

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2018/40232]

22 JUNI 2018. — Ministerieel besluit betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN,

Gelet op het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 4/1, 5,6, 6/1;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, artikel 3, tweede lid, 11, eerste lid, 12, derde lid, 13, tweede lid en 20, vierde lid;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 maart 2014 betreffende de vergunning voor en de evaluatie van het vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een proefproject;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 7 mei 2018;

Gelet op advies 63.467/3 van de Raad van State, gegeven op 4 juni 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° besluit van 19 januari 2018: het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject;

2° werkdag: elke dag van de week, zaterdagen, zondagen en officiële feestdagen uitgesloten.

HOOFDSTUK 2. — *Basisnetwerk*

Art. 2. Het basisnetwerk, vermeld in artikel 6 van het besluit van 19 januari 2018, wordt aangevuld met de wegen die opgenomen zijn in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

HOOFDSTUK 3. — *Voorwaarden waaraan de voertuigcombinaties en voertuigen moeten voldoen*

Art. 3. De totale massa van de LZV mag niet meer bedragen dan vijf en een halve keer de massa op de aangedreven assen. Artikel 32bis, 1.4.1.2 van het technisch reglement is niet van toepassing op LZV's.

De massa per tridem is, ongeacht de ophanging, beperkt tot de waarde die opgegeven wordt voor de mechanische ophanging conform artikel 32bis, 1.6.4, van het technisch reglement.

De formules, vermeld in artikel 32bis, 1.4.1.1, van het technisch reglement, worden toegepast vanaf elke individuele as of eerste as van een asgroep naar elke achterliggende individuele as of het middelpunt van een asgroep.

De som van de massa's onder de assen van de middenasaanhangwagens, die voortbewogen wordt door een andere middenasaanhangwagen, mag niet meer bedragen dan de som van de massa's onder de assen van de trekkende middenasaanhangwagens.

Art. 4. De installatie van een bijkomende koppelinrichting op het tussenvoertuig is conform het VN/ECE-Reglement nr. 55, zoals bedoeld in bijlage V van verordening (EG) nr. 611/2009.

Het naleven van de verplichting, vermeld in het eerste lid, wordt aangetoond door een testrapport dat uitgereikt wordt door een erkende technische dienst of door een erkende fabrikant.

Art. 5. Het trekkende voertuig heeft de stuurinrichting aan de linkerzijde van de cabine.

Art. 6. Het trekkende voertuig voldoet aan het meest recente uitlaatemissieniveau uitgedrukt in euronorm. Als er een strengere euronorm voor nieuwe voertuigen wordt ingevoerd, mogen voertuigen met een lagere euronorm alleen in de eerste drie jaar na het invoeren van de strengere euronorm worden gebruikt.

Het trekkende voertuig is geschikt om de vooropgestelde lasten te trekken en te remmen. Het motorvermogen in kilowatt van het voertuig is minimaal vijf keer de massa van de sleep.

Art. 7. Alle voertuigen van de LZV kunnen horizontaal en verticaal ten opzichte van elkaar verdraaien.

Art. 8. De combinatie voldoet aan al de volgende voorwaarden:

1° elke as van de combinatie is uitgerust met een aslastmeter die een afleesnauwkeurigheid haalt van 100 kg. De aslastmeter kan zowel in de bestuurderscabine als aan de buitenzijde van de voertuigen worden afgelezen;

2° het voertuig is uitgerust met een bijkomend waarschuwbord achteraan het voertuig in zwarte tekst met een hoogte van 12 cm 'LET OP EXTRA LANG', conform bijlage 11, appendix XIII van het technisch reglement.

HOOFDSTUK 4. — *Procedure voor de goedkeuring van de aantakkingstrajecten*

Art. 9. Eenieder kan, tijdens de aanvraagperiode die de eerste maal start op de eerste werkdag na de inwerkingtreding van dit besluit en dertig dagen duurt, een voorstel tot aantakkingstraject indienen bij het Agentschap Wegen en Verkeer.

Elke zes maanden, te beginnen vanaf de eerste werkdag van de zesde maand na de inwerkingtreding van dit besluit, begint er een nieuwe aanvraagperiode.

Art. 10. Het voorstel tot aantakkingstraject wordt ingediend via het LZV-portaal in de module aanvragen aantakkingstraject. Het voorstel bevat:

1° de volgende identificatiegegevens van de aanvrager: de naam, het post- en e-mailadres en in voorkomend geval het ondernemingsnummer;

2° de voorgestelde reisweg vanaf het vertrekpunt naar het basisnetwerk;

3° de voorgestelde reisweg vanaf het basisnetwerk naar de bestemming;

4° de score, vermeld in artikel 10, tweede lid, van het besluit van 19 januari 2018, berekend conform het sjabloon dat via het LZV-portaal ter beschikking wordt gesteld.

De voorgestelde reisweg wordt aangeleverd conform het sjabloon dat via het LZV-portaal ter beschikking wordt gesteld.

De aanvrager enerzijds en het Agentschap Wegen en Verkeer of het Departement Mobiliteit en Openbare Werken anderzijds communiceren uitsluitend elektronisch over een aanvraag van het aantakkingstraject.

Als de aanvraag onduidelijkheden bevat, kan het Agentschap Wegen en Verkeer de aanvrager via het opgegeven e-mailadres verzoeken zijn aanvraag te verduidelijken of aan te vullen, zonder dat hij die mag wijzigen.

Uiterlijk binnen vijf werkdagen na de verzending van de vraag levert de aanvrager de gevraagde informatie aan. Bij gebrek aan tijdige reactie wordt het voorgestelde aantakkingstraject niet behandeld.

Art. 11. Na het aflopen van de aanvraagperiode, vermeld in artikel 9, behandelt het Agentschap Wegen en Verkeer de ingediende voorstellen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer maakt, op basis van de door de aanvrager berekende scores, een rangschikking van alle ingediende aantakkingstrajecten.

De ingediende aantakkingstrajecten wordt geëvalueerd op basis van de rangschikking, vermeld in het tweede lid, waarbij de aantakkingstrajecten met de laagste score eerst geëvalueerd worden, tot het conform artikel 11, tweede lid, van het besluit van 19 januari 2018 maximum aantal van dertig aantakkingstrajecten goedgekeurd is.

De overige ingediende trajecten worden niet verder geëvalueerd of behandeld.

Het Agentschap Wegen en Verkeer stelt de aanvragers, per mail op de hoogte van de publicatie van de aantakkingstrajecten op het LZV-portaal.

Art. 12. Als een aantakkingstraject niet langer voldoet aan de minimale voorwaarden, vermeld in artikel 9 van het besluit van 19 januari 2018, of niet langer geschikt is conform artikel 10 van het voormelde besluit, wordt het herroepen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer maakt de beslissing tot herroeping van het aantakkingstraject bekend via het LZV-portaal. De beslissing tot herroeping treedt ten vroegste in werking twee maanden na bekendmaking van de herroepingsbeslissing op het LZV-portaal.

In afwijking van artikel 9 kan vanaf de bekendmaking van de herroepingsbeslissing op het LZV-portaal een alternatief traject worden aangevraagd, zonder daarbij het vertrekpunt of de bestemming te wijzigen. De aanvraag wordt ingediend via het LZV-portaal binnen vijftien dagen na de bekendmaking.

Als de aangevraagde wijziging voldoet aan de minimale voorwaarden, vermeld in artikel 9 van het besluit van 19 januari 2018 en geschikt is conform artikel 10 van het voormelde besluit, wordt ze goedgekeurd. Als meerdere alternatieven worden ingediend, wordt enkel het aantakkingstraject met de laagste score conform artikel 10 van voormeld besluit goedgekeurd.

Het alternatieve aantakkingstraject wordt gepubliceerd op het LZV-portaal.

Art. 13. Als een aantakkingstraject gedurende meer dan een maand niet bruikbaar is door omstandigheden die vreemd zijn aan de gebruiker ervan, kan een alternatief traject worden voorgesteld, zonder daarbij het vertrekpunt of de bestemming te wijzigen. De aanvraag wordt ingediend via het LZV-portaal.

Als de aangevraagde wijziging voldoet aan de minimale voorwaarden, vermeld in artikel 9 van het besluit van 19 januari 2018 en geschikt is conform artikel 10 van het voormelde besluit, wordt ze goedgekeurd. Als meerdere alternatieven worden ingediend, wordt enkel het aantakkingstraject met de laagste score conform artikel 10 van voormeld besluit goedgekeurd.

Het alternatieve aantakkingstraject wordt gepubliceerd op het LZV-portaal.

HOOFDSTUK 5. — *Procedure voor de aanvraag en goedkeuring van een vergunning tot rijden met een LZV*

Art. 14. De vergunningsaanvrager of de vergunninghouder enerzijds, en het Agentschap Wegen en Verkeer of het Departement Mobiliteit en Openbare Werken anderzijds communiceren uitsluitend elektronisch over de vergunning voor het vervoer met LZV's.

Art. 15. Een vergunning om met een LZV te rijden wordt aangevraagd via het LZV-portaal.

Een vergunning kan worden aangevraagd vanaf de eerste werkdag van de maand na de inwerkingtreding van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*, tot 31 december 2024.

Art. 16. De aanvraag van een vergunning bevat de volgende gegevens:

1° de volgende identificatiegegevens van de gebruiker: de naam, het post- en e-mailadres, de vervoersvergunning, de nationaliteit en in voorkomend geval het ondernemingsnummer;

2° het chassisnummer en het kenteken van het tusservoertuig;

3° het inschrijvingsbewijs van het tusservoertuig;

4° een geldig keuringsbewijs van het tusservoertuig;

5° het gelijkvormigheidsattest van het tusservoertuig.

Art. 17. Als de vergunningsaanvraag onduidelijkheden bevat, kan het Agentschap Wegen en Verkeer de aanvrager via het opgegeven e-mailadres verzoeken zijn aanvraag te verduidelijken of aan te vullen, zonder dat hij die mag wijzigen. De termijn, vermeld in artikel 18, wordt in voorkomend geval verlengd tot vijftien werkdagen.

Uiterlijk binnen vijf werkdagen na de verzending van de vraag levert de aanvrager de gevraagde informatie aan. Bij gebrek aan tijdige reactie is de aanvraag onontvankelijk.

Art. 18. Als de vergunningsaanvraag gunstig wordt beoordeeld, levert het hoofd van het Agentschap Wegen en Verkeer de vergunning af uiterlijk binnen tien werkdagen na de aanvraag ervan.

Als de vergunningsaanvraag ongunstig wordt beoordeeld, stelt het Agentschap Wegen en Verkeer de aanvrager daarvan uiterlijk binnen tien werkdagen na de aanvraag op de hoogte.

HOOFDSTUK 6. — *Verplichtingen van de vergunninghouder*

Art. 19. De vergunninghouder verbindt zich ertoe om tijdens de vergunningsperiode:

1° de testrapporten, vermeld in artikel 4, ter beschikking te hebben in het voertuig;

2° elk ongeval of elk proces-verbaal te melden aan de evaluatiecommissie, uiterlijk voor het einde van de werkdag na het ongeval of de ontvangst van het proces-verbaal, en alle relevante documenten daarover ter beschikking te stellen van de evaluatiecommissie;

3° de volgende gegevens van alle ritten digitaal bij te houden tot één jaar na het vervallen van de vergunning en die op eenvoudig verzoek van de evaluatiecommissie aan te leveren binnen tien werkdagen na het verzoek van de evaluatiecommissie:

a) de GPS-coördinaten afkomstig van een provider van kilometerheffing of een eigen track-and-trace-systeem;

b) de corresponderende vrachtbrieven in digitale vorm;

4° de volgende gegevens te verzamelen gedurende een periode van maximaal één maand die ten vroegste tien werkdagen na de vraag van de evaluatiecommissie begint, en die aan te leveren binnen tien werkdagen na die periode:

a) de brandstofverbruikgegevens;

b) de aslasten.

De gegevens, vermeld in het eerste lid, 4°, worden aangeleverd per rit, waarbij een rit een verplaatsing is, al dan niet met tussenstops of met een constante belading.

HOOFDSTUK 7. — *Evaluatiecommissie*

Art. 20. De evaluatiecommissie, vermeld in artikel 20 van het besluit van 19 januari 2018, bevat twee vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en twee vertegenwoordigers van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Naast de diensten, vermeld in artikel 20, tweede lid, van het voormelde besluit, worden de volgende diensten ook uitgenodigd om één vertegenwoordiger aan te duiden:

1° het Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen;

2° de FOD Mobiliteit en vervoer.

Art. 21. Op de eerste vergadering stelt de evaluatiecommissie een reglement van interne werking op, waarin onder meer de volgende elementen worden bepaald:

1° de aanwijzing van een voorzitter;

2° de wijze van bijeenroeping van de commissie;

3° de wijze van beraadslaging;

4° de wijze waarop het evaluatieverslag wordt opgesteld;

5° de wijze waarop de evaluatiecommissie een beroep kan doen op externe deskundigen.

Art. 22. De evaluatiecommissie vergadert telkens als een van de leden van de commissie daarom verzoekt.

Het secretariaat van de evaluatiecommissie wordt waargenomen door een personeelslid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Art. 23. De evaluatiecommissie publiceert haar bevindingen op het LZV-portaal. Ze kan alle gegevens publiceren als die gegevens niet direct in verbinding kunnen worden gesteld met één vervoerder of een precieze tijdsbepaling.

Art. 24. Tijdens de maand juni 2020 en 2023 stelt de evaluatiecommissie een tussentijds rapport op aan de hand van de parameters, vermeld in artikel 22 van het besluit van 19 januari 2018. In juni 2024 wordt een eindrapport opgemaakt.

HOOFDSTUK 8. — *Slotbepaling*

Art. 25. Het ministerieel besluit van 21 maart 2014 betreffende de vergunning voor en de evaluatie van het vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een proefproject wordt opgeheven met ingang van 1 juli 2018.

Art. 26. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2018 en buiten werking op 31 december 2024.

Brussel, 22 juni 2018.

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

B. WEYTS

Bijlage. Lijst van wegen die deel uitmaken van het basisnetwerk als vermeld in artikel 2

1° De volgende wegen, gelegen binnen het havengebied Antwerpen linkeroever, maken deel uit van het basisnetwerk:

a) Steenlandlaan - Gemeente Beveren;

b) Hazopweg - Gemeente Beveren;

c) Hoogschoorweg - Gemeente Beveren;

d) Blikken - Gemeente Beveren;

e) Ploegweg - Gemeente Beveren;

f) Oostlangeweg - Gemeente Beveren;

g) Sint Antoniusweg - Gemeente Beveren;

h) Keetberglaan - Gemeente Beveren;

i) Keetberglaan - Gemeente Zwijndrecht;

j) Steenlandlaan - Gemeente Beveren;

k) Canadalaan - Gemeente Beveren;

l) Boereveldseweg - Gemeente Zwijndrecht;

- m) Molenweg - Gemeente Beveren;
- n) Sint Annalaan - Gemeente Beveren;
- o) Ketenislaan - Gemeente Beveren;
- p) Oudendijk - Gemeente Beveren;

2° De volgende wegen, gelegen binnen het havengebied Antwerpen rechteroever, maken deel uit van het basisnetwerk:

- a) Antwerpsebaan vanaf de rotonde met de afrit A12 komende van Nederland tot en met de Hollandeseweg - Gemeente Antwerpen;
- b) Hollandeseweg vanaf de Antwerpsebaan tot en met de rotonde met de N101 - Gemeente Antwerpen;
- c) N101 (Scheldelaan) vanaf kilometerpunt 0 (A12-Zandvliet) tot en met kilometerpunt 27.9 (Kruispunt Oosterweelsteenweg) - Gemeente Antwerpen - (Inclusief de ontubbeling aan Zandvlietluis, Berendrechtluis en Van Cauwelaertsluis);
- d) Oosterweelsteenweg - Gemeente Antwerpen;
- e) N180 (Noorderlaan) vanaf kilometerpunt 2.95 (Kruispunt met Korte Wielenstraat) tot en met kilometerpunt 16.9 (kruispunt met N111) - Gemeente Antwerpen;
- f) N111 - Gemeente Antwerpen;
- g) Korte Wielenstraat - Gemeente Antwerpen;
- h) Vossenschijnstraat (Vanaf kruispunt Korte Wielenstraat tot en met kruispunt Oosterweelsteenweg) - Gemeente Antwerpen;
- i) N111 (Stabroek) tussen af- en oprittencomplex 13 en de haven;

3° De volgende wegen, gelegen binnen het havengebied Gent, maken deel uit van het basisnetwerk:

- a) Langerbruggestraat vanaf aansluiting R4 tot en met toegang veer; zijtakken niet inbegrepen - Gemeente Gent;
- b) Skaldenstraat (vanaf aansluiting R4 tot en met Eddastraat) - Gemeente Gent;
- c) Belgicastraat - Gemeente Gent;

4° De volgende wegen, gelegen binnen het havengebied Oostende, maken deel uit van het basisnetwerk:

- a) N358 vanaf kilometerpunt 21.3 tot en met kilometerpunt 24.4 (begin bebouwde kom);

5° Overige wegen:

- a) R4 (John Kennedylaan; Gent) vanaf kilometerpunt 14.7 tot en met kilometerpunt 11 (hollands complex ter hoogte van Skaldenstraat en Belgicastraat) - Gemeente Gent;
- b) N358 vanaf kilometerpunt 20.1 (af- en oprittencomplex Oudenbrug) tot en met kilometerpunt 21 (brug over Kanaal Plassendale Nieuwpoort) - Gemeente Oudenburg;
- c) N358a; Zwaanhoek vanaf kilometerpunt 0 tot en met kilometerpunt 0.275 (Kruispunt Oudenburgsesteenweg) - Gemeente Oudenbrug en gemeente Oostende;
- d) N31 vanaf kilometerpunt 0 (aansluiting op E403/A17) tot en met kilometerpunt 19.5 (rotonde met Baron de Maereleaan) - Gemeente Brugge;
- e) De aansluiting van de A19 met de R8, zowel voor de wegen in de R8 als in de A19 - Gemeente kortrijk;

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject.

Brussel, 22 juni 2018.

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Mobilité et Travaux publics

[C - 2018/40232]

22 JUIN 2018. — Arrêté ministériel relatif au réseau de base, aux véhicules, aux itinéraires de raccord et aux autorisations pour VLL dans le cadre du deuxième projet-pilote

LE MINISTRE FLAMAND DE LA MOBILITÉ, DES TRAVAUX PUBLICS, DE LA PÉRIPHÉRIE FLAMANDE DE BRUXELLES, DU TOURISME ET DU BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX,

Vu le décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, articles 4/1, 5, 6, 6/1 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 janvier 2018 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport par trains de véhicules plus longs et plus lourds dans le cadre d'un deuxième projet-pilote, articles 3, deuxième alinéa ; 11, alinéa premier ; 12, troisième alinéa ; 13, deuxième alinéa, et 20, quatrième alinéa ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 mars 2014 relatif à l'autorisation et l'évaluation du transport par trains de véhicules plus longs et plus lourds dans le cadre d'un projet-pilote ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances rendu le 7 mai 2018 ;

Vu l'avis 63.467/3 du Conseil d'État, rendu le 4 juin 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — Définitions

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° arrêté du 19 janvier 2018 : l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 janvier 2018 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport par trains de véhicules plus longs et plus lourds dans le cadre d'un deuxième projet-pilote ;

2° jour ouvrable : tous les jours de la semaine, sauf les samedis, dimanches et jours fériés officiels.

CHAPITRE 2. — Réseau de base

Art. 2. Le réseau de base visé à l'article 6 de l'arrêté du 19 janvier est complété par les routes reprises à l'annexe jointe au présent arrêté.

CHAPITRE 3. — Conditions auxquelles les combinaisons de véhicules et les véhicules doivent satisfaire

Art. 3. La masse totale du VLL ne peut pas dépasser cinq fois et demie la masse des essieux moteurs. L'article 32bis, 1.4.1.2, du règlement technique n'est pas d'application aux VLL.

Indépendamment de la suspension, la masse par tridem est limitée à la valeur mentionnée pour la suspension mécanique, conformément à l'article 32bis, 1.6.4, du règlement technique.

Les formules visées à l'article 32bis, 1.4.1.1, du règlement technique sont appliquées entre chaque essieu individuel ou premier essieu d'un groupe d'essieux et chaque essieu arrière individuel ou le milieu d'un groupe d'essieux.

La somme des masses sous les essieux de la remorque à essieu central attelée à une autre remorque à essieu central ne peut pas dépasser la somme des masses sous les essieux de la remorque à essieu central tractrice.

Art. 4. L'installation d'un dispositif d'attelage supplémentaire sur le véhicule intermédiaire est conforme au règlement VN/ECE no 55, tel que visé à l'annexe V du règlement (CE) no 611/2009.

Le respect de l'obligation visée à l'alinéa premier est établi par un rapport d'essai délivré par un service technique agréé ou par un fabricant agréé.

Art. 5. Le véhicule tracteur est équipé de la direction du côté gauche de la cabine.

Art. 6. Le véhicule tracteur répond au niveau d'émission le plus récent exprimé en euronorme. En cas d'instauration d'une euronorme plus stricte pour véhicules neufs, les véhicules répondant à une euronorme inférieure pourront être utilisés seulement au cours des trois premières années suivant l'instauration d'une euronorme plus stricte.

Le véhicule tracteur est destiné à tracter et freiner les charges envisagées. La puissance du moteur en kilowatts du véhicule doit être au minimum égale à cinq fois la masse de la remorque.

Art. 7. Tous les véhicules du VLL peuvent effectuer des rotations l'un par rapport à l'autre tant sur le plan horizontal que vertical.

Art. 8. La combinaison répond à toutes les conditions suivantes :

1° chaque essieu de la combinaison est équipé d'un compteur de charge d'essieu offrant une précision de 100 kg. Le compteur de charge d'essieu doit pouvoir être lu tant dans la cabine du conducteur qu'à l'extérieur des véhicules ;

2° le véhicule est équipé d'un panneau d'avertissement supplémentaire à l'arrière du véhicule, comportant un texte rédigé en noir d'une hauteur de 12 cm « ATTENTION EXTRA LONG », conformément à l'annexe 11, appendice XIII du règlement technique.

CHAPITRE 4. — Procédure d'approbation des itinéraires de raccord

Art. 9. Pendant la période de demande qui débute pour la première fois le premier jour ouvrable suivant l'entrée en vigueur du présent arrêté et dure trente jours, tout le monde peut déposer une demande d'itinéraire de raccord auprès de l'Agence des Routes et de la Circulation.

Une nouvelle période de demande débute tous les six mois, à compter du premier jour ouvrable du sixième mois suivant l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 10. La proposition d'itinéraire de raccord est introduite par le biais du site-portal VLL dans le module « demandes d'itinéraire de raccord ». La proposition comprendra :

1° les données d'identification suivantes du demandeur : le nom, l'adresse postale et électronique, et le cas échéant, le numéro d'entreprise ;

2° l'itinéraire envisagé entre le point de départ et le réseau de base ;

3° l'itinéraire envisagé entre le réseau de base et la destination ;

4° le score, visé à l'article 10, deuxième alinéa, de l'arrêté du 19 janvier 2018, calculé conformément au modèle mis à disposition par le biais du site-portal VLL.

L'itinéraire envisagé est livré conformément au modèle mis à disposition par le biais du site-portal VLL.

Le demandeur d'une part, et l'Agence des Routes et de la Circulation ou le Département de la Mobilité et des Travaux publics d'autre part, communiqueront uniquement par la voie électronique concernant une demande d'itinéraire de raccord.

Si la demande comporte des imprécisions, l'Agence des Routes et de la Circulation peut demander au demandeur, par le biais de l'adresse électronique renseignée, de préciser sa demande ou de la compléter, sans qu'il puisse la modifier.

Le demandeur fournira les renseignements demandés au plus tard dans les cinq jours ouvrables suivant l'envoi de la demande. À défaut de réaction en temps opportun, l'itinéraire de raccord proposé ne sera pas traité.

Art. 11. Au terme de la période de demande visée à l'article 9, l'Agence des Routes et de la Circulation traite les propositions déposées.

Sur la base des scores calculés par le demandeur, l'Agence des Routes et de la Circulation établit un classement de tous les itinéraires de raccord déposés.

Les itinéraires de raccord déposés sont évalués sur la base du classement visé au deuxième alinéa et les itinéraires de raccord ayant le score le plus bas sont évalués en premier jusqu'à ce que soit approuvé le nombre maximum de trente itinéraires de raccord conformément à l'article 11, deuxième alinéa, de l'arrêté du 19 janvier 2018.

Les autres itinéraires déposés ne sont plus évalués ni traités.

L'Agence des Routes et de la Circulation informe les demandeurs par courrier électronique de la publication des itinéraires de raccord sur le site-portal VLL.

Art. 12. Si un itinéraire de raccord ne répond plus aux conditions minimales visées à l'article 9 de l'arrêté du 19 janvier 2018, ou n'est plus approprié conformément à l'article 10 de l'arrêté précité, il est abrogé.

L'Agence des Routes et de la Circulation fait connaître sa décision d'abrogation de l'itinéraire de raccord par le biais du site-portal VLL. La décision d'abrogation entre en vigueur au plus tôt deux mois après la publication de la décision de révocation sur le site-portal VLL.

Par dérogation à l'article 9, un trajet alternatif peut être demandé sur le site-portal VLL à partir de la publication de la décision d'abrogation, sans modifier le point de départ ou la destination. La demande est introduite par le biais du site-portal VLL dans les quinze jours suivant la publication.

Si la modification demandée répond aux conditions minimales visées à l'article 9 de l'arrêté du 19 janvier 2018 et est appropriée conformément à l'article 10 de l'arrêté précité, elle est approuvée. Si plusieurs alternatives sont déposées, seul l'itinéraire de raccord ayant le score le plus faible conformément à l'article 10 de l'arrêté précité est approuvé.

L'itinéraire de raccord alternatif est publié sur le site-portal VLL.

Art. 13. Si un itinéraire de raccord ne peut pas être utilisé pendant plus d'un mois en raison de circonstances étrangères à son utilisateur, un itinéraire alternatif peut être proposé, sans toutefois apporter de modification au point de départ ni à la destination. La demande est introduite par le biais du site-portal VLL.

Si la modification demandée répond aux conditions minimales visées à l'article 9 de l'arrêté du 19 janvier 2018 et est appropriée conformément à l'article 10 de l'arrêté précité, elle est approuvée. Si plusieurs alternatives sont déposées, seul l'itinéraire de raccord ayant le score le plus faible conformément à l'article 10 de l'arrêté précité est approuvé.

L'itinéraire de raccord alternatif est publié sur le site-portal VLL.

CHAPITRE 5. — Procédure de demande et d'approbation d'une autorisation de conduite d'un VLL

Art. 14. Le demandeur d'autorisation d'une part, et l'Agence des Routes et de la Circulation ou le Département de la Mobilité et des Travaux publics d'autre part, communiqueront uniquement par la voie électronique concernant l'autorisation de transport par VLL.

Art. 15. Une autorisation de conduite d'un VLL est demandée par le biais du site-portal VLL.

Une autorisation peut être demandée à partir du premier jour ouvrable du mois suivant l'entrée en vigueur du présent arrêté au *Moniteur belge* et jusqu'au 31 décembre 2024.

Art. 16. La demande d'autorisation fait au moins mention des données suivantes :

1° les données d'identification suivantes du demandeur : le nom, l'adresse postale et électronique, l'autorisation de transport, la nationalité et le cas échéant, le numéro d'entreprise ;

2° le numéro de châssis et la plaque d'immatriculation du véhicule intermédiaire ;

3° le certificat d'immatriculation du véhicule intermédiaire ;

4° une attestation de contrôle technique valable du véhicule intermédiaire ;

5° le certificat de conformité du véhicule intermédiaire.

Art. 17. Si la demande d'autorisation comporte des imprécisions, l'Agence des Routes et de la Circulation peut demander au demandeur, par le biais de l'adresse électronique renseignée, de préciser sa demande ou de la compléter, sans qu'il puisse la modifier. Le cas échéant, le délai visé à l'article 18 est prolongé de quinze jours.

Le demandeur fournira les renseignements demandés au plus tard dans les cinq jours ouvrables suivant l'envoi de la demande. À défaut de réaction en temps opportun, la demande n'est pas recevable.

Art. 18. Si le demandeur d'autorisation est évalué favorablement, le responsable de l'Agence des Routes et de la Circulation délivre l'autorisation au plus tard dix jours ouvrables après la demande.

Si la demande d'autorisation est évaluée défavorablement, le responsable de l'Agence des Routes et de la Circulation en informe le demandeur au plus tard dix jours ouvrables après la demande.

CHAPITRE 6. — Obligations du détenteur de l'autorisation

Art. 19. Pendant la période d'autorisation, le détenteur de l'autorisation s'engage :

1° à mettre à disposition dans le véhicule les rapports d'essai visés à l'article 4 ;

2° à signaler à la commission d'évaluation chaque accident ou chaque procès-verbal, au plus tard à la fin du jour ouvrable suivant l'accident ou la réception du procès-verbal, et à mettre à la disposition de la commission d'évaluation tous les documents pertinents ;

3° à conserver les données suivantes de tous les itinéraires jusqu'à un an après l'expiration de l'autorisation et à les remettre sur simple demande de la commission d'évaluation dans les dix jours ouvrables suivant la demande formulée par la commission d'évaluation :

a) les coordonnées GPS provenant d'un fournisseur de prélèvement kilométrique ou de son propre système track-and-trace ;

b) les lettres de voiture correspondantes au format numérique ;

4° à collecter les données suivantes durant une période de maximum un mois débutant au plus tôt dix jours ouvrables suivant la demande de la commission d'évaluation, et à les fournir dans les dix jours ouvrables suivant cette période :

a) les données de consommation de carburant ;

b) les charges d'essieu.

Les données visées à l'alinéa premier, 4°, sont fournies par itinéraire, un itinéraire étant un déplacement, avec arrêts intermédiaires ou non et charge constante ou non.

CHAPITRE 7. — *Commission d'évaluation*

Art. 20. La commission d'évaluation visée à l'article 20 de l'arrêté du 19 janvier 2018 compte deux représentants du Département de la Mobilité et des Travaux publics et deux représentants de l'Agence des Routes et de la Circulation.

Outre les services visés à l'article 20, deuxième alinéa, de l'arrêté précité, les services suivants sont invités à désigner un représentant :

- 1° le Centre de Connaissances Navigation intérieure Flandre ;
- 2° le SPF Mobilité et Transport.

Art. 21. Lors de la première réunion, la commission d'évaluation établit un règlement de fonctionnement interne précisant notamment les éléments suivants :

- 1° la désignation d'un président ;
- 2° les modalités de convocation de la commission ;
- 3° les modalités de délibération ;
- 4° les modalités d'établissement du rapport d'évaluation ;
- 5° les modalités selon lesquelles la commission d'évaluation peut faire appel à des spécialistes externes.

Art. 22. La commission d'évaluation se réunit chaque fois que l'un de ses membres en fait la demande.

Le secrétariat de la commission d'évaluation est assuré par un membre du personnel du Département de la Mobilité et des Travaux publics.

Art. 23. La commission d'évaluation publie ses conclusions sur le site-portal VLL. Elle peut publier toutes les données qui ne peuvent pas être associées directement avec un transporteur spécifique ou un moment précis.

Art. 24. Durant les mois de juin 2020 et 2023, la commission d'évaluation établira un rapport intermédiaire sur la base des paramètres visés à l'article 22 de l'arrêté du 19 janvier 2018. Un rapport final sera établi en juin 2024.

CHAPITRE 8. — *Disposition finale*

Art. 25. L'arrêté ministériel du 21 mars 2014 relatif à l'autorisation et l'évaluation du transport par trains de véhicules plus longs et plus lourds dans le cadre d'un projet-pilote est abrogé à dater du 1^{er} juillet 2018.

Art. 26. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juillet 2018 et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2024.
Bruxelles, le 22 juin 2018.

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics,
de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux,
B. WEYTS

Annexe. Liste des routes qui font partie du réseau de base tel que visé à l'article 2

1° Les routes suivantes, sises dans la zone portuaire d'Anvers rive gauche, font partie du réseau de base :

- a) Steenlandlaan – commune de Beveren ;
- b) Hazopweg – commune de Beveren ;
- c) Hoogshoorweg – commune de Beveren ;
- d) Blikken – commune de Beveren ;
- e) Ploegweg – commune de Beveren ;
- f) Oostlangeweg – commune de Beveren ;
- g) Sint-Antoniusweg – commune de Beveren ;
- h) Keetberglaan – commune de Beveren ;
- i) Keetberglaan – commune de Zwijndrecht ;
- j) Steenlandlaan – commune de Beveren ;
- k) Canadalaan – commune de Beveren ;
- l) Boereveldseweg – commune de Zwijndrecht ;
- m) Molenweg – commune de Beveren ;
- n) Sint-Annalaan – commune de Beveren ;
- o) Ketenislaan – commune de Beveren ;
- p) Oudendijk – commune de Beveren ;

2° Les routes suivantes, sises la zone portuaire d'Anvers rive droite, font partie du réseau de base :

- a) Antwerpsebaan entre le rond-point avec la sortie A12 en provenance des Pays-Bas et la Hollandeseweg – commune d'Anvers ;
- b) Hollandeseweg entre l'Antwerpsebaan et le rond-point avec la N101 – commune d'Anvers ;
- c) N101 (Schedelaan) entre le kilomètre 0 (A12-Zandvliet) et le kilomètre 27,9 (carrefour Oosterweelsteenweg) – commune d'Anvers – (y compris le dédoublement Zandvlietluis, Berendrechtluis et Van Cauwelaertluis) ;
- d) Oosterweelsteenweg – commune d'Anvers ;
- e) N180 (Noorderlaan) entre le kilomètre 2,95 (carrefour avec Korte Wielenstraat) et le kilomètre 16,9 (carrefour avec N111) – commune d'Anvers ;
- f) N111 – commune d'Anvers ;
- g) Korte Wielenstraat – commune d'Anvers ;
- h) Vossensijnstraat (entre le carrefour Korte Wielenstraat et le carrefour Oosterweelsteenweg) – commune d'Anvers ;
- i) N111 (Stabroek) entre l'échangeur 13 et le port ;

3° Les routes suivantes, sises dans la zone portuaire de Gand, font partie du réseau de base :

a) Langerbruggestraat entre la liaison R4 et l'accès au bac ; branches secondaires non comprises – commune de Gand ;

b) Skaldenstraat (entre la liaison R4 et l'Eddastraat) – commune de Gand ;

c) Belgicastraat – commune de Gand ;

4° Les routes suivantes, sises dans la zone portuaire d'Ostende, font partie du réseau de base :

a) N358 entre le kilomètre 21,3 et le kilomètre 24,4 (début de l'agglomération) ;

5° Autres routes :

a) R4 (John Kennedylaan ; Gand) entre le kilomètre 14,7 et le kilomètre 11 (échangeur des Pays-Bas à hauteur de la Skaldenstraat et Belgicastraat) – commune de Gand ;

b) N358 entre le kilomètre 20,1 (échangeur d'Oudenburg) et le kilomètre 21 (pont sur le canal Plassendale-Nieuport) – commune d'Oudenburg ;

c) N358a ; Zwaanhoek entre le kilomètre 0 et le kilomètre 0,275 (carrefour Oudenburgsesteenweg) – commune d'Oudenburg et commune d'Ostende ;

d) N31 entre le kilomètre 0 (liaison E403/A17) et le kilomètre 19,5 (rond-point avec Baron de Maerelaan) – commune de Bruges ;

e) La liaison de l'A19 avec le R8, tant pour les routes du R8 que de l'A19 – commune de Courtrai ;

Vu pour être joint à l'arrêté ministériel du 22 juin 2018 relatif au réseau de base, aux véhicules, aux itinéraires de raccord et aux autorisations pour VLL dans le cadre du deuxième projet-pilote.

Bruxelles, le 22 juin 2018.

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics,
de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux,
B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

Omgeving

[C – 2018/31382]

7 JUNI 2018. — Ministerieel besluit tot vaststelling van nadere regels voor de aanwijzing, organisatie en werkwijze van de jury, de samenstelling van het eindrapport en de berekening van de projectsubsidie

DE VLAAMSE MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED,

Gelet op het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013, artikel 10.1.1, eerste lid, 3°, en tweede lid;

Gelet op het Onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014, artikel 10.3.9, tweede lid, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2018, 10.3.13, derde lid, en 10.3.14, tweede lid;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 25 april 2018;

Gelet op advies 63.452/1 van de Raad van State, gegeven op 5 juni 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *De aanwijzing, organisatie en werkwijze van de jury*

Artikel 1. De administrateur-generaal van het agentschap stelt per projectoproep de jury samen en wijst een van de twee vertegenwoordigers van het agentschap, die er deel van uitmaken, aan als voorzitter. De Commissie draagt drie vertegenwoordigers van de Commissie voor aan de administrateur-generaal van het agentschap.

Art. 2. Het agentschap verzorgt het secretariaat en maakt het advies van de jury op. De personeelsleden van het agentschap die het secretariaat verzorgen, kunnen geen lid van de jury zijn.

Het advies van de jury omvat het verslag van het juryoverleg, het voorstel van de jury en de motivering van het voorstel. De jury keurt het advies van de jury goed.

Art. 3. Overeenkomstig artikel 10.3.10, § 1, eerste lid, van het Onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014 onderzoekt de jury de dossiers die het agentschap ontvankelijk bevonden heeft.

De beraadslagingen van de jury zijn vertrouwelijk.

Art. 4. De jury neemt haar beslissingen met consensus. Als een consensus onmogelijk blijkt, wordt een geheime stemming gehouden. De beslissing wordt in dat geval met gewone meerderheid genomen. Bij een gelijk aantal stemmen is de stem van de voorzitter doorslaggevend.

Art. 5. Een jurylid kan niet deelnemen aan de bespreking van en de besluitvorming over een subsidieaanvraag als het zich bevindt in een van de volgende gevallen:

1° het jurylid is als aanvrager of onderzoeker betrokken bij de subsidieaanvraag;

2° het jurylid oefent een hoofdactiviteit uit binnen dezelfde rechtspersoon of dezelfde onderzoekseenheid als degene waaraan ook een of meer van de aanvragers van een subsidieaanvraag verbonden zijn;

3° het jurylid is promotor van een onderzoeksmandaat, een onderzoekskrediet of een onderzoeksproject waarbij een of meer van de aanvragers van een subsidieaanvraag betrokken zijn als (co)promotor of onderzoeker;

4° het jurylid is door familiale banden of een relatie met de aanvrager verbonden binnen het laatste jaar dat voorafgaat aan de uiterste indiendatum voor de aanvragen of tijdens het beoordelingsproces van de aanvraag.

In het eerste lid, 2°, wordt verstaan onder onderzoekseenheid: een structureel samenwerkingsverband voor onderzoek binnen een departement of over verschillende departementen van een of meer faculteiten dan wel instellingen heen.

Elk jurylid meldt een belangenconflict in een geval als vermeld in het eerste lid en mogelijke andere elementen die zijn objectiviteit als jurylid in het gedrang kunnen brengen, bij een subsidieaanvraag.

Bij de rangschikking van de subsidieaanvragen verlaten juryleden met een belangenconflict de vergadering.