

**Art. 47.** Dit decreet treedt in werking tien dagen na bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 48.** In afwijking van artikel 47 treden de artikelen 1 tot 14, 23b) en 23e), 24b) en 24e), 31a) en 31c), 32a) en 32b) in werking op 1 februari 2019 en de artikelen 33 tot 44 treden in werking op 14 oktober 2018.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Namen, 4 oktober 2018.

De Minister-President,

W. BORSUS

De Minister van Sociale Actie, Gezondheid, Gelijke Kansen, Ambtenarenzaken  
en Administratieve Vereenvoudiging,

A. GREOLI

De Minister van Economie, Industrie, Onderzoek, Innovatie, Digitale Technologieën, Tewerkstelling en Vorming,

P.-Y. JEHOLET

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken,  
Mobiliteit, Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,

C. DI ANTONIO

De Minister van Begroting, Financiën, Energie, Klimaat en Luchthavens,

J.-L. CRUCKE

De Minister van Landbouw, Natuur, Bossen, Landelijke Aangelegenheden, Toerisme,  
Erfgoed en afgevaardigd bij de Grote Regio,

R. COLLIN

De Minister van de Plaatselijke Besturen, Huisvesting en Sportinfrastructuren,

V. DE BUE

Nota

(1) Zitting 2018-2019.

Stukken van het Waals Parlement, 1164 (2018-2019) Nrs. 1 tot 5.

Volledig verslag, plenaire vergadering van 3 oktober 2018.

Bespreking.

Stemming.

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

### BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2018/14200]

**27 SEPTEMBER 2018.** — **Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikelen 3.2.16 en 3.2.17 ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 13 juni 2018 ;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 21 juni 2018 ;

Gelet op de gendertest zoals bedoeld in artikel 3, 2° van de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, uitgevoerd op 9 april 2018 ;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 20 juli 2018 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn ;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu ;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° : 12° wordt opgeheven ;

### REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2018/14200]

**27 SEPTEMBRE 2018.** — **Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, les articles 3.2.16 et 3.2.17 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions ;

Vu l'avis du Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 13 juin 2018 ;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 21 juin 2018 ;

Vu le test genre visé à l'article 3, 2°, de l'ordonnance du 29 mars 2012 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles Capitale, réalisé le 9 avril 2018 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 20 juli 2018, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai ;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de l'Environnement ;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions, les modifications suivantes sont apportées :

1° : 12° est abrogé ;

2°: 17° en 18° worden toegevoegd, luidende :

“17° Brussel Mobiliteit: Administratie van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel belast met uitrustingen, infrastructuur en vervoer ;

18° Brussel Preventie en Veiligheid: Brussel Preventie en Veiligheid zoals opgericht door de ordonnantie van 28 mei 2015 tot oprichting van een instelling van openbaar nut waarin het beheer van het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is samengebracht.”

**Art. 2.** In artikel 4 van hetzelfde besluit, paragraaf 1, worden de woorden “met uitzondering van de autosnelwegen en” geschrapt.

**Art. 3.** In artikel 5 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1, 4°, *d*), wordt het woord “specifiek” toegevoegd na de woorden “de voertuigen die” en de woorden “of een gelijkaardig bewijs van aanpassing van het voertuig ingeval van afwezigheid van deze goedkeuring” worden toegevoegd voor de woorden “en waarvan de nummerplaatouder”.

2° Paragraaf 1, 4°, *e*) wordt vervangen door “de voertuigen die uitgerust zijn met een geïntegreerd systeem dat in of aan het voertuig gemonteerd is en dat bestemd is om te worden gebruikt om de rolstoel samen met de gebruiker in het voertuig te plaatsen en die niet zijn vermeld in punt *d*).”

3° in paragraaf 4, *in fine*, worden de woorden “zoals bepaald in artikel 7” vervangen door de woorden “zoals bepaald in artikel 8”;

4° een paragraaf 5 wordt toegevoegd, luidende :

“§ 5. Indien, in geval een verkeersgeleiding of wegomleiding door politie of wegbeheerder wordt opgelegd, het doorgaand verkeer van buiten de lage-emissiezone verplicht wordt omgeleid via de lage-emissiezone en dat deze situatie ervoor zorgt dat een voertuig, dat niet beantwoordt aan de toelatingscriteria, de lage-emissiezone binnen rijdt, zal er voor dit voertuig geen administratieve boete worden opgelegd.”

**Art. 4.** In artikel 18 van hetzelfde besluit wordt het zevende lid vervangen als volgt :

« De andere instellingen die deze gegevens kunnen ontvangen met oog op de latere verwerking voor historische, statistische en wetenschappelijke doeleinden zijn Brussel Mobiliteit, het CIBG en Brussel Preventie en Veiligheid.”

**Art. 5.** De Minister bevoegd voor Leefmilieu en de Minister bevoegd voor Mobiliteit worden, elk voor wat hun specifieke bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 september 2018.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

R. VERVOORT

De Minister van Huisvesting, Levenskwaliteit,  
Leefmilieu en Energie,

C. FREMAULT

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, De Minister van  
Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2018/14179]

27 SEPTEMBER 2018. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, het artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 betreffende de veiligheid van de navigatievaartuigen, artikel 17ter, § 1, ingevoegd door de wet van 22 januari 2007;

2° : 17° et 18° sont ajoutés, rédigés comme suit :

« 17° Bruxelles Mobilité : Administration du Service Public Régional de Bruxelles chargée des équipements, des infrastructures et des déplacements ;

18° Bruxelles Prévention et Sécurité : Bruxelles Prévention et Sécurité tel que créé par l’ordonnance du 28 mai 2015 créant un organisme d’intérêt public centralisant la gestion de la politique de prévention et de sécurité en Région de Bruxelles-Capitale. »

**Art. 2.** A l’article 4 du même arrêté, paragraphe 1<sup>er</sup>, les mots « à l’exclusion des autoroutes et » sont supprimés.

**Art. 3.** A l’article 5 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1, 4°, *d*), le mot « spécifiquement » est ajouté après les mots « les véhicules », et les mots « ou une preuve équivalente de l’adaptation du véhicule en cas d’absence de cette approbation » sont ajoutés avant les mots « et dont le titulaire de la plaque d’immatriculation ».

2° le paragraphe 1, 4°, *e*) est remplacé par « les véhicules équipés d’un système intégré dans ou au véhicule et qui est destiné à l’embarquement d’une personne en fauteuil roulant et non visés au point *d*). »

3° au paragraphe 4, *in fine*, les mots « telle que définie à l’article 7 » sont remplacés par les mots « telle que définie à l’article 8 » ;

4° un paragraphe 5 est ajouté, rédigé comme suit :

« § 5. Si, en cas de déviation ou contournement du trafic imposé par la police ou le gestionnaire de voirie, le trafic de transit de l’extérieur de la zone de basses émissions est obligatoirement dévié en passant à l’intérieur de la zone de basses émissions et que cette situation fait en sorte qu’un véhicule ne répondant pas aux critères d’accès circule dans la zone de basses émissions, aucune amende administrative ne sera infligée pour ce véhicule. »

**Art. 4.** A l’article 18 du même arrêté, le 7<sup>ème</sup> alinéa est remplacé par ce qui suit :

« Les autres institutions qui peuvent recevoir ces données en vue d’un traitement ultérieur à des fins historiques, statistiques et scientifiques sont Bruxelles Mobilité, le CIRB ainsi que Bruxelles Prévention et Sécurité. »

**Art. 5.** Le Ministre qui a l’Environnement dans ses attributions et le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l’exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 septembre 2018.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre du Logement, de la Qualité de Vie,  
de l’Environnement et de l’Énergie,

C. FREMAULT

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2018/14179]

27 SEPTEMBRE 2018. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale modifiant l’arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d’exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l’article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 15 mai 2006;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l’article 17ter, § 1<sup>er</sup>, inséré par la loi du 22 janvier 2007;