

Art. 5. L'article 7 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 7. Le VDAB détermine quel bureau d'outplacement se verra confier la mission. Les bureaux d'outplacement sont désignés conformément à la législation en matière de marchés publics. ».

Art. 6. Dans le même arrêté, les articles suivants sont abrogés :

1° l'article 8, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 novembre 2016;

2° les articles 9 à 12 inclus.

Art. 7. L'annexe au même arrêté est abrogée.

Art. 8. Dans l'article 27 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juin 2016 portant exécution du décret du 4 mars 2016 relatif à la politique flamande des groupes-cibles, il est inséré un alinéa 2, rédigé comme suit :

« Par dérogation à l'article 28/1, alinéa 2, 3°, le salaire de référence du travailleur ne dépasse pas :

a) 13.942,47 euros si le travailleur a au moins trente ans à la date d'entrée en service;

b) 7.178,76 euros si le travailleur a moins de trente ans à la date d'entrée en service. ».

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois suivant l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 8 qui entre en vigueur le 1^{er} octobre 2017.

Art. 10. Le Ministre flamand ayant la politique de l'emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 15 septembre 2017.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de l'Emploi, de l'Économie, de l'Innovation et des Sports,

Ph. MUYTERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/31343]

22 SEPTEMBER 2017. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 37;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 5 juli 2017;

Gelet op advies 61.971/1/V van de Raad van State, gegeven op 1 september 2017, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn, de Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport en de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° Agentschap Innoveren en Ondernemen : het agentschap, opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 aangaande het Agentschap Innoveren en Ondernemen;

2° decreet van 16 maart 2012 : het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid;

3° onderneming : een onderneming als vermeld in artikel 3, 1°, van het decreet van 16 maart 2012;

4° steun : de steun, vermeld in artikel 3, 5° van het decreet van 16 maart 2012;

5° voertuig : alle motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen, bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen, waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt.

Art. 2. De steun valt onder de toepassing van de de-minimissteun, vermeld in verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun. (Publicatieblad van 24 december 2013, L 352, blz. 1-8).

Art. 3. De steun, verleend in het kader van dit besluit, kan niet gecumuleerd worden met andere steun, ongeacht de bron, de vorm en het doel van de steun.

Art. 4. Een onderneming komt alleen in aanmerking voor steun als ze beschikt over een exploitatiezetel in het Vlaamse Gewest en als ze aan een van de volgende voorwaarden voldoet :

- 1° de onderneming is een natuurlijke persoon die koopman is of een zelfstandig beroep uitoefent;
- 2° de onderneming is een handelsvennootschap met rechtspersoonlijkheid van privaat recht;
- 3° de onderneming is een burgerlijke vennootschap met handelsvorm van privaat recht;
- 4° de onderneming is een buitenlandse onderneming die voldoet aan een van de voorwaarden, vermeld in punt 1° tot en met 3°.

Art. 5. Er kan geen steun verleend worden aan een onderneming als een administratieve overheid als vermeld in artikel 14 van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, of een buitenlandse vergelijkbare administratieve overheid, over een dominerende invloed beschikt. Er is een vermoeden van dominerende invloed als de onderneming voor 50% of meer van het kapitaal of de stemrechten rechtstreeks of onrechtstreeks in handen is van de administratieve overheid.

Het vermoeden, vermeld in het eerste lid, kan worden weerlegd als de onderneming kan aantonen dat de administratieve overheid, vermeld in het eerste lid, in werkelijkheid geen dominerende invloed uitoefent op het beleid van de onderneming.

Art. 6. De steun wordt toegekend in de vorm van een subsidie.

Art. 7. De volgende uitgaven komen in aanmerking voor de subsidie, vermeld in artikel 6, op voorwaarde dat de contracten of de facturen van de betreffende uitgaven gesloten zijn of dateren van na 1 januari 2017 :

- 1° de uitgaven voor rijassistentiesystemen ter bevordering van energiezuinig en verkeersveilig rijgedrag;
- 2° de uitgaven voor extra veiligheidsvoorzieningen die verder gaan dan de wet voorschrijft;
- 3° de uitgaven voor extra voorzieningen met een positieve impact op het milieu en op geluidslast;
- 4° de uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de efficiëntie;
- 5° de uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de ergonomische vormgeving van de bestuurdersplaats;
- 6° de uitgaven voor maatregelen ter vermindering van diefstal.

Zowel uitgaven voor de aanschaf van nieuwe voertuigen als voor de ombouw van bestaande voertuigen komen voor subsidiëring in aanmerking.

De lijst van uitgaven die op basis van het eerste lid in aanmerking komen voor subsidie wordt door de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, bepaald.

Art. 8. De volgende uitgaven komen niet in aanmerking voor de subsidie vermeld in artikel 6 :

- 1° de uitgaven voor maatregelen die wettelijk verplicht zijn;
- 2° de uitgaven voor maatregelen die de homologatie van het voertuig wijzigen en waarvoor er geen nieuwe goedkeuring is verkregen;
- 3° de uitgaven of maatregelen voor voertuigen die minder dan drie jaar in de onderneming aanwezig blijven;
- 4° de uitgaven die behoren tot de gewone bedrijfsuitgaven van de onderneming en niet-gespecialiseerde adviezen;
- 5° de installatiekosten.

Art. 9. Het subsidiebedrag per onderneming wordt op 100.000 euro per onderneming begrensd gedurende een periode van drie opeenvolgende kalenderjaren. Die periode start op 1 januari 2017.

Art. 10. Het maximale subsidiebedrag per onderneming wordt berekend op basis van het subsidiebedrag per voertuig vermenigvuldigd met het aantal voertuigen van de onderneming dat in aanmerking komt.

Een voertuig komt in aanmerking zodra de volgende voorwaarden zijn vervuld op de datum van indiening van de subsidieaanvraag :

- 1° het voertuig is in België ingeschreven;
- 2° de onderneming is eigenaar van het voertuig of is leasingnemer in het kader van een leasecontract met een contractduur van tenminste 36 maanden;
- 3° het voertuig is nog niet eerder in aanmerking gekomen voor subsidie op basis van dit besluit.

Het subsidiebedrag per voertuig wordt vastgelegd op maximum 3000 euro.

De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, kan het subsidiebedrag per voertuig verlagen afhankelijk van de budgettaire ruimte en de beleidsprioriteiten.

Art. 11. De subsidie bedraagt maximaal 80% van de uitgaven die voor subsidie in aanmerking komen, vermeld in artikel 7.

De uitgaven die in aanmerking komen zijn exclusief btw.

De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, kan per uitgave die voor subsidie in aanmerking komt het subsidiepercentage verlagen afhankelijk van de budgettaire ruimte en de beleidsprioriteiten.

Art. 12. De subsidieaanvragen kunnen gedurende het hele jaar worden ingediend. Een onderneming kan maar één subsidieaanvraag per jaar indienen. Het totaal van de ingediende uitgaven per subsidieaanvraag bedraagt minimaal 1000 euro.

Art. 13. De onderneming dient een subsidieaanvraag in via de website van het Agentschap innoveren en ondernemen. De subsidieaanvraag wordt elektronisch afgehandeld.

Het Agentschap Innoveren en Ondernemen onderzoekt de naleving van de voorwaarden die zijn opgelegd bij het decreet van 16 maart 2012, dit besluit of de uitvoeringsbesluiten ervan en beslist of de subsidie toegekend wordt.

De onderneming ontvangt een schriftelijke kennisgeving van de beslissing, vermeld in het tweede lid.

Als het Agentschap Innoveren en Ondernemen beslist dat de subsidie wordt toegekend, wordt ze uitbetaald.

De subsidie wordt alleen uitbetaald op een Belgisch rekeningnummer op naam van de begunstigde onderneming.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de economie, kan de nadere regels van de procedure met betrekking tot de subsidieaanvraag, toekenning en uitbetaling van de subsidie bepalen.

Art. 14. De onderneming deelt onmiddellijk aan het Agentschap Innoveren en Ondernemen elke situatiewijziging mee die kan leiden tot terugvordering of niet-uitbetaling van de subsidie.

Art. 15. Het Agentschap Innoveren en Ondernemen kan, vanaf het ogenblik dat de subsidieaanvraag wordt ingediend, controleren of het decreet van 16 maart 2012, dit besluit en de uitvoeringsbesluiten ervan worden nageleefd door de onderneming.

De controle, vermeld in het eerste lid, kan tot gevolg hebben dat :

1° de gevraagde subsidie niet wordt toegekend;

2° de toegekende subsidie niet wordt uitbetaald;

3° de toegekende subsidie wordt teruggevorderd conform artikel 17 van dit besluit.

Alle stukken die betrekking hebben op de subsidie worden minstens vijf jaar na datum van de subsidieaanvraag bewaard en worden op verzoek van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of de sociaalrechtelijke inspecteurs voorgelegd.

Art. 16. Nadat de onderneming de subsidieaanvraag volledig ingediend heeft en nadat de subsidieaanvraag is goedgekeurd, wordt de onderneming uitbetaald als er nog budgettaire middelen zijn. Als dat niet het geval is, wordt de onderneming in het daaropvolgende kalenderjaar uitbetaald.

Art. 17. De subsidie wordt door het Agentschap Innoveren en Ondernemen teruggevorderd binnen vijf jaar na de datum van de subsidieaanvraag :

1° bij niet-naleving van de wettelijke informatie- en raadplegingsprocedures bij collectief ontslag binnen een periode van vijf jaar na de datum van de beslissing tot toekenning van de subsidie;

2° bij niet-naleving van de voorwaarden die zijn opgelegd bij het decreet van 16 maart 2012, dit besluit of de uitvoeringsbesluiten ervan.

Art. 18. In geval van terugvordering wordt de Europese referentierentevoet voor terugvordering van onrechtmatig verleende staatssteun toegepast.

Art. 19. De Vlaamse minister, bevoegd voor de economie, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, bepalen de datum waarop dit besluit in werking treedt.

Art. 20. De Vlaamse minister, bevoegd voor de economie, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 22 september 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport,
Ph. MUYTERS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,
J. SCHAUVLIEGE

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2017/31343]

22 SEPTEMBRE 2017. — Arrêté du Gouvernement flamand réglant l'octroi de subventions aux entreprises pour les dépenses visant à promouvoir le transport de marchandises écologique et sûr

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu le décret du 16 mars 2012 relatif à la politique d'aide économique, l'article 37;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 5 juillet 2017;

Vu l'avis 61.971/1/V du Conseil d'État, donné le 1^{er} septembre 2017, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux, du Ministre flamand de l'Emploi, de l'Économie, de l'Innovation et des Sports, et de la Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

- 1° Agence de l'Innovation et de l'Entrepreneuriat : l'agence créée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005 relatif à l' « Agentschap Innoveren en Ondernemen »;
- 2° décret du 16 mars 2012 : le décret du 16 mars 2012 relatif à la politique d'aide économique;
- 3° entreprise : une entreprise telle que visée à l'article 3, 1°, du décret du 16 mars 2012;
- 4° aide : l'aide, visée à l'article 3, 5°, du décret du 16 mars 2012;
- 5° véhicule : tous les véhicules à moteur ou ensembles de véhicules articulés, prévus ou utilisés, soit partiellement, soit exclusivement, pour le transport par route de marchandises, et dont la masse maximale autorisée est de plus de 3,5 tonnes.

Art. 2. L'aide relève de l'application des aides de minimis, telles que reprises dans le Règlement (UE) 1407/2013 de la Commission du 18 décembre 2013 relatif à l'application des articles 107 et 108 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides de minimis. (Journal officiel du 24 décembre 2013, L 352, pp. 1-8).

Art. 3. L'aide attribuée dans le cadre du présent arrêté n'est pas cumulable avec une autre aide, quels qu'en soient la source, la forme et le but.

Art. 4. Une entreprise n'est éligible aux aides que si elle dispose d'un siège d'exploitation en Région flamande et si elle répond à l'une des conditions suivantes :

- 1° l'entreprise est une personne physique au statut de marchand ou exerçant une profession indépendante;
- 2° l'entreprise est une société commerciale avec personnalité juridique de droit privé;
- 3° l'entreprise est une société civile à forme commerciale de droit privé;
- 4° l'entreprise est une entreprise étrangère répondant à l'une des conditions, visées aux points 1° à 3° inclus.

Art. 5. Aucune aide ne peut être octroyée à une entreprise lorsqu'une autorité administrative, telle que visée à l'article 14 des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, ou une autorité administrative étrangère comparable, dispose d'une influence dominante. Il est question de présomption d'influence dominante lorsque 50% ou plus du capital ou des droits de vote de l'entreprise sont directement ou indirectement détenus par l'autorité administrative.

La présomption, visée à l'alinéa 1^{er}, peut être réfutée si l'entreprise peut démontrer que l'autorité administrative, visée à l'alinéa 1^{er}, n'exerce en réalité aucune influence dominante sur la politique de l'entreprise.

Art. 6. L'aide est octroyée sous la forme d'une subvention.

Art. 7. Les dépenses suivantes sont éligibles à la subvention, visée à l'article 6, à condition que les contrats ou factures des dépenses concernées soient conclus après le 1^{er} janvier 2017 ou datent d'après le 1^{er} janvier 2017 :

- 1° les dépenses relatives aux systèmes d'aide aux conducteurs visant à promouvoir une conduite peu énergivore et sûre au niveau de la circulation;
- 2° les dépenses relatives aux dispositifs de sécurité supplémentaires qui vont plus loin que celles prévues par la loi;
- 3° les dépenses relatives aux structures supplémentaires ayant un impact positif sur l'environnement et la pollution acoustique;
- 4° les dépenses relatives aux mesures d'efficacité énergétique;
- 5° les dépenses relatives aux mesures visant à promouvoir la conception ergonomique du siège conducteur;
- 6° les dépenses relatives aux mesures anti-vol.

Tant les dépenses d'acquisition de nouveaux véhicules que les dépenses de transformation de véhicules existants sont éligibles à la subvention.

La liste des dépenses éligibles à la subvention sur la base de l'alinéa 1^{er}, est fixée par le Ministre flamand ayant la politique de mobilité, les travaux publics et le transport dans ses attributions.

Art. 8. Les dépenses suivantes ne sont pas éligibles à la subvention visée à l'article 6 :

- 1° les dépenses relatives aux mesures légalement obligatoires;
- 2° les dépenses relatives aux mesures modifiant l'homologation du véhicule et n'ayant pas obtenu une nouvelle approbation;
- 3° les dépenses ou mesures relatives aux véhicules qui restent dans l'entreprise pendant moins de trois ans;
- 4° les dépenses faisant partie des dépenses normales de l'entreprise et des conseils non spécialisés;
- 5° les frais d'installation.

Art. 9. Le montant de la subvention par entreprise est limité à 100.000 euros par entreprise pendant une période de trois années calendaires consécutives. Cette période commence le 1^{er} janvier 2017.

Art. 10. Le montant maximal de subvention par entreprise est calculé sur la base du montant de la subvention par véhicule multiplié par le nombre de véhicules de l'entreprise éligibles.

Un véhicule est éligible dès que les conditions suivantes sont remplies à la date d'introduction de la demande de subvention :

- 1° le véhicule est immatriculé en Belgique;
- 2° l'entreprise est le propriétaire du véhicule ou est preneur dans le cadre d'un contrat de leasing d'une durée d'au moins 36 mois;
- 3° le véhicule n'a pas antérieurement été éligible à la subvention sur la base du présent arrêté.

Le montant de la subvention par véhicule est fixé à un montant maximal de 3.000 euros.

Le Ministre flamand ayant la politique de mobilité, les travaux publics et le transport dans ses attributions peut diminuer le montant de la subvention par véhicule en fonction de la marge budgétaire et des priorités de la politique.

Art. 11. La subvention s'élève au maximum à 80% des dépenses éligibles à la subvention, visées à l'article 7.

Les dépenses éligibles sont hors tva.

Le Ministre flamand ayant la politique de mobilité, les travaux publics et le transport dans ses attributions peut diminuer le taux de subside par dépense éligible à la subvention en fonction de la marge budgétaire et des priorités de la politique.

Art. 12. Les demandes de subvention peuvent être introduites pendant toute l'année. Une entreprise peut introduire au maximum une demande de subvention par année. Le total des dépenses introduites par demande de subvention est d'au moins 1.000 euros.

Art. 13. L'entreprise introduit une demande de subvention via le site web de l'Agence de l'Innovation et de l'Entrepreneuriat. La demande de subvention est traitée de manière électronique.

L'Agence de l'Innovation et de l'Entrepreneuriat contrôle le respect des conditions imposées par le décret du 16 mars 2012, le présent arrêté ou ses arrêtés d'exécution, et statue sur l'octroi de la subvention.

L'entreprise reçoit une notification écrite de la décision, visée à l'alinéa 2.

La subvention est payée après la décision d'octroi de cette subvention par l'Agence de l'Innovation et de l'Entrepreneuriat.

La subvention est uniquement payée sur un numéro de compte belge au nom de l'entreprise bénéficiaire.

Le Ministre flamand ayant l'économie dans ses attributions peut arrêter les modalités de la procédure relative à la demande de subvention, à l'octroi et au paiement de la subvention.

Art. 14. L'entreprise informe immédiatement l'Agence de l'Innovation et de l'Entrepreneuriat de toute modification de la situation pouvant mener au recouvrement ou non-paiement de la subvention.

Art. 15. À partir de l'introduction de la demande de subvention, l'Agence de l'Innovation et de l'Entrepreneuriat peut contrôler le respect du décret du 16 mars 2010, du présent arrêté et de ses arrêtés d'exécution par l'entreprise.

Le contrôle, visé à l'alinéa 1^{er}, peut avoir pour conséquence que :

- 1° la subvention demandée ne soit pas accordée;
- 2° la subvention octroyée ne soit pas payée;
- 3° la subvention octroyée soit recouvrée conformément à l'article 17 du présent arrêté.

Toutes les pièces se rapportant à la subvention sont conservées pendant au moins cinq ans suivant la date de demande de subvention et sont soumises à la demande de l'Agence de l'Innovation et de l'Entrepreneuriat ou des inspecteurs des lois sociales.

Art. 16. Après l'introduction complète de la demande de subvention par l'entreprise et après l'approbation de la demande de subvention, l'entreprise est payée s'il y a encore de moyens budgétaires. Lorsque tel n'est pas le cas, l'entreprise est payée pendant l'année calendaire suivante.

Art. 17. La subvention est recouvrée par l'Agence de l'Innovation et de l'Entrepreneuriat dans les cinq ans suivant la date d'introduction de la demande de subvention :

- 1° en cas de non-respect des procédures légales d'information et de consultation lors de licenciement collectif dans une période de cinq ans suivant la date de la décision octroyant la subvention;
- 2° en cas de non-respect des conditions imposées par le décret du 16 mars 2012, par le présent arrêté ou par ses arrêtés d'exécution.

Art. 18. En cas de recouvrement, le taux d'intérêt de référence européen pour le recouvrement des aides d'État illégalement octroyées est d'application.

Art. 19. Le Ministre flamand ayant l'économie dans ses attributions et le Ministre flamand ayant la politique de mobilité, les travaux publics et le transport dans ses attributions, fixent la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 20. Le Ministre flamand ayant l'économie dans ses attributions et le Ministre flamand ayant la politique de mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions, sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 22 septembre 2017.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,
B. WEYTS

Le Ministre flamand de l'Emploi, de l'Économie, de l'Innovation et des Sports,
Ph. MUYTERS

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,
J. SCHAUVLIEGE