

10.3 Documents à joindre à la candidature:

- un curriculum vitae complet et véridique;
- si le candidat a déjà effectué des activités scientifiques: des attestations justifiant celles-ci (attestations délivrées par les employeurs, autorités ayant octroyé des bourses, ...) ; pour être informé des renseignements à fournir : voir la note relative à l'octroi de l'ancienneté scientifique sur le site web du SPP Politique scientifique (www.belspo.be, rubrique "Offres d'emploi") ou demander la note par mail à l'adresse selections-selecties@belspo.be ;

- une copie du/ des diplôme(s) exigé(s);
- le candidat qui, en vue de satisfaire aux conditions de diplôme, présente un diplôme de docteur obtenu après la défense publique d'une dissertation, joindra en outre une copie du diplôme obtenu après avoir complété le cycle d'études universitaires ayant donné accès au doctorat;

- si ces diplômes, ou l'un d'eux, n'ont pas été établis en français, néerlandais, allemand ou en anglais, une traduction du diplôme/ des diplômes en question doit également être ajoutée au dossier introduit;

- une liste des travaux scientifiques éventuellement publiés;

- les renseignements et pièces visés ci-dessus sous le point 7.3.1., si le/ les diplôme(s) requis, obtenu(s) par le candidat, a/ ont été décerné(s) par un établissement d'enseignement autre qu'un établissement belge;

- le certificat de connaissances linguistiques dont question sous le point 7.3.2., au cas où ce certificat est requis ou que le candidat souhaite que son affectation à un rôle linguistique se fasse sur base de ce certificat.

10.3 Sont non-recevables: les candidatures ne respectant pas la procédure d'introduction ci-dessus.

10.3 Aan de kandidatuur toe te voegen bescheiden:

- een volledig en waarheidsgetrouw curriculum vitae;

- indien reeds wetenschappelijke activiteiten werden verricht: attesten om deze te wettigen (attesten afgeleverd door de werkgevers, de autoriteiten die beurzen toekenden,...); voor meer informatie betreffende de te verstrekken inlichtingen: zie de nota betreffende de toekenning van de wetenschappelijke anciënniteit die kan worden geraadpleegd op de website van de POD Wetenschapsbeleid (www.belspo.be, rubriek "Vacatureberichten"). De nota kan ook via mail aangevraagd worden op het adres selections-selecties@belspo.be ;

- een kopie van het/ de vereiste diploma's;

- indien een diploma van doctor, behaald na verdediging in het openbaar van een proefschrift, wordt voorgelegd om te voldoen aan de diplomaveristen, dient bovendien een kopie te worden toegevoegd van het diploma dat werd behaald bij het afsluiten van de studiecycclus welke toegang gaf tot het doctoraat;

- indien deze diploma's, of één ervan, werden uitgereikt in een andere taal dan het Nederlands, Frans, Duits of Engels dient daarvan bij het voorgelegde dossier tevens een vertaling te worden toegevoegd;

- een lijst van de eventueel gepubliceerde wetenschappelijke werken;

- de bescheiden en inlichtingen hierboven bedoeld onder punt 7.3.1., indien het/ de vereiste diploma(s), behaald door de kandidaat, werd(en) uitgereikt door een andere dan een Belgische instelling;

- het bewijs van taalkennis bedoeld onder punt 7.3.2., ingeval dit bewijs noodzakelijk is of wanneer de kandidaat wenst dat zijn indeling bij een taalrol gebeurt op basis van dat bewijs.

10.4 Zijn onontvankelijk: de candidatures die bovenstaande sollicitatieprocedure niet respecteren.

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

Financiën en Begroting

[C – 2017/13565]

2 OKTOBER 2017. — Omzendbrief FB/VLABEL/2017/1. – Omzendbrief betreffende titel 1 en titel 2, hoofdstuk 4 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, gewijzigd bij het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 in dat verband – materieel toepassingsgebied– kilometerheffing

Aan de personeelsleden van de Vlaamse Belastingdienst

Ter kennisgeving aan Viapass

Deze omzendbrief vervangt met ingang van 1 januari 2018 omzendbrief FB/VLABEL/2016/1 van 29 januari 2016 (B.S. 4 februari 2016)

Inhoudstafel

I. Inleiding

A. Regelgevend kader

B. Doelstellingen

II. Materieel toepassingsgebied

A. De afbakening van het materieel toepassingsgebied

B. Single point of contact voor vragen over de reikwijdte van het materieel toepassingsgebied

C. Vrijwillige aanmeldingsprocedure voor voertuigen buiten het materieel toepassingsgebied

I. INLEIDING

A. Regelgevend kader

1. Deze omzendbrief heeft betrekking op bepaalde materieelrechtelijke bepalingen over de kilometerheffing in titel 1 en titel 2, hoofdstuk 4, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, die in werking treden op 1 april 2016.

Ingevolge het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 in dat verband (*Belgisch Staatsblad*, 10 augustus 2015); hierna het decreet Kilometerheffing te noemen wordt een kilometerheffing ingevoerd voor het gebruik van het Vlaamse wegennet door vrachtwagens van meer dan 3,5 ton MTT. De decretale regelgeving over de kilometerheffing werd met ingang van 1 april 2016 ingeschreven in (onder meer titel 1 en titel 2, hoofdstuk 4 van) de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013. De invoering van de kilometerheffing op 1 april 2016 gaat gepaard met de gelijktijdige afschaffing van het eurovignet.

Nadere uitvoeringsbepalingen en de inwerkingtreding zijn gespecificeerd in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2015 van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit Vlaamse Codex Fiscaliteit van 20 december 2013, wat betreft de invoering van de kilometerheffing.

B. Doelstellingen

2. Deze omzendbrief beoogt de volgende doelstellingen:

- het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing verduidelijken door middel van een algemene toelichting en een exemplarische, niet-limitatieve lijst van voertuigen waarvoor de kilometerheffing niet verschuldigd is. Zodoende wordt ook verduidelijkt in welke gevallen geen dienstverleningscontract afgesloten hoeft te worden en een elektronische registratievoorziening (zogenaamde on-boardunit) moet worden geïnstalleerd;

- een *single point of contact* aanduiden bij wie de weggebruikers aanvullende informatie kunnen verkrijgen over het materieel toepassingsgebied;

- een notificatieprocedure opzetten waarbij weggebruikers op vrijwillige basis hun voertuigen kunnen aanmelden die niet onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen.

II. MATERIEEL TOEPASSINGSGEBIED

A. De afbakening van het materieel toepassingsgebied

1) Algemeen

3. De motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen bedoeld of uitsluitend gebruikt voor het vervoer over de weg van goederen en waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht minstens 12 ton bedraagt, waren onderworpen aan het eurovignet ingevolge artikel 3 van de wet van 27 december 1994 tot invoering van het eurovignet.

4. Het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens bepaalt dat alle motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen, waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht (MTT) meer dan 3,5 ton bedraagt, onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen. De definitie van voertuig is opgenomen in artikel 1.1.0.0.2, vijfde lid, 6°, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit, afgekort VCF.

5. Uit deze definitie van voertuig blijkt duidelijk dat voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg onder het toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen, als het maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt (in plaats van 12 ton, het gewicht dat als ondergrens voor het eurovignet gold).

6. Gelet op die voorwaarden, vallen oplegger- of aanhangwagentrekkende voertuigen van meer dan 3,5 ton MTT die uit hun aard bedoeld zijn voor het vervoer van goederen, dus altijd onder het materiële toepassingsgebied van de kilometerheffing, ook als die voertuigen alleen, zonder oplegger of aanhangwagen, rondrijden. Voertuigen van 3,5 ton MTT of minder die (potentieel) een aanhangwagen kunnen trekken (bijvoorbeeld een bestelwagen met trekhaak die een aanhangwagen trekt), vallen echter niet onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing, ook niet als ze effectief als trekker optreden op de openbare weg. Een uitzondering daarop vormen opleggertrekkende voertuigen (code 'BC' overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen). Die voertuigen zijn immers steeds uit hun aard bedoeld voor het vervoer van goederen en kunnen alleen goederen vervoeren in combinatie met een oplegger. Bijgevolg zijn die trekkende motorvoertuigen zelf ook onderhevig aan de kilometerheffing als ze 3,5 ton MTT of minder wegen, maar de MTT van de combinatie met een oplegger hoger dan 3,5 ton MTT is.

7. Conform de definitie van voertuig in richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen worden (sinds de laatste inhoudelijke wijziging door richtlijn 2011/76/EU) voertuigen van meer dan 3,5 ton MTT onderworpen aan de kilometerheffing zodra ze al dan niet uitsluitend zijn bedoeld of gebruikt voor het vervoer over de weg van goederen. In tegenstelling tot het eurovignetsysteem waarbij uitsluitend gebruik voor het vervoer over de weg van goederen als vereiste gold, is het voor de toepassing van de kilometerheffing dus niet vereist dat de voertuigen uitsluitend worden bedoeld of gebruikt voor goederenvervoer. Ook voertuigen die niet als exclusieve functie het vervoer van goederen hebben, kunnen onder het toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen.

8. Op basis van de voorgaande elementen is het duidelijk dat voertuigen die onderworpen waren aan het eurovignet, ook altijd onderworpen zullen zijn aan de kilometerheffing. Het omgekeerde is echter niet altijd waar.

9. Onder 'vervoer van goederen' moet worden verstaan het vervoer van goederen van de ene plaats naar een andere plaats, waarbij de goederen kunnen worden geladen en ontladen. Zo worden bijvoorbeeld werktuigen ook als 'goederen' beschouwd. De classificatie volgens de internationale voertuigcategorieën, vermeld in artikel 1, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zal als indicatie gelden om te bepalen of een voertuig ontworpen is voor of gebruikt wordt voor het vervoer van goederen.

10. Zo vallen bijvoorbeeld alle 'voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen' van categorie N2 en N3 (vermeld in punt 2 van artikel 1, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen) onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing behalve als ze in aanmerking komen voor een specifieke vrijstelling.

11. Een voertuig van speciale constructie, ook wel bedrijfsmaterieel genoemd, (voertuig getypeerd als MT (codes N, O, T, C, R, S) valt echter niet onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing als het wegens zijn constructie of definitieve verbouwing voornamelijk bestemd is om als werktuig met een laadvermogen dat bijna 0 is ten opzichte van het tarragewicht.

12. Ook een bus, zelfs als die een aanhangwagen met bijvoorbeeld bagage trekt, valt niet onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing aangezien het een motorvoertuig is dat bestemd is voor personenvervoer.

13. Om zo veel mogelijk duidelijkheid en houvast te verschaffen en een eenvormige toepassing van artikel 1.1.0.0.2, vijfde lid, 6°, van de VCF te verkrijgen, worden hierna, zonder exhaustief te zijn, een aantal voertuigcategorieën opgesomd die duidelijk niet als belastbaar voertuig kunnen worden beschouwd.

14. De hierna opgenomen lijst is geenszins limitatief, maar voor voertuigen die voldoen aan de bovenvermelde definitie, moet er principieel van uit gegaan worden dat ze onder het toepassingsgebied vallen en bijgevolg belastbaar zijn. Voor voertuigen die niet in deze lijst zijn opgenomen kan in voorkomend geval een beroep worden gedaan op het *single point of contact*, vermeld in punt B.

15. Voertuigen die onder het materieel toepassingsgebied vallen, kunnen vrijgesteld zijn als ze voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 2.4.6.0.1 van de VCF.

2) *Niet-limitatieve lijst van voertuigen die niet onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen*

16. De volgende voertuigcategorieën vallen in principe niet onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing (exemplarische, niet-limitatieve lijst):

a) bepaalde werktuigmachines als ze geen goederen vervoeren, onder meer:

- mobiele kranen;
- verreikers/hoogtewerkers;
- graafmachines;
- bulldozers;
- betonpompen zonder mixer;
- dumpers;

b) bepaalde andere voertuigen, namelijk:

- voertuigen met proefritplaat ZZ, als ze alleen gebruikt worden onder de voorwaarden, vermeld in het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

- oldtimers met een O-nummerplaat die alleen gebruikt worden onder de voorwaarden in artikel 2, 7°, van het KB van 15 maart 1968 betreffende de technische vereisten van voertuigen;

- opleidingsvoertuigen als voldaan is aan de volgende voorwaarden:

- o voorzien van dubbele besturing in de cabine;
- o verbod van vervoer van goederen (alleen 'testvracht' zoals betonblokken);
- o uiterlijk herkenbaar door vermelding 'rijsschool' op de cabine;
- o ingeschreven door een rijsschool of het Sociaal Fonds voor Transport en Logistiek;

17. Als een van de voertuigen, vermeld in punt a) of punt b), goederen vervoert, valt het alsnog onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing. In de definitie is immers duidelijk sprake van voertuigen bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen.

18. Als een voertuig dat buiten de belastbare materie valt, geen element van uiterlijke herkenbaarheid heeft, wordt dat voertuig mogelijks foutief geseind met (onterechte) handhavingsmaatregelen tot gevolg. Om dat te vermijden, kan gebruik gemaakt worden van de vrijwillige aanmeldingsprocedure, vermeld in punt C.

B. Single point of contact voor vragen over de reikwijdte van het materieel toepassingsgebied

19. Als een Vlaamse belastingplichtige zich afvraagt of zijn van zijn voertuig onderworpen is aan het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing, kan hij die vraag richten tot het volgende single point of contact (SPOC): kilometerheffing@fb.vlaanderen.be.

20. Een buitenlandse belastingplichtige moet zijn vraag richten tot Viapass, die als SPOC de vraag zal doorspelen aan het meest gereede gewest.

21. Voor een vlotte behandeling van de vraag moeten de volgende gegevens en documenten worden verschaft:

- de nummerplaat van het voertuig;
- een foto van het voertuig;
- de contactgegevens van de aanvrager.

22. Bij twijfel of een voertuig onderworpen is aan de kilometerheffing, is het aangewezen om zo snel mogelijk het standpunt van het SPOC te vragen. Als een voertuig onder het toepassingsgebied van de kilometerheffing valt, is het vanaf 1 april 2016 immers verplicht een dienstverleningscontract te sluiten en een on-boardunit (OBU) te installeren in het voertuig. Die verplichting blijft gelden, ook al heeft het SPOC nog geen advies gegeven. Als het voertuig onderworpen is aan de kilometerheffing en niet voldoet aan de voormelde verplichtingen, worden handhavingsmaatregelen en een boete opgelegd.

23. Het SPOC beantwoordt de vraag met inachtneming van de lijst, vermeld in punt 16.

C. Vrijwillige aanmeldingsprocedure voor voertuigen buiten het materieel toepassingsgebied

24. Een voertuig dat buiten het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing valt en dat uiterlijk niet herkenbaar is als zodanig, kan mogelijk foutief geseind worden.

25. De Vlaamse Belastingdienst streeft er zoveel mogelijk naar om de voertuigen die in geen geval onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen, ambtshalve op te slaan in een database. Zodoende zullen die voertuigen niet onderworpen worden aan continue handhaving. In concreto zullen we werken aan de hand van voertuig-categorieën, zoals code SF (mobiele kranen), code KG (kraanwagen) en code MT (industriële materieel).

26. Om te vermijden dat andere dan de bovenstaande voertuigen foutief geseind worden, kan het bewuste voertuig aangegeven worden bij de Vlaamse Belastingdienst (als de belastingplichtige kentekenhouder gevestigd is in het Vlaamse Gewest) of bij Viapass (voor buitenlandse belastingplichtigen). Die aanmelding is niet verplicht, maar kan op vrijwillige basis gedaan worden. Bij de aanmelding moeten de volgende gegevens en documenten worden verschaft:

- de nummerplaat van het voertuig;
- een foto van het voertuig;
- de contactgegevens van de aanvrager.

B. TOMMELEIN,

Vlaams minister van Begroting, Financiën en Energie.

B. WEYTS,

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.

J. SCHAUVLIEGE,

Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw.