

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

[C – 2018/31685]

30 JULI 2018. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Spoorcodex, artikel 68, § 2, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op advies nr. 63.527/4 van de Raad van State, gegeven op 18 juni 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden*

Artikel 1. Het opschrift van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden wordt vervangen als volgt:

“Koninklijk besluit tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat handelingen uitvoert met betrekking tot de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting”.

Art. 2. In de artikelen 1, tweede lid, 4, paragraaf 1, eerste lid, 5, tweede lid en 7, paragraaf 2, tweede lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “de bijlage van dit besluit” telkens vervangen door de woorden “de bijlage 1 bij dit besluit”.

Art. 3. In hetzelfde besluit, wordt een titel 1 ingevoegd, die de hoofdstukken 1 tot 6 bevat, met als opschrift:

“Titel 1. – Vereisten van toepassing op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden”.

Art. 4. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Onder voorbehoud van titel 2, is dit besluit van toepassing op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden dat op de Belgische spoorweginfrastructuur mag rijden, ofwel uitsluitend binnen de door het plaatselijk protocol voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur bepaalde grenzen, ofwel uitsluitend overeenkomstig de veiligheidsprocedures die in de vergunning van de spoorweginfrastructuurbeheerder zijn beschreven.

Dit besluit is niet van toepassing op gereedschap.”.

Art. 5. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de bepalingen onder 7°, 8° en 9°, luidende:

“7° “Gereedschap”: een voorwerp uitgerust met wielen en met werkorganen dat zich al of niet autonoom kan verplaatsen of positioneren op het spoor en niet bedoeld is om personeel of goederen te vervoeren op het spoor en dat tegelijk aan de volgende eisen voldoet:

a) tarra < 5 ton;

b) maximale verplaatsingssnelheid op het spoor technisch beperkt tot minder dan 5 km/h;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

[C – 2018/31685]

30 JUILLET 2018. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code ferroviaire, l'article 68, § 2, alinéa 2;

Vu l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons;

Vu l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité;

Vu l'association des Gouvernements de Région;

Vu l'avis n° 63.527/4 du Conseil d'État, donné le 18 juin 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modification de l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons*

Article 1^{er}. L'intitulé de l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons est remplacé par ce qui suit :

« Arrêté royal portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et au personnel de sécurité qui effectue des opérations relatives à la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé ».

Art. 2. Dans les articles 1^{er}, alinéa 2, 4, § 1^{er}, al. 1^{er}, 5, al. 2, et 7, § 2, al. 2, du même arrêté, les mots « l'annexe du présent arrêté » sont chaque fois remplacés par les mots « l'annexe 1ère au présent arrêté ».

Art. 3. Dans le même arrêté, il est inséré un titre 1^{er}, comprenant les chapitres 1^{er} à 6, intitulé :

« Titre 1^{er}. – Exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons ».

Art. 4. L'article 2 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Sous réserve du titre 2, le présent arrêté s'applique au matériel roulant n'utilisant pas de sillons autorisé à circuler sur l'infrastructure ferroviaire belge, soit exclusivement dans les limites prescrites par le protocole local pour l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire qui s'y rapporte, soit exclusivement dans le respect des procédures de sécurité figurant dans l'agrément du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

Le présent arrêté ne s'applique pas à l'outillage. ».

Art. 5. L'article 3 du même arrêté est complété par les 7°, 8° et 9°, rédigés comme suit :

« 7° « Outillage » : un objet équipé de roues et d'organes de travail qui peut ou non se déplacer ou se positionner de manière autonome sur la voie ferrée et qui ne vise pas à transporter du personnel ou des marchandises sur la voie ferrée et qui satisfait aux exigences suivantes :

a) tare < 5 tonnes;

b) vitesse maximale de déplacement sur la voie ferrée techniquement limitée à moins de 5km/h;

c) geen mogelijkheid om naast de operator die het gereedschap bedient nog een persoon te vervoeren;

d) niets slepen of duwen.

Wordt ook beschouwd als gereedschap: toebehoren van een rollend materieel dat een attest van technische keuring van de spoorweginfrastructuurbeheerder heeft ontvangen;

8° "veiligheidspersoneel" : het personeel dat, al is het maar sporadisch, één of meerdere voor de veiligheid cruciale taken verricht;

9° "installatie" : een werkplaats of een onderhoudspost."

Art. 6. In artikel 3, 5°, van hetzelfde besluit, worden de woorden "attest van voorafgaande technische keuring" telkens vervangen door de woorden "attest van technische keuring".

Art. 7. Het opschrift van hoofdstuk 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Technische keuring".

Art. 8. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de paragrafen 1, 2 en 3 worden de woorden "attest van voorafgaande technische keuring" telkens vervangen door de woorden "attest van technische keuring";

2° paragraaf 1, tweede lid, wordt aangevuld met een zin, luidende: "Het attest van technische keuring mag gebruiksvoorwaarden en andere beperkingen bevatten.";

3° in paragraaf 4 worden de woorden "ministerieel besluit van 30 juli 2010 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden" vervangen door de woorden "koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden".

Art. 9. Het opschrift van hoofdstuk 6 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Intrekking of wijziging van het attest van technische keuring".

Art. 10. In artikel 6 van hetzelfde besluit, worden de woorden "attest van voorafgaande technische keuring" telkens vervangen door de woorden "attest van technische keuring".

Art. 11. In hetzelfde besluit wordt vóór hoofdstuk 7, een titel 2 ingevoegd, met als opschrift:

"Titel 2. Vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel dat handelingen uitvoert met betrekking tot de bediening van een installatie of van een private spoor aansluiting".

Art. 12. In titel 2, ingevoegd bij artikel 11, wordt een hoofdstuk 1 ingevoegd, dat de artikelen 6/1 en 6/2 bevat, luidende:

"Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied

Art. 6/1. Deze titel is van toepassing op het veiligheidspersoneel van de spoorwegondernemingen en hun hulpondernemingen, dat handelingen uitvoert met betrekking tot de bediening van een installatie of van een private spoor aansluiting in het kader van rangeerbewegingen en uitsluitend binnen de grenzen die voorgeschreven zijn door het locale protocol voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur ondertekend tussen de infrastructuurbeheerder en de spoorwegonderneming.

Als een spoorwegonderneming of zijn hulponderneming handelingen van besturing uitvoert met betrekking tot de bediening van een installatie of van een private spoor aansluiting en geen beroep doet op personeel dat de veiligheidsfunctie "treinbestuurder" heeft, dan doet zij beroep op het personeel bedoeld in deze titel.

c) pas de possibilité de transporter, en plus de l'opérateur qui commande l'outillage, une personne supplémentaire;

d) ne rien tracter ou pousser.

Sont également considérés comme un outillage les accessoires du matériel roulant qui a reçu une attestation de contrôle technique du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire;

8° « personnel de sécurité » : le personnel exerçant, même occasionnellement, une ou plusieurs tâches critiques de sécurité;

9° « installation » : un atelier ou un poste d'entretien ».

Art. 6. A l'article 3, 5°, du même arrêté, les mots « attestation de contrôle technique préalable » sont chaque fois remplacés par les mots « attestation de contrôle technique ».

Art. 7. L'intitulé du chapitre 4 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Contrôle technique ».

Art. 8. À l'article 4 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° aux paragraphes 1^{er}, 2 et 3, les mots « attestation de contrôle technique préalable » sont chaque fois remplacés par les mots « attestation de contrôle technique »

2° le paragraphe 1^{er}, alinéa 2, est complété par une phrase rédigée comme suit : « L'attestation de contrôle technique peut contenir des conditions d'utilisation et d'autres restrictions. »;

3° au paragraphe 4, les mots « l'arrêté ministériel du 30 juillet 2010 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons » sont remplacés par les mots « l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons ».

Art. 9. L'intitulé du chapitre 6 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Retrait ou modification de l'attestation de contrôle technique ».

Art. 10. A l'article 6 du même arrêté, les mots « attestation de contrôle technique préalable » sont chaque fois remplacés par les mots « attestation de contrôle technique ».

Art. 11. Dans le même arrêté, il est inséré avant le chapitre 7, un titre 2 intitulé :

« Titre 2. Exigences applicables au personnel de sécurité qui effectue des opérations relatives à la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé ».

Art. 12. Dans le titre 2, inséré par l'article 11, il est inséré un chapitre 1^{er} comportant les articles 6/1 et 6/2, rédigés comme suit :

« Chapitre 1^{er}. Champ d'application

Art. 6/1. Le présent titre s'applique au personnel de sécurité des entreprises ferroviaires et de leurs auxiliaires, qui effectue des opérations relatives à la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé dans le cadre de mouvements de manœuvre et exclusivement dans les limites prescrites par le protocole local pour l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire signé entre le gestionnaire de l'infrastructure et l'entreprise ferroviaire.

Si une entreprise ferroviaire ou son auxiliaire effectue des opérations de conduite relatives à la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé et ne recourt pas à du personnel occupant la fonction de sécurité "conducteur de train", elle recourt au personnel visé au présent titre.

Art. 6/2. De medische en psychologische vereisten waaraan het veiligheidspersoneel dat handelingen uitvoert met betrekking tot de bediening van een installatie of van een private spoor aansluiting voldoet, zijn opgenomen in de bijlage 2.”.

Art. 13. In titel 2, ingevoegd bij artikel 11, wordt een hoofdstuk 2 ingevoegd, dat het artikel 6/3 bevat, luidende :

“Hoofdstuk 2. Algemene vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel dat handelingen uitvoert met betrekking tot de bediening van een installatie of een private spoor aansluiting

Art. 6/3. De volgende bepalingen van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel zijn van toepassing op de veiligheidsfuncties bedoeld in dit hoofdstuk:

1° de vereisten van toepassing op het gehele veiligheidspersoneel;

2° de algemene vereisten die van toepassing zijn op het personeel van de IG;

3° de specifieke vereisten die van toepassing zijn op andere veiligheidsfuncties en

4° de regels met betrekking tot de preventieve schorsing van veiligheidsfuncties.”.

Art. 14. In titel 2, ingevoegd bij artikel 11, wordt een hoofdstuk 3 ingevoegd, dat het artikel 6/4 bevat, luidende :

“Hoofdstuk 3. Vereisten van toepassing op de veiligheidsfunctie “bediende belast met handelingen met betrekking tot de bediening van private spoor aansluitingen

Art. 6/4. De bijzondere kennis voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie “bediende belast met handelingen met betrekking tot de bediening van private spoor aansluitingen”, zijn voornamelijk de volgende:

a. in staat zijn de regels van de kunst toe te passen, met name:

1° de kenmerken van de spoorvoertuigen en hun lading herkennen en meedelen:

a) de conventionele tekens en opschriften op de voertuigen interpreteren;

b) de beschadigingsetiketten interpreteren;

c) de etiketten inzake breekbare goederen interpreteren;

d) gevaarsetiketten kunnen lezen en de betekenis ervan begrijpen;

2° de aanwezigheid van gevaarlijke goederen vaststellen, in voorkomend geval, de aanbevelingen van de gevarenkaart toepassen en het codeboek van de gevaarlijke goederen gebruiken;

3° tijdens de aanwezigheid op de spoorweginfrastructuur in de eigen veiligheid, en indien men een ploeg leidt, in de veiligheid van het personeel onder zijn bevoegdheid voorzien;

4° kennen en toepassen van de noodzakelijke controles alvorens het bevel tot rangering te geven;

5° de regels inzake het remmen en het immobiliseren van voertuigen en konvooien toepassen :

a) een afzonderingskraan en een spui klep herkennen en bedienen;

b) de betekenis van de technische merktekens (rem, lading, enz.) begrijpen en de maatregelen nemen die erop van toepassing zijn;

c) de remproeven uitvoeren op een stel in rangering;

d) de voertuigen in een stel rangschikken;

e) een handrem lokaliseren, controleren en bedienen;

f) de verschillende types en reeksen van stopblokken onderscheiden, controleren en gebruiken;

Art. 6/2. Les exigences médicales et psychologiques applicables au personnel de sécurité qui effectue des opérations relatives à la desserte d’une installation ou d’un raccordement privé, figurent à l’annexe 2. ».

Art. 13. Dans le titre 2, inséré par l’article 11, il est inséré un chapitre 2 comportant l’article 6/3, rédigé comme suit :

« Chapitre 2. Exigences générales applicables au personnel de sécurité effectuant des opérations relatives à la desserte d’une installation ou d’un raccordement privé

Art. 6/3. Les dispositions suivantes de l’arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité s’appliquent aux fonctions de sécurité visées au présent chapitre :

1° les exigences applicables à l’ensemble du personnel de sécurité;

2° les exigences communes applicables au personnel des UI;

3° les exigences spécifiques applicables aux autres fonctions de sécurité et

4° les règles relatives à la suspension préventive des fonctions de sécurité. ».

Art. 14. Dans le titre 2, inséré par l’article 11, il est inséré un chapitre 3 comportant l’article 6/4, rédigé comme suit :

« Chapitre 3. Exigences applicables à la fonction de sécurité “agent chargé des opérations relatives à la desserte des raccordements privés

Art. 6/4. Les connaissances particulières à l’exécution de la fonction de sécurité “agent chargé des opérations relatives à la desserte des raccordements privés” sont principalement les suivantes :

a. être à même de savoir appliquer les règles de l’art, notamment :

1° repérer et communiquer les caractéristiques des véhicules ferroviaires et des chargements :

a) interpréter les signes conventionnels et les inscriptions portés par les véhicules;

b) interpréter les étiquettes d’avarie;

c) interpréter les étiquettes de fragilité;

d) pouvoir lire et savoir comprendre la signification des étiquettes de danger;

2° constater la présence de marchandises dangereuses, le cas échéant, appliquer les recommandations de la carte de danger et utiliser le livre-code des marchandises dangereuses;

3° assurer sa propre protection et, s’il dirige une équipe, celle des agents sous sa responsabilité lors de sa présence sur l’infrastructure ferroviaire;

4° connaître et appliquer les vérifications essentielles à opérer avant de commander une manœuvre;

5° appliquer les règles relatives au freinage et à l’immobilisation des véhicules et convois :

a) repérer et manipuler un robinet d’isolement et une valve de purge;

b) comprendre la signification des indicateurs techniques (freins, charge, etc.) et savoir prendre les mesures d’application;

c) effectuer les essais des freins sur une rame en manœuvre;

d) classer les véhicules dans une rame;

e) repérer, contrôler et manœuvrer un frein à main;

f) distinguer, contrôler et utiliser les différents types et séries de blocs d’arrêt;

g) tijdelijke en aanvullende immobilisaties van voertuigen en stellen uitvoeren, het vereiste aantal handremmen en/of stopblokken bepalen;

h) een immobilisatie ongedaan maken;

i) correct reageren bij ontsnapping van voertuigen;

6° samenstellen en ontbinden van spoorkonvooien:

a) de voertuigen koppelen en ontkoppelen;

b) de lengte van een stel bepalen;

c) bevelen van het verplaatsen en het stoppen van de voertuigen en de stellen;

d) herkennen van de verschillende beelden van een vast stopsein;

e) herkennen van verschillende seinborden;

f) herkennen van optische en akoestische handseinen;

g) bevelen aan de bestuurder doorgeven : mondeling, met akoestische seinen, met gebaren, door het bedienen van de remkoppeling;

h) het rijden op zicht naleven;

i) een ter plaatse te bedienen wissel in de gewenste stand plaatsen;

j) een reisweg controleren (wissels, kruisingen, enz.);

k) rollend materieel kunnen koppelen en ontkoppelen (mechanische, elektrische en pneumatische koppelingen);

l) nagaan of de rangeerbeweging rekening houdend met het materieel en de coördinatie tussen de deelnemers, kan worden aangevat;

m) de te bedienen installaties en de uit te voeren handelingen kennen;

n) de te berijden reizen in alle veiligheid kunnen aanleggen en deze reizen controleren;

o) de bediening kennen en de plaatselijke procedures met betrekking tot de spoortoestellen en de seinposten waarvan de bediening door hem verzekerd wordt of aan laatstgenoemde is toevertrouwd, conform de bepalingen vermeld in de plaatselijke protocollen, kunnen toepassen.

b. in staat zijn de bediening van het rollend materieel in het kader van rangeerbewegingen, namelijk:

1° in staat zijn om alleen en in alle veiligheid de trein te besturen met inachtneming van de seininrichting en de reglementering die hem werd meegedeeld;

2° de voorgeschreven controles en proeven uitvoeren om zich ervan te vergewissen dat het voertuig in staat is om zijn dienst te waarborgen;

3° de uitwendige schouwing van het krachtvoertuig uitvoeren;

4° de werking van de remmen van het krachtvoertuig controleren vóór het in beweging brengen van de trein;

5° aanwijzingen van niet-conformiteit identificeren, ze onderscheiden en erop reageren volgens hun respectief belang, waarbij in alle gevallen voorrang wordt gegeven aan de veiligheid van het spoorverkeer, van personen en goederen;

6° de nodige contacten opnemen met andere personen om de onregelmatigheden te melden en eventueel de nodige hulp te vragen, met gebruik van de verschillende beschikbare communicatiemiddelen;

7° de trein in alle veiligheid immobiliseren en op een zijspoor plaatsen;

8° de van kracht zijnde communicatieprocedures naleven.”.

g) effectuer les immobilisations provisoire et complémentaire des véhicules et des rames, déterminer le nombre de freins à main et/ou de blocs d'arrêt nécessaires;

h) supprimer une immobilisation;

i) réagir correctement en cas d'échappement de véhicules;

6° (dé)composer les convois ferroviaires :

a) accoupler et désaccoupler les véhicules;

b) déterminer la longueur d'une rame;

c) commander le déplacement et l'arrêt des véhicules et des rames;

d) reconnaître les différents aspects d'un signal d'arrêt fixe;

e) reconnaître les différents panneaux de signalisation;

f) reconnaître les signaux mobiles optiques et acoustiques;

g) transmettre des ordres au conducteur : verbalement, par signaux acoustiques, par gestes, par desserte de l'accouplement de freinage;

h) respecter la marche à vue;

i) placer un aiguillage manœuvré à pied d'œuvre dans la position désirée;

j) vérifier un itinéraire (aiguillage, croisements, etc.);

k) savoir réaliser l'accouplement/désaccouplement de matériel roulant (liaisons mécaniques, électriques, pneumatiques);

l) vérifier qu'une manœuvre peut être entamée en ce qui concerne le matériel et la coordination entre les intervenants;

m) connaître les installations à desservir et les opérations à réaliser;

n) pouvoir établir les itinéraires en toute sécurité et les vérifier;

o) connaître la desserte et savoir appliquer les procédures locales relatives aux appareils de voie et de signalisation dont il assure la commande ou dont la commande lui est déléguée conformément aux dispositions reprises dans les protocoles locaux;

b. être à même d'assurer la desserte de matériel roulant dans le cadre de mouvements de manœuvre, notamment :

1° être capable de conduire seul en toute sécurité en respectant la signalisation et la réglementation qui lui a été communiquée;

2° s'assurer, en effectuant les vérifications et tests prévus, que l'engin est en état d'assurer son service;

3° effectuer la visite extérieure de l'engin;

4° vérifier le fonctionnement du freinage de l'engin moteur avant toute mise en mouvement;

5° identifier les indicateurs de non-conformité, les différencier et réagir selon leur importance respective, en privilégiant, dans tous les cas, la sécurité des circulations ferroviaires, des personnes et des biens;

6° assurer les liaisons nécessaires avec d'autres personnes pour signaler les anomalies et demander éventuellement l'aide nécessaire, en utilisant les différents moyens de communication disponibles;

7° assurer l'immobilisation du train et le garer en toute sécurité;

8° se conformer aux procédures de communication éventuellement en vigueur. ».

Art. 15. In titel 2, ingevoegd bij artikel 11, wordt een hoofdstuk 4 ingevoegd, dat het artikel 6/5 bevat, luidende :

“Hoofdstuk 4. Vereisten van toepassing op de veiligheidsfunctie “bediende belast met handelingen met betrekking tot de bediening van een installatie

Art. 6/5. De bijzondere kennis voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie “bediende belast met de bediening van installaties”, zijn voornamelijk de volgende:

a. in staat zijn de regels van de kunst toe te passen, met name :

1° tijdens de aanwezigheid op de spoorweginfrastructuur in de eigen veiligheid, en indien men een ploeg leidt, in de veiligheid van het personeel onder zijn bevoegdheid voorzien;

2° kennen en toepassen van de noodzakelijke controles alvorens het bevel tot rangering te geven;

3° een handrem lokaliseren, controleren en bedienen;

4° de verschillende types en reeksen van stopblokken onderscheiden, controleren en gebruiken;

5° tijdelijke en aanvullende immobilisaties van voertuigen en stellen uitvoeren, het vereiste aantal handremmen en/of stopblokken bepalen;

6° een immobilisatie ongedaan maken;

7° correct reageren bij ontsnapping van voertuigen;

8° de voertuigen koppelen en ontkoppelen;

9° bevelen van het verplaatsen en het stoppen van de voertuigen;

10° herkennen van de verschillende beelden van een vast stopsein;

11° herkennen van verschillende seinborden;

12° herkennen van optische en akoestische handseinen;

13° bevelen aan de treinbestuurder doorgeven : mondeling, met akoestische seinen, met gebaren, door het bedienen van de remkoppeling;

14° het rijden op zicht naleven;

15° een ter plaatse te bedienen wissel in de gewenste stand plaatsen;

16° een reisweg controleren (wissels, kruisingen, enz.);

17° rollend materieel kunnen koppelen en ontkoppelen (mechanische, elektrische en pneumatische koppelingen);

18° nagaan of de rangeerbeweging rekening houdend met het materieel en de coördinatie tussen de deelnemers, kan worden aangevat;

19° de te bedienen installaties en de uit te voeren handelingen kennen;

20° de te berijden reiswegen in alle veiligheid kunnen opstellen en deze reiswegen controleren;

21° de bediening kennen en de plaatselijke procedures met betrekking tot de spoortoestellen en de seinposten waarvan de bediening door de hem verzekerd wordt of aan laatstgenoemde is toevertrouwd, conform de bepalingen vermeld in de plaatselijke protocollen, kunnen toepassen.

b. in staat zijn om de bediening van een tractiemotor te verzekeren, in het kader van rangeerbewegingen, namelijk :

1° in staat zijn om alleen en in alle veiligheid de trein te besturen met inachtneming van de seininrichting en de reglementering die hem werd meegedeeld;

2° de voorgeschreven controles en proeven uitvoeren om zich ervan te vergewissen dat het voertuig in staat is om zijn dienst te waarborgen;

3° de uitwendige schouwing van het krachtvoertuig uitvoeren;

4° de werking van de remmen van het krachtvoertuig controleren vóór het in beweging brengen;

Art. 15. Dans le titre 2, inséré par l'article 11, il est inséré un chapitre 4 comportant l'article 6/5, rédigé comme suit :

« Chapitre 4. Exigences spécifiques applicables à la fonction de sécurité « agent chargé des opérations relatives à la desserte d'une installation

Art. 6/5. Les connaissances particulières à l'exécution de la fonction de sécurité “agent chargé de la desserte d'une installation” sont principalement les suivantes :

a. être à même de savoir appliquer les règles de l'art, notamment :

1° assurer sa propre protection et, s'il dirige une équipe, celle des agents sous sa responsabilité lors de sa présence sur l'infrastructure ferroviaire

2° connaître et appliquer les vérifications essentielles à opérer avant de commander une manœuvre;

3° repérer, contrôler et manœuvrer un frein à main;

4° distinguer, contrôler et utiliser les différents types et séries de blocs d'arrêt;

5° effectuer les immobilisations provisoire et complémentaire des véhicules, déterminer le nombre de freins à main et/ou de blocs d'arrêt nécessaires;

6° supprimer une immobilisation;

7° réagir correctement en cas d'échappement de véhicules;

8° accoupler et désaccoupler les véhicules;

9° commander le déplacement et l'arrêt des véhicules;

10° reconnaître les différents aspects d'un signal d'arrêt fixe;

11° reconnaître les différents panneaux de signalisation;

12° reconnaître les signaux mobiles optiques et acoustiques;

13° transmettre des ordres au conducteur : verbalement, par signaux acoustiques, par gestes, par desserte de l'accouplement de freinage;

14° respecter la marche à vue;

15° placer un aiguillage manœuvré à pied d'œuvre dans la position désirée;

16° vérifier un itinéraire (aiguillage, croisements, etc.);

17° savoir réaliser l'accouplement/désaccouplement de matériel roulant (liaisons mécaniques, électriques, pneumatiques);

18° vérifier qu'une manœuvre peut être entamée en ce qui concerne le matériel et la coordination entre les intervenants;

19° connaître les installations à desservir et les opérations à réaliser;

20° pouvoir établir les itinéraires en toute sécurité et les vérifier;

21° connaître la desserte et savoir appliquer les procédures locales relatives aux appareils de voie et de signalisation dont il assure la commande ou dont la commande lui est déléguée conformément aux dispositions reprises dans les protocoles locaux;

b. être à même d'assurer la desserte d'un engin moteur, dans le cadre de mouvement de manœuvre, notamment :

1° être capable de conduire seul en toute sécurité en respectant la signalisation et la réglementation qui lui a été communiquée;

2° s'assurer, en effectuant les vérifications et tests prévus, que l'engin est en état d'assurer son service;

3° effectuer la visite extérieure de l'engin;

4° vérifier le fonctionnement du freinage de l'engin moteur avant toute mise en mouvement;

5° aanwijzingen van niet-conformiteit identificeren, ze onderscheiden en erop reageren volgens hun respectief belang, waarbij in alle gevallen voorrang wordt gegeven aan de veiligheid van het spoorverkeer, van personen en goederen;

6° de nodige contacten opnemen met andere personen om de onregelmatigheden te melden en eventueel de nodige hulp te vragen, met gebruik van de verschillende beschikbare communicatiemiddelen;

7° de trein in alle veiligheid immobiliseren en op een zijspoor plaatsen;

8° de eventuele van kracht zijnde communicatieprocedures naleven.”.

Art. 16. In hetzelfde besluit wordt een titel 3 ingevoegd, dat de artikelen 7, 8 en 9 bevat, met als opschrift:

“Titel 3. Overgangs- en slotbepalingen”.

Art. 17. In hetzelfde besluit worden de woorden “hoofdstuk 7 - Overgangsbepalingen” en “hoofdstuk 8 - Slotbepalingen” opgeheven.

Art. 18. In de bijlage bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het opschrift van de bijlage wordt vervangen als volgt :

“Bijlage 1. De van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden”;

2° in de bepalingen onder 1, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4.a tot en met 1.4.e, 1.5, 1.7, en 1.8, worden de woorden “attest van voorafgaande technische keuring” telkens vervangen door de woorden “attest van technische keuring”;

3° in de bepaling onder 1.3, in het vierde lid, worden de woorden “door een technisch document” vervangen door de woorden « door een document dat zowel technische als operationele oplossingen voorstelt »;

4° de bepaling onder 1.3, vierde lid, van de Nederlandse versie, wordt de zin “De IB bepaalt de bijkomende maatregelen van toepassing op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden, verwijzend naar artikel 3, 3°, punt a), ii) et iii) in het kader van plaatselijk protocol voor het gebruik van de infrastructuur.” opgeheven;

5° in de bepaling onder 1.3 van de Nederlandse versie wordt een nieuw vijfde lid ingevoegd, luidende:

“De IB bepaalt de bijkomende maatregelen van toepassing op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden, bedoeld in artikel 3, 3°, punt a), ii) en iii) in het kader van zijn plaatselijk protocol voor het gebruik van de infrastructuur.”;

6° toevoegsel 2 wordt vervangen door de bijlage 1 bij dit besluit;

7° toevoegsel 3 wordt vervangen door de bijlage 2 bij dit besluit.

Art. 19. In hetzelfde besluit wordt een bijlage 2 ingevoegd die als bijlage 3 is gevoegd bij dit besluit.

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel*

Art. 20. In het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in artikel 8 worden de bepalingen onder 13° en 14° opgeheven;

2° in de bijlage 3 worden de bepalingen onder 2.11 en 2.12 opgeheven.

HOOFDSTUK 3. — *Uitvoeringsbepaling*

Art. 21. De minister bevoegd voor spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te l'Île d'Yeu, 30 juli 2018.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT

5° identifier les indicateurs de non-conformité, les différencier et réagir selon leur importance respective, en privilégiant, dans tous les cas, la sécurité des circulations ferroviaires, des personnes et des biens;

6° assurer les liaisons nécessaires avec d'autres personnes pour signaler les anomalies et demander éventuellement l'aide nécessaire, en utilisant les différents moyens de communication disponibles;

7° assurer l'immobilisation du train et le garer en toute sécurité;

8° se conformer aux procédures de communication éventuellement en vigueur. ».

Art. 16. Dans le même arrêté, il est inséré un titre 3 comportant les articles 7, 8 et 9, intitulé :

« Titre 3. Dispositions transitoires et finales ».

Art. 17. Dans le même arrêté, les mots « chapitre 7 - Dispositions transitoires » et « chapitre 8 - Dispositions finales » sont abrogés.

Art. 18. Dans l'annexe du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'intitulé de l'annexe est remplacé par ce qui suit :

« Annexe 1ère . Exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons »;

2° au 1, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4.a à 1.4.e, 1.5, 1.7, et 1.8, les mots « attestation de contrôle technique préalable » sont chaque fois remplacés par les mots « attestation de contrôle technique »;

3° au 1.3, à l'alinéa 4, les mots « par un document technique » sont remplacés par les mots « par un document qui comporte à la fois des solutions techniques et opérationnelles »;

4° dans le 1.3, alinéa 4 de la version néerlandaise, la phrase suivante est abrogée « Le GI détermine les mesures complémentaires applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons visé à l'article 3, 3° point a), ii) et iii) dans le cadre de son protocole local pour l'utilisation de l'infrastructure »;

5° dans le 1.3, de la version néerlandaise, un nouvel alinéa 5 est intégré, rédigé comme suit :

« Le GI détermine les mesures complémentaires applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons visé à l'article 3, 3° point a), ii) et iii) dans le cadre de son protocole local pour l'utilisation de l'infrastructure »;

6° l'appendice 2 est remplacé par l'annexe 1ère au présent arrêté;

7° l'appendice 3 est remplacé par l'annexe 2 au présent arrêté.

Art. 19. Dans le même arrêté, il est inséré une annexe 2 qui est jointe en annexe 3 au présent arrêté.

CHAPITRE 2. — *Modification de l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité*

Art. 20. Dans l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'article 8, les points 13° et 14° sont abrogés;

2° dans l'annexe 3, les points 2.11 et 2.12 sont abrogés.

CHAPITRE 3. — *Disposition exécutoire*

Art. 21. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à l'Île d'Yeu, le 30 juillet 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

Fr. BELLOT

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel

Toevoegsel 2 bij het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat handelingen uitvoert met betrekking tot de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting

Toevoegsel 2

Attest van technische keuring (pt. 1.4.a).

Administratieve kenmerken van de spoorweginfrastructuurbeheerder

Bestemming

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:
xxxxxxxxxxxx

Bijlage(n):
2 zelfklevers

Brussel, xx-xx-xxxx

Betreft: Attest van technische keuring voor uw materieel dat geen gebruik maakt van een rijpad

Mevrouw, Mijnheer,

Uw (rollend materieel) xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx :

- Constructeur : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- Type : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- Chassis N° : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- Uw park N° : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- EVN : xxxxxxxxxxxxxxx

is toegelaten om te rijden op de lijnen van de spoorweginfrastructuurbeheerder onder het nummer **X.XXXX.X**

Dit attest wordt verleend onder de volgende voorwaarden :

1. Algemene voorwaarden :

- De volgende periodieke technische controle moet uitgevoerd zijn door de IB vóór **xx-xx-xxxx**
- Het voertuig moet in overeenstemming zijn met de gegevens van de hierna vermelde rubriek 2.
- Het voertuig dient aan de voorwaarden te voldoen die in punt 3 hieronder weergegeven zijn.
- De veiligheidsuitrustingen, hierna vermeld in rubriek 4 moeten steeds op het voertuig aanwezig zijn.
- De te verbeteren gebreken, hernomen in punt 5 hierna, moeten verholpen zijn in de kortst mogelijke tijd.
- De te verbeteren gebreken, hernomen in punt 6 hierna, moeten in het oog worden gehouden.
- Een onderhoudig document moet steeds op het voertuig aanwezig zijn.
- De twee in bijlage geleverde zelfklevers moeten aan weerszijden van het voertuig aangebracht worden (één aan elke zijde) zodanig dat zij van op de begane grond leesbaar zijn.
- Het voertuig moet derwijze onderhouden worden dat het rijden in alle veiligheid kan verlopen.

2. Verkeersvoorwaarden :

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

3. Werkvoorwaarden :

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

4. Lijst van de veiligheidsuitrustingen die in het voertuig moeten aanwezig zijn :

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

5. Volgende punten moeten op de kortst mogelijke tijd worden verholpen :

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Beheerder van het dossier: xxxx

Administratieve kenmerken spoorweginfrastructuurbeheerder

6. Volgende punten moeten in het oog worden gehouden :
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Hoogachtend.

handtekening

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 30 juli 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanname van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel

Toevoegsel 3 bij het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanname van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat handelingen uitvoert met betrekking tot de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting

Toevoegsel 3 – Attest technische keuring – Zelfklever (pt. 1.4.a)



Véhicule/Voertuig	
N° d'attestation Attestnummer	x.nmmn.x
Validité Geldigheid	dd-mm-yyyy
Utilisation/Gebruik	tbd
Type	tbd
N° Chassis ou/of EVN	tbd
Utilisateur ou Propriétaire/Gebruiker of Eigenaar	tbd

Restrictions/Beperkingen	
Travail/Werk	tbd
N° Protocole/Protocol nr.	tbd
Vitesse max/Max snelheid (km/h)	

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 30 juli 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanname van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel

FILIP

VAN KONINGSWEGE:
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

Annexe 2 à l'arrêté royal du 30 juillet 2018 modifiant l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité

Appendice 3 à l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et au personnel de sécurité qui effectue des opérations relatives à la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé

Appendice 3 – Attestation de contrôle technique – Autocoliant (pt. 1.4.a)

Autocoliant de contrôle technique/Zelfklever technische keuring

Déteçtabilité/Detecteerbaarheid
Composition autorisée/Toegestane samenstelling
Entrevoie/Tussenspoor

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 30 juillet 2018 modifiant l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité

PHILIPPE

PAR LE ROI :
Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat handelingen uitvoert met betrekking tot de bediening van een installatie of van een private spoor aansluiting

BIJLAGE 2 : MEDISCHE EN PSYCHOLOGISCHE VEREISTEN VAN TOEPASSING OP HET VEILIGHEIDSPERSONEEL DAT HANDELINGEN UITVOERT MET BETREKKING TOT DE BEDIENING VAN EEN INSTALLATIE OF VAN EEN PRIVATE SPOORAANSLUITING

1.1 Vóór de aanstelling

a. Minimuminhoud van het medisch onderzoek

- 1° een algemeen medisch onderzoek;
- 2° een onderzoek van de zintuiglijke functies : zicht, gehoor, kleurwaarneming;
- 3° een urine- of bloedonderzoek ter opsporing van suikerziekte en andere aandoeningen als geïndiceerd door klinisch onderzoek;
- 4° de opsporing van drugsgebruik.

b. Algemene criteria

Het personeel mag geen veiligheidstaken uitvoeren indien de waakzaamheid is aangetast door alcohol, drugs of psychotrope geneesmiddelen.

Het personeel mag niet lijden aan medische aandoeningen of medische behandelingen ondergaan die kunnen leiden tot :

- 1° een plotseling bewustzijnsverlies;
- 2° een waakzaamheids- of concentratiestoornis;
- 3° een plotselinge ongeschiktheid;
- 4° een evenwichts- of coördinatiestoornis;
- 5° een aanzienlijke mobiliteitsbeperking.

c. Gezichtscriteria

1° gezichtsscherpte op verre afstand, met of zonder hulpmiddelen : 0,8 (binoculair); minstens 0,3 voor het zwakste oog; als men een bril nodig heeft, is men verplicht die te dragen;

2° maximale correctie : verziendheid + 5 D/bijziendheid - 8 D. De erkende arbeidsgeneesheer kan in uitzonderlijke gevallen en na raadpleging van een oogarts waarden buiten dit bereik accepteren;

3° zicht op gemiddelde afstand en nabij : voldoende, met of zonder hulpmiddelen;

4° contactlenzen zijn toegestaan;

5° UV-filterlenzen zijn toegestaan;

6° gekleurde contactlenzen en fotochromatische lenzen zijn niet toegestaan;

7° normale kleurwaarneming bij gebruik van een erkende test, zoals de Ishihara-test, en zo nodig aangevuld met een andere erkende test (Fansworth);

8° normaal gezichtsveld (geen afwijkingen die de te verrichten taak nadelig beïnvloeden);

9° zicht voor beide ogen (binoculair) : aanwezig;

10° fusie : aanwezig;

- 11° goede contrastgevoeligheid;
- 12° geen progrediënte oogziekten;
- 13° oogimplantaten, keratotomieën en keratectomieën zijn toegestaan op voorwaarde dat een jaarlijkse of een door de arbeidsgeneesheer voorgeschreven periodieke controle wordt uitgevoerd;
- 14° voor bril- en lensdragers : indien de drager zich in een situatie bevindt waarin hij in de onmogelijkheid verkeert om zijn bril of lenzen te gebruiken (breuk, verlies, enz.), moet de uitoefening van de veiligheidsfunctie onmiddellijk worden stopgezet.

d. Gehoorcriteria

- 1° geen anomalieën van het vestibulair systeem;
- 2° een voldoende gehoor, aangetoond met een toonaudiogram :
 - a) voldoende goed gehoor om een telefoongesprek te voeren en waarschuwingstonen en radioberichten te horen;
 - b) de volgende waarden dienen tot richtsnoer te worden genomen en alleen ter info worden gegeven :
 - i. het gehoorverlies mag niet groter zijn dan 40 dB bij 500 en 1 000 Hz;
 - ii. het gehoorverlies aan het oor met de slechtste geluidsvoortplanting mag niet groter zijn dan 45 dB bij 2 000 Hz.

e. Zwangerschap

Bij een lage tolerantie of een pathologische aandoening moet zwangerschap worden beschouwd als een tijdelijke grond voor uitsluiting. De werkgever moet zich ervan vergewissen dat de wettelijke voorschriften ter bescherming van zwangere werkneemsters worden nageleefd.

1.2 Periodiek onderzoek

a. Frequentie van het periodiek onderzoek

De SO of de IB bepalen in het kader van hun veiligheidsbeheersysteem de regelmaat van de periodieke onderzoeken van hun personeel.

b. Minimuminhoud van het periodiek onderzoek

De periodieke gespecialiseerde onderzoeken moeten minimaal de volgende elementen omvatten :

- 1° een algemeen medisch onderzoek;
- 2° onderzoeken van de zintuiglijke functies (zicht, gehoor, kleurwaarneming);
- 3° een urine- of bloedonderzoek ter opsporing van suikerziekte en andere aandoeningen als geïndiceerd door klinisch onderzoek;
- 4° de opsporing van drugsgebruik, indien daarvoor een klinische reden bestaat.

1.3 Aanvullende medische onderzoeken en/of psychologische beoordelingen

- a. Naast het periodiek medisch onderzoek moet een aanvullend specifiek medisch onderzoek en/of een aanvullende psychologische beoordeling worden uitgevoerd wanneer er aannemelijke redenen zijn om aan de medische of psychologische geschiktheid van een personeelslid te twijfelen of wanneer er redelijke vermoedens van drugsgebruik of alcoholmisbruik bestaan. Dat kan in het bijzonder nodig zijn na een incident of ongeval dat aan menselijk falen van het betrokken personeelslid te wijten is.
- b. De werkgever moet een medisch onderzoek aanvragen na ziekteverlof van langer dan 30 dagen. Waar de beschikbare medische gegevens erop wijzen dat de werknemer zijn

taak normaal kan vervullen, volstaat een beoordeling door de arbeidsgeneesheer op basis van beschikbare medische informatie.

1.4 Psychologische bijstand

De werkgever moet passende zorg verstrekken aan het personeelslid dat getraumatiseerd wordt gedurende de uitvoering van zijn functie.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 30 juli 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT

Annexe 1^{ère} à l'arrêté royal du 30 juillet 2018 modifiant l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité

Appendice 2 à l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et au personnel de sécurité qui effectue des opérations relatives à la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé

Appendice 2

Attestation de contrôle technique (pt. 1.4.a)

Références administratives du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire

Destinataire

Votre référence:

Notre référence:
xxxxxxxxxxxx

Annexe(s):
2 autocollants

Bruxelles, xx-xx-xxxx

Concerne: Attestation de contrôle technique de votre matériel qui n'utilise pas de sillon

Madame, Monsieur,

Votre (matériel roulant) xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx :

- Constructeur : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- Type : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- N° Châssis : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- Votre N° parc : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- Constructeur : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- EVN : xxxxxxxxxxxxxxx

est autorisé à circuler sur les lignes du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire sous le numéro **X.XXXX.X**

Cette attestation est donnée aux conditions suivantes :

1. Conditions générales :

- Le contrôle technique périodique suivant doit être réalisé par le GI avant le **xx-xx-xxxx**
- Le véhicule doit respecter les conditions de circulation données dans le point 2 ci-après.
- Le véhicule doit respecter les conditions données dans le point 3 ci-après.
- Les agrès de sécurité repris au point 4 ci-après doivent être présents dans l'engin.
- Les défauts à corriger repris au point 5 ci-après doivent être résolus dans les plus brefs délais.
- Les défauts à corriger repris au point 6 ci-après doivent être surveillés.
- La présente devra se trouver en permanence dans le véhicule jusqu'à expiration de la validité de cette autorisation.
- Les deux autocollants fournis en annexe doivent être appliqués sur l'engin (un de chaque côté) de manière telle qu'ils soient lisibles depuis le sol.
- L'engin doit être maintenu en bon état de façon à garantir l'aptitude à circuler en toute sécurité.

2. Conditions de circulation :

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

3. Conditions de travail :

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

4. Liste des agrès de sécurité qui doivent se trouver dans le véhicule :

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

5. Les points suivants doivent être résolus dans les plus brefs délais :

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Gestionnaire dus dossier: xxxx

Références administratives du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire

6. **Les points suivants doivent être surveillés :**
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de notre considération distinguée.

signature

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 30 juillet 2018 modifiant l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanname van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel

Toevoegsel 3 bij het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanname van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat handelingen uitvoert met betrekking tot de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting

Toevoegsel 3 – Attest technische keuring – Zelfklever (pt. 1.4.a)



Véhicule/Voertuig	
N° d'attestation Attestnummer	x.nmmn.x
Validité Geldigheid	dd-mm-yyyy
Utilisation/Gebruik	tbd
Type	tbd
N° Chassis ou/of EVN	tbd
Utilisateur ou Propriétaire/Gebruiker of Eigenaar	tbd

Restrictions/Beperkingen	
Travail/Werk	tbd
N° Protocole/Protocol nr.	tbd
Vitesse max/Max snelheid (km/h)	

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 30 juli 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanname van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel

FILIP

VAN KONINGSWEGE:
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

Annexe 2 à l'arrêté royal du 30 juillet 2018 modifiant l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité

Appendice 3 à l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et au personnel de sécurité qui effectue des opérations relatives à la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé

Appendice 3 – Attestation de contrôle technique – Autocoliant (pt. 1.4.a)

Autocoliant de contrôle technique/Zelfklever technische keuring

Déteçtabilité/Detecteerbaarheid
Composition autorisée/Toegestane samenstelling
Entrevoie/Tussenspoor

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 30 juillet 2018 modifiant l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité

PHILIPPE

PAR LE ROI :
Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Annexe 3 à l'arrêté royal du 30 juillet 2018 modifiant l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité

Annexe 2 à l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et au personnel de sécurité qui effectue des opérations relatives à la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé

ANNEXE 2 : EXIGENCES MÉDICALES ET PSYCHOLOGIQUES APPLICABLES AU PERSONNEL DE SÉCURITÉ QUI EFFECTUE DES OPÉRATIONS RELATIVES À LA DESSERTÉ D'UNE INSTALLATION OU D'UN RACCORDEMENT PRIVÉ

1.1 Avant affectation

a. Contenu minimal de l'examen médical

- 1° un examen de médecine générale ;
- 2° un examen des fonctions sensorielles : vision, audition, perception des couleurs ;
- 3° une analyse d'urine ou de sang pour la détection du diabète sucré et d'autres états comme indiqué par l'examen clinique ;
- 4° le dépistage de l'usage de drogues.

b. Critères de portée générale

Le personnel ne doit pas effectuer de tâches de sécurité lorsque sa vigilance est altérée par des substances telles que l'alcool, les drogues ou des médicaments psychotropes.

Le personnel ne doit pas être dans un état de santé ni prendre un traitement médical susceptible d'entraîner :

- 1° une perte soudaine de connaissance ;
- 2° une altération de la vigilance ou de la concentration ;
- 3° une incapacité soudaine ;
- 4° une altération de l'équilibre ou de la coordination ;
- 5° une limitation significative de la mobilité.

c. Critères de vision

- 1° acuité visuelle corrigée ou brute à distance: 0,8 (binoculaire) ; un minimum de 0,3 pour l'œil le moins bon; si des verres sont nécessaires, le port en est obligatoire ;
- 2° verres correcteurs maximaux : hypermétropie + 5 D/ myopie -8D. Le médecin du travail reconnu peut admettre des valeurs situées en-dehors de cette plage dans des cas exceptionnels et après avis d'un oculiste ;
- 3° vision à moyenne distance et de près: suffisante, qu'elle soit corrigée ou non ;
- 4° les verres de contact sont autorisés ;
- 5° les lentilles avec filtre UV sont autorisées ;
- 6° les verres de contact colorés et les lentilles photo chromatiques ne sont pas autorisés ;
- 7° vision normale des couleurs : utilisation d'un test reconnu, tel que le test Ishiara, complété par un autre test reconnu en cas de besoin (Fansworth) ;
- 8° champ de vision normal (absence de toute anomalie affectant la tâche à accomplir) ;
- 9° vision pour les deux yeux (binoculaire) : effective ;
- 10° fusion présente ;

- 11° sensibilité aux contrastes: bonne ;
 - 12° absence de maladie ophtalmique évolutive ;
 - 13° les implants oculaires, les kératotomies, et les kératectomies sont permis, à condition qu'ils soient vérifiés annuellement ou selon une périodicité édictée par le médecin du travail ;
 - 14° pour les porteurs de lunettes et de lentilles : si le porteur se trouve dans une situation où il lui est impossible d'utiliser ses lunettes ou lentilles (bris, perte, etc.), l'exercice de la fonction de sécurité doit être immédiatement arrêté.
- d. Critères d'audition
- 1° aucune anomalie du système vestibulaire ;
 - 2° une audition suffisante confirmée par audiogramme tonal, c'est-à-dire:
 - a) audition suffisamment bonne pour maintenir une conversation téléphonique et pouvoir entendre des tonalités d'alerte et des messages radio;
 - b) il convient de considérer comme des lignes directrices les valeurs suivantes qui sont fournies uniquement pour information:
 - i. le manque d'audition ne doit pas être supérieur à 40 dB à 500 et 1000 Hz;
 - ii. le manque d'audition ne doit pas être supérieur à 45 dB à 2000 Hz pour l'oreille ayant la conduction aérienne du son la plus mauvaise.
- e. Grossesse

En cas de faible tolérance ou de condition pathologique, la grossesse doit être considérée comme une cause provisoire d'exclusion. L'employeur doit s'assurer que les dispositions légales protégeant les travailleuses enceintes sont appliquées.

1.2 Examen périodique

a. Fréquence de l'examen périodique

A déterminer éventuellement, pour son personnel, par l'EF ou le GI dans le cadre de son système de gestion de la sécurité.

b. Contenu minimal de l'examen périodique

Les examens périodiques spécialisés doivent inclure au minimum les éléments suivants :

- 1° un examen de médecine générale ;
- 2° des examens des fonctions sensorielles (vision, audition, perception des couleurs) ;
- 3° une analyse d'urine ou de sang pour la détection du diabète sucré et d'autres états comme indiqué par l'examen clinique ;
- 4° le dépistage de l'usage de drogues, quand il existe pour cela un motif au point de vue clinique.

1.3 Examens médicaux et/ou évaluations psychologiques supplémentaires

- a. Outre l'examen médical périodique, un examen médical et/ou une évaluation psychologique spécifique supplémentaire doivent être effectués lorsqu'il y a raisonnablement un doute quant à l'aptitude physique ou psychologique d'un membre du personnel ou qu'il y a raisonnablement des soupçons quant à l'usage de drogues ou à l'abus d'alcool. Ceci serait notamment le cas après un incident ou un accident dû à une erreur humaine de l'individu concerné.
- b. L'employeur doit demander un examen médical après toute absence pour maladie d'une durée supérieure à 30 jours. Dans des cas appropriés, cet examen peut se limiter à une évaluation par le médecin du travail, sur la base des informations disponibles indiquant que l'aptitude au travail du travailleur n'a pas été affectée.

1.4 Soutien psychologique

L'employeur doit fournir les soins appropriés au membre du personnel qui est traumatisé lors de l'accomplissement de sa fonction.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 30 juillet 2018 modifiant l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT