

VLAAMSE OVERHEID
Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2018/31753]

14 MEI 2018. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de projectmaatregelen die in aanmerking komen voor subsidies in het kader van de 12de oproep in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME
EN DIERENWELZIJN,

Gelet op het decreet van 30 juni 2006 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006, artikel 54 tot en met 57;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds, artikel 10, 11 en 18;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 7 mei 2018,

Besluit :

Artikel 1. Voor de 12de Pendelfondsoproep kunnen projecten worden ingediend die betrekking hebben op alle maatregelen, vermeld in bijlage 1 bij dit besluit.

Art. 2. De maximale subsidiëtarieven die gelden voor een aantal maatregelen zijn eveneens opgenomen in bijlage 1.

Brussel, 14 mei 2018.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

Bijlage 1: Lijst van subsidieerbare maatregelen met een maximaal subsidiebedrag, vermeld in artikel 1 en 2

Maatregelen	Maximaal subsidiebedrag
1. Infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen of carpooling faciliteren	
wegeninfrastructuur: enkel doorsteken voor fietsers: marktbevraging bij minimaal 2 potentiële aannemers	100.000 euro
niet-overdekte fietsenstalling (incl. plaatsing en eventuele supplementaire werken zoals bv. aanleg funderingen)	100 euro per fiets
overdekte fietsenstalling/fietskluis (incl. plaatsing en eventuele supplementaire werken zoals bv. aanleg funderingen)	300 euro per fiets
oplaadpunten voor elektrische fiets (incl. plaatsing en eventuele supplementaire werken)	250 euro per fiets
2. De aankoop en leasing van bedrijfsfietsen	
aankoop standaardfiets	375 euro
leasing (m.i.v. onderhoud) standaardfiets	130 euro per jaar
aankoop elektrische fiets/speed pedelec	1.000 euro/1.750 euro
leasing (m.i.v. onderhoud) elektrische fiets/speed pedelec	370 euro /740 euro per jaar
aankoop plooi-fiets	450 euro
leasing (m.i.v. onderhoud) plooi-fiets	225 euro/jaar
aankoop elektrische plooi-fiets	1.500 euro
leasing (m.i.v. onderhoud) elektrische plooi-fiets	370 euro/jaar
3. fietsvergoedingen	
tenzij de indiener op basis van gepersonaliseerde gegevens de berekening kan maken, als volgt berekend: x-jaar (naargelang de projectduur) x 227 aantal werkdagen x x-potentiële werknemers x 15 km (fiets)/25 km (elektrische fiets) x x-euro fietsvergoeding x 50%	50 % van het verschil tussen het effectief uitbetaalde bedrag en het bedrag dat vandaag vrijgesteld is van belasting en RSZ (0,23 €/km)

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit houdende vaststelling van de projectmaatregelen die in aanmerking komen voor subsidies in het kader van de 12de oproep in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds.

Brussel, 14 mei 2018.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Mobilité et Travaux publics

[C - 2018/31753]

14 MAI 2018. — Arrêté ministériel établissant les mesures de projet qui sont éligibles au subventionnement dans le cadre du 12^{ème} appel en exécution de l'arrêté du Gouvernement flamand du 30 septembre 2016 relatif au Fonds des Migrations pendulaires

LE MINISTRE FLAMAND DE LA MOBILITE, DES TRAVAUX PUBLICS, DE LA PERIPHERIE FLAMANDE DE BRUXELLES, DU TOURISME ET DU BIEN-ETRE DES ANIMAUX,

Vu le décret du 30 juin 2006 contenant diverses mesures d'accompagnement de l'ajustement du budget 2006, les articles 54 à 57 inclus ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 30 septembre 2016 relatif aux Fonds des Migrations pendulaires, les articles 10, 11 et 18 ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 7 mai 2018,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour le 12^{ème} appel relatif au Fonds des Migrations pendulaires, des projets peuvent être introduits qui concernent toutes les mesures visées à l'annexe 1^{re} au présent arrêté.

Art. 2. Les tarifs maximaux de subventionnement qui sont applicables à certaines mesures sont également repris à l'annexe 1^{re}.

Bruxelles, le 14 mai 2018.

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux,

B. WEYTS

Annexe 1^{re} : Liste de mesures subventionnables avec un montant maximum de subventionnement visées aux articles 1^{er} et 2

Mesures	Montant maximum de subventionnement
1. Interventions infrastructurelles facilitant des déplacements fonctionnels à vélo ou facilitant le covoiturage	
infrastructure routière : uniquement des traversées pour les cyclistes : appel d'offres public auprès de 2 entrepreneurs potentiels au minimum	100.000 euros
stationnement vélos non couvert (y compris aménagement et travaux supplémentaires éventuels tels que par ex. l'aménagement de fondations)	100 euros par vélo
stationnement vélos couvert/abri vélos sécurisé (y compris aménagement et travaux supplémentaires éventuels tels que par ex. l'aménagement de fondations)	300 euros par vélo
bornes de recharge pour vélo électrique (y compris installation et travaux supplémentaires éventuels)	250 euros par vélo
2. Achat et leasing de vélos de société	
achat vélo standard	375 euros
leasing (y compris entretien) d'un vélo standard	130 euros par an
achat d'un vélo électrique/d'un speed pedelec	1.000 euros/1.750 euros
leasing (y compris entretien) d'un vélo électrique/d'un speed pedelec	370 euros / 740 euros par an
achat d'un vélo pliant	450 euros
leasing (y compris entretien) d'un vélo pliant	225 euros par an
achat d'un vélo pliant électrique	1.500 euros
leasing (y compris entretien) d'un vélo pliant électrique	370 euros par an

Mesures	Montant maximum de subventionnement
3. Indemnités vélo	
l'indemnité vélo est calculée comme suit, sauf si le demandeur peut effectuer le calcul sur la base de données personnalisées : x-ans (en fonction de la durée de projet) x 227 jours ouvrables x x travailleurs potentiels x 15 km (vélo)/25 km (vélo électrique) x x euros indemnité vélo x 50 %.	50 % de la différence entre le montant effectivement payé et le montant aujourd'hui exempté de taxes et d'ONSS (0,23 euros/km)

Vu pour être joint à l'arrêté ministériel établissant les mesures de projet qui sont éligibles au subventionnement dans le cadre du 12ème appel en exécution de l'arrêté du Gouvernement flamand du 30 septembre 2016 relatif au Fonds des Migrations pendulaires.

Bruxelles, le 14 mai 2018.

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux,
B. WEYTS

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FRANÇAISE

[C – 2018/31740]

27 JUIN 2018. — Arrêté du Gouvernement de la Communauté française portant approbation de l'avenant n° 12 au contrat de gestion de l'Office de la Naissance et de l'Enfance 2013-2018

Le Gouvernement de la Communauté française,

Vu le décret du 17 juillet 2002 portant réforme de l'Office de la Naissance et de l'Enfance, en abrégé « O.N.E. »;

Vu le décret du 9 janvier 2003 relatif à la transparence, à l'autonomie et au contrôle des organismes publics, des sociétés de bâtiments scolaires et des sociétés de gestion patrimoniale qui dépendent de la Communauté française, notamment l'article 17;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Communauté française du 14 novembre 2013 portant approbation du contrat de gestion de l'Office de la Naissance et de l'Enfance 2013-2018 modifié par les arrêtés des 12 juin 2014, 24 avril 2014, 11 février 2015, 1^{er} juillet 2015, 18 décembre 2015, 15 mars 2017, 6 septembre 2017, 15 novembre 2017, 6 décembre 2017, 20 décembre 2017 et 23 mai 2018;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 6 juin 2018;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 27 juin 2018;

Vu la délibération du Conseil d'administration de l'O.N.E. du 17 mai 2017;

Sur proposition de la Ministre de l'Enfance;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Le Gouvernement de la Communauté française approuve l'avenant n° 12 au contrat de gestion de l'Office de la Naissance et de l'Enfance 2013-2018 qui figure en annexe du présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.

Art. 3. La Ministre de l'Enfance est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 juin 2018.

La Ministre de la Culture et de l'Enfance,

A. GREOLI

Le Ministre-Président,

R. DEMOTTE

Avenant N° 12 au contrat de gestion de l'Office de la Naissance et de l'Enfance 2013-2018

Entre d'une part :

Madame Alda GREOLI, Vice-Présidente et Ministre de l'Enfance en Fédération Wallonie – Bruxelles;

Et d'autre part :

Madame Claudia CAMUT, Présidente de l'Office de la Naissance et de l'Enfance (O.N.E.), et Monsieur Benoît PARMONTIER, Administrateur général de l'O.N.E.;

Il est convenu ce qui suit :

Article 1^{er}. L'article 17, § 1, est remplacé par la disposition suivante :

« Après son approbation par le Gouvernement, l'Office mettra en œuvre le plan d'action visant à réformer ses interventions périnatales approuvé par son Conseil d'administration. Sa mise en œuvre fera l'objet d'une évaluation pour chaque consultation prénatale. Celle-ci interviendra après 24 mois de fonctionnement. ».