

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 18 november 2018 betreffende de identificatiekaart voor het operationeel personeel van de civiele Bescherming.

Gegeven te Brussel, 18 november 2018.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. JAMBON

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2018/14962]

16 NOVEMBER 2018. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 december 2013 tot bepaling van de nadere regels voor het indienen van een erkenningsdossier, de procedure voor de toekenning van de erkenning en de regels inzake controle, schorsing en intrekking van de erkenning van de instanties bedoeld in artikel 201 van de Spoorcodex en tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 december 2013 betreffende de criteria van aanwijzing, de nadere regels voor de indiening van de aanwijzingsaanvraag van instanties belast met de uitvoering van de keuringsprocedure van subsystemen door verwijzing naar de veiligheidsvoorschriften en de nadere regels voor schorsing en intrekking van de aanwijzing

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Spoorcodex, de artikelen 202 en 205, vervangen door de wet van 23 november 2017 tot wijziging van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 december 2013 tot bepaling van de nadere regels voor het indienen van een erkenningsdossier, de procedure voor de toekenning van de erkenning en de regels inzake controle, schorsing en intrekking van de erkenning van de instanties bedoeld in artikel 201 van de Spoorcodex;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 december 2013 betreffende de criteria van aanwijzing, de nadere regels voor de indiening van de aanwijzingsaanvraag van instanties belast met de uitvoering van de keuringsprocedure van subsystemen door verwijzing naar de veiligheidsvoorschriften en de nadere regels voor schorsing en intrekking van de aanwijzing;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies nr. 63.891/2/V van de Raad van State, gegeven op 22 augustus 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 8 december 2013 tot bepaling van de nadere regels voor het indienen van een erkenningsdossier, de procedure voor de toekenning van de erkenning en de regels inzake controle, schorsing en intrekking van de erkenning van de instanties bedoeld in artikel 201 van de Spoorcodex*

Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 8 december 2013 tot bepaling van de nadere regels voor het indienen van een erkenningsdossier, de procedure voor de toekenning van de erkenning en de regels inzake controle, schorsing en intrekking van de erkenning van de instanties bedoeld in artikel 201 van de Spoorcodex, vervangen bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, wordt vóór het eerste lid een lid toegevoegd, luidende:

« De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer of zijn gemachte erkent de instanties die belast zijn met de uitvoering van de procedure voor de beoordeling van de conformiteit of de geschiktheid voor gebruik bedoeld in de artikelen 162 tot 165 van de Spoorcodex alsook van de keuringsprocedure bedoeld in artikel 172 van de Spoorcodex, met het oog op hun aanmelding. ».

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 18 novembre 2018 relatif à la carte d'identification du personnel opérationnel de la Protection civile.

Donné à Bruxelles, le 18 novembre 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
J. JAMBON

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2018/14962]

16 NOVEMBRE 2018. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 décembre 2013 fixant les modalités d'introduction du dossier d'agrément, la procédure pour la délivrance de l'agrément et les règles en matière de contrôle, de suspension et de retrait de l'agrément des organismes visés à l'article 201 du Code ferroviaire et modifiant l'arrêté royal du 8 décembre 2013 relatif aux critères de désignation, aux modalités d'introduction de la demande de désignation des organismes chargés d'effectuer la procédure de vérification des sous-systèmes par référence aux règles de sécurité et aux modalités de suspension et de révocation de la désignation

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code ferroviaire, les articles 202 et 205, remplacés par la loi du 23 novembre 2017 modifiant la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire;

Vu l'arrêté royal du 8 décembre 2013 fixant les modalités d'introduction du dossier d'agrément, la procédure pour la délivrance de l'agrément et les règles en matière de contrôle, de suspension et de retrait de l'agrément des organismes visés à l'article 201 du Code ferroviaire;

Vu l'arrêté royal du 8 décembre 2013 relatif aux critères de désignation, aux modalités d'introduction de la demande de désignation des organismes chargés d'effectuer la procédure de vérification des sous-systèmes par référence aux règles de sécurité et aux modalités de suspension et de révocation de la désignation;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis n° 63.891/2/V du Conseil d'État, donné le 22 août 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modification de l'arrêté royal du 8 décembre 2013 fixant les modalités d'introduction du dossier d'agrément, la procédure pour la délivrance de l'agrément et les règles en matière de contrôle, de suspension et de retrait de l'agrément des organismes visés à l'article 201 du Code ferroviaire*

Article 1^{er}. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 8 décembre 2013 de l'arrêté royal du 8 décembre 2013 fixant les modalités d'introduction du dossier d'agrément, la procédure pour la délivrance de l'agrément et les règles en matière de contrôle, de suspension et de retrait de l'agrément des organismes visés à l'article 201 du Code ferroviaire, remplacé par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, un alinéa rédigé comme suit est inséré avant l'alinéa 1^{er} :

« Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions ou son délégué agréé les organismes qui sont chargés d'effectuer la procédure d'évaluation de la conformité ou de l'aptitude à l'emploi visée aux articles 162 à 165 du Code ferroviaire ainsi que la procédure de vérification visée à l'article 172 du Code ferroviaire, en vue de leur notification. ».

Art. 2. In artikel 2/1, vierde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, worden de woorden “tot erkennings of tot weigering” ingevoegd tussen de woorden “beslissing” en de woorden “mee aan de aanvrager”.

Art. 3. Artikel 4/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, wordt vervangen als volgt:

“Art. 4/1. Als de minister bevoegd voor het spoorwegvervoer of zijn gemachtigde over informatie beschikt waaruit blijkt dat de aangemelde instantie niet langer aan één of meerdere erkenningsvoorraarden voldoet, en de minister bevoegd voor het spoorwegvervoer of zijn gemachtigde, na de instantie in staat te hebben gesteld om haar opmerkingen kenbaar te maken, opnieuw vaststelt dat deze instantie niet aan de voorwaarden voldoet, kan hij de erkenning intrekken.”.

HOOFDSTUK 2. — Wijziging van het koninklijk besluit van 8 december 2013 betreffende de criteria van aanwijzing, de nadere regels voor de indiening van de aanwijzingsaanvraag van instanties belast met de uitvoering van de keuringsprocedure van subsystemen door verwijzing naar de veiligheidsvoorschriften en de nadere regels voor schorsing en intrekking van de aanwijzing

Art. 4. In artikel 4 van het koninklijk besluit van 8 december 2013 betreffende de criteria van aanwijzing, de nadere regels voor de indiening van de aanwijzingsaanvraag van instanties belast met de uitvoering van de keuringsprocedure van subsystemen door verwijzing naar de veiligheidsvoorschriften en de nadere regels voor schorsing en intrekking van de aanwijzing, vervangen bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° voor het eerste lid wordt een lid toegevoegd, luidende:

“ De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer of zijn gemachtigde wijst de instanties aan die belast zijn met de uitvoering van de keuringsprocedure van conformiteit met de veiligheidsvoorschriften, bij afwezigheid van TSI's, wanneer de TSI's niet op het volledige netwerk van toepassing zijn, wanneer een afwijking werd aangemeld of wanneer in een specifiek geval de toepassing van de nationale voorschriften overeenkomstig artikel 174 van de Spoorcodex noodzakelijk is. »;

2° de woorden “aanvraag tot erkenning” worden vervangen door de woorden “aanvraag tot aanwijzing”.

Art. 5. In artikel 4/1, vierde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, worden de woorden “tot aanwijzing of tot weigering” ingevoegd tussen de woorden “beslissing” en de woorden “mee aan de aanvrager”.

Art. 6. Artikel 7 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, wordt vervangen als volgt:

“Art. 7. Als de minister bevoegd voor het spoorwegvervoer of zijn gemachtigde over informatie beschikt waaruit blijkt dat de aangewezen instantie niet langer aan één of meerdere voorwaarden van haar aanwijzing voldoet, en de minister bevoegd voor het spoorwegvervoer of zijn gemachtigde, na de instantie in staat te hebben gesteld om haar opmerkingen kenbaar te maken, opnieuw vaststelt dat deze instantie niet aan de voorwaarden voldoet, kan hij de aanwijzing intrekken.”.

HOOFDSTUK 3. — Slotbepalingen

Art. 7. De erkenningen, aanmeldingen en aanwijzingen uitgevoerd vóór de inwerkingtreding van dit besluit, blijven geldig.

Art. 8. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 november 2018.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

Art. 2. Dans l'article 2/1, alinéa 4, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, les mots « d'agrément ou de refus » sont insérés entre le mot « décision » et les mots « au demandeur ».

Art. 3. L'article 4/1 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 4/1. Lorsque le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions ou son délégué dispose d'informations dont il ressort que l'organisme notifié ne satisfait plus à une ou plusieurs des conditions d'agrément, et que le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions ou son délégué constate à nouveau, après avoir mis l'organisme en mesure de présenter ses observations, que cet organisme ne respecte pas ces conditions, il peut retirer l'agrément. ».

CHAPITRE 2. — Modification de l'arrêté royal du 8 décembre 2013 relatif aux critères de désignation, aux modalités d'introduction de la demande de désignation des organismes chargés d'effectuer la procédure de vérification des sous-systèmes par référence aux règles de sécurité et aux modalités de suspension et de révocation de la désignation

Art. 4. Dans l'article 4 de l'arrêté royal du 8 décembre 2013 relatif aux critères de désignation, aux modalités d'introduction de la demande de désignation des organismes chargés d'effectuer la procédure de vérification des sous-systèmes par référence aux règles de sécurité et aux modalités de suspension et de révocation de la désignation, remplacé par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, les modifications suivantes sont apportées :

1° un alinéa rédigé comme suit est inséré avant l'alinéa 1^{er} :

« Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions ou son délégué désigne les organismes chargés d'effectuer la procédure de vérification aux règles de sécurité, en l'absence de STI, lorsque l'application des STI à l'ensemble du réseau n'est pas effective, en cas de dérogation notifiée ou lorsqu'un cas spécifique nécessite l'application de règles nationales conformément à l'article 174 du Code ferroviaire. »;

2° les mots « demande d'agrément » sont remplacés par les mots « demande de désignation ».

Art. 5. Dans l'article 4/1, alinéa 4, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, les mots « de désignation ou de refus » sont insérés entre le mot « décision » et les mots « au demandeur ».

Art. 6. L'article 7 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 7. Lorsque le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions ou son délégué dispose d'informations dont il ressort que l'organisme désigné ne satisfait plus à une ou plusieurs des conditions de la désignation, et que le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions ou son délégué constate à nouveau, après avoir mis l'organisme en mesure de présenter ses observations, que cet organisme ne respecte pas ces conditions, il peut retirer la désignation. ».

CHAPITRE 3. — Dispositions finales

Art. 7. Les agréments, notifications et désignations effectuées avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, restent valides.

Art. 8. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 novembre 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT