

## FEDERALE OVERHEIDS DIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2018/12628]

**21 SEPTEMBER 2018.** — Ministerieel besluit tot vaststelling van de tarieven en de nadere regels betreffende de aanvragen en de betalingen van door de federale politie uitgevoerde uitzonderlijke opdrachten van bestuurlijke politie

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, artikel 115, § 4 en § 8, vervangen bij de wet van 26 april 2002;

Gelet op de adviezen van de Inspecteur-général van Financiën, gegeven op 30 juli 2016, 19 juni 2017 en 13 november 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 8 januari 2018;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 26 april 2018 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>e</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn,

Besluit :

**Artikel 1.** Dit besluit is van toepassing op de uitzonderlijke opdrachten van bestuurlijke politie bedoeld in artikel 115, § 4, van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus.

Worden gelijkgesteld met de opdrachten bedoeld in het eerste lid, de opleidingen en getuigschriften die enkel door de federale politie kunnen worden gegeven.

**Art. 2. § 1.** De bij artikel 115, § 8, van dezelfde wet bepaalde berekening van de kosten en valorisaties gekoppeld aan de aanvragen en de betalingen bedoeld in artikel 115, § 4, van dezelfde wet, wordt uitgevoerd op basis van volgende kosten:

1° de personeelskosten bestaande uit:

a) de gepresteerde manuren aan een gemiddelde kost per manuur "all-ranks" bij de federale politie;

b) in voorkomend geval, een toeslag voor de gepresteerde weekend- en/of nachturen;

c) een vast percentage van 3 % overuren op de gepresteerde uren;

d) in voorkomend geval, een toeslag voor de maaltijden;

2° de werkingskosten bestaande uit:

a) de werkingskosten verbonden aan de uitrusting van het personeel;

b) de communicatiekosten;

c) de onderhoudskost;

d) de brandstofkost gerekend per afgelegde kilometer per voertuig;

3° de investerings- en afschrijvingskosten, zijnde:

a) deze inzake de communicatiemiddelen;

b) deze inzake de bewapening;

c) de kost van de afschrijving van de voertuigen gerekend per dag per voertuig;

d) deze inzake de bijzondere uitrusting en materiaal;

4° de kosten verbonden aan de inzet van een luchtsteunmiddel;

5° de kosten betreffende de inzet van de vaartuigen van de scheepvaartpolitie;

6° de kosten betreffende de beveiliging van de nucleaire sites.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2018/12628]

**21 SEPTEMBRE 2018.** — Arrêté ministériel fixant les tarifs et les modalités des demandes et paiements applicables aux missions exceptionnelles de police administrative effectuées par la police fédérale

Le Ministre de l'Intérieur,

Vu la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, l'article 115, § 4 et § 8, remplacé par la loi du 26 avril 2002;

Vu les avis de l'Inspecteur général des Finances, donnés le 30 juillet 2016, le 19 juin 2017 et le 13 novembre 2017;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le 8 janvier 2018;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'Etat le 26 avril 2018, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté s'applique aux missions exceptionnelles de police administrative visées à l'article 115, § 4, de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux.

Sont assimilées aux missions visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les formations et les certifications qui peuvent uniquement être données par la police fédérale.

**Art. 2. § 1<sup>er</sup>.** Le calcul visé à l'article 115, § 8, de la même loi des coûts et valorisations liés aux demandes et aux paiements visés à l'article 115, § 4, de la même loi, est effectué sur base des frais suivants :

1° les frais de personnel composés :

a) des heures-hommes prestées à un coût moyen par heure-homme "all-ranks" à la police fédérale;

b) le cas échéant, d'un supplément pour les heures de week-end et/ou de nuit prestées;

c) d'un pourcentage fixe de 3 % d'heures supplémentaires sur les heures prestées;

d) le cas échéant, d'un supplément pour les repas;

2° les frais de fonctionnement composés :

a) des coûts de fonctionnement liés à l'équipement du personnel;

b) des coûts de communication;

c) des coûts d'entretien;

d) des coûts de carburant calculés par kilomètre parcouru par véhicule;

3° les frais d'investissement et d'amortissement, à savoir :

a) ceux concernant les moyens de communication;

b) ceux concernant l'armement;

c) du coût d'amortissement des véhicules calculés au coût par jour par véhicule;

d) ceux concernant l'équipement et du matériel spécifiques;

4° les frais relatifs à l'engagement d'un moyen d'appui aérien;

5° les frais relatifs à l'engagement des bateaux de la police de la navigation;

6° les frais relatifs à la sécurisation des sites nucléaires.

§ 2. De werkingskosten bedoeld in § 1, 2°, a, b en c evenals de investerings- en afschrijvingskosten bedoeld in § 1, 3°, a, b en d, worden berekend per dag en per man.

§ 3. Een beheerskost van 15% die de indirecte kosten dekt, wordt bijgerekend bij de personeelskosten bedoeld in § 1, 1°, de werkingskosten bedoeld in § 1, 2° evenals bij de investerings- en afschrijvingskosten bedoeld in § 1, 3°.

§ 4. De kosten verbonden aan de inzet van een luchtsteunmiddel bedoeld in § 1, 4°, worden berekend op basis van een "all-in"-kost per vliegtuig en per type ingezet toestel.

§ 5. De kosten verbonden aan de inzet van de scheepvaartpolitie bedoeld in § 1, 5°, worden berekend op basis van een "all-in"-kost, naar gelang van het geval met of zonder bemanning, per vaaruur en per type ingezet vaartuig.

§ 6. De kosten verbonden aan de beveiliging van de nucleaire sites bedoeld in § 1, 6°, worden berekend op basis van een "all in" kost per dag en per site.

**Art. 3.** De tarieven vastgesteld op basis van de berekening bepaald in artikel 2 zijn opgenomen in de bijlage van dit besluit.

De bedragen die voorkomen in die bijlage worden gekoppeld aan de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijs overeenkomstig de regels voorgeschreven door de wet van 1 maart 1977 houdende inrichting van een stelsel waarbij sommige uitgaven in de overheidssector aan het indexcijfer van de consumptieprijs van het Rijk worden gekoppeld. Ze zijn verbonden aan de spilindex 138,01.

**Art. 4.** De verzoeken van rechtspersonen met betrekking tot opdrachten bedoeld in artikel 1 worden aan mijn ambt gericht.

Die verzoeken kunnen betrekking hebben op eenmalige opdrachten of opdrachten van terugkerende aard.

Indien de Minister van Binnenlandse Zaken meent op dergelijk verzoek te kunnen ingaan, stuurt hij het door naar de commissaris-generaal van de federale politie die de omvang en de aard vaststelt van het personeel en de middelen die zullen worden ingezet.

**Art. 5.** Een protocolakkoord wordt gesloten tussen de commissaris-generaal en de gedelegeerd bestuurder bevoegd voor de verzoekende rechtspersoon.

In dat protocolakkoord wordt inzonderheid op concrete wijze bepaald:

1° de beschrijving van de prestaties, van de toegewezen effectieven en van het materiaal en de eventueel voor de uitvoering van deze prestaties aangewende onroerende goederen;

2° de periodiciteit en de kostberekening voor de gevraagde opdrachten;

3° de betalingsmodaliteiten;

4° de duur van het protocol;

5° de opzegtermijnen.

**Art. 6.** Indien de prestaties geheel of gedeeltelijk niet kunnen worden uitgevoerd omwille van redenen die niet aan de federale politie kunnen worden toegerekend, worden de werkelijke gedragen kosten in het raam van de voorbereiding van de prestaties gefactureerd.

**Art. 7.** In geval van wanbetaling kan de uitvoering van de prestaties worden opgeschort zolang de schulden niet vereffend zijn.

**Art. 8.** Opgeheven worden:

1° het ministerieel besluit van 19 december 2001 tot bepaling van de tarieven voor uitzonderlijke opdrachten van bestuurlijke politie in het kader van het beveiligd waardevervoer, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 10 mei 2007 en 24 juli 2013;

2° het ministerieel besluit van 14 juli 2010 tot vaststelling van de tarieven voor uitzonderlijke opdrachten van bestuurlijke politie in het raam van de transporten te water voor de constructie van windmolensparken in de zeegebieden onder de Belgische rechtsbevoegdheid.

Brussel, 21 september 2018.

De Vice-Eerste Minister  
en Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,  
J. JAMBON

§ 2. Les frais de fonctionnement visés au § 1<sup>er</sup>, 2°, a, b et c ainsi que les frais d'investissement et d'amortissement visés au § 1<sup>er</sup>, 3°, a, b et d, sont calculés par jour par homme.

§ 3. Un coût de gestion de 15 % couvrant les coûts indirects est imputé dans les frais de personnel visés au § 1<sup>er</sup>, 1°, les frais de fonctionnement visés au § 1<sup>er</sup>, 2°, ainsi que dans les frais d'investissement et d'amortissement visés au § 1<sup>er</sup>, 3°.

§ 4. Les frais relatifs à l'engagement d'un moyen d'appui aérien visés au § 1<sup>er</sup>, 4°, sont calculés sur base d'un coût "all-in" par heure de vol et par type d'appareil engagé.

§ 5. Les frais relatifs à l'engagement de la police de la navigation visés au § 1<sup>er</sup>, 5°, sont calculés sur base d'un coût "all in", avec ou sans équipage, selon le cas, par heure de navigation et par type de bateau engagé.

§ 6. Les frais relatifs à la sécurisation des sites nucléaires visés au § 1<sup>er</sup>, 6°, sont calculés sur base d'un coût "all in" par jour et par site.

**Art. 3.** Les tarifs établis sur base du calcul visé à l'article 2 sont repris à l'annexe du présent arrêté.

Les montants figurant dans cette annexe sont liés aux fluctuations de l'indice des prix à la consommation conformément aux règles prescrites par la loi du 1<sup>er</sup> mars 1977 organisant un régime de liaison de l'indice des prix à la consommation de l'Etat de certaines dépenses du secteur public. Ils sont rattachés à l'indice-pivot 138,01.

**Art. 4.** Les demandes des personnes morales relatives aux missions visées à l'article 1<sup>er</sup> sont adressées à mon office.

Ces demandes peuvent concerter des missions uniques ou des missions à caractère récurrent.

Si le Ministre de l'Intérieur estime pouvoir accueillir une telle demande, il la transmet au commissaire général de la police fédérale qui fixe l'ampleur et la nature du personnel et des moyens à engager.

**Art. 5.** Un protocole d'accord est conclu entre le commissaire général et l'administrateur délégué compétent pour la personne morale demanderesse.

Dans ce protocole d'accord sont notamment déterminés de manière concrète :

1° la description des prestations, des effectifs alloués et du matériel et des biens immobiliers éventuellement utilisés pour l'exécution de ces prestations;

2° la périodicité et le calcul des coûts pour les missions demandées;

3° les modalités de paiement;

4° la durée de ce protocole;

5° les délais de préavis.

**Art. 6.** Lorsque les prestations n'ont pas pu être effectuées en tout ou en partie pour des raisons qui ne peuvent être attribuées à la police fédérale, les coûts qui ont effectivement été supportés à l'occasion de la préparation des prestations sont facturés.

**Art. 7.** En cas de non-respect des obligations de paiement, l'exécution des prestations peut être suspendue jusqu'à ce que les dettes soient apurées.

**Art. 8.** Sont abrogés :

1° l'arrêté ministériel du 19 décembre 2001 fixant les tarifs pour des missions exceptionnelles de police administrative dans le cadre du transport protégé de valeurs, modifié par les arrêtés ministériels du 10 mai 2007 et du 24 juillet 2013;

2° l'arrêté ministériel du 14 juillet 2010 fixant les tarifs pour des missions exceptionnelles de police administrative dans le cadre des transports par eau pour la construction de parcs éoliens dans les espaces maritimes se trouvant sous juridiction belge.

Bruxelles, le 21 septembre 2018.

Le Vice-Premier Ministre  
et Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,  
J. JAMBON

Annexe à l'arrêté ministériel du 21 septembre 2018 fixant les tarifs et les modalités des demandes et paiements applicables aux missions exceptionnelles de police administrative effectuées par la police fédérale

Bijlage bij het ministerieel besluit van 21 september 2018 tot vaststelling van de tarieven en de nadere regels betreffende de aanvragen en de betalingen van door de federale politie uitgevoerde uitzonderlijke opdrachten van bestuurlijke politie

**Tarifs (frais de gestion compris) pour les missions exceptionnelles de police administrative effectuées par la police fédérale**

**Tarieven (beheerskost inbegrepen) voor door de federale politie uitgevoerde uitzonderlijke opdrachten van bestuurlijke politie**

Les montants mentionnés dans cette annexe sont rattachés à l'indice-pivot 138,01 et doivent donc être multipliés par le coefficient d'augmentation applicable à la date à laquelle les prestations ont été fournies.

De bedragen vermeld in deze bijlage zijn gekoppeld aan de spilindex 138,01 en moeten dus vermenigvuldigd worden met de verhogingscoöfficient die van toepassing is op de datum waarop de prestaties zijn geleverd.

<b>1. <u>Frais de personnel</u> <u>Personneelskost</u></b>	
a. <u>Coût heure-homme / Kost manuur</u> (3% heures supplémentaires compris/3% overuren inbegrepen)	<b>€ 35,10</b>
b. <u>Si d'application/Indien van toepassing :</u>	
- Coût supplémentaire heure de week-end/Bijkomende kost weekend-uur	<b>€ 18,38</b>
- Coût supplémentaire heure de nuit (19h00 à 22h00)/Bijkomende kost nachtuur (19.00 u. tot 22.00 u.)	<b>€ 3,67</b>
- Coût supplémentaire heure de nuit (22h00 à 6h00)/Bijkomende kost nachtuur (22.00 u. tot 6.00 u.)	<b>€ 6,43</b>
c. <u>Si d'application/Indien van toepassing :</u>	
- Coût supplémentaire forfait petit déjeuner/Bijkomende kost forfait ontbijt	<b>€ 2,48</b>
- Coût supplémentaire forfait repas de midi/Bijkomende kost forfait middagmaal	<b>€ 6,20</b>
- Coût supplémentaire forfait repas du soir/Bijkomende kost forfait avondmaal	<b>€ 6,20</b>
- Coût supplémentaire forfait repas de nuit/Bijkomende kost forfait nachtmaal	<b>€ 3,48</b>
<b>2. <u>Frais de fonctionnement et frais d'investissement et d'amortissement</u> <u>Werkingskosten en investerings- en afschrijvingskosten</u></b>	
a. <u>Coût par jour par homme/Kost per dag per man</u>	<b>€ 11,54</b>
b. <u>Coût par jour par type de véhicule/Kost per dag per type voertuig</u>	
- Motocyclette / Motorrijwiel	<b>€ 12,40</b>
- Camionnette personnel (Combi)/Bestelwagen personeel (Combi)	<b>€ 23,43</b>
- Camionnette ordre public/Bestelwagen openbare orde	<b>€ 19,07</b>
- Véhicule berline stripé/Personenauto – gestripet	<b>€ 9,96</b>
- Véhicule berline ordinaire/Personenauto – gewoon	<b>€ 7,86</b>

- Véhicule blindé/Gepantserd voertuig	€ 77,55
- Armoured Personnel Carrier (APC)/Armoured Personnel Carrier (APC)	€ 36,48
- Arroseuse/Sproeiwagen	€ 139,36
- Bus/Bus	€ 31,40
- Bobcat/Bobcat	€ 12,32
c. <u>Coût par kilomètre par type de véhicule/Kost per kilometer per type voertuig</u>	
- Motocyclette / Motorrijwielen	€ 0,07
- Camionnette personnel (Combi)/Bestelwagen personeel (Combi)	€ 0,11
- Camionnette ordre public/Bestelwagen openbare orde	€ 0,14
- Véhicule berline stripé/Personenauto – gestripet	€ 0,11
- Véhicule berline ordinaire/Personenauto – gewoon	€ 0,11
- Véhicule blindé/Gepantserd voertuig	€ 0,22
- Armoured Personnel Carrier (APC)/Armoured Personnel Carrier (APC)	€ 0,22
- Arroseuse/Sproeiwagen	€ 0,29
- Bus/Bus	€ 0,18
- Bobcat/Bobcat	€ 0,11
d. <u>Coût pour équipement et matériel spécifiques/Kost voor specifieke uitrusting en materiaal</u>	
- Ebauches explosifs/Explosievenstalen	€ 48,97
- Equipement ICT – chien d’explosifs/ICT-uitrusting explosievenhond	€ 2,13
- Usage et entretien centre de certification chiens/Gebruik en onderhoud certificeringcentrum honden	€ 1,96

**3. Frais relatifs à l'engagement de l'appui aérien  
Kosten betreffende de inzet van luchtsteun**

- 1 heure de vol MD 902 /1 vliegtuig MD 902	€ 1.701,58
- 1 heure de vol MD 520 /1 vliegtuig MD 520	€ 991,96
- 1 heure de vol Cessna / 1 vliegtuig Cessna	€ 486,86

**4. Frais relatifs à l'engagement de la police de la navigation  
Kosten betreffende de inzet van de scheepvaartpolitie**

- Bateau de patrouille sur mer par heure (all in)/Zeepatrouillevaartuig per uur (all in)	€ 145,29
- Bateau de patrouille sur rivière par heure (sans l'équipage)/Rivierpatrouillevaartuig per uur (zonder de bemanning)	€ 79,47
- Bateau d'intervention RHIB MER par heure (sans l'équipage)/Interventievaartuig RHIB ZEE per uur (zonder de bemanning)	€ 39,81
- Bateau d'intervention RHIB par heure (sans l'équipage)/ Interventievaartuig RHIB per uur (zonder de bemanning)	€ 37,53

**5. Frais relatifs à la sécurisation des sites nucléaires  
Kosten betreffende de beveiliging van de nucleaire sites**

- Sécurisation par jour et par site/Beveiliging per dag en per site	€ 7.709,52
---	------------

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 21 september 2018 tot vaststelling van de tarieven en de nadere regels betreffende de aanvragen en de betalingen van door de federale politie uitgevoerde uitzonderlijke opdrachten van bestuurlijke politie.

De Vice-Eerste Minister  
en Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,  
J. JAMBON

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 21 septembre 2018 fixant les tarifs et les modalités des demandes et paiements applicables aux missions exceptionnelles de police administrative effectuées par la police fédérale.

Le Vice-Premier Ministre  
et Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,  
J. JAMBON



**FEDERALE OVERHEIDS DIENST MOBILITEIT EN VERVOER**

[C – 2018/13972]

**2 SEPTEMBER 2018. — Wet tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat de invoering van de schoolstraat betreft**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2.** Artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 februari 2018, wordt aangevuld met een 2.68, luidende:

“2.68. “schoolstraat”, een openbare weg in de nabijheid van een onderwijsinstelling waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen een verplaatsbare afsluiting geplaatst is met het verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding “schoolstraat”.



**schoolstraat**



**rue scolaire**

**Art. 3.** In hetzelfde koninklijk besluit wordt een artikel 22<sup>undecies</sup> ingevoegd, luidende:

“Art. 22<sup>undecies</sup>. Verkeer in schoolstraten

In de schoolstraten is de openbare weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers.

Alleen bestuurders van motorvoertuigen die in de straat wonen of van wie de garage in die straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, hebben toegang tot de schoolstraat.

Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor. De bestuurders van gemotoriseerde voertuigen brengen de voetgangers en fietsers niet in gevaar en hinderen hen niet.”.

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS**

[C – 2018/13972]

**2 SEPTEMBRE 2018. — Loi modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en ce qui concerne la création de la rue scolaire**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2.** L'article 2 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 février 2018, est complété par un 2.68 rédigé comme suit:

« 2.68. le terme “rue scolaire” désigne une voie publique située à proximité d'un établissement scolaire qui est temporairement et à certaines heures, pourvue à ses accès d'une barrière déplaçable sur laquelle est apposé le signal C3 complété par un panneau additionnel portant la mention “rue scolaire”.”

**Art. 3.** Dans le même arrêté royal, il est inséré un article 22<sup>undecies</sup> rédigé comme suit:

« Art. 22<sup>undecies</sup>. Circulation dans les rues scolaires.

Dans les rues scolaires, la voie publique est réservée aux piétons et aux cyclistes.

Seuls les conducteurs de véhicules à moteur habitant dans la rue ou dont le garage se trouve dans ladite rue, de même que les véhicules prioritaires visés à l'article 37, lorsque la nature de leur mission le justifie, ainsi que les véhicules en possession d'une autorisation délivrée par le gestionnaire de voirie ont accès à la rue scolaire.

Les conducteurs qui circulent dans la rue scolaire le font au pas; ils cèdent le passage aux piétons et aux cyclistes, leur cèdent la priorité et, au besoin, s'arrêtent. Les conducteurs de véhicules à moteur ne mettent en danger ni les piétons, ni les cyclistes et ne les gênent pas. ».