

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2018/40220]

28 JUNI 2018. — Ministerieel besluit tot vaststelling van het aanvullend reglement betreffende de signalisatie van de lage emissiezones in de zin van artikel 2.63 en 71.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie, gegeven op 14 februari 2018;

Overwegende dat in uitvoering van artikel 39 van de Grondwet en luidens artikel 6, § 1, X, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen de gewesten 'wat de openbare werken en het vervoer betreft' onder meer bevoegd zijn voor '1° de wegen en hun aanhorigheden';

Overwegende dat de gewesten bevoegd zijn om aanvullende verkeersreglementen aan te nemen die een bijzonder toepassingsgebied hebben en die ertoe strekken de verkeersreglementering aan te passen aan de plaatselijke of bijzondere omstandigheden die een periodiek of permanent karakter hebben.

Overwegende dat de gewesten met eerbiediging van het evenredigheidsbeginsel geen onevenredige wijze afbreuk mogen doen aan de bevoegdheid van de federale overheid inzake de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer als bedoeld bij artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980, door het uitvoeren van deze bevoegdheid onmogelijk of overdreven moeilijk te maken;

Overwegende dat op basis van artikel 3 van de ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels wetboek van lucht, klimaat en energiebeheersing van 7 december 2017 de Brusselse Hoofdstedelijke Regering één of meerdere lage-emissiezones kan bepalen op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende de artikelen 4, 5 en 6 van het besluit van de 25de januari 2018 betreffende de oprichting van een lage-emissiezone op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat een lage emissiezone (LEZ) een zone is waarin omwille van de leefbaarheid, in het bijzonder de milieu- en gezondheidshinder door een slechte luchtkwaliteit, een selectief toelatingsbeleid voor motorvoertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder.

Overwegende dat een LEZ zal worden ingesteld op gans het grondgebied van het Gewest en zal worden aangeduid door verkeerstekens die de zone afbaken,

Besluit :

**Artikel 1.** Een lage emissiezone zoals gedefinieerd in artikel 2.63 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 wordt ingesteld overeenkomstig artikel 4 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone op het ganse grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest, met uitzondering van de autosnelwegen alsook de toegangswegen tot de volgende overstapparkings :

- a) Toegangswegen naar de parking Stalle
  - Stallestraat : tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking
  - Marschalkdreefje
  - Sterstraat : tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking
- b) Toegangswegen tot de parking COOVI en tot de Ring 0
  - Bergensesteenweg : tussen de gewestgrens en de op- en afritten van de Ring 0
  - Josse Leemenslaan
  - Henri Simonetlaan
  - Henri Simonet rondpunt

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2018/40220]

28 JUIN 2018. — Arrêté ministériel fixant le règlement complémentaire relatif à la signalisation des zones de basses émissions au sens de l'article 2.63 et 71.2 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics;

Vu l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière, article 5;

Vu l'avis de la commission consultative, donné le 14 février 2018;

Considérant qu'en exécution de l'article 39 de la Constitution et en vertu de l'article 6, § 1er, X, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, les régions sont compétentes pour « 1° les voiries et leurs dépendances » « en ce qui concerne les travaux publics et les transports »;

Considérant que les régions sont compétentes pour adopter des règlements complémentaires de circulation qui ont un champ d'application particulier et qui visent à adapter la réglementation de circulation aux circonstances locales ou particulières ayant un caractère périodique ou permanent.

Considérant que les régions, dans le respect du principe de proportionnalité, ne peuvent porter atteinte de manière disproportionnée à la compétence de l'État fédéral en matière de règles de police générales et de réglementation de la circulation et des transports tel que visés à l'article 6, § 4, 3° de la loi spéciale du 8 août 1980 qui rendrait cette compétence impossible ou excessivement difficile;

Considérant que sur base de l'article 3 de l'ordonnance modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie du 7 décembre 2017 le Gouvernement de la Région Bruxelles-Capitale peut définir une ou plusieurs zones de basses émissions sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant les articles 4, 5 et 6 de l'arrêté du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

Considérant qu'une zone de basses émissions (ZBE) est une zone dont l'accès aux véhicules motorisés fait l'objet d'une politique d'accès sélective justifiée par des motifs liés à la qualité de vie, en particulier à cause des nuisances provoquées par ces véhicules motorisés sur l'environnement et la santé par la mauvaise qualité de l'air.

Considérant qu'une ZBE sera instaurée sur tout le territoire de la Région et sera indiquée par des panneaux délimitant la zone,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Une zone à basses émissions tel que défini à l'article 2.63 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 est instaurée conformément à l'article 4 de l'arrêté du 25 janvier 2018 du Gouvernement de la région de Bruxelles-Capitale relatif à la création d'une zone de basses émissions sur tout le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, à l'exception des autoroutes ainsi que les voies d'accès vers les parkings de transit suivants :

- a) Voies d'accès vers le parking Stalle
  - Rue de Stalle : entre la limite régionale et les entrées et sorties du parking
  - Petite rue du Marechal
  - Rue de l'Etoile : entre la limite régionale et les entrées et sorties du parking
- b) Voies d'accès vers le parking Ceria et vers le Ring 0
  - Chaussée de Mons : entre la limite régionale et les entrées et sorties du Ring 0
  - Boulevard Josse Leemens
  - Boulevard Henri Simonet
  - Rond-point Henri Simonet

- Joseph Wybranlaan : tussen de gewestgrens en het Henri Somonet rondpunt
- Lenniksebaan : tussen de gewestgrens en op het kruispunt van de Josse Leemensaai
- c) Toegangswegen tot de parking Kraainem
  - Wezembeeklaan : tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking
  - Emmanuel Mounierlaan : tussen de Wezembeeklaan en de in- en uitgangen van de parking

**Art. 2.** De voertuigen voorzien in artikel 5 en 6 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone hebben toegang tot de lage-emissiezone.

**Art. 3.** Het begin van de lage emissiezone wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door de verkeersborden F117 en het einde van de lage emissiezone door de verkeersborden F118.

Brussel, 28 juni 2018.

P. SMET

- Avenue Joseph Wybran : entre la limite régionale et le rond-point Henri Simonet
- Route de Lennik : de la limite régionale au croisement du Boulevard Josse Leemensaai
- c) Voies d'accès vers le parking Kraainem
  - Avenue de Wezembeek : entre la limite régionale et les entrées et sorties du Ring 0
  - Avenue Emmanuel Mounier : entre la limite régionale et les entrées et sorties du parking

**Art. 2.** Les véhicules prévus à l'article 5 et 6 de l'arrêté du 25 janvier 2018 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la création d'une zone de basses émissions ont accès à la zone de basses émissions.

**Art. 3.** Le début de la zone de basses émissions est porté à la connaissance des usagers par les signaux routiers F117 et la fin de la zone de basses émissions par les signaux routiers F118.

Bruxelles, le 28 juin 2018.

P. SMET

#### COMMISSION COMMUNAUTAIRE FRANÇAISE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2018/12984]

**21 SEPTEMBRE 2017.** — Arrêté 2017/81 du Collège de la Commission communautaire française du 21 septembre 2017 portant modification de diverses dispositions réglementaires applicables aux fonctionnaires des services du Collège de la Commission communautaire française. — Erratum

Dans l'arrêté susmentionné publié au *Moniteur belge* du 18 octobre 2017, pages 94578 à 94587, il convient d'apporter les modifications suivantes à l'échelle barémique 29/1 reprise à l'article 6 :

Dans le bandeau, 6<sup>ème</sup> ligne, il y a lieu de lire "740,66" à la place de "740,56".

#### VERTALING

#### FRANSE GEMEENSCHAPSCOMMISSIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2018/12984]

**21 SEPTEMBER 2017.** — Besluit 2017/81 van het College van de Franse Gemeenschapscommissie tot wijziging van diverse reglementaire bepalingen die van toepassing zijn op de ambtenaren van de diensten van het College van de Franse Gemeenschapscommissie. — Erratum

In voornoemd besluit gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 18 oktober 2017, pagina's 94588 tot 94598, dienen de volgende wijzigingen te worden aangebracht aan de weddeschaal 29/1 in artikel 6 :

In de balk, 6<sup>de</sup> lijn, dient "740,66" gelezen te worden in plaats van "740,56".

## ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

[C - 2018/31375]

Carrière Hoofdbestuur  
Personeel. — Benoeming

Bij koninklijk besluit van 3 juni 2018 wordt Mevr. Theodora GENTZIS aangeduid als houder van de staffunctie "Directeur-generaal Europese Zaken en Coördinatie" in de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking vanaf 1 december 2017.

Overeenkomstig de gecoördineerde wetten op de Raad van State kan beroep worden ingediend binnen de zestig dagen na deze bekendmaking. Het verzoekschrift dient bij ter post aangetekende brief te worden toegezonden aan de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel.

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL AFFAIRES ETRANGERES, COMMERCE EXTERIEUR ET COOPERATION AU DEVELOPPEMENT

[C - 2018/31375]

Carrière de l'Administration centrale  
Personnel. — Nomination

Par arrêté royal du 3 juin 2018, Mme Theodora GENTZIS a été désignée en qualité de titulaire de la fonction d'encadrement de « Directeur général Coordination et Affaires européennes » au Service public fédéral Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement à partir du 1<sup>er</sup> décembre 2017.

Conformément aux lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, un recours peut être introduit endéans les soixante jours après cette publication. La requête doit être envoyée sous pli recommandé à la poste au Conseil d'Etat, rue de la Science 33, 1040 Bruxelles.