

Art. 38. Le comité de décision auprès du Hermesfonds définit les modalités de dépôt et de traitement des demandes d'un recours organisé.

CHAPITRE 7. — *Modification de l'arrête du Gouvernement flamand du 18 décembre 2015 réglant la gestion et le fonctionnement du « Fonds voor Flankerend Economisch en Innovatiebeleid » (Fonds pour la politique d'encadrement économique et d'innovation) et le fonctionnement du comité de décision auprès dudit fonds*

Art. 39. A l'article 6, § 1^{er}, de l'arrête du Gouvernement flamand du 18 décembre 2015 réglant la gestion et le fonctionnement du « Fonds voor Flankerend Economisch en Innovatiebeleid » (Fonds pour la politique d'encadrement économique et d'innovation) et le fonctionnement du comité de décision auprès dudit fonds, il est ajouté un point 9° ainsi rédigé :

« 9° l'arrête du Gouvernement flamand du 12 mai 2017 réglant l'aide aux entreprises pour des projets de recherche en vue de la réalisation de recherches doctorales ou postdoctorales en collaboration avec des organismes de recherche ».

CHAPITRE 8. — *Dispositions finales*

Art. 40. L'arrête du Gouvernement flamand du 12 décembre 2008 réglant l'aide aux projets de recherche et de développement des entreprises en Flandre en vigueur avant la date d'entrée en vigueur de l'arrête du Gouvernement flamand du 12 mai 2017 réglant l'aide aux entreprises pour des projets de recherche et développement à forte intensité de connaissances en Flandre est d'application aux demandes d'aide ayant fait l'objet d'une décision avant la date de l'entrée en vigueur du présent arrête. Le comité de décision auprès du Hermesfonds est compétent pour toute décision sur le traitement des demandes d'aide précitées. Il est également compétent pour le suivi des décisions d'aide basées sur les demandes d'aide précitées.

Art. 41. Le présent arrête entre en vigueur le 1^{er} octobre 2017.

Art. 42. Le Ministre flamand ayant la politique d'innovation technologique dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrête.

Bruxelles, le 12 mai 2017.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de l'Emploi, de l'Économie, de l'Innovation et des Sports,

Ph. MUYTERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/12840]

9 JUNI 2017. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wat betreft de hervorming van de rijopleiding

De Vlaamse Regering,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, het laatst gewijzigd bij de wet van 28 april 2010, artikel 23, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wetten van 29 februari 1984 en 18 juli 1990, en artikel 27, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting van 24 maart 2017;

Gelet op advies nr. 61.343/VR van de Raad van State, gegeven op 29 mei 2017, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen*

Artikel 1. In artikel 11, § 2, eerste lid, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 september 2012, wordt tussen de woorden "de kandidaat-bestuurders" en de woorden "en van de stagiairs" de zinsnede "van de begeleiders" ingevoegd.

Art. 2. In artikel 20, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt tussen de woorden "betreffende het rijbewijs" en de woorden "bepaald zijn" de zinsnede "en, als het om een begeleider gaat, in bijlage 7 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B," ingevoegd.

Art. 3. In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een artikel 22^{quater} ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Art. 22^{quater}. De vorming voor begeleiders, vermeld in hoofdstuk III/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, mag alleen worden gegeven door instructeurs die de opleiding hebben gevolgd, vermeld in titel II, hoofdstuk V, van dit besluit."

Art. 4. Aan artikel 23 van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een paragraaf 9 toegevoegd, die luidt als volgt :

“§ 9. De rij scholen geven aan de kandidaat-begeleiders die de vorming voor begeleiders, vermeld in hoofdstuk III/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, hebben gevolgd, een begeleidersattest, waarvan het model is opgenomen in bijlage 5, die bij dit besluit is gevoegd. De Minister kan het model wijzigen.”.

Art. 5. Aan titel II van het hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een hoofdstuk V, dat bestaat uit artikel 38*bis* tot en met 38*septies*, toegevoegd, dat luidt als volgt :

“HOOFDSTUK V. — Opleiding als instructeur, belast met de vorming van begeleiders rijbewijs B

Art. 38*bis*. De instructeurs die over het beroepsbekwaamheidsbrevet II of III, vermeld in artikel 24 van dit besluit, beschikken, worden toegelaten tot de opleiding voor instructeurs, belast met de vorming van begeleiders, vermeld in hoofdstuk III/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B.

Art. 38*ter*. De opleiding, vermeld in artikel 38*bis*, wordt georganiseerd door organisaties van nationale en internationale experten.

Art. 38*quater*. De opleiding, vermeld in artikel 38*bis*, mag niet worden aangeboden zonder de voorafgaande goedkeuring van het programma en het draaiboek van de opleiding door het bestuur. Die goedkeuring is geldig voor een jaar.

De organisatoren van de voormelde opleiding bezorgen met het oog op de goedkeuring, vermeld in het eerste lid, elk jaar een uitgewerkt programma en draaiboek van de opleiding, alsook een overzicht van de geplande opleidingsmomenten voor het komende jaar aan het bestuur. Ze doen dat minimaal een maand voor de aanvang van de opleiding of, als een programma en draaiboek al eerder zijn goedgekeurd, minimaal een maand voor de goedkeuring afloopt.

De voormelde opleiding duurt minstens zeven uur.

Het programma en het draaiboek bevatten minstens de inhoud, opgenomen in bijlage 6, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 38*quinquies*. Na afloop van de opleiding reikt de organisator van de opleiding een getuigschrift uit aan de instructeur, waarvan het model is opgenomen in bijlage 7, die bij dit besluit is gevoegd. De Minister kan het model wijzigen.

De schorsing of intrekking van de instructietoelating heeft van rechtswege de schorsing respectievelijk de intrekking van het voormelde getuigschrift tot gevolg.

Art. 38*sexies*. Een afschrift van het getuigschrift, vermeld in artikel 38*quinquies*, wordt bijgehouden door de rij school waar de instructeur zijn functies vervult.

Art. 38*septies*. In het jaar waarin de instructeurs het getuigschrift, vermeld in artikel 38*quinquies*, behalen, wordt de minimumduur van de opleiding, vermeld in artikel 14, § 1, verminderd met zeven uur.”.

Art. 6. Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden een bijlage 5, 6 en 7 toegevoegd, die als bijlage 1, 2 en 3 bij dit besluit zijn gevoegd.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 10 juli 2006
betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B*

Art. 7. In het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, wordt een hoofdstuk III/1, dat bestaat uit artikel 9/1 tot en met 9/4, ingevoegd, dat luidt als volgt :

“HOOFDSTUK III/1. — Vorming voor begeleiders

Afdeling 1. — Gemeenschappelijke bepalingen over de vorming voor begeleiders

Art. 9/1. De kandidaat, houder van een voorlopig rijbewijs B met een begeleider, dient een rijopleiding te volgen met een begeleider die de vorming vermeld in dit hoofdstuk en in bijlage 7 heeft gevolgd. De Vlaamse gemeenten houden toezicht hierop, alsook op de naleving van artikel 8, tweede lid.

De vorming voor begeleiders wordt gevolgd bij een erkende rij school conform de voorwaarden, vermeld in het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, of bij een instructeur die erkend is conform afdeling 2 van dit hoofdstuk.

Art. 9/2. De vorming voor begeleiders duurt drie uur.

De vorming omvat de leerstof, opgenomen in bijlage 7, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 9/3. Het begeleidersattest is geldig voor een periode van tien jaar.

Art. 9/4. Voor de vorming betaalt de begeleider een vergoeding van 20 euro, inclusief de belasting over de toegevoegde waarde. De kandidaat-bestuurder mag de vorming van de begeleider bijwonen zonder dat daarvoor een vergoeding hoeft te worden betaald.

De vergoeding wordt voorafgaand aan de vorming voor begeleiders geïnd.

Het bedrag van de vergoeding is gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december 2016 is bereikt. Het bedrag wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december van het voorgaande jaar bereikt is, en wordt tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.”.

Afdeling 2. — Erkenning van instructeurs die de vorming voor begeleiders aanbieden buiten een erkende rijsschool

Art. 9/5. Instructeurs kunnen de vorming voor begeleiders aanbieden buiten een erkende rijsschool als ze daarvoor erkend zijn door de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde.

Art. 9/6. § 1. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde levert de erkenning af als aan de volgende voorwaarden is voldaan :

- 1° de instructeur beschikt over het beroepsbekwaamheidsbrevet II of III, vermeld in artikel 24 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- 2° de instructeur heeft de opleiding gevolgd, vermeld in titel II, hoofdstuk V, van het voormelde koninklijk besluit;
- 3° de instructeur voldoet aan de voorwaarden, vermeld in artikel 12, § 1, eerste lid, 1°, 2°, en 5°, en artikel 14 van het voormelde koninklijk besluit.

§ 2. De instructeur die de erkenning wil verkrijgen, richt aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde een aanvraag met een aangetekende brief. Bij de aanvraag worden de volgende documenten gevoegd :

- 1° het beroepsbekwaamheidsbrevet II of III, vermeld in artikel 24 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- 2° het getuigschrift, vermeld in artikel 38*quinquies* van het voormelde koninklijk besluit;
- 3° een uittreksel uit het strafregister, dat hoogstens drie maanden oud is ter bevestiging dat de voorwaarden, vermeld in artikel 12, § 1, eerste lid, 1°, en 2°, van het voormelde koninklijk besluit, worden nageleefd;
- 4° het bewijs dat hij gedurende ten minste drie jaar houder is van een rijbewijs dat is afgegeven door een lidstaat van de Europese Economische Ruimte, en dat ten minste geldig is voor het besturen van voertuigen van categorie B of van een evenwaardige categorie.

§ 3. De instructeur die de erkenning wil verkrijgen, is ter dekking van de bestuurs-, controle- en toezichtkosten een retributie van 80 euro verschuldigd.

De vergoeding wordt voorafgaand aan de erkenning geïnd door het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

Het bedrag van de vergoeding is gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december 2016 is bereikt. Het bedrag wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december van het voorgaande jaar bereikt is, en wordt tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.

Art. 9/7. De lokalen waarin de instructeur de vorming voor begeleiders aanbiedt, voldoen aan de volgende voorwaarden :

- 1° ze omvatten een leslokaal en een sanitaire inrichting;
- 2° ze bevinden zich niet in een drankgelegenheid, noch in een woonruimte;
- 3° ze voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 15, § 1, vierde lid, 1°, 2°, 3°, 4°, en 6°, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- 4° de burgemeester of de bevoegde brandweerdienst heeft voor de lokalen een attest uitgereikt dat vaststelt dat ze voldoen aan de geldende wettelijke normen.

De erkende instructeur geeft altijd drie weken voorafgaand aan elk begeleidersmoment de exacte locatie en het exacte tijdstip door aan het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

Art. 9/8. De erkende instructeur leidt de begeleider nauwgezet op. Hij brengt hem de kennis, de vaardigheden en het gedrag bij, vermeld in bijlage 7, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 9/9. De erkende instructeur geeft de kandidaat-begeleiders die de vorming voor begeleiders, vermeld in dit hoofdstuk, hebben gevolgd, een begeleidersattest, waarvan het model is opgenomen in bijlage 5 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

Art. 9/10. Elke functie of betrekking in een erkend orgaan voor technische controle van motorvoertuigen en de controlefuncties, vermeld in artikel 39 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, zijn onverenigbaar met de functie van erkend instructeur voor de vorming voor begeleiders.

Art. 9/11. § 1. De erkende instructeurs volgen de instructies die hun door de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde worden gegeven om een einde te maken aan de schending van de regelgeving.

De inspecteurs die de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde aanwijst, mogen in elke omstandigheid de lokalen betreden en de vorming voor begeleiders bijwonen. Ze mogen alle bescheiden over de schoolactiviteiten raadplegen. Ze mogen zich, zo nodig, met het oog op het onderzoek een kopie laten overhandigen.

De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde controleert de goede werking van de erkende instructeurs.

De erkende instructeur geeft op verzoek van de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde alle inlichtingen over de toepassing van dit besluit.

§ 2. Alle personen, vermeld in dit artikel, zijn aan het beroepsgeheim gehouden.

§ 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, kan, als de voorwaarden van dit hoofdstuk niet worden nageleefd en na de erkende instructeur gehoord te hebben, de erkenning die met toepassing van deze afdeling verleend is, voor een termijn van minstens acht dagen en hoogstens zes maanden schorsen.

Als de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, ondanks een voorafgaande schorsingsmaatregel van minstens twee maanden vaststelt dat de voorwaarden van dit hoofdstuk nog altijd niet worden nageleefd, trekt hij de erkenning die met toepassing van deze afdeling verleend is, in nadat hij de instructeur voorafgaandelijk heeft gehoord.

Gedurende de schorsingsperiode of na de intrekkingbeslissing mag de instructeur geen enkel vormingsmoment voor begeleiders organiseren.

§ 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde kan met onmiddellijke ingang de erkenning schorsen van een instructeur die het voorwerp vormt van een gerechtelijk onderzoek of van een strafvordering wegens het niet-naleven van de voorwaarden, vermeld in artikel 12, § 1, eerste lid, 1^o, a) en b), van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

Binnen de strikt nodige tijd en maximaal binnen vijftien dagen die op de maatregel van onmiddellijke schorsing volgen, wordt de intrekking- of schorsingsprocedure, vermeld in paragraaf 3, aangevat. Bij gebrek daaraan houdt de schorsing van rechtswege op.

§ 5. De vorming voor begeleiders die verstrekt is door een instructeur die niet beschikt over een erkenning of van wie de erkenning geschorst is, wordt niet in aanmerking genomen. De instructeur betaalt de begeleider de betaalde vergoedingen terug.”.

Art. 8. In artikel 8, tweede lid, van het hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, worden de woorden “drie maanden” telkens vervangen door de woorden “negen maanden”.

Art. 9. Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, wordt een bijlage 7 toegevoegd, die als bijlage 4 bij dit besluit is gevoegd.

HOOFDSTUK 3. — Slotbepalingen

Art. 10. Artikel 8, tweede lid, en artikel 9/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, zoals van kracht na de inwerkingtreding van dit besluit, zijn van toepassing op de kandidaat-bestuurders die vanaf 1 oktober 2017 een aanvraag indienen bij de gemeente om een voorlopig rijbewijs te verkrijgen. Voor de kandidaat-bestuurders die vóór 1 oktober 2017 een aanvraag hebben ingediend bij de gemeente om een voorlopig rijbewijs te verkrijgen, blijven de bepalingen gelden die van toepassing waren vóór 1 oktober 2017.

In afwijking van het eerste lid blijven de bepalingen die van toepassing waren vóór 1 oktober 2017 gelden voor de kandidaat-bestuurders die vanaf 1 oktober 2017 een nieuw voorlopig rijbewijs aanvragen met toepassing van artikel 50, § 3, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, als het aanvankelijke voorlopige rijbewijs is aangevraagd vóór 1 oktober 2017.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2017, met uitzondering van artikel 5 dat in werking treedt op de dag van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 9 juni 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

handtekening
voor- en achternaam
erkenningsnummer rijkschool
(indien van toepassing)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wat betreft de hervorming van de rijopleiding.

Brussel, 9 juni 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

B. WEYTS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wat betreft de hervorming van de rijopleiding

Bijlage 6 bij het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

Bijlage 6. Leerstof voor de opleiding als instructeur, belast met de vorming van begeleiders rijbewijs B als vermeld in artikel 38quater, vierde lid

Het programma bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. De achtergrond van de vorming, de insteek ervoor en de aandachtspunten erbij
2. Leerling en begeleider helpen om een goede start te maken bij de opleiding van de leerling tot een veilige bestuurder - houding van de lesgever
 - 2.1. Een positief klimaat creëren waarbij alle betrokkenen samenwerken om van de leerling een veilige bestuurder te maken
 - 2.2. Antwoorden bieden op de behoeften van de leerling en de begeleider
 - 2.3. Concrete en praktische ondersteuning bieden, vermijden om theoretische modellen en te abstracte taal te gebruiken
3. Begeleiders als nieuwe doelgroep binnen de rijopleiding
 - 3.1. Wie is de doelgroep? Wat zijn hun behoeften? Wat verwachten ze van de vorming en zijn ze ervoor gemotiveerd?
 - 3.2. De begeleider actief laten deelnemen
 - 3.3. Hefbomen om extrinsieke motivatie om te zetten in intrinsieke motivatie
 - 3.4. Mogelijke struikelblokken tijdens de vorming en manieren om ermee om te gaan
 - 3.4.1. Coachende houding staat centraal.
 - 3.4.2. Hanteren van groepsdynamiek, interactie tussen deelnemers stimuleren en in goede banen leiden
 - 3.4.3. Rekening houden met de specifieke groepssamenstelling (bijvoorbeeld voor verschillende begeleiders samen met hun leerling)
 - 3.4.4. Omgaan met weerstand ten aanzien van vernieuwde rijopleiding, (verplichte) vorming
4. Toelichting van het programma van de vorming
5. Het gebruik van didactisch materiaal
6. Het logboek (Rijbewijzer)
 - 6.1. Het logboek als rode draad
 - 6.2. Installatie en gebruik van de app
 - 6.3. Voorstelling van de papieren versie
7. Het gebruik van verschillende werkvormen
8. Wettelijk kader van de vorming en praktische voorwaarden voor het geven van de vorming

Het draaiboek bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. Algemeen
 - 1.1. Algemene doelstellingen van de bijscholing
 - 1.2. De manier waarop de indiener zal omgaan met:
 - 1.2.1. de belangen van de rijsschool/rijinstructeur ten opzichte van de belangen van de begeleider
 - 1.2.2. het delen van de kennis tussen de rijinstructeur en de begeleiders
 - 1.2.3. Rijbewijzer als deel van het opleidingstraject van een kandidaat en als hulpmiddel voor de begeleider
2. Per onderwerp waarin het lesmateriaal is uitgewerkt:
 - 2.1. de doelstellingen van het onderwerp

- 2.2. de gebruikte methodiek
- 2.3. de concrete aanpak
- 2.4. de timing
- 2.5. de achterliggende visie

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wat betreft de hervorming van de rijopleiding.

Brussel, 9 juni 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

B. WEYTS

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wat betreft de hervorming van de rijopleiding

Bijlage 7 bij het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

Bijlage 7. Model van getuigschrift van de vorming voor begeleiders rijbewijs B als vermeld in artikel 38quinquies

MOW-01-170222

Getuigschrift van de vorming voor begeleiders rijbewijs B



Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL
T 02 553 71 24
mobiliteit.verkeersveiligheid@vlaanderen.be
www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be

Gegevens van de organisator

naam

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

website

Gegevens van de brevethouder

voor- en achternaam

rijksregisternummer

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

naam rijkschool (indien van toepassing)

duur van de vorming

uur

brevet I II

datum gevolgde vorming dag maand jaar

Ondertekening

Als gemachtigde van de organisator bevestig ik dat de bovenvermelde brevehouder de vorming, vermeld in artikel 38bis van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, op de bovenstaande datum gevolgd heeft.

datum

dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wat betreft de hervorming van de rijopleiding.

Brussel, 9 juni 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

B. WEYTS

Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wat betreft de hervorming van de rijopleiding

Bijlage 7 bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B

Bijlage 7. Leerstof voor de vorming van begeleiders als vermeld in artikel 9/2, tweede lid

De leerinhoud bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. Introductie en kennismaking
2. Het logboek (Rijbewijzer)
 - 2.1. Het logboek als instrument door het opleidingstraject
 - 2.2. Installatie en gebruik van de app
 - 2.3. Voorstelling van de papieren versie
3. Het leerproces
 - 3.1. Een link naar de leerdoelen die ontwikkeld zijn voor de rijopleiding en de opdeling van de leerdoelen in vier modules
 - 3.2. Vaardigheden, zoals risicoperceptie, respect voor andere weggebruikers, ritplanning ...
4. De rol van de begeleider
 - 4.1. De rol van de begeleider als coach: vragen stellen, actief luisteren, feedback geven (positief én negatief, concreet) om zelfreflectie van de kandidaat mogelijk te maken zodat hij een verantwoordelijkheidsgevoel en zelfbewustzijn creëert.
 - 4.2. Werk zo veel mogelijk vanuit praktische voorbeelden.
 - 4.3. De belangrijkste inzichten om de taak als begeleider te vervullen, komen aan bod:
 - 4.3.1. Bespreek vooraf wat je gaat doen.
 - 4.3.2. Sla geen stappen over.
 - 4.3.3. Hou tussentijdse besprekingen.
 - 4.3.4. Besteed voldoende aandacht aan aangepaste locaties, oefeningen en vragen.
 - 4.3.5. Laat de leerling zo veel mogelijk ondervinden, ervaren en beslissen.
 - 4.3.6. Maak de ritten niet te lang.
 - 4.3.7. Maak een onderscheid tussen oefenritten en sociale ritten.
Hou een evaluatie op het einde van iedere rit en bespreek wat je de volgende rit gaat doen.
5. Basiskennis en vaardigheid
 - 5.1. Veelvoorkomende beginnersfouten
 - 5.2. Basisbeginselen van verkeersveilig anticiperend rijgedrag: het belang van afstand houden, kijkgedrag, remgedrag ...
6. De baan op! Praktische tips en wettelijk kader
 - 6.1. Wettelijke voorwaarden bij het leren rijden (wanneer, waar, met wie, voertuig)
 - 6.2. Waar kunnen de begeleider en de kandidaat meer informatie vinden (website GOCA ...)?
7. Opfrissing van de wegcode
 - 7.1. Bespreking van de vragen die de begeleider had bij het afleggen van de test over de wegcode
 - 7.2. Verwijzing naar het systeem van blended learning dat in het kader van de nieuwe rijopleiding opgestart wordt, waarbij de begeleider en de leerling de theorie aan de hand van vragen kunnen inoefenen

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wat betreft de hervorming van de rijopleiding.

Brussel, 9 juni 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2017/12840]

9 JUIN 2017. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur et l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, en ce qui concerne la réforme de la formation à la conduite

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, modifié en dernier lieu par la loi du 28 avril 2010, l'article 23, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par les lois des 29 février 1984 et 18 juillet 1990, et l'article 27, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990 ;

Vu l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur ;

Vu l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B ;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du Budget, donné le 24 mars 2017 ;

Vu l'avis n° 61.343/VR du Conseil d'Etat, donné le 29 mai 2017, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

*CHAPITRE 1^{er}. — Modifications de l'arrêté royal du 11 mai 2004
relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur*

Article 1^{er}. Dans l'article 11, § 2, alinéa premier, de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur, modifié par l'arrêté royal du 20 septembre 2012, le membre de phrase " , des guides " est inséré entre les mots " des candidats conducteurs " et les mots " et des stagiaires ".

Art. 2. Dans l'article 20, alinéa premier, du même arrêté les mots " et s'il s'agit d'un guide, les connaissances, aptitudes et les comportements prévus à l'annexe 7 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B " sont ajoutés après les mots " relatif au permis de conduire ".

Art. 3. Dans le même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, il est inséré un article 22^{quater} rédigé comme suit :

« Art. 22^{quater}. La formation pour guides, visée au chapitre III/1 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, ne peut être donnée que par des instructeurs qui ont suivi la formation, visée au titre II, chapitre V, du présent arrêté. ».

Art. 4. A l'article 23 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, il est ajouté un paragraphe 9, rédigé comme suit :

« § 9. Les écoles de conduite remettent aux candidats-guides qui ont suivi la formation pour guides, visée au chapitre III/1 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, une attestation de guide, dont le modèle est repris à l'annexe 5, jointe au présent arrêté. Le Ministre peut modifier le modèle. ».

Art. 5. Au titre II du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, il est ajouté un chapitre V, comprenant les articles 38^{bis} à 38^{septies} inclus, rédigé comme suit :

"CHAPITRE V. — Formation comme instructeur, chargé de la formation de guides permis de conduire B

Art. 38^{bis}. Les instructeurs titulaires du brevet d'aptitude professionnelle II ou III, visés à l'article 24 du présent arrêté, sont admis à la formation d'instructeurs chargés de la formation de guides, visée au chapitre III/1 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B.

Art. 38^{ter}. La formation, visée à l'article 38^{bis}, est organisée par des organisations d'experts nationaux et internationaux.

Art. 38^{quater}. La formation, visée à l'article 38^{bis}, ne peut pas être offerte sans que le programme et le scénario de la formation aient été au préalable approuvés par l'administration. Cette approbation est valable pour un an.

En vue de l'approbation, visée à l'alinéa premier, les organisateurs de la formation susvisée remettent chaque année à l'administration un programme et un scénario détaillés de la formation, ainsi qu'un aperçu des moments de formation planifiés dans l'année suivante. Ils les remettent au minimum un mois avant le début de la formation, ou, si le programme et le scénario ont déjà été approuvés au préalable, au minimum un mois avant l'expiration de l'approbation.

La formation précitée dure au moins sept heures.

Le programme et le scénario comprennent au moins le contenu, repris à l'annexe 6, jointe au présent arrêté.

Art. 38^{quinquies}. Au terme de la formation, l'organisateur de la formation octroie un certificat à l'instructeur, dont le modèle est repris à l'annexe 7, jointe au présent arrêté. Le Ministre peut modifier le modèle.

La suspension ou le retrait de l'autorisation d'enseigner conduit à la suspension et au retrait respectivement du certificat précité.

Art. 38^{sexies}. Une copie du certificat, visé à l'article 38^{quinquies}, est conservée par l'école de conduite où l'instructeur remplit ses fonctions.

Art. 38^{septies}. Pour l'année dans laquelle les instructeurs obtiennent le certificat, visé à l'article 38^{quinquies}, la durée minimale de la formation, visée à l'article 14, § 1^{er}, est diminuée de sept heures."

Art. 6. Le même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, est complété par des annexes 5, 6 et 7, jointes en annexe 1^{re}, 2 et 3 au présent arrêté.

CHAPITRE 2. — *Modifications de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B*

Art. 7. Dans l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 décembre 2013, il est inséré un chapitre III/1, constitué des articles 9/1 à 9/4 inclus, rédigé comme suit :

« CHAPITRE III/1. — Formation pour guides

Section 1^{re}. — Dispositions communes relatives à la formation pour guides

Art. 9/1. Le candidat, titulaire d'un permis de conduire B provisoire avec guide, doit suivre une formation à la conduite avec un guide qui a suivi la formation visée au présent chapitre et à l'annexe 7. Les communes flamandes y exercent un contrôle, ainsi que sur le respect de l'article 8, alinéa deux.

La formation pour guides est suivie auprès d'une école de conduite agréée conformément aux conditions visées à l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur ou auprès d'un instructeur agréé conformément à la section 2 du présent chapitre.

Art. 9/2. La formation pour guides dure trois heures.

La formation comprend la matière, reprise à l'annexe 7, jointe au présent arrêté.

Art. 9/3. L'attestation de guide est valable pendant une période de dix ans.

Art. 9/4. Le guide paie un montant de 20 euros, taxe sur la valeur ajoutée incluse, pour la formation. Le candidat-conducteur peut assister à la formation du guide sans qu'une indemnité ne doive être payée.

L'indemnité est perçue préalablement à la formation pour guides.

Le montant de l'indemnité est lié à l'indice santé atteint au 31 décembre 2016. Le montant est adapté le 1^{er} janvier de chaque année au montant de l'indice santé atteint au 31 décembre de l'année précédente et est arrondi à l'euro inférieur le plus proche. ».

Section 2. — Agrément d'instructeurs offrant la formation pour guides à l'extérieur d'une école de conduite agréée

Art. 9/5. Les instructeurs peuvent offrir la formation pour guides à l'extérieur d'une école de conduite agréée s'ils sont agréés à cette fin par le ministre flamand, compétent de la politique en matière de sécurité routière ou par son mandataire.

Art. 9/6. § 1^{er}. Le ministre flamand, compétent de la politique en matière de sécurité routière ou son mandataire octroie l'agrément si les conditions suivantes ont été remplies :

- 1° l'instructeur est titulaire du brevet d'aptitude professionnelle II ou III, visé à l'article 24 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur ;
- 2° l'instructeur a suivi la formation, visée au titre II, chapitre V, de l'arrêté royal précité ;
- 3° l'instructeur satisfait aux conditions visées à l'article 12, § 1^{er}, alinéa premier, 1°, 2° et 5° et à l'article 14 de l'arrêté royal précité.

§ 2. L'instructeur cherchant à obtenir l'agrément, adresse au ministre flamand, compétent de la politique en matière de sécurité routière ou à son mandataire, une demande au moyen d'une lettre recommandée. Les documents suivants sont joints à la demande :

- 1° le brevet d'aptitude professionnelle II ou III, visé à l'article 24 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur ;
- 2° le certificat, visé à l'article 38quinquies de l'arrêté royal précité ;
- 3° un extrait du casier judiciaire datant de trois mois au plus en guise d'attestation du respect des conditions visées à l'article 12, § 1^{er}, alinéa premier, 1° et 2° de l'arrêté royal précité ;
- 4° la preuve qu'il est titulaire depuis au moins trois ans d'un permis de conduire qui a été délivré par un état-membre de l'Espace économique européen et qui est au moins valable pour la conduite de véhicules de catégorie B ou d'une catégorie équivalente.

§ 3. L'instructeur cherchant à obtenir l'agrément, est redevable d'une rétribution de 80 euros pour couvrir les frais d'administration, de contrôle et de surveillance.

L'indemnité est perçue par le département, visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande, préalablement à l'agrément.

Le montant de l'indemnité est lié à l'indice santé atteint au 31 décembre 2016. Le montant est adapté le 1^{er} janvier de chaque année au montant de l'indice santé atteint au 31 décembre de l'année précédente et est arrondi à l'euro inférieur le plus proche.

Art. 9/7. Les locaux dans lesquels l'instructeur offre la formation pour guides, satisfont aux conditions suivantes :

- 1° ils renferment un local de cours et des équipements sanitaires ;
- 2° ils ne se trouvent pas dans un débit de boissons ni dans un logement ;
- 3° ils répondent aux conditions visées à l'article 15, § 1^{er}, alinéa quatre, 1°, 2°, 3°, 4° et 6° de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur ;
- 4° le bourgmestre ou le service des pompiers compétent a délivré une attestation établissant que les locaux répondent aux normes légales en vigueur.

Trois semaines avant chaque moment réservé au guide, l'instructeur agréé transmet l'endroit exact et le moment exact au département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande.

Art. 9/8. L'instructeur agréé instruit le guide avec exactitude. Il lui enseigne la connaissance, les aptitudes et le comportement, visés à l'annexe 7, jointe au présent arrêté.

Art. 9/9. L'instructeur agréé remet aux candidats-guides qui ont suivi la formation pour guides, visée au présent chapitre, une attestation de guide, dont le modèle a été repris dans l'annexe 5 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur.

Art. 9/10. Toute fonction ou emploi auprès d'un organisme agréé pour le contrôle technique de véhicules à moteur et les fonctions de contrôle, visées à l'article 39 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur, sont incompatibles avec la fonction d'instructeur agréé pour la formation de guides.

Art. 9/11. § 1^{er}. Les instructeurs agréés suivent les instructions, qui leur sont données par le ministre flamand, compétent de la politique en matière de sécurité routière ou par son mandataire dans un souci de mettre fin à la violation de la réglementation.

Les inspecteurs désignés par le ministre flamand compétent de la politique en matière de sécurité routière ou son mandataire, peuvent en toute circonstance accéder aux locaux et assister à la formation pour guides. Ils peuvent consulter tous les documents relatifs aux activités de l'école. Si nécessaire, ils peuvent se faire transmettre une copie en vue de l'examen.

Le ministre flamand, compétent de la politique en matière de sécurité routière ou son mandataire contrôle le bon fonctionnement des instructeurs agréés.

A la demande du ministre flamand, compétent de la politique en matière de sécurité routière ou de son mandataire, l'instructeur agréé fournit toutes les informations relatives à l'application du présent arrêté.

§ 2. Toutes les personnes, visées au présent article, sont tenues par le secret professionnel.

§ 3. Le ministre flamand, compétent de la politique en matière de sécurité routière, peut, si les conditions du présent chapitre ne sont pas respectées et après avoir entendu l'instructeur agréé, suspendre l'agrément qui a été octroyé en application de la présente section, pour un délai d'au moins huit jours et d'au plus six mois.

Si, en dépit d'une mesure de suspension préalable d'au moins deux mois, le ministre flamand, compétent de la politique en matière de sécurité routière, constate que les conditions du présent chapitre ne sont toujours pas respectées, il retire l'agrément qui a été octroyé en application de la présente section après avoir entendu l'instructeur au préalable.

Pendant la période de suspension ou après la décision de retrait, l'instructeur ne peut organiser aucun moment de formation pour guides.

§ 4. Le ministre flamand, compétent de la politique en matière de sécurité routière, ou son mandataire peut, avec effet immédiat, suspendre l'agrément d'un instructeur qui fait l'objet d'une enquête judiciaire ou d'une instruction criminelle pour non-respect des conditions, visées à l'article 12, § 1^{er}, alinéa premier, 1^o, a) et b), de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur.

Endéans le délai strictement nécessaire et au maximum dans les quinze jours qui suivent la mesure de suspension immédiate, la procédure de retrait ou de suspension, visée au paragraphe 3, est démarrée. A défaut de démarrage d'une telle procédure, la suspension cesse de plein droit.

§ 5. Il n'est pas tenu compte de la formation pour guides qui a été assurée par un instructeur qui ne dispose pas d'un agrément ou dont l'agrément a été suspendu. L'instructeur rembourse les indemnités payées au guide. ”.

Art. 8. A l'article 8, alinéa deux, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 4 décembre 2013, les mots « trois mois » sont chaque fois remplacés par les mots « neuf mois ».

Art. 9. Au même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 décembre 2013, il est ajouté une annexe 7, jointe comme annexe 4 au présent arrêté.

CHAPITRE 3. — *Dispositions finales*

Art. 10. L'article 8, alinéa deux, et l'article 9/1 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, tel qu'il s'applique après l'entrée en vigueur du présent arrêté, s'appliquent aux candidats-conducteurs qui introduisent une demande auprès de la commune pour obtenir un permis de conduire provisoire à partir du 1 octobre 2017. Pour les candidats-conducteurs qui ont introduit une demande pour obtenir un permis de conduire provisoire auprès de la commune avant le 1^{er} octobre 2017, les dispositions qui s'appliquaient avant le 1^{er} octobre 2017, continuent à s'appliquer.

Par dérogation à l'alinéa premier, les dispositions valables avant le 1^{er} octobre 2017, s'appliquent aux candidats-conducteurs qui demandent un nouveau permis de conduire provisoire à partir du 1 octobre 2017, en application de l'article 50, § 3 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, si le permis de conduire provisoire initial a été demandé avant le 1 octobre 2017.

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le 1 octobre 2017, à l'exception de l'article 5 qui entre en vigueur le jour de sa publication dans le *Moniteur belge*.

Art. 12. Le Ministre flamand ayant la politique de la sécurité routière dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 9 juin 2017.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-être des Animaux,
B. WEYTS

signature

prénom et nom

numéro d'agrément de l'école
de conduite
(si applicable)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2017 modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur et l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, en ce qui concerne la réforme de la formation à la conduite

Bruxelles, le 9 juin 2017.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Être des Animaux

B. WEYTS

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2017 modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur et l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, en ce qui concerne la réforme de la formation à la conduite

Annexe 6 à l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur

Annexe 6. Matière à enseigner de la formation d'instructeur, chargé de la formation de guides du permis de conduire B, telle que visée à l'article 38quater, alinéa quatre

Le programme comprend au moins les sujets suivants :

1. La toile de fond, l'approche et les points d'attention de la formation
2. Aider l'apprenant et le guide à commencer la formation de l'apprenant pour devenir un conducteur responsable dans les meilleures circonstances - attitude de l'enseignant
 - 2.1. Créer un climat positif dans lequel tous les acteurs concernés collaborent pour aider l'apprenant à devenir un conducteur responsable
 - 2.2. Offrir des réponses aux besoins de l'apprenant et du guide
 - 2.3. Offrir de l'assistance concrète et pratique, éviter d'utiliser des modèles théoriques et un langage trop abstrait
3. Les guides en tant que nouveau groupe-cible dans le contexte de la formation à la conduite
 - 3.1. Qui est le groupe-cible ? Quels sont leurs besoins ? Qu'attendent-ils de la formation et sont-ils motivés de la suivre ?
 - 3.2. Faire participer le guide activement
 - 3.3. Les leviers pour transformer la motivation extrinsèque en motivation intrinsèque
 - 3.4. Obstacles potentiels pendant la formation et manières d'y faire face
 - 3.4.1. Rôle prioritaire réservé au coaching.
 - 3.4.2. Appliquer la dynamique de groupe, encourager et diriger l'interaction entre les participants
 - 3.4.3. Tenir compte de la composition de groupe spécifique (par exemple pour les différents guides, ensemble avec leur apprenant)
 - 3.4.4. Faire face à de la résistance à l'égard de la formation à la conduite rénovée, à l'égard de la formation (obligatoire)
4. Explication du programme de la formation
5. L'utilisation d'outils didactiques
6. Le livre de bord (Rijbewijzer)
 - 6.1. Le livre de bord en tant que fil rouge
 - 6.2. Installation et utilisation de l'appli
 - 6.3. Présentation de la version imprimée
7. L'utilisation de différentes formes de travail
8. Cadre légal de la formation et conditions pratiques pour donner la formation

Le scénario comprend au moins les matières suivantes :

1. Généralités
 - 1.1. Objectifs généraux de la formation complémentaire
 - 1.2. La façon dont l'initiateur approchera :
 - 1.2.1. les intérêts de l'école de conduite/instructeur de conduite par rapport aux intérêts du guide
 - 1.2.2. le partage de la connaissance entre l'instructeur à la conduite et les guides
 - 1.2.3. ' Rijbewijzer ' comme partie du parcours de formation d'un candidat et comme outil pour le guide

2. Par thème dans lequel la matière à enseigner est subdivisée :
 - 2.1. les objectifs du thème
 - 2.2. la méthodologie utilisée
 - 2.3. l'approche concrète
 - 2.4. le calendrier
 - 2.5. la vision sous-jacente

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2017 modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur et l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, en ce qui concerne la réforme de la formation à la conduite

Bruxelles, le 9 juin 2017.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-être des Animaux,

B. WEYTS

Signature

En ma qualité de mandataire de l'organisateur, je confirme que le titulaire de brevet susvisé a suivi la formation, visée à l'article 38bis de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur, à la date susvisée.

date jour mois année

signature

prénom et nom

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2017 modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur et l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, en ce qui concerne la réforme de la formation à la conduite

Bruxelles, le 9 juin 2017.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux

B. WEYTS

Annexe 4 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2017 modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur et l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, en ce qui concerne la réforme de la formation à la conduite

Annexe 7 à l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B

Annexe 7. Matière à enseigner dans le cadre de la formation de guides, telle que visée à l'article 9/2, alinéa deux

Le contenu d'apprentissage comprend au moins les matières suivantes :

1. Introduction et présentation
2. Le livre de bord (Rijbewijzer)
 - 2.1. Le livre de bord en tant qu'instrument tout au long du parcours de formation
 - 2.2. Installation et utilisation de l'appli
 - 2.3. Présentation de la version imprimée
3. Le processus d'apprentissage
 - 3.1. Un lien vers les objectifs d'apprentissage qui ont été développés pour la formation à la conduite et la subdivision des objectifs d'apprentissage en quatre modules
 - 3.2. Des aptitudes comme la perception de risques, le respect des autres usagers de la route, le planning des trajets ...
4. Le rôle du guide
 - 4.1. Le rôle du guide en tant que coach : poser des questions, écouter activement, donner du feedback (positif et négatif, concrètement) pour encourager l'auto-réflexion du candidat pour qu'il développe le sens de la responsabilité et la conscience de soi.
 - 4.2. Travailler autant que possible à partir d'exemples pratiques.
 - 4.3. Les notions les plus importantes pour accomplir la tâche de guide, sont abordées :
 - 4.3.1. Expliquez au préalable ce que vous allez faire.
 - 4.3.2. N'omettez pas d'étapes.
 - 4.3.3. Organisez des entretiens intérimaires.
 - 4.3.4. Accordez suffisamment d'attention à des locaux, exercices et questions adaptés.
 - 4.3.5. Faites en sorte que l'apprenant puisse autant que possible expérimenter, vivre et décider lui-même.
 - 4.3.6. Evitez les trajets trop longs.
 - 4.3.7. Faites une distinction entre les trajets d'entraînement et les trajets sociaux.
Faites une évaluation à la fin de chaque trajet et annoncez le programme du trajet prochain.
5. Connaissance et aptitude de base
 - 5.1. Erreurs de débutant fréquentes
 - 5.2. Principes de base d'une conduite prudente et anticipative : l'importance de tenir de la distance, le comportement visuel, le comportement de freinage ...
6. En route ! Conseils pratiques et cadre légal
 - 6.1. Conditions légales lors de l'apprentissage de la conduite (quand, où, avec qui, véhicule)
 - 6.2. Où le guide et le candidat peuvent-ils trouver plus d'information (site web du GOCA ...)?
7. Rafraîchissement du code de la route
 - 7.1. Discussion des questions que le guide a eues lors du passage du test sur le code de la route
 - 7.2. Référence au système de 'blended learning' (apprentissage mixte) qui est introduit dans le cadre de la nouvelle formation à la conduite, permettant au guide et à l'apprenant d'apprendre la théorie au moyen de questions

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2017 modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur et l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, en ce qui concerne la réforme de la formation à la conduite

Bruxelles, le 9 juin 2017.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-être des Animaux,

B. WEYTS