

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2018/14326]

9 OKTOBER 2018. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voorwaarden inzake selectie, aanwerving, kennis en opleiding van de vaststellende beambte ter uitvoering van de wet op de politie van de spoorwegen

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen, artikelen 2, 17° en 25, § 1, vijfde lid, en § 4;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 8 juni 2018;

Gelet op het akkoord van de minister van Begroting van 16 juli 2018;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het niet meedelen van het advies van de Raad van State binnen de voorziene termijn, met toepassing van artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *De vaststellende beambte*

Artikel 1. De vaststellende beambten zijn de personeelsleden van de infrastructuurbeheerder, van de stationsbeheerder, van de spoorwegondernemingen en van de veiligheidsdienst, aangewezen door de Koning en daartoe beëdigd, belast met het toezicht op de naleving van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen (hierna de wet) en van haar uitvoeringsbesluiten, onder de voorwaarden en binnen de grenzen bepaald in artikel 25 van deze wet.

Art. 2. De vaststellende beambte moet aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° minstens achttien jaar oud zijn;

2° niet veroordeeld zijn, zelfs niet met uitstel, tot enige correctionele of criminele straf, zoals bedoeld in artikel 7 van het Strafwetboek of tot een soortgelijke straf in het buitenland, behoudens veroordelingen wegens inbreuken op de wetgeving betreffende de politie over het wegverkeer;

3° minstens over een getuigschrift van hoger middelbaar onderwijs of over een gelijkwaardige graad beschikken;

4° voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 3.

De voorwaarde onder 2° wordt bij de aanwijzing aangetoond aan de hand van een uittreksel uit het strafregister dat op het ogenblik van de aanwijzing minder dan zes maanden oud is.

Art. 3. § 1. Wat de bevoegdheden betreft die hen in het kader van de wet worden toegekend, volgen de vaststellende beambten die tot het personeel van de veiligheidsdienst behoren, een opleiding van acht dagen. De opleiding bestaat uit vier onderdelen:

1° grondige studie van de wetten en reglementen betreffende de politie van de spoorwegen, specifieke bevoegdheden van een personeelslid van de veiligheidsdienst;

2° begrippen van strafrecht en strafrechtelijke procedure;

3° conflictbeheersing, inbegrepen conflictbeheersing met minderjarigen;

4° het vaststellen van de overtredingen en de redactie van processen-verbaal.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2018/14326]

9 OCTOBRE 2018. — Arrêté royal fixant les conditions de sélection, de recrutement, de qualification et de formation de l'agent constataeur en exécution de la loi sur la police des chemins de fer

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer, les articles 2, 17° et 25, § 1^{er}, alinéa 5, et § 4;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 8 juin 2018;

Vu l'accord du Ministre du Budget donné le 16 juillet 2018;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative;

Vu l'absence de communication de l'avis du Conseil d'État dans le délai prévu, en application de l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *L'agent constataeur*

Article 1^{er}. Les agents constataeurs sont les membres du personnel du gestionnaire de l'infrastructure, du gestionnaire de gare, des entreprises ferroviaires et du service de sécurité, assermentés et désignés par le Roi, chargés de veiller au respect de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer (ci-après, la loi) et ses arrêtés d'exécution, dans les conditions et limites fixées à l'article 25 de cette loi.

Art. 2. L'agent constataeur doit remplir les conditions suivantes :

1° être âgé d'au moins dix-huit ans;

2° ne pas avoir été condamné, même avec sursis, à une quelconque peine correctionnelle ou criminelle, telle que visée à l'article 7 du Code pénal, ou à une peine similaire à l'étranger, à l'exception des condamnations pour infraction à la réglementation relative à la police de la circulation routière;

3° disposer au moins d'un certificat d'enseignement secondaire supérieur ou grade équivalent;

4° remplir les conditions visées à l'article 3.

La condition sous 2° est prouvée lors de la désignation au moyen d'un extrait de casier judiciaire datant de moins de six mois au moment de la désignation.

Art. 3. § 1^{er}. Au regard des compétences qui leur sont confiées dans le cadre de la loi, les agents constataeurs, membres du personnel du service de sécurité, suivent une formation de huit jours. La formation comprend quatre volets :

1° étude approfondie des lois et règlements relatifs à la police des chemins de fer, compétences spécifiques d'un membre du personnel du service de sécurité;

2° notions de droit pénal et de procédure pénale;

3° la gestion de conflits, y compris la gestion de conflits avec les mineurs;

4° la constatation des infractions et la rédaction de procès-verbaux.

§ 2. Wat de bevoegdheden betreft die hen in het kader van de wet worden toegekend, volgen de vaststellende beambten die tot het treinbegeleidingspersoneel behoren, een opleiding van zeven dagen. De opleiding bestaat uit drie onderdelen :

1° studie van de wetgeving betreffende de politie van de spoorwegen, binnen de grenzen van de bevoegdheden van het begeleidingspersoneel, zoals bepaald in artikel 25, § 1, vierde lid van de wet;

2° conflictbeheersing, inbegrepen conflictbeheersing met minderjarigen;

3° het vaststellen van de overtredingen en de redactie van vaststellingen.

§ 3. Wat de bevoegdheden betreft die hen in het kader van de wet worden toegekend, volgen de vaststellende beambten die tot het perronpersoneel behoren, een opleiding van vier dagen. De opleiding bestaat uit drie onderdelen :

1° studie van de wetgeving betreffende de politie van de spoorwegen, met bijzondere aandacht voor de overtredingen die worden vastgesteld in de onmiddellijke omgeving van de perrons;

2° conflictbeheersing, inbegrepen conflictbeheersing met minderjarigen;

3° het vaststellen van de overtredingen en de redactie van processen-verbaal.

§ 4. Wat de bevoegdheden betreft die hen in het kader van de wet worden toegekend, volgen de vaststellende beambten die tot het personeel van de infrastructuurbeheerder behoren, een opleiding van drie dagen. De opleiding bestaat uit twee onderdelen :

1° studie van de wetgeving betreffende de politie van de spoorwegen, met bijzondere aandacht voor de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de vaststellende beambte en in het bijzonder de maatregelen betreffende de instandhouding van de spoorwegen en de veilige exploitatie ervan bedoeld in Titel 2, Hoofdstuk III van de wet, alsook de rechten en plichten van de burgers;

2° het vaststellen van de overtredingen en de redactie van processen-verbaal en vaststellingen.

§ 5. Wat de bevoegdheden betreft die hen in het kader van de wet worden toegekend, volgen de vaststellende beambten die belast zijn met de vaststelling van het falen van de minnelijke procedure bedoeld in artikel 32, § 1 van de wet, een opleiding van vier dagen. De opleiding bestaat uit twee onderdelen :

1° studie van de wetgeving betreffende de politie van de spoorwegen, met bijzondere aandacht voor de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de vaststellende beambte alsook voor de rechten en plichten van de burgers;

2° het vaststellen van de overtredingen en de redactie van processen-verbaal en vaststellingen.

§ 6. Er wordt een examen georganiseerd voor alle in de §§ 1 tot en met 5 bedoelde onderdelen. De kandidaat is geslaagd voor het examen als hij voor elk onderdeel minstens 50 % van de punten behaald heeft en minstens 60 % van de punten voor alle onderdelen samen.

Art. 4. De vaststellende beambten die voldoen aan de in de artikelen 2 en 3 bepaalde voorwaarden, zijn houder van een legitimatiekaart.

Deze legitimatiekaart bevat de volgende vermeldingen :

1° de naam en de voornaam met een foto van de houder;

2° de naam van de onderneming waarvan de vaststellende beambte afhangt;

3° de functie van de vaststellende beambte overeenkomstig de wet.

HOOFDSTUK II. — *Overgangsbepalingen en slotbepalingen*

Art. 5. De personen die voor de datum van inwerkingtreding van de wet beëdigd en aangewezen werden door de Koning als beambten belast met de vaststelling van de inbreuken op de wetgeving op de politie van de spoorwegen op basis van artikel 10 van de wet van 25 juli 1891 op de politie der spoorwegen, worden aangewezen als vaststellende beambten in de zin van de wet en krijgen de legitimatiekaart bedoeld in artikel 5 van dit besluit.

Ze volgen desalniettemin de opleiding van de respectieve categorie waartoe ze behoren en waarvan in artikel 3, §§ 1 tot en met 5 sprake is maar zijn vrijgesteld van het examen waarvan in artikel 3, § 6 sprake is.

§ 2. Au regard des compétences qui leur sont confiées dans le cadre de la loi, les agents constatateurs, membres du personnel d'accompagnement, suivent une formation de sept jours. La formation comprend trois volets :

1° étude de la législation sur la police des chemins de fer, dans les limites des compétences des membres du personnel d'accompagnement tel que fixées à l'article 25, § 1^{er}, alinéa 4, de la loi;

2° la gestion de conflits, y compris la gestion de conflits avec les mineurs;

3° la constatation des infractions et la rédaction de constats.

§ 3. Au regard des compétences qui leur sont confiées dans le cadre de la loi, les agents constatateurs, membres du personnel de quai, suivent une formation de quatre jours. La formation comprend trois volets :

1° étude de la législation sur la police des chemins de fer avec une attention particulière accordée aux infractions constatées dans l'environnement immédiat des quais;

2° la gestion de conflits, y compris la gestion de conflits avec les mineurs;

3° la constatation des infractions et la rédaction de procès-verbaux.

§ 4. Au regard des compétences qui leur sont confiées dans le cadre de la loi, les agents constatateurs, membres du personnel du gestionnaire de l'infrastructure, suivent une formation de trois jours. La formation comprend deux volets :

1° étude de la législation sur la police des chemins de fer avec une attention particulière accordée aux compétences et responsabilités de l'agent constatateur et plus particulièrement les mesures relatives à la conservation des chemins de fer et à la sûreté de leur exploitation visées au Titre 2, Chapitre III de la loi, ainsi qu'aux droits et devoirs des citoyens;

2° la constatation des infractions et la rédaction de procès-verbaux et de constats.

§ 5. Au regard des compétences qui leur sont confiées dans le cadre de la loi, les agents constatateurs qui sont chargés de constater l'échec de la procédure amiable visée à l'article 32, § 1^{er}, de la loi, suivent une formation de quatre jours. La formation comprend deux volets :

1° étude de la législation sur la police des chemins de fer avec une attention particulière accordée aux compétences et responsabilités de l'agent constatateur, ainsi qu'aux droits et devoirs des citoyens;

2° la constatation des infractions et la rédaction de procès-verbaux et de constats.

§ 6. Un examen est organisé pour toutes les branches enseignées visées aux paragraphes 1^{er} à 5 inclus. Le candidat a réussi cet examen s'il a obtenu, pour chaque branche, minimum 50 % des points et minimum 60 % des points pour le total de toutes les branches.

Art. 4. Les agents constatateurs qui répondent aux conditions prévues aux articles 2 et 3, sont détenteurs d'une carte de légitimation.

Cette carte de légitimation contient les mentions suivantes :

1° le nom, le prénom, et la photo du détenteur;

2° le nom de l'entreprise dont ressort l'agent constatateur;

3° la fonction de l'agent constatateur en exécution de la loi.

CHAPITRE II. — *Dispositions transitoires et finales*

Art. 5. Les personnes qui, avant la date d'entrée en vigueur de la loi, ont été assermentées et désignées par le Roi comme agents chargés de constater les infractions à la législation sur la police des chemins de fer sur la base de l'article 10 de la loi du 25 juillet 1891 sur la police des chemins de fer, sont désignées agent constatateur au sens de la loi et reçoivent la carte de légitimation visée à l'article 5 de cet arrêté.

Ils suivront néanmoins la formation de la catégorie respective dont ils ressortent, visée à l'article 3, §§ 1 à 5, mais sont dispensés de l'examen visé à l'article 3, § 6.

Art. 6. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 oktober 2018.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

Art. 6. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 octobre 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2018/14327]

9 OKTOBER 2018. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de kennis- en opleidingsvoorwaarden voor de bestraffende beambte ter uitvoering van de wet op de politie van de spoorwegen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen, artikel 25, § 4;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 8 juni 2018;

Gelet op het akkoord van de minister van Begroting van 16 juli 2018;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het niet meedelen van het advies van de Raad van State binnen de voorziene termijn, met toepassing van artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *De bestraffende beambte*

Artikel 1. De infrastructuurbeheerder, de stationsbeheerder en de spoorwegondernemingen belast met taken van openbare dienst en met de hoedanigheid van een administratieve overheid, wijzen onder hun personeel een of meer bestraffende beambten aan, belast met het opleggen van sancties en andere maatregelen waarin Titel 4 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen (hierna "de wet") voorziet.

Art. 2. De bestraffende beambte voldoet aan de volgende minimumvoorwaarden :

1° minstens achttien jaar oud zijn;

2° niet veroordeeld zijn, zelfs niet met uitstel, tot enige correctionele of criminele straf, zoals bedoeld in artikel 7 van het Strafwetboek of tot een soortgelijke straf in het buitenland, behoudens veroordelingen wegens inbreuken op de wetgeving betreffende de politie over het wegverkeer;

3° minstens over een getuigschrift van hoger middelbaar onderwijs of over een gelijkwaardige graad beschikken;

4° voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 3.

De voorwaarde onder 2° wordt bij de aanwijzing aangetoond aan de hand van een uittreksel uit het strafregister dat op het ogenblik van de aanwijzing minder dan zes maanden oud is.

De bestraffende beambte oefent zijn bevoegdheden op onafhankelijke wijze uit in het kader van de beslissingen om een administratieve geldboete op te leggen zoals bedoeld in de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen. De bestraffende beambte moet autonoom kunnen beslissen en mag daarbij geen instructies ontvangen.

Het administratief personeel bedoeld in artikel 42, § 2 van de wet kan de bestraffende beambte helpen bij de voorbereiding van het administratief dossier, voor zover dit personeel aan de voorwaarden voldoet bedoeld in het eerste lid, 1° en 2°.

Art. 3. § 1. De bestraffende beambte volgt een opleiding van twintig uur. De opleiding bestaat uit drie onderdelen :

1° de algemene principes van het strafrecht;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2018/14327]

9 OCTOBRE 2018. — Arrêté royal fixant les conditions de qualification et de formation de l'agent sanctionnateur en exécution de la loi sur la police des chemins de fer

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer, l'article 25, § 4;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 8 juin 2018;

Vu l'accord du Ministre du Budget donné le 16 juillet 2018;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative;

Vu l'absence de communication de l'avis du Conseil d'État dans le délai prévu, en application de l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *L'agent sanctionnateur*

Article 1^{er}. Le gestionnaire de l'infrastructure, le gestionnaire de la gare et les entreprises ferroviaires chargées de missions de service public et ayant la qualité d'autorité administrative désignent au sein de leur personnel un ou plusieurs agents sanctionneurs compétents pour infliger les sanctions et autres mesures prévues au Titre 4 de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer (ci-après, « la loi »).

Art. 2. L'agent sanctionnateur remplit les conditions minimales suivantes :

1° être âgé d'au moins dix-huit ans;

2° ne pas avoir été condamné, même avec sursis, à une quelconque peine correctionnelle ou criminelle, telle que visée à l'article 7 du Code pénal, ou à une peine similaire à l'étranger, à l'exception des condamnations pour infraction à la réglementation relative à la police de la circulation routière;

3° disposer au moins d'un certificat d'enseignement secondaire supérieur ou grade équivalent;

4° remplir les conditions visées à l'article 3.

La condition sous 2° est prouvée lors de la désignation au moyen d'un extrait de casier judiciaire datant de moins de six mois au moment de la désignation.

L'agent sanctionnateur exerce en toute indépendance ses compétences, dans le cadre des décisions d'infliger une sanction administrative telle que visée par la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer. L'agent sanctionnateur doit pouvoir décider en toute autonomie et ne peut recevoir d'instruction à cet égard.

Le personnel administratif visé à l'article 42, § 2 de la loi peut assister l'agent sanctionnateur dans la préparation du dossier administratif pour autant qu'il remplisse les conditions visées à l'alinéa 1^{er}, 1° et 2°.

Art. 3. § 1^{er}. L'agent sanctionnateur suit une formation de vingt heures. La formation comprend trois volets :

1° les principes généraux du droit pénal;