaire du tunnel transmet au comité d'évaluation, le dossier de sécurité accompagné du rapport de sécurité et de ses observations sur ce rapport ainsi que l'avis de l'agent de sécurité.

L'autorité administrative notifie l'autorisation d'exploitation au gestionnaire du tunnel.

**Afdeling 4.** — Goedkeuringsprocedure voor bouwwerken in verband met een nieuwe tunnel of voor grondige verbouwingenwerken in verband met een bestaande tunnel

**Art. 20.** Voorafgaand aan de uitvoering van de bouwwerken van een nieuwe tunnel of de substantiële wijziging van een bestaande tunnel, is de tunnelbeheerder eraan gehouden een advies te vragen aan het bestuursorgaan op basis van een voorafgaand veiligheidsdossier.

**Art. 21.** De tunnelbeheerder stelt een voorbereidend veiligheidsdossier op en bezorgt dit aan de onafhankelijke expert voor de opmaak van het veiligheidsrapport.

**Art. 22.** Zodra de tunnelbeheerder het veiligheidsrapport ontvangen heeft, bezorgt hij dit samen met het voorbereidende veiligheidsdossier voor advies aan de aangestelde veiligheidsbeampte.

**Art. 23.** De tunnelbeheerder bezorgt het voorbereidende veiligheidsdossier samen met het veiligheidsrapport, zijn opmerkingen in kwestie en het advies van de aangestelde veiligheidsbeampte aan het evaluatiecomité.

Het evaluatiecomité stelt vervolgens een rapport op over het voorbereidend veiligheidsdossier en de bijlagen en verleent haar advies die samen worden ter kennis gebracht aan het bestuursorgaan.

**Art. 24.** Na ontvangst van het advies van het evaluatiecomité maakt het bestuursorgaan haar advies aangaande de uit te voeren werken over aan de tunnelbeheerder.

#### Afdeling 5. — Vergunningsprocedure voor de uitbating van een tunnel

**Art. 25. § 1.** De uitbating van een tunnel in het wegennet hangt van een vergunning door het bestuursorgaan, dat zich uitspreekt op basis van een rapport van het evaluatiecomité aangaande een veiligheidsdossier, overeenkomstig de procedure als geregeld in artikelen 26 tot 29.

Een uitbatingsvergunning zal eveneens noodzakelijk zijn in volgende twee gevallen :

a) in geval van heropening van een tunnel voor het openbaar verkeer na elke belangrijke aangebrachte wijziging aan de constructie en aan de uitbating of na alle substantiële transformatiewerken die op een significante wijze constitutieve elementen van het veiligheidsdossier zouden kunnen wijzigen ;

b) na elke substantiële wijziging aangebracht aan de structuur, de uitrusting of de uitbating die op een significante wijze constitutieve elementen van het veiligheidsdossier zouden kunnen wijzigen.

Het bestuursorgaan maakt een kopie van de vergunning over aan de interventiediensten

§ 2. Indien het bestuursorgaan onzorgvuldigheden vaststelt in het veiligheidsdossier kan het bestuursorgaan op voorstel van het evaluatiecomité :

– de uitbatingsvergunning afhankelijk maken van gepaste maatregelen die de tunnelbeheerder binnen een opgelegde termijn moet nemen om de veiligheid te verbeteren. Als deze maatregelen niet worden genomen zal de uitbatingsvergunning van rechtswege worden ingetrokken. Het bestuursorgaan licht de aangestelde veiligheidsbeampte in over de maatregelen die zij heeft opgelegd alsook over de termijn binnen dewelke de werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd. Na de uitvoering van de opgelegde maatregelen maakt de tunnel vervolgens het voorwerp uit van een uitbatingsvergunning overeenkomstig de procedure zoals voorzien in artikelen 26 tot 29 ;

– de opening van de tunnel toelaten mits strikte gebruiksvoorwaarden.

§ 3. De uitbating wordt voor een duur van zes jaar vergund.

Na de periode van zes jaar dient een nieuwe uitbatingsvergunning te worden aangevraagd overeenkomstig de procedure bepaald in artikel 26 tot 29.

**Art. 26.** De tunnelbeheerder stelt een veiligheidsdossier op en bezorgt dit aan de onafhankelijke expert voor de opmaak van het veiligheidsrapport.

**Art. 27.** Zodra de tunnelbeheerder het veiligheidsrapport ontvangen heeft, bezorgt hij dit samen met het veiligheidsdossier voor advies aan de aangestelde veiligheidsbeampte.

**Art. 28.** De tunnelbeheerder bezorgt het voorbereidende veiligheidsdossier samen met het veiligheidsrapport, zijn opmerkingen in kwestie en het advies van de veiligheidsbeampte aan het evaluatiecomité.

Het bestuursorgaan brengt de uitbatingsvergunning ter kennis aan de tunnelbeheerder.

**Art. 29.** Le Gouvernement détermine les modalités selon lesquelles l'autorisation d'exploitation doit être notifiée au gestionnaire de tunnel.

#### Section 6. — Contrôles réguliers et périodiques

**Art. 30.** § 1<sup>er</sup>. L'autorité administrative vérifie que des contrôles réguliers, organisés par le gestionnaire du tunnel, sont effectués par une entité de contrôle pour s'assurer que tous les tunnels entrant dans le champ d'application de la présente ordonnance en respectent les dispositions.

§ 2. L'intervalle entre deux contrôles consécutifs d'un tunnel donné n'excède pas six ans.

§ 3. Lorsque, à la lumière du rapport de l'entité de contrôle, l'autorité administrative constate qu'un tunnel n'est pas conforme aux dispositions de la présente ordonnance, elle informe le gestionnaire du tunnel et l'agent de sécurité que des mesures visant à renforcer la sécurité du tunnel doivent être prises. L'autorité administrative définit les conditions de la poursuite de l'exploitation du tunnel ou de sa réouverture qui s'appliqueront jusqu'à ce que les mesures correctives soient mises en œuvre, ainsi que toutes les autres restrictions ou conditions pertinentes.

§ 4. Lorsque les mesures correctives mises en œuvre comportent une modification substantielle de la construction ou de l'exploitation, le tunnel fera l'objet d'une nouvelle autorisation d'exploitation conformément à la procédure prévue aux articles 26 à 29.

#### Section 7. — Exercices de sécurité périodiques

**Art. 31.** Le gestionnaire du tunnel organise, en collaboration avec les services d'intervention et l'agent de sécurité, des exercices périodiques conjoints pour le personnel du tunnel et des services d'intervention.

Les exercices grandeur nature sont effectués dans des conditions aussi现实的 que possible dans chaque tunnel par le gestionnaire du tunnel. Les conditions de réalisation de ces exercices et leur périodicité sont fixées par le Gouvernement.

#### Section 8. — Procédure de fermeture d'un tunnel

**Art. 32.** Le gestionnaire du tunnel, sans préjudice de l'application de l'article 135 de la Loi communale, est habilité à ordonner la fermeture d'un tunnel dont il a la gestion pour les motifs suivants :

– pour les opérations de maintenance et d'entretien des équipements et de l'infrastructure du tunnel.

Le Gouvernement, conformément à l'article 7, § 2, peut définir d'autres raisons pour des fermetures.

**Art. 33.** Le gestionnaire du tunnel a pour tâche d'établir les plans d'intervention d'urgence qui comprennent la définition de la procédure de fermeture immédiate d'un tunnel en cas d'urgence, de même que la mise en place des schémas d'organisation opérationnelle pour la formation et l'équipement du personnel du tunnel établis en liaison avec les services d'intervention, qui tient compte également des personnes à mobilité réduite et handicapées.

**Art. 34.** La fermeture du tunnel par le gestionnaire doit rester exceptionnelle et ne pourra en aucun cas excéder une durée de 72 heures.

Seule l'autorité administrative est en droit d'autoriser la fermeture d'un tunnel au-delà de la durée maximum de 72 heures.

Le motif de ces fermetures ne peut être lié qu'à des travaux d'entretien, à des raisons de mobilité ou à des problèmes de sécurité. Le Gouvernement détermine éventuellement d'autres raisons.

#### CHAPITRE III. — Exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen

**Art. 35.** Le présent chapitre transpose, pour ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale, la directive 2004/54/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen et s'applique aux tunnels routiers transeuropéens d'une longueur supérieure à 500 mètres qu'ils soient en projet, en construction ou en exploitation.

**Art. 36.** § 1<sup>er</sup>. Sans préjudice des §§ 2 et 3, les articles 4 à 34 s'appliquent aux tunnels d'une longueur de plus de 500 mètres du réseau routier transeuropéen.

§ 2. L'autorité administrative désigne comme gestionnaire du tunnel l'organisme public ou privé responsable de la gestion du tunnel au stade concerné.

L'autorité administrative elle-même peut exercer cette fonction.

**Art. 29.** De Regering legt de modaliteiten vast volgens welke de toestemming tot uitbating moet meegedeeld worden aan de tunnelbeheerder.

#### Afdeling 6. — Regelmatige en periodieke controles

**Art. 30.** § 1. Het bestuursorgaan ziet erop toe dat er regelmatige controles, georganiseerd door de tunnelbeheerder, worden uitgevoerd door een inspectie-instantie om zeker te stellen dat alle tunnels die vallen onder het toepassingsgebied van de huidige ordonnantie de bepalingen hiervan respecteren.

§ 2. Het interval tussen twee opeenvolgende controles van een gegeven tunnel overschrijdt de zes jaar niet.

§ 3. Wanneer, in het licht van het verslag van het inspectie-instantie, het bestuursorgaan constateert dat een tunnel niet overeenstemt met de bepalingen van de huidige ordonnantie, informeert ze de tunnelbeheerder en de veiligheidsbeambte dat de maatregelen gericht op het versterken van de veiligheid van de tunnel moeten worden genomen. Het bestuursorgaan omschrijft de voorwaarden van het vervolg van de uitbating van de tunnel of van zijn heropening die van toepassing zullen zijn totdat de corrigerende maatregelen worden uitgevoerd, evenals alle andere beperkingen of relevante voorwaarden.

§ 4. Indien de corrigerende maatregelen een substantiële wijziging van de constructie of de uitbating inhouden zal de tunnel het voorwerp uitmaken van een nieuwe uitbatingsvergunning overeenkomstig de procedure voorzien in artikel 26 tot 29.

#### Afdeling 7. — Periodieke veiligheidsoefeningen

**Art. 31.** De tunnelbeheerder organiseert in samenwerking met de interventiediensten en de aangestelde veiligheidsbeambte periodieke oefeningen voor het tunnelpersoneel en de interventiediensten.

De waarheidsgetroouwe oefeningen worden door de tunnelbeheerder in zo realistisch mogelijke omstandigheden georganiseerd in elke tunnel. De voorwaarden en de frequentie van deze oefeningen worden door de Regering vastgelegd.

#### Afdeling 8. — Procedures voor de sluiting van een tunnel

**Art. 32.** Zonder afbreuk te doen aan artikel 135 van de Gemeentewet, kan de tunnelbeheerder de sluiting van de tunnel bevelen waarvan hij het beheer heeft om volgende redenen :

– voor onderhoudswerken en het onderhoud van de uitrusting en infrastructuur van de tunnel.

De Regering kan, overeenkomstig artikel 7§ 2, andere redenen voor de sluitingen omschrijven.

**Art. 33.** De tunnelbeheerder heeft als taak de spoedinterventieplannen op te stellen, waarvan de procedurebeschrijving voor een onmiddellijke tunnelsluiting in noodgevallen een onderdeel vormt, net zoals de tenuitvoerlegging van de operationele organisatieschema's en met de interventiediensten afgesproken opleiding en uitrusting, rekening houdend met personen met beperkte mobiliteit en personen met een handicap.

**Art. 34.** De sluiting van de tunnel door de tunnelbeheerder is uitzonderlijk en kan in geen geval langer duren dan 72 uren.

Enkel het bestuursorgaan is bevoegd om de sluiting van een tunnel te bevelen voor een duur langer dan 72 uren.

Het motief daartoe kan enkel verbonden zijn met onderhoudswerken, mobiliteitsredenen of veiligheidsproblematieken. De Regering bepaalt eventueel bijkomende redenen.

#### HOOFDSTUK III. — Minimumveiligheidsnormen die gelden voor tunnels in het transeuropese wegennet

**Art. 35.** Dit hoofdstuk zet voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de richtlijn 2004/54/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet om, en geldt voor tunnels in het trans-Europese wegennet die in ontwerpfasen, in aanbouw of in gebruik zijn, en die langer dan 500 meter zijn.

**Art. 36.** § 1. Onverminderd §§ 2 en 3, zijn artikelen 4 tot 34 van toepassing op tunnels van meer dan 500 meter lang in het trans-Europese wegennet.

§ 2. Het bestuursorgaan stelt de openbare of private instelling als tunnelbeheerder aan, die in de betrokken fase verantwoordelijk is voor het beheer van de tunnel.

Het bestuursorgaan kan die opdracht zelf vervullen.

§ 3. Pour chaque tunnel, le gestionnaire du tunnel désigne un agent de sécurité qui doit être préalablement accepté par l'autorité administrative.

Cet agent de sécurité assure la coordination avec les services d'intervention, notamment lors de l'élaboration des schémas opérationnels de ces services et participe à l'organisation et à l'évaluation des interventions d'urgence.

§ 4. Les contrôles, les évaluations et les tests effectués sur les tunnels sont organisés par une entité de contrôle. L'autorité administrative peut exercer cette fonction. Les entités de contrôle devront disposer d'un niveau élevé de compétence et de qualité de procédure et devront jouir d'une indépendance fonctionnelle vis-à-vis du gestionnaire du tunnel.

§ 5. Tout incident ou accident significatif survenant dans un tunnel fait l'objet d'un compte rendu des faits établis par le gestionnaire du tunnel. Ce compte rendu est transmis à l'agent de sécurité, à l'autorité administrative et au service d'intervention dans un délai maximal d'un mois.

Lorsqu'un rapport d'enquête analysant les circonstances de l'incident ou de l'accident visé à l'alinéa précédent, ou les enseignements que l'on peut en tirer, est rédigé, le gestionnaire du tunnel transmet ce rapport à l'agent de sécurité, à l'autorité administrative et aux services d'intervention au plus tard un mois après l'avoir lui-même reçu.

**Art. 37.** Les normes techniques minimales de sécurité auxquelles doivent répondre les tunnels du réseau routier transeuropéen sont fixées par le Gouvernement, conformément à l'annexe I de la directive 2004/54/CE du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen.

Le Gouvernement peut imposer des prescriptions plus strictes, à condition de ne pas contrevénir aux exigences de l'annexe I de la directive 2004/54/CE.

**Art. 38.** Lorsque certaines normes techniques minimales de sécurité ne peuvent être satisfaites qu'à l'aide de solutions techniques qui soit ne peuvent pas être respectées, soit ne peuvent être respectées qu'à un coût disproportionné, la mise en œuvre de mesures de réduction de risques comme solution de substitution à l'application de ces exigences peut être acceptée, à condition que ces solutions de substitution assurent une protection équivalente ou supérieure.

L'efficacité de ces mesures est démontrée au moyen d'une analyse des risques réalisée conformément aux articles 17 à 19. Le présent article ne s'applique pas aux tunnels en projet.

**Art. 39.** Afin de permettre l'installation et l'utilisation d'équipements de sécurité innovants offrant un niveau de protection équivalent ou supérieur aux technologies actuelles prescrites, une dérogation à ces exigences peut être accordée aux conditions fixées par le Gouvernement.

#### CHAPITRE IV. — *Dispositions transitoires*

**Art. 40.** L'autorité administrative dispose d'un délai de 6 ans après l'entrée en vigueur de l'arrêté du Gouvernement fixant les normes de sécurité, pour évaluer la conformité des tunnels déjà en exploitation aux exigences de la présente ordonnance, suivant la procédure prévue aux articles 26 à 29, et délivrer son autorisation d'exploitation suivant l'article 25.

Pendant cette période transitoire, l'ensemble des tunnels déjà existants pourront être exploités par le gestionnaire du tunnel. Si à l'issue de cette période transitoire, un ou plusieurs tunnels n'ont pas obtenu l'autorisation d'être exploités, ils seront immédiatement fermés à la circulation.

#### CHAPITRE V. — *Dispositions finales*

**Art. 41.** L'ordonnance du 10 juillet 2008 relative aux exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen est abrogée.

**Art. 42.** À l'article 3 de l'ordonnance du 19 mai 2011 relative à la gestion de la sécurité des infrastructures routières, les mots « La présente ordonnance ne s'applique pas aux tunnels routiers, couverts par l'ordonnance du 10 juillet 2008 relative aux exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen » sont remplacés par les mots :

« la présente ordonnance ne s'applique pas aux tunnels routiers couverts par l'ordonnance du [...] relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers ».

§ 3. De tunnelbeheerder stelt voor elke tunnel een veiligheidsbeampte aan, waarmee het bestuursorgaan voorafgaand zijn instemming heeft betuigd.

Deze veiligheidsbeampte zorgt voor de coördinatie met de interventiediensten, in het bijzonder bij het opstellen van de operationele schema's van deze diensten. Hij neemt deel aan de organisatie en de evaluatie van de dringende interventies.

§ 4. De controles, evaluaties en de uitgevoerde testen van de tunnels worden georganiseerd door een inspectie-instantie. Het bestuursorgaan kan zelf deze functie uitoefenen. De controleorganen dienen een hoog niveau van bekwaamheid te beschikken en een procedurekennis en moeten over een functionele onafhankelijkheid beschikken tegenover de tunnelbeheerder.

§ 5. Elk incident of ernstig ongeval dat zich voordoet in de tunnel maakt het voorwerp uit van een verslag van het feitenrelas opgesteld door de tunnelbeheerder. Dit verslag wordt overgemaakt aan de veiligheidsbeampte, aan het bestuursorgaan en aan de interventiedienst uiterlijk binnen de termijn van een maand.

Wanneer het onderzoeksrapport is opgesteld dat de omstandigheden van het incident of ongeval betreft zoals bepaald in voorgaand lid, of de conclusies die men hieruit kan trekken, maakt de tunnelbeheerder dit rapport over aan de veiligheidsbeampte, aan het bestuursorgaan en aan de interventiediensten, uiterlijk een maand nadat zijzelf het rapport heeft ontvangen.

**Art. 37.** De Regering bepaalt de technische minimumveiligheidsnormen waaraan de tunnels in het trans-Europese wegennet moeten voldoen overeenkomstig de bijlage I bij de richtlijn 2004/54/EG inzake minimumveiligheidseisen, voor tunnels in het trans-Europese wegennet van 29 april 2004.

De Regering kan strengere regels opleggen, voor zover ze niet in strijd zijn met de eisen van de bijlage I bij de richtlijn 2004/54/EG.

**Art. 38.** Als aan deze normen enkel kan worden voldaan met behulp van technische oplossingen die hetzij onhaalbaar blijken te zijn, hetzij enkel uitvoerbaar zijn tegen een onevenredige prijs, kan de tenuitvoerlegging van risico beperkende maatregelen als alternatieve oplossing voor de toepassing van die eisen gegoaloofd zijn, voor zover deze alternatieve oplossingen minstens een gelijkwaardige of betere bescherming bieden.

De doeltreffendheid van deze maatregelen wordt aangetoond aan de hand van een risicoanalyse die overeenkomstig artikelen 17 tot 19 wordt verricht. Dit artikel is niet van toepassing op tunnels in ontwerpfasen.

**Art. 39.** Onder de voorwaarden die zij bepaalt, kan de Regering een afwijking van die vereisten toestaan, om de plaatsing en het gebruik mogelijk te maken van een vernieuwende veiligheidsuitrusting die een gelijkwaardige of betere bescherming biedt als de momenteel voorgeschreven technologie.

#### HOOFDSTUK IV. — *Overgangsbepalingen*

**Art. 40.** Het bestuursorgaan beschikt over een termijn van 6 jaar na de inwerkingtreding van het besluit van de Regering tot vaststelling van de veiligheidsnormen, om de conformiteit van de reeds in gebruik zijnde tunnels met de bepalingen van huidige ordonnantie te evalueren volgens de procedure waarin voorzien in de artikels artikelen 26 à 29 en haar uitbating vergunning af te leveren volgens artikel 25.

Gedurende deze overgangsperiode kan het geheel der reeds bestaande tunnels uitgebaat worden door de tunnelbeheerder. Indien tegen het einde van deze overgangsperiode een of meerdere tunnels geen exploitativevergunning heeft gekomen zullen zij onmiddellijk worden afgesloten voor elk verkeer.

#### HOOFDSTUK V. — *Slotbepalingen*

**Art. 41.** De ordonnantie van 10 juli 2008 betreffende de minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet wordt opgeheven.

**Art. 42.** In artikel 3 van de ordonnantie van 19 mei 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van wegeninfrastructuur worden de woorden « Huidige ordonnantie is niet van toepassing op de verkeerstunnels die vallen onder de ordonnantie van 10 juli 2008 betreffende de minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet » vervangen door de woorden :

« Deze ordonnantie is niet van toepassing op de verkeerstunnels die vallen onder de Ordonnantie van [...] met betrekking tot de uitbating en veiligheid van de verkeerstunnels ».

**Art. 43.** Le Gouvernement fixe la date d'entrée en vigueur de la présente ordonnance.

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 16 mai 2019.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement,

G. VANHENGEL

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Economie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente,

D. GOSUIN

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Energie,

C. FREMAULT

Note

Documents du Parlement :

Session ordinaire 2018-2019

A-857/1 Projet d'ordonnance.

A-857/2 Rapport.

Compte rendu intégral :

Discussion : séance du lundi 29 avril 2019.

Adoption : séance du mardi 30 avril 2019.

**Art. 43.** De Regering bepaalt de datum van inwerkingtreding van deze ordonnantie.

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 16 mei 2019.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

G. VANHENGEL

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

D. GOSUIN

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

C. FREMAULT

Nota

Documenten van het Parlement :

Gewone zitting 2018-2019

A-857/1 Ontwerp van ordonnantie.

A-857/2 Verslag.

Integraal verslag :

Besprekking : vergadering van maandag 29 april 2019.

Aanneming : vergadering van dinsdag 30 april 2019.

Tableau de transposition

Directive européenne 2004/54	Projet d'ordonnance relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers
	CHAPITRE III : Exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen
Article 1 <sup>er</sup> : Objet et champ d'application	
1.	Article 35 – Article 37
2.	Article 36 § 1 <sup>er</sup>
	CHAPITRE I <sup>er</sup> : Dispositions générales
Article 2 : Définitions	Article 2
1.	2.
2.	3.
3.	1
	CHAPITRE II : État et contrôle de l'infrastructure, des équipements, de la maintenance et de l'exploitation des tunnels routiers
Article 3 : Mesures de sécurité	Section 1 <sup>re</sup> – Normes techniques minimales de sécurité
1.	Article 3 § 2
2.	Article 3 § 5 et Article 38
3.	Article 37 al. 2
	CHAPITRE II : Section 2 – Rôle des différents intervenants
Article 4 : Autorité administrative	Sous-section 1 <sup>re</sup> – L'autorité administrative
1 à 4	Article 4 et article 36 § 2
5.	Article 25 § 2
6.	Article 5

<b>Directive européenne 2004/54</b>	<b>Projet d'ordonnance relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers</b>
7.	
	CHAPITRE II : Section 2 – Rôle des différents intervenants Sous-section 2 – Le gestionnaire du tunnel
Article 5 : Gestionnaire du tunnel	
1 et 2.	Article 6
3.	Article 36 § 5, al 1
4.	Article 36 § 5, al 2
	CHAPITRE II : Section 2 - Rôle des différents intervenants
Article 6 : Agent de sécurité	Sous-section 4 – L'agent de sécurité
1.	Articles 10 et 36 § 3, al.1
2.	Articles 11, 22, 27, 31, 36 § 3, al. 2 et 36 § 5 al.1 et 2
A à G	
Article 7 : Entité de contrôle	CHAPITRE II :Section 6 – Contrôles réguliers et périodiques Article 30 § 1 et § 3 – CHAPITRE III : Article 36 § 4
Article 8 : Notification de l'autorité administrative	
	CHAPITRE II : État et contrôle de l'infrastructure, des équipements, de la maintenance et de l'exploitation des tunnels routiers Section 1 <sup>re</sup> – Normes techniques minimales de sécurité
Article 9 : Tunnels dont le projet n'a pas encore été approuvé	Article 3 § 3 - Article 20
	CHAPITRE II : État et contrôle de l'infrastructure, des équipements, de la maintenance et de l'exploitation des tunnels routiers
Article 10 : Tunnels dont le projet a été approuvé mais qui ne sont pas encore ouverts	Section 1 <sup>re</sup> – Normes techniques minimales de sécurité - Article 3 § 3
1.	Section 3 – Instruments d'analyse et de contrôle des risques – Sous-section 1 <sup>re</sup> : Le dossier préliminaires de sécurité
2.	Et Section 5 – Procédure d'autorisation d'exploitation d'un tunnel - Article 25 § 2
3.	Article 25 à 29
Article 11 : Tunnels déjà en exploitation	CHAPITRE II : État et contrôle de l'infrastructure, des équipements, de la maintenance et de l'exploitation des tunnels routiers Section 3 – Instruments d'analyse et de contrôle des risques – Sous-section 2 : Le dossier de sécurité : Article 15
	Section 5 – Procédure d'autorisation d'exploitation d'un tunnel : Articles 25 à 29
	CHAPITRE IV : Dispositions transitoires
	Article 40
Article 12 : Contrôles périodiques	CHAPITRE II : État et contrôle de l'infrastructure, des équipements, de la maintenance et de l'exploitation des tunnels routiers Section 6 – Contrôles réguliers et périodiques
1.	Article 30 § 1
2.	Article 30 § 2
3.	Article 30 § 3
4.	Article 30 § 4
Article 13 : Analyse des risques	CHAPITRE II : État et contrôle de l'infrastructure, des équipements, de la maintenance et de l'exploitation des tunnels routiers Section 3 – Instruments d'analyse et de contrôle des risques Sous-section 4 – L'analyse des risques
1.	Articles 17 et 18
2.	Article 19
3.	
Article 14 : Dérogations pour innovation technique	Article 39
Article 15 : Etablissement de rapports	

<b>Directive européenne 2004/54</b>	<b>Projet d'ordonnance relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers</b>
Article 16 : Adaptation au progrès technique	
Article 17 : Procédure de comité	
Article 18 : Transposition	
Article 19 : Entrée en vigueur	

**Omvzettingstabel**

<b>Europese richtlijn 2004/54</b>	<b>Ontwerp van ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitbating en de veiligheid van de verkeerstunnels</b>
	Hoofdstuk III : Minimumveiligheidsnormen die gelden voor tunnels in het trans-Europese-wegennet
Artikel 1 : Onderwerp en toepassingsgebied	
1.	Artikel 35 – Artikel 37
2.	Artikel 36 § 1 <sup>er</sup>
	HOOFDSTUK I : Bevoegdheid en definities.
Artikel 2 : Definities	Artikel 2
1.	2.
2.	3.
3.	1
	HOOFDSTUK II : Staat en controle van de infrastructuur, de uitrusting, het onderhoud en de uitbating van de verkeerstunnels
Artikel 3 : Veiligheidsmaatregelen	Afdeling 1 – Minimale technische veiligheidsnormen
1.	Artikel 3 § 2
2.	Artikel 3 § 5 en Artikel 38
3.	Artikel 37 al. 2
	HOOFDSTUK II : Afdeling 2 – Rol van de verschillende tussenkomende partijen
Artikel 4 : Bestuursorgaan	Onderafdeling 1 – Het bestuursorgaan
1 tot 4	Artikel 4 et artikel 36 § 2
5.	Artikel 25 § 2
6.	Artikel 5
7.	
	HOOFDSTUK II : Afdeling 2 – Rol van de verschillende tussenkomende partijen
	Onderafdeling 2 – Tunnelbeheerder
Artikel 5 : Tunnelbeheerder	
1 et 2.	Artikel 6
3.	Artikel 36 § 5, al 1
4.	Artikel 36 § 5, al 2
	HOOFDSTUK II : Afdeling 2 – Rol van de verschillende tussenkomende partijen
Artikel 6 : Veiligheidsbeampte	Onder-afdeling 4 – Veiligheidsbeampte
1.	Artikelen 10 et 36 § 3, al.1
2.	Artikelen 11, 22, 27, 31, 36 § 3, al. 2 et 36 § 5 al.1 et 2
A tot G	
Artikel 7 : Inspectie-instantie	HOOFDSTUK II : Afdeling 6 – Regelmatige en periodieke controles
	Artikel 30 § 1 et § 3 – HOOFDSTUK III : Artikel 36 § 4
Artikel 8 : Aanmelding van het bestuursorgaan	
	HOOFDSTUK II : Staat en controle van de infrastructuur, de uitrusting, het onderhoud en de uitbating van de verkeerstunnels
	Afdeling 1 – Minimale technische veiligheidsnormen

<b>Europese richtlijn 2004/54</b>	<b>Ontwerp van ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitbating en de veiligheid van de verkeerstunnels</b>
Artikel 9 : Tunnels waarvan het ontwerp nog niet is goedgekeurd	Artikel 3 § 3 – Artikel 20
	HOOFDSTUK II : Staat en controle van de infrastructuur, de uitrusting, het onderhoud en de uitbating van de verkeerstunnels
Artikel 10 : Tunnels waarvan het ontwerp is goedgekeurd maar die nog niet zijn opengesteld	Afdeling 1 – Minimale technische veiligheidsnormen - Artikel 3 § 3
1.	Afdeling 3 – Instrumenten voor de analyse en controle van de risico's – Onderafdeling 1 – Het voorafgaand dossier veiligheid
2.	En Afdeling 5 – Vergunningsprocedure voor de uitbating van een tunnel – Artikel 25 § 2
3.	Artikel 25 tot 29
Artikel 11 : In gebruik zijnde tunnels	HOOFDSTUK II : Staat en controle van de infrastructuur, de uitrusting, het onderhoud en de uitbating van de verkeerstunnels
	Afdeling 3 – Instrumenten voor de analyse en controle van de risico's – Onderafdeling 2 – Het veiligheidsdossier :
	Artikel 15
	Afdeling 5 – Vergunningsprocedure voor de uitbating van een tunnel :
	Artikelen 25 tot 29
	Hoofdstuk IVOvergangsbepalingen
	Artikel 40
Artikel 12 : Periodieke inspecties	HOOFDSTUK II : Staat en controle van de infrastructuur, de uitrusting, het onderhoud en de uitbating van de verkeerstunnels
	Afdeling 6 – Regelmatische en periodieke controles
1.	Artikel 30 § 1
2.	Artikel 30 § 2
3.	Artikel 30 § 3
4.	Artikel 30 § 4
Artikel 13 : Risicoanalyse	HOOFDSTUK II : Staat en controle van de infrastructuur, de uitrusting, het onderhoud en de uitbating van de verkeerstunnels
	Afdeling 3 – Instrumenten voor de analyse en controle van de risico's
	Onderafdeling 4 – De risicoanalyse
1.	Artikels 17 et 18
2.	Artikel 19
3.	
Artikel 14 : Afwijking voor innovatieve technieken	Artikel 39
Artikel 15 : Verslagen	
Artikel 16 : Aanpassing aan de technische vooruitgang	
Artikel 17 : Comitéprocedure	
Artikel 18 : Omzetting	
Artikel 19 : Inwerkingtreding	