

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2017/10840]

9 DECEMBRE 2016. — Arrêté du Gouvernement flamand établissant le montant en vue du financement de la création de l'emploi supplémentaire, prévu dans les accords des 25 février 2011 et 24 octobre 2012 qui ont été signés par le Gouvernement fédéral et les organisations représentatives des employeurs et des employés des secteurs sanitaires fédéraux pour le secteur des centres de réadaptation fonctionnelle ambulatoires et des maisons de soins psychiatriques publics pour l'année calendaire 2016

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi-programme du 2 janvier 2001, les articles 57 et 59 ;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 22 septembre 2016 ;

Vu l'avis 60.323/3 du Conseil d'État, rendu le 24 novembre 2016, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand du Bien-Etre, de la Santé publique et de la Famille ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'indemnité pour la création d'emploi qui est reprise aux accords conclus les 25 février 2011 et 24 octobre 2012 par le Gouvernement fédéral avec les organisations représentatives concernées des employeurs et des employés, est fixée à 681.134,23 euros (six cent quatre-vingt-un mille euros cent trente-quatre euros et vingt-trois centimes), lorsqu'elle a trait aux employés dans le secteur des centres de réadaptation fonctionnelle ambulatoires et des maisons de soins psychiatriques publics.

Art. 2. Le montant, visé à l'article 1^{er}, est versé par l'Institut National d'Assurance Maladie-Invalidité au Fonds Social Maribel pour les Etablissements et Services de Santé 330 au Fonds Social Maribel du Secteur public. L'Institut National d'Assurance Maladie-Invalidité est chargé d'effectuer les versements suivants :

1^o pour le secteur privé 583.100,46 euros sont versés pour 2016 au Fonds Social Maribel pour les Etablissements et Services de Santé 330 ;

2^o pour le secteur public 98.033,77 euros sont versés pour 2016 au Fonds Social Maribel du Secteur public ;

Ces versements sont effectués dans le mois après la publication du présent arrêté.

Art. 3. Les paiements par les fonds aux employeurs concernés dépendent de l'application par ces employeurs des accords des 25 février 2011 et 24 octobre 2012, visés à l'article 1^{er}.

Art. 4. Les ressources financières nécessaires pour l'exécution des versements sont retenues des dotations, visées au Protocole entre l'autorité fédérale, les régions, les communautés et la Commission communautaire commune relatif à l'imputation des dépenses effectuées par les institutions publiques de sécurité sociale pour le compte des régions, des communautés et de la Commission communautaire commune sur les moyens qui sont attribués aux entités fédérées en vertu de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions, de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises et de la loi du 31 décembre 1983 de réformes institutionnelles pour la Communauté germanophone, tel que conclu le 17 décembre 2014.

Art. 5. Le Ministre flamand ayant dans ses attributions la politique en matière de santé, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 9 décembre 2016.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand du Bien-être, de la Santé publique et de la Famille,

J. VANDEURZEN

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/20276]

20 JANUARI 2017. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2016, en artikel 2, vervangen bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

Gelet op het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid, gegeven op 14 oktober 2016;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 22 november 2016;

Gelet op advies 60.551/3 van de Raad van State, gegeven op 27 december 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

Artikel 1. In artikel 16ter, § 1, 5, 4^o, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, wordt de zin "Deze vereiste geldt echter niet voor de laatste fase van een meerfasetypegoedkeuringsprocedure zoals bedoeld in artikel 13, § 8." vervangen door de zin "Voor de laatste fase van een meerfasetypegoedkeuringsprocedure als vermeld in artikel 13, § 8, van dit besluit, moet hij evenwel de voorwaarden, vermeld in aanhangsel 3 van bijlage 27, die bij dit besluit is gevoegd, naleven;".

Art. 2. In artikel 23ter van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o in paragraaf 1, 6^o, wordt de zinsnede "om de 6 maand" vervangen door de woorden "elk jaar";

2^o in paragraaf 2, 1^osexies, worden punt c) en d) vervangen door wat volgt:

"c) de voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van zaken en waarvan de maximaal toegelaten massa groter is dan 3500 kg, zijn aan de periodieke keuring onderworpen een jaar na de eerste inverkeerstelling in België en vervolgens elk jaar;

d) de voertuigen, vermeld in punt 2^o, zijn aan een periodieke keuring onderworpen een jaar na de eerste inverkeerstelling in België en vervolgens elk jaar;"

3^o in paragraaf 2, 2^o, worden de woorden "drie maand" vervangen door de woorden "een jaar";

4^o in paragraaf 2, 3^o, wordt punt b) opgeheven;

5^o in paragraaf 2 wordt punt 4^o opgeheven.

Art. 3. Aan artikel 23sexies, § 1, 3^o, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 april 2006 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 september 2010, wordt de volgende zin toegevoegd:

"Als de titularis onder een van de personen, vermeld in artikel 5, § 1, 10^o, 11^o, 12^o of 13^o, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, valt, wordt geen keuring uitgevoerd als er een geldig keuringsbewijs voorhanden is waarvan de geldigheidsduur de volledige geldigheidsduur van de transit exportkentekenplaat dekt, als de eerste controledatum niet wordt bereikt gedurende de volledige geldigheidsduur van de transit exportkentekenplaat of als er een vrijstelling van de keuringsplicht van toepassing is."

Art. 4. Aan bijlage 27 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, wordt een aanhangsel 3 toegevoegd, dat als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen*

Art. 5. In het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en 10 juli 2015, wordt vóór artikel 1 een opschrift ingevoegd, dat luidt als volgt:

"HOOFDSTUK 1. — Definities".

Art. 6. Aan artikel 1 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden een punt 5^o en een punt 6^o toegevoegd, die luiden als volgt:

5^o onderneming: een entiteit die een samenwerkingsovereenkomst heeft gesloten met een instelling over de keuring op verplaatsing;

6^o keuring op verplaatsing: de technische keuringen, uitgevoerd door personeelsleden van een erkende instelling, in de lokalen van een onderneming."

Art. 7. In hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en het besluit van de Vlaamse Regering 10 juli 2015, wordt tussen artikel 1 en 2 een opschrift ingevoegd, dat luidt als volgt:

"HOOFDSTUK 2. — De instelling".

Art. 8. In artikel 6 van hetzelfde besluit wordt tussen het woord "inspectielijnen" en het woord "die" de zinsnede "de keuringslijnen op verplaatsing niet meegerekend" ingevoegd.

Art. 9. Aan artikel 10, derde lid, van hetzelfde besluit wordt de volgende zin toegevoegd:

"De keuringslijnen op verplaatsing worden niet meegerekend om deze aantallen te bepalen."

Art. 10. In artikel 17 van hetzelfde besluit wordt het woord “onderneming” telkens vervangen door het woord “firma”.

Art. 11. In artikel 22 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt de zinsnede “dit artikel en in artikel 23” vervangen door de zinsnede “artikel 8 van het decreet van 8 juli 2016 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2016”.

Art. 12. Artikel 23 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000, wordt opgeheven.

Art. 13. Artikel 24 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 14. In artikel 30, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “, 22 en 23” vervangen door de zinsnede “ en 22 van dit besluit en in artikel 8 van het decreet van 8 juli 2016 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2016”.

Art. 15. In hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een hoofdstuk 3, dat bestaat uit artikel 33/1 tot en met 33/15, ingevoegd, dat luidt als volgt:

“HOOFDSTUK 3. — Keuring op verplaatsing

Afdeling 1. — Algemeen

Art. 33/1. Behoudens andersluidende bepaling in dit hoofdstuk, valt de keuring op verplaatsing onder dezelfde regels als de keuring in een controlestation.

Art. 33/2. Keuringen op verplaatsing kunnen alleen worden verricht op een door de Minister erkende keuringslijn op verplaatsing binnen het toepassingsgebied, vermeld in artikel 33/4, tweede lid, 3°, b).

Afdeling 2. — Erkenning als keuringslijn op verplaatsing

Art. 33/3. Een instelling kan voor de uitvoering van keuringen op verplaatsing een controlestation uitbreiden met een keuringslijn op verplaatsing, als ze een score haalt van minstens zestig punten voor de criteria, opgenomen in bijlage 6, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 33/4. Een instelling dient haar aanvraag tot uitbreiding van een controlestation met een keuringslijn op verplaatsing in bij het Departement met het aanvraagformulier, opgenomen in bijlage 7, die bij dit besluit is gevoegd. De aanvraag wordt aangetekend of elektronisch ingediend.

Bij de aanvraag worden de volgende documenten gevoegd:

1° een verslag van de risicoanalyse over de veiligheid op de werkplaats, uitgevoerd door de instelling;

2° de lijst met personeelsleden, met vermelding van hun graad;

3° een door de instelling en de onderneming ondertekende samenwerkingsovereenkomst, die minstens de volgende bepalingen bevat:

a) de identificatie van de instelling en van de onderneming in opdracht waarvan en voor rekening waarvan de keuringen op verplaatsing worden uitgevoerd, met opgave van de maatschappelijke zetel en de rechtsgeldige vertegenwoordiging;

b) het toepassingsgebied van de keuring op verplaatsing, die betrekking kan hebben op:

1) de te keuren categorieën van voertuigen: M2, M3, N2, N3, O3 of O4;

2) de uit te voeren keuringen: eerste keuring, periodieke keuring, periodieke herkeuring, ADR-keuring of APK-keuring;

4° een lijst van alle apparatuur;

5° een plan van de keuringslijn op verplaatsing en van de lokalen.

Art. 33/5. De keuringslijn op verplaatsing moet voldoen aan al de volgende voorwaarden:

1° het geheel van de keuringsoperaties vindt plaats zonder de openbare weg te belemmeren;

2° de keuringslijn op verplaatsing bevindt zich in een overdekt en vriesvrij gebouw dat:

a) toegankelijk is voor de te keuren categorie(ën) van voertuigen;

b) minimaal 0,80 meter ruimte laat rond de voertuigen om een visuele keuring toe te laten;

c) het vrije en veilige verkeer van het keuringspersoneel toelaat;

d) voldoende is verlicht;

e) over sanitair beschikt dat toegankelijk is voor iedereen;

f) beschikt over een voldoende aantal parkeerplaatsen buiten de openbare weg;

3° de keuringslijn op verplaatsing voldoet aan de bepalingen, vermeld in artikel 8, § 1 en § 3;

4° de keuringslijn op verplaatsing is uitgerust met alle benodigdheden om de keuring volledig en juist te kunnen uitvoeren;

5° op de keuringslijn op verplaatsing is een lijst beschikbaar, waarvan het model opgenomen is in bijlage 8, die bij dit besluit is gevoegd, waaruit blijkt welke toestellen aanwezig zijn en wie de toestellen aanlevert;

6° voor de toestellen worden de volgende verplichtingen nageleefd:

a) de installaties en de uitrusting ervan maken op elk moment de goede uitvoering van de opdrachten van de instellingen mogelijk en verzekeren een optimale dienstverlening aan de gebruiker;

b) de gehomologeerde toestellen, vermeld in de lijst, opgenomen in bijlage 8, die bij dit besluit is gevoegd, ondergaan een eerste controle voor indienststelling, gevolgd door een jaarlijkse verificatie, door een erkende controle-instelling. De controle of verificatie wordt aangevraagd door de instelling voor autokeuring, voor rekening van de onderneming;

c) alle interventies voor homologatie, onderhoud, herstellingen en kalibratie worden geregistreerd in het ISO-kwaliteitssysteem van de instelling;

7° de technische uitrustingen en de lokalen blijven tijdens de normale openingsuren van de onderneming voortdurend vrij toegankelijk voor het personeel van het Departement en voor het personeel van een erkende controle-instelling, belast met de controle op die technische uitrustingen;

8° de keuringslijn op verplaatsing beschikt over een beveiligde internetverbinding en een informatica-uitrusting, die het toezicht op de activiteiten mogelijk maakt en die de registratie van de keuringsverrichtingen in een elektronische database, alsook de doorstroming van de vereiste keuringsgegevens binnen maximaal 24 uur aan de verzameldatabase van alle uitgevoerde keuringen garandeert.

De keuringslijnen op verplaatsing die erkend zijn op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit, worden geacht te voldoen aan de voorwaarden, vermeld in het eerste lid, 1° en 2°.

De voorgeschreven minimumuitrusting, vermeld in het eerste lid, 3°, kan worden beperkt naargelang van het toepassingsgebied van de keuring op verplaatsing.

Art. 33/6. Er moet in het kader van de aanvraag tot erkenning worden ingegaan op de verzoeken van de Minister of het Departement om bijkomende inlichtingen te verstrekken of om een bezoek aan en de controle van de keuringslijn op verplaatsing toe te laten.

Art. 33/7. § 1. De instelling wordt binnen een maand na de ontvangst van haar aanvraag op de hoogte gebracht van de beslissing van het Departement of de aanvraag al dan niet volledig is.

Bij gebrek aan een volledig dossier binnen een termijn van drie maanden vanaf de ontvangstdatum van de kennisgeving van de onvolledigheid van de aanvraag, wordt de aanvraag zonder gevolg geklasseerd.

Als de voorwaarden, vermeld in artikel 33/3 tot en met 33/6, zijn vervuld en als er een positief inspectieverslag van het Departement is, erkent de Minister de keuringslijn op verplaatsing uiterlijk drie maanden na de ontvangst van de volledige aanvraag.

De Minister kan de termijn waarin hij de beslissing, vermeld in het derde lid, moet nemen, verlengen met één maand. Hij verwittigt de instelling van de verlenging.

Als de erkenning niet binnen de termijn, vermeld in het derde lid, wordt verleend, geldt het gebrek aan beslissing als een beslissing van aanvaarding.

De Minister betekent de erkenning of de weigering tot erkenning met een aangetekende brief.

De erkenning wordt in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

§ 2. Elke uitbreiding van het toepassingsgebied, vermeld in artikel 33/4, tweede lid, 3°, b), vereist een nieuwe aanvraag tot erkenning.

§ 3. Elke wijziging in de informatie uit de aanvraag tot erkenning wordt aan het Departement gemeld. Het Departement oordeelt of de wijziging een nieuwe aanvraag tot erkenning vereist.

Afdeling 3. — Uitvoering van de keuring op verplaatsing

Art. 33/8. De volgende regels worden in acht genomen bij de planning van de keuringen op verplaatsing:

1° de aanvraag van een keuring op verplaatsing wordt gericht aan de planningsdienst van de instelling met een duidelijke opgave van de gevraagde keuringen. De aanvraag heeft ten minste betrekking op een halve dag. Om de begonnen voertuigen af te werken, mag de voormelde halve of hele dag ter plaatse met dertig minuten worden verlengd;

2° als de onderneming een ADR-controle wil laten uitvoeren, deelt ze dat vijftien dagen op voorhand mee. Het is dan noodzakelijk dat er ten minste één ADR-controle-expert aanwezig is;

3° de instelling plant een afspraak maximaal drie weken na de aanvraag. De instelling bezorgt de planning ten minste twee weken op voorhand aan het Departement;

4° het Departement wordt uiterlijk 24 uur op voorhand op de hoogte gebracht door de instelling als een geplande keuring op verplaatsing wordt geannuleerd;

5° een onderneming kan tot vier keer per jaar annuleren zonder dat het forfait, vermeld in artikel 33/12, tweede lid, wordt aangerekend.

Art. 33/9. De onderneming en haar medewerkers:

1° onthouden zich van elke poging om de resultaten van de keuring te beïnvloeden of de keuring zelf te ontwijken of onmogelijk te maken;

2° stellen altijd de nodige documenten ter beschikking waaruit blijkt dat is voldaan aan de verplichtingen, vermeld in artikel 33/5, eerste lid, 3°;

3° volgen de aanwijzingen van de inspecteurs op als zij het voertuig besturen tijdens het inspectieproces;

4° houden de technische uitrusting en lokalen permanent toegankelijk voor controles door het Departement en verstrekken alle inlichtingen over de toepassing van dit besluit;

5° nemen alle maatregelen opdat de inspecteurs niet gehinderd worden bij de uitvoering van de keuring.

De instelling en haar personeel:

1° voeren geen enkele bijkomende activiteit uit die de onafhankelijkheid ten opzichte van de ondernemingen in het gedrang kan brengen;

2° hebben geen geld bij zich op de keuringslijn op verplaatsing;

3° zorgen ervoor dat hetzelfde team niet twee keer na elkaar bij dezelfde onderneming werkt;

4° houden zich aan het beroepsgeheim voor alle feiten waarvan ze kennis hebben naar aanleiding van de keuring op verplaatsing;

5° brengen de inspecteurs op de hoogte van de risicoanalyse, het toepassingsgebied en het plan van de keuringslijnen op verplaatsing.

Art. 33/10. De keuring op verplaatsing wordt uitgevoerd door ten minste twee inspecteurs van een instelling. De inspecteurs beschikken over de geschikte beroepsbekwaamheid en de verantwoordelijke bezit minimaal de graad van expert A.

Vóór elke sessie van keuringen op verplaatsing controleren de inspecteurs de volgende zaken:

1° de ijking en kalibratie van de apparatuur door een erkende controle-instelling;

2° het logboek van de uitrusting met alle interventies voor onderhoud en herstellingen, conform de kwaliteitshandleiding;

3° de goede werking van de keuringsapparatuur die ter beschikking gesteld is door de onderneming;

4° de internetverbinding.

Als de inspecteurs een tekortkoming vaststellen van een of meer punten, vermeld in het tweede lid, zal de keuringslijn op verplaatsing niet worden opgestart en wordt het forfait, vermeld in artikel 33/12, tweede lid, aangerekend, tenzij er sprake is van overmacht.

Elke keuringsverrichting wordt geregistreerd in de elektronische database van de instelling en wordt binnen maximaal 24 uur na de keuring op verplaatsing aan de verzameldatabase van alle uitgevoerde keuringen toegevoegd.

Art. 33/11. Herkeuringen van de keuringslijn op verplaatsing vinden ofwel plaats in dezelfde keuringslijn op verplaatsing, ofwel in het controlestation dat verbonden is aan de keuringslijn op verplaatsing, ofwel in een andere keuringslijn op verplaatsing die verbonden is aan dat controlestation.

Herkeuringen van een controlestation mogen worden uitgevoerd in een keuringslijn op verplaatsing die verbonden is aan het controlestation.

Art. 33/12. § 1. De tarieven, vermeld in artikel 23*undecies*, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zijn van toepassing op keuringen op verplaatsing.

Als het totaalbedrag dat de onderneming voor haar gekeurde voertuigen moet betalen, lager is dan 740 euro voor een halve dag of 1370 euro voor een volledige dag, mag het verschil tussen de twee bedragen worden gefactureerd voor de bijkomende kosten die gedragen worden door de instelling voor die bijzondere dienstverlening.

Als het totaalbedrag dat de onderneming voor haar gekeurde voertuigen moet betalen, hoger is dan 740 euro voor een halve dag of 1370 euro voor een volledige dag, wordt het bedrag van de effectieve prestaties overeenkomstig de tarieven, vermeld in artikel 23*undecies* van het voormelde besluit, toegepast.

De verplaatsingskosten zijn altijd afzonderlijk verschuldigd.

§ 2. Elke twee jaar op 1 januari, en voor de eerste keer in 2018, kan de Minister de in het tweede en derde lid vermelde bedragen aanpassen, met dien verstande dat de stijging van het totaal van de bedragen niet meer mag bedragen dan de evolutie van de gezondheidsindex van de maand november van het voorgaande jaar.

Het basisindexcijfer is dat van de maand november 2016.

Art. 33/13. Als de instelling of onderneming vaststelt dat niet is voldaan aan de bepalingen, vermeld in dit hoofdstuk, wordt de volgende procedure in acht genomen:

1° de verantwoordelijke van de instelling of van de onderneming laat de vaststelling registreren in het ISO-kwaliteitssysteem van de instelling;

2° een afschrift van de registratie wordt bezorgd aan het Departement.

In geval van agressie, fraude, pogingen om de keuringsresultaten te beïnvloeden of discussie met de inspecteurs van de instelling wordt de sessie van de keuring op verplaatsing onmiddellijk stopgezet en wordt de procedure, vermeld in het eerste lid, gevolgd.

Afdeling 4. — Controle

Art. 33/14. De door de minister aangewezen personeelsleden van het Departement houden toezicht op de naleving van dit hoofdstuk.

Afdeling 5. — Sancties

Art. 34/15. Elke overtreding van de bepalingen van dit hoofdstuk kan aanleiding geven tot de volgende maatregelen:

1° een waarschuwing door het hoofd van het Departement of zijn gemachtigde;

2° een schorsing van de erkenning als keuringslijn op verplaatsing voor een periode van een maand tot zes maanden door het hoofd van het Departement;

3° een intrekking van de erkenning als keuringslijn op verplaatsing door de Minister.

Het Departement hoort de instelling en, in voorkomend geval, de onderneming voor het beslist om een maatregel als vermeld in het eerste lid, 2° of 3°, te nemen.

Drie waarschuwingen binnen een termijn van twee jaar, kunnen leiden tot de maatregel, vermeld in het eerste lid, 2°.

Twee schorsingen binnen een termijn van twee jaar leiden automatisch tot de maatregel, vermeld in het eerste lid, 3°.

Art. 16. In hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt vóór artikel 34 een opschrift ingevoegd, dat luidt als volgt:

“HOOFDSTUK 4. — Slotbepalingen”.

Art. 17. Punt VII van bijlage 4 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“VII. De bijdragen voor de financiering van de uitgaven voor de werking, de subsidies, de investeringen ten bate van de verkeersveiligheid en voor de regularisatie van de exploitatievoorwaarden.

De bijdragen, vermeld in artikel 22 van dit besluit en in artikel 8 van het decreet van 8 juli 2016 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2016.”.

Art. 18. Aan hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een bijlage 6 toegevoegd, die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 19. Aan hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een bijlage 7 toegevoegd, die als bijlage 3 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 20. Aan hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 april 1995, 20 juli 2000 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt een bijlage 8 toegevoegd, die als bijlage 4 bij dit besluit is gevoegd.

HOOFDSTUK 3. — Slotbepalingen

Art. 21. Artikel 1 tot en met 10, artikel 15 en 16, en artikel 18 tot en met 20 treden in werking op 1 maart 2017.

Art. 22. Artikel 11, 12, 13, 14 en 17 treden in werking op 31 december 2016.

Art. 23. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 januari 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Aanhangsel 3 van bijlage 27 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Aanhangsel 3. Voorwaarden technische dienst laatste fase als vermeld in artikel 16ter, §1, 5, 4°

1. De technische dienst laatste fase kan binnen het toepassingsgebied van zijn erkenning individuele goedkeuringsdossiers opmaken en indienen bij de goedkeuringsinstantie en daarvoor testen uitvoeren overeenkomstig code B en C in bijlage 26 van dit besluit, voor voertuigen waarvan het basisvoertuig is goedgekeurd volgens richtlijn 2007/46/EG.

2. In het kader van die activiteiten beschikt de technische dienst laatste fase over rechtspersoonlijkheid en voldoet hij aan de ISO 9001- norm. De technische dienst laatste fase beschikt over een geldig ISO 9001-certificaat dat minimaal 'het testen van voertuigen met het oog op het verkrijgen van een individuele goedkeuring laatste fase en het opmaken van individuele goedkeuringsdossiers zoals bedoeld in dit besluit en in de richtlijn 2007/46/EG', omvat.

3. De technische dienst laatste fase heeft de keuze om de testen uit te voeren in de voorzieningen van de fabrikant of een derde partij, dan wel in zijn eigen voorzieningen. Een combinatie van beide is mogelijk. Als de technische dienst laatste fase ervoor kiest om met verschillende eigen voorzieningen te werken, zijn alle voorzieningen opgenomen in het ISO 9001-certificaat.

4. Het ISO 9001-kwaliteitssysteem bevat garanties dat minstens de volgende voorwaarden worden nageleefd door de technische dienst laatste fase:

4.1 Voorwaarden van onpartijdigheid en onafhankelijkheid:

1° onpartijdigheid houdt onder meer in dat de technische dienst laatste fase:

- a) geen commerciële, financiële of andere druk toestaat die de onpartijdigheid in het gedrang brengt;
- b) voortdurend de risico's identificeert die de onpartijdigheid kunnen beïnvloeden. Die identificatie omvat de risico's die voortvloeien uit zijn activiteiten, die van zijn werkrelaties of van het personeel;
- c) na identificatie de risico's onmiddellijk neutraliseert en kan aantonen hoe dat is gerealiseerd;

2° de technische dienst laatste fase is niet betrokken bij activiteiten die onverenigbaar zijn met de voorwaarden die gelden in zijn vakgebied als technische dienst laatste fase of waardoor zijn activiteiten als technische dienst laatste fase als niet onafhankelijk zouden kunnen worden beschouwd.

De activiteiten van de technische dienst laatste fase worden niet gecombineerd met activiteiten als adviesbureau. Dat betreft onder andere de adviespraktijk betreffende

het ontwerp, de fabricage, de levering, de installatie, de verwerving, het bezit, het gebruik of het onderhoud van geïnspecteerde onderdelen of voertuigsystemen, alsook betreffende de goedkeuringsprocedure.

4.2 Voorwaarden met betrekking tot de meetmiddelen en andere instrumenten:

1° alle meetmiddelen zijn eenduidig geïdentificeerd en zijn opgenomen in een meetmiddelenlijst, met vermelding van de volgende gegevens:

a) identificatie meetmiddel;

b) kalibratiecriteria:

- 1) gebruik;
- 2) meetnauwkeurigheid en meetbereik;
- 3) toegestane afwijking;
- 4) kalibratie of verificatiemethodiek;
- 5) kalibratie- of verificatiefrequentie;
- 6) kalibratiestatus;

c) voor alle kalibraties of verificaties is een rapport voorhanden dat minstens de volgende gegevens bevat:

- 1) datum;
- 2) uitvoerder;
- 3) gemeten waarde;
- 4) afwijking;
- 5) goedkeuring of afkeuring;
- 6) maatregel bij afkeuring;

2° alle andere instrumenten die relevant zijn voor de kwaliteit van de ingediende dossiers worden op een regelmatige en verantwoorde manier onderhouden. Interventies van preventief en curatief onderhoud worden geregistreerd.

4.3 Voorwaarden met betrekking tot het personeel dat activiteiten in het kader van de technische dienst laatste fase uitoefent:

1° er is een competentiematrix voorhanden, waarin minimaal rekening is gehouden met de volgende competenties:

- a) kennis van de wettelijke voorschriften en de instructies van de goedkeuringsinstantie;
- b) opmaken van checklists;
- c) uitvoeren van testen, invullen van de checklists;

d) opmaken en indienen van individuele goedkeuringsdossiers;

2° de competentiematrix voorziet in vervangende personeelsleden;

3° er zijn opleidingsregistraties die aantonen dat de competentiematrix daadwerkelijk is onderbouwd met opleidingen of aantoonbare ervaring voor de taken die aan het betrokken personeelslid worden toevertrouwd.

4.4 Voorwaarden met betrekking tot het uitvoeren van testen, de kennis van de wettelijke voorschriften, de opmaak en het invullen van de checklists en het omgaan met afwijkingen:

1° er is een procedure die de uniforme uitvoering van testen en dossieropmaak garandeert;

2° er vinden op regelmatige tijdstippen harmonisatievergaderingen plaats. Tijdens die vergaderingen wordt onder meer overleg gepleegd over:

- a) wijzigingen in de wetgeving en in de checklist;
- b) opbouwrichtlijnen;
- c) vastgestelde afwijkingen en maatregelen;
- d) relevante vaststellingen in het licht van de homologatieprocedures;
- e) relevante opmerkingen of instructies, afkomstig van de goedkeuringsinstantie;
- f) meetmethodologie.

Van die harmonisatievergaderingen worden verslagen bijgehouden;

3° beschikken over een systeem opdat het personeel op elk ogenblik kennis heeft van de relevante en laatste wetgeving of andere voorschriften. Minstens moet worden gegarandeerd dat:

- a) een wijziging van de wetgeving en de voorschriften onmiddellijk ter kennis wordt gebracht van het personeel;
- b) de wetgeving en de voorschriften op elk moment beschikbaar zijn voor het personeel;
- c) de kennisname van de wetgeving en voorschriften of van opleidingen wordt geregistreerd. De lijst van de registratie vermeldt onder meer de naam van het personeelslid, de datum van de kennisname of opleiding, het onderwerp, alsook de handtekening van het personeelslid;

4° gebruikmaken van checklists die:

- a) minimaal de volgende elementen bevatten:
 - 1) de regelgeving en de wijzigingsreeks;
 - 2) de plaats en de datum van het uitvoeren van de test;
 - 3) de handtekening van de verantwoordelijke voor het uitvoeren van de test;

- 4) het chassisnummer van het voertuig;
- b) eenduidig zijn en gereviseerd zijn, en een vermelding van de revisies bevatten;
- c) actueel zijn;
- d) op elk moment beschikbaar zijn voor alle relevante personeelsleden.

4.5 Voorwaarden met betrekking tot het aanvraagdossier:

1° het dossier bevat de volgende elementen:

- a) een inhoudstafel;
- b) een brief ter verduidelijking van de aanvraag, met een gedetailleerde beschrijving van de wijzigingen of toevoegingen die de fabrikant of de derde in of aan het voertuig heeft aangebracht;
- c) foto's van het voertuig:
 - 1) foto's van de vier zijden van het voertuig, in de staat waarin het zich bevond op het einde van de vorige fase, als die beschikbaar zijn;
 - 2) foto's van de vier zijden van het voltooide voertuig, alsook van de binneninrichting als dat van toepassing is;
 - 3) elke andere foto ter verduidelijking van het dossier;
- d) een kopie van het inschrijvingsbewijs voor reeds ingeschreven voertuigen in binnen- of buitenland;
- e) de goedkeuringscertificaten van alle voorgaande fasen, meer bepaald een C.O.C. of een individueel goedkeuringscertificaat (e6) volgens de richtlijn 2007/46/EG;
- f) een bewijs van de technische dienst laatste fase dat is voldaan aan de opbouwrichtlijnen van de fabrikant(en), met optioneel het bewijs van een samenwerkingsakkoord tussen de betrokken fabrikanten;
- g) gedetailleerde plannen met afmetingen, alsook een grondplan van de binneninrichting als dat van toepassing is;
- h) het inlichtingenformulier conform bijlage I of bijlage III van richtlijn 2007/46/EG;
- i) deelgoedkeuringen, testrapporten en checklists:
 - 1) een lijst met alle deelgoedkeuringen, testrapporten en checklists van elke toevoeging of wijziging ten opzichte van een vorige fase volgens de eisen van bijlage 26 van dit besluit;
 - 2) alle deelgoedkeuringen die van toepassing zijn op de huidige fase, en die zijn afgeleverd in het buitenland;
 - 3) alle testrapporten en checklists die van toepassing zijn op de huidige fase;

j) de berekening van de massaverdeling;

k) het vooraf ingevulde individuele goedkeuringscertificaat, klaar voor handtekening;

2° alle dossierstukken en werkdocumenten worden minstens tien jaar bewaard. De stukken mogen digitaal worden bewaard.

4.6 Voorwaarden met betrekking tot meldingen aan de goedkeuringsinstantie:

1° elke wijziging met betrekking tot het management of de personeelsleden die activiteiten in het kader van technische dienst laatste fase uitoefenen, wordt gemeld;

2° elke relevante vaststelling of afwijking van de wettelijke voorschriften, van de voorwaarden die door de goedkeuringsinstantie inzake individuele goedkeuring van voertuigen worden opgelegd, of van praktijken in de sector wordt gemeld;

3° elke wijziging in de ISO-certificatie wordt gemeld.

5. De technische diensten die over een ISO 17025- of ISO 17020-accreditatie beschikken en in België erkend zijn als technische dienst categorie A of B volgens richtlijn 2007/46/EG, mogen activiteiten van technische dienst laatste fase uitoefenen en daarvoor testen uitvoeren overeenkomstig code X, A, B en C in bijlage 26 van dit besluit, voor zover de activiteiten binnen het toepassingsgebied van hun erkenning als technische dienst vallen.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Brussel, 20 januari 2017

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn,

B. WEYTS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 6 bij het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 6. Criteria voor de erkenning als keuringslijn op verplaatsing als vermeld in artikel 33/3

CRITERIA VOOR DE ERKENNING VAN EEN KEURINGSLIJN OP VERPLAATSING			
Criterium	Definitie	Score	Berekeningswijze
werklast van het controlestation	gemiddelde werklast van een keuringslijn in het station in kwestie	20	$\geq 6000 \text{ h} = 20$ $< 6000 \text{ h} = \text{pro rata}$
personeel in het controlestation (1)	minimaal twee technici per keuringslijn in het station + twee technici waarvan minimaal 1 expert A	10	op basis van een personeelslijst: <ul style="list-style-type: none"> - voldoet aan criterium: 10 - voldoet niet aan criterium: 0
personeel in het controlestation (2)	minimaal een <ul style="list-style-type: none"> - stationschef - adjunct-stationschef - expert A per station	10	op basis van een personeelslijst: <ul style="list-style-type: none"> - voldoet aan criterium: 10 - voldoet niet aan criterium: 0
aantal voertuigen per jaar	aantal voertuigen van: <ul style="list-style-type: none"> - de ondernemingen - klanten van de onderneming die per jaar in een controlestation worden aangeboden	40	op basis van de statistieken van het voorbije jaar <ul style="list-style-type: none"> $\geq 200 = 40$ $< 200 = \text{pro rata}$

Om in aanmerking te komen, moet een keuringslijn op verplaatsing een score van minstens zestig punten behalen.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Brussel, 20 januari 2017

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 7 bij het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 7. Aanvraagformulier als vermeld in artikel 33/4, eerste lid

Aanvraag van de uitbreiding van een controlestation met een keuringslijn op verplaatsing

MOW-01-161011

Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams huis voor de Verkeersveiligheid
Team Homologatie en Technische Keuring
 Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL
 T 02 553 72 57
homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be
www.mobielvlaanderen.be/homologatie

Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier kan een instelling die keuringen op verplaatsing wil uitvoeren, een aanvraag indienen om een controlestation te laten uitbreiden met een keuringslijn op verplaatsing.

Gegevens van de aanvrager

1 Vul de gegevens van de instelling in.

Bij het adres vermeldt u het adres van de maatschappelijke zetel.

naam of afkorting

juridische vorm

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

2 Vul de gegevens van de verantwoordelijke van de instelling in.

voor- en achternaam

functie

telefoonnummer

gsm-nummer

3 Vul de gegevens van het controlestation in.

nummer

naam

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

Gegevens van de keuringslijn op verplaatsing**4 Vul de gegevens in van de onderneming die eigenaar is van de keuringslijn op verplaatsing.**

Bij het adres vermeldt u het adres van de maatschappelijke zetel.

naam of afkorting

juridische vorm

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

5 Vul de gegevens in van de locatie van de keuringslijn op verplaatsing.

naam of afkorting

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

6 Vul de gegevens in van de verantwoordelijke van de keuringslijn op verplaatsing.

voor- en achternaam

functie

telefoonnummer

gsm-nummer

Gegevens van de uitbreiding**7 Op welke technische keuringen heeft de uitbreiding van het controlestation met een keuringslijn op verplaatsing betrekking?**

U kunt een of meer hokjes aankruisen.

- periodieke keuring eerste keuring herkeuring
- APK-keuring ADR-keuring

8 Op welke categorieën van voertuigen heeft de uitbreiding van het controlestation met een keuringslijn op verplaatsing betrekking?

U kunt een of meer hokjes aankruisen.

- N2 N3 M2
 M3 O3 O4

9 Vul de gegevens in van de toestellen die worden gecontroleerd voor de keuringslijn op verplaatsing in dienst wordt gesteld.

Bij opmerkingen vermeldt u bijvoorbeeld de softwareversie.

	merk en type	indienststelling door	opmerkingen
weegbrug of asweger met minimumcapaciteit van 10 ton
verrijdbare krik en assteunen
kaliber om de oplegger- en aanhangwagenkoppelingen te controleren
luchtcompressor
opaciteitsmeter voor de rook van dieselmotoren en ijkgereedschap
rollenremmeter en ijkgereedschap
inrichting om de schijnwerpers van auto's te controleren en ijkgereedschap
koolmonoxidemeettoestel en ijkgereedschap
inspectieput, inspectiekelder of hefbrug, uitgerust met vaste en verplaatsbare verlichting, minstens een krik en een paar voldoende sterke spelingsdetectoren
manometer met toebehoren per zware of universele remmeter
zone om de dodehoekspiegel te kunnen uitmeten
andere toestellen:

Bij te voegen bewijsstukken

10 Voeg de volgende bewijsstukken bij uw aanvraag en vink ze aan in de onderstaande aankruislijst.

- het verslag van een risicoanalyse door de onderneming
 de lijst van het personeel, met vermelding van de graad
 de samenwerkingsovereenkomst, ondertekend door de verantwoordelijke van de onderneming en de instelling
 het plan van de keuringslijn op verplaatsing en van de lokalen

Ondertekening**11 Vul de onderstaande verklaring in.**

Ik bevestig dat ik alle gegevens in dit formulier volledig en naar waarheid heb ingevuld.

datum

dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Brussel, 20 januari 2017

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 8 bij het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 8 Lijst van aanwezige toestellen op de keuringslijn op verplaatsing, als vermeld in artikel 33/5, eerste lid, 5°, b)

		Onderneming	Erkende keuringsinstelling	Opmerking
<u>Lijst artikel 8, §2, van het koninklijk besluit van 23 december 1994</u>				
1	een lpg-gasdetector en ijkgereedschap		x	voor merk en type: bijlage 7
2	een weegbrug of een asweger met een minimumcapaciteit van 10 ton	(x)		het betreft de eerste keuring
3	een toerenteller en een geluidsmeter		x	
4	een vertragingsmeter		x	alleen als het voertuig niet op de rollenremmeter getest kan worden
5	een verrijdbare krik en assteunen	x		
6	twee schuifpassers		x	
7	twee dubbele stalen decameters		x	
8	een kaliber voor het controleren van de oplegger- en aanhangwagenkoppelingen	x	x	voor merk en type: bijlage 7

9	een telescopische schuifmaat		x	
10	een elektrische multimeter		x	
11	een luchtcompressor	x		banden oppompen
12	een opaciteitsmeter voor de rook van dieselmotoren en ijkgereedschap	x	x	voor merk en type: bijlage 7
13	een rollenremmeter en ijkgereedschap	x		voor merk en type: bijlage 7
14	een inrichting voor het controleren van de schijnwerpers van auto's en ijkgereedschap	x	x	voor merk, type en steunvloeren: bijlage 7 ijkgereedschap: Minical voorzien door de erkende keuringsinstelling
15	een koolmonoxidemeettoestel en ijkgereedschap	x	x	overeenkomstig richtlijn 2004/22/EG (MID) van 31 maart 2004
16	een inspectieput, een inspectiekelder of een hefbrug, elk uitgerust met vaste en verplaatsbare verlichting, minstens een krik en minstens een paar voldoende sterke spelingsdetectoren	x		
17	een dieptemeter om de diepte van het bandenprofiel te meten		x	
18	een manometer met toebehoren per zware of universele remmeter	x		moet deel uitmaken van de rollenremmeter als de RD-methode van toepassing is
<u>Additionele toestellen</u>				

19	candelameter		x	voor merk en type: bijlage 7
20	zone om de dodehoekspiegel te kunnen uitmeten	x		
21	kopieermachine of scanner (COC-documenten)	x	x	

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Brussel, 20 januari 2017

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2017/20276]

20 JANVIER 2017. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2016, et l'article 2, remplacé par la loi du 18 juillet 1990 ;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation ;

Vu l'avis de la Commission flamande « administration-industrie » rendu le 14 octobre 2016 ;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 22 novembre 2016 ;

Vu l'avis 60.551/3 du Conseil d'Etat, donné le 27 décembre 2016, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modifications à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

Article 1^{er}. Dans l'article 16^{ter}, § 1^{er}, 5, 4^o, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, inséré par l'arrêté royal du 14 avril 2009, la phrase « Toutefois, cette obligation n'est pas applicable à la dernière étape d'une procédure de réception par type multistape telle que visée à l'article 13, paragraphe 8. » est remplacée par la phrase « Pour la dernière étape d'une procédure de réception par type multistape telle que visée à l'article 13, § 8, du présent arrêté, il doit toutefois respecter les conditions mentionnées à l'appendice 3 de l'annexe 27, jointe au présent arrêté ; ».

Art. 2. A l'article 23^{ter} du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998 et modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, sont apportées les modifications suivantes :

1^o au paragraphe 1^{er}, 6^o, le membre de phrase « tous les 6 mois » est remplacé par les mots « chaque année » ;

2^o au paragraphe 2, 1^osexies, les points *c*) et *d*) sont remplacés par ce qui suit :

« *c*) les véhicules destinés au transport de marchandises et dont la masse maximale autorisée est supérieure à 3.500 kg, sont soumis au contrôle périodique un an suivant la première mise en circulation en Belgique et ensuite chaque année ;

d) les véhicules visés au point 2^o sont soumis à un contrôle périodique un an suivant la première mise en circulation en Belgique et ensuite chaque année ; » ;

3^o au paragraphe 2, 2^o, les mots « de trois mois » sont remplacés par les mots « d'une année » ;

4^o au paragraphe 2, 3^o, le point *b*) est abrogé ;

5^o au paragraphe 2, le point 4^o est abrogé.

Art. 3. L'article 23^{sexies}, § 1^{er}, 3^o, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, remplacé par l'arrêté royal du 26 avril 2006 et modifié par l'arrêté royal du 28 septembre 2010, est complété par la phrase suivante :

« Si le titulaire appartient à l'une des catégories de personnes visées à l'article 5, § 1^{er}, 10^o, 11^o, 12^o ou 13^o, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, aucun contrôle n'est effectué lorsqu'il existe un certificat de visite valable dont la durée de validité couvre la durée complète de validité de la marque d'immatriculation d'exportation transit, lorsque la première date de contrôle n'est pas atteinte au cours de la durée complète de validité de la marque d'immatriculation d'exportation transit ou lorsqu'une dispense de l'obligation de contrôle s'applique. ».

Art. 4. A l'annexe 27 au même arrêté, insérée par l'arrêté royal du 14 avril 2009, il est ajouté un appendice 3, joint en annexe 1^{re} au présent arrêté.

CHAPITRE 2. — *Modifications à l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation*

Art. 5. Il est inséré, avant l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, modifié par les arrêtés royaux des 6 avril 1995, 20 juillet 2000 et 10 juillet 2015, un intitulé, ainsi rédigé :

« CHAPITRE 1^{er}. — Définitions ».

Art. 6. A l'article 1^{er} du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, il est ajouté un point 5° et un point 6°, ainsi rédigés :

« 5° entreprise : une entité qui a conclu avec un organisme un accord de coopération sur le contrôle délocalisé ;

6° contrôle délocalisé : les contrôles techniques, effectués par les membres du personnel d'un organisme agréé, dans les locaux d'une entreprise. ».

Art. 7. Dans le même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 6 avril 1995 et 20 juillet 2000, et par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, il est inséré entre les articles 1^{er} et 2 un intitulé, ainsi rédigé :

« CHAPITRE 2. — L'organisme ».

Art. 8. Dans l'article 6 du même arrêté, le membre de phrase « , les lignes d'inspection délocalisées pas prises en compte » est inséré entre les mots « lignes d'inspection » et le mot « qui ».

Art. 9. A l'article 10, alinéa 3, du même arrêté, la phrase suivante est ajoutée :

« Les lignes d'inspection délocalisées ne sont pas prises en compte pour déterminer ces nombres. ».

Art. 10. Dans l'article 17 du même arrêté, le mot « entreprise » est chaque fois remplacé par le mot « firme ».

Art. 11. Dans l'article 22 du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, le membre de phrase « au présent article et à l'article 23 » est remplacé par le membre de phrase « à l'article 8 du décret du 8 juillet 2016 contenant diverses mesures d'accompagnement de l'ajustement du budget 2016 ».

Art. 12. L'article 23 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 2000, est abrogé.

Art. 13. L'article 24 du même arrêté est abrogé.

Art. 14. Dans l'article 30, alinéa 1^{er}, du même arrêté, le membre de phrase « , 22 et 23 » est remplacé par le membre de phrase « et 22 du présent arrêté et dans l'article 8 du décret du 8 juillet 2016 contenant diverses mesures d'accompagnement de l'ajustement du budget 2016 ».

Art. 15. Dans le même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 6 avril 1995 et 20 juillet 2000, et par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, il est inséré un chapitre 3, comprenant les articles 33/1 à 33/15 inclus ainsi rédigés :

« CHAPITRE 3. — Contrôle délocalisé

Section 1^{re}. — Généralités

Art. 33/1. Sauf dispositions contraires du présent chapitre, le contrôle délocalisé est soumis aux mêmes règles que celles d'une station de contrôle.

Art. 33/2. Les contrôles délocalisés ne peuvent être effectués que sur une ligne d'inspection délocalisée, agréée par le Ministre, au sein du champ d'application visé à l'article 33/4, alinéa 2, 3°, *b*).

Section 2. — Agrément comme ligne d'inspection délocalisée

Art. 33/3. Pour l'exécution de contrôles délocalisés, un organisme peut étendre une station de contrôle d'une ligne d'inspection délocalisée si elle obtient un score d'au moins soixante points pour les critères repris dans l'annexe 6 jointe au présent arrêté.

Art. 33/4. Un organisme introduit sa demande d'extension d'une station de contrôle d'une ligne d'inspection délocalisée auprès du Département à l'aide du formulaire de demande, repris à l'annexe 7 jointe au présent arrêté. La demande est introduite par lettre recommandée ou par voie électronique.

La demande est accompagnée des documents suivants :

1° un rapport d'analyse des risques de sécurité sur le lieu de travail, réalisé par l'organisme agréé ;

2° la liste des membres du personnel, avec mention de leur grade ;

3° un accord de coopération signé par l'organisme et l'entreprise, comprenant au moins les dispositions suivantes :

a) l'identification de l'organisme et de l'entreprise sur l'ordre desquels et pour le compte desquels les contrôles délocalisés sont effectués, en indiquant le siège social et la représentation valable ;

b) le champ d'application du contrôle délocalisé, pouvant se rapporter :

1) aux catégories de véhicules à contrôler : M2, M3, N2, N3, O3 ou O4 ;

2) aux contrôles à effectuer : contrôle de première visite, contrôle périodique, revisite périodique, contrôle ADR (contrôle périodique des véhicules utilisés pour le transport de marchandises dangereuses) ou contrôle APK (contrôle technique général périodique sur des véhicules néerlandais) ;

4° une liste de tous les appareils ;

5° un plan de la ligne d'inspection délocalisée et des locaux.

Art. 33/5. La ligne d'inspection délocalisée doit réunir les conditions suivantes :

1° l'ensemble des opérations de contrôle a lieu sans encombrer la voie publique ;

2° la ligne d'inspection est implantée dans un bâtiment couvert et à l'abri du gel qui :

a) est accessible à la ou aux catégories de véhicules à contrôler ;

b) comporte un espace d'au moins 0,8 mètres autour des véhicules pour permettre un contrôle visuel ;

c) permet la circulation libre et sûre du personnel de contrôle ;

d) est suffisamment éclairé ;

e) est pourvu d'équipements sanitaires accessibles à tous ;

f) dispose d'un nombre suffisant de places de parking en dehors de la voie publique ;

3° la ligne d'inspection délocalisée répond aux dispositions visées à l'article 8, §§ 1^{er} et 3 ;

4° la ligne d'inspection délocalisée est équipée de tout le matériel nécessaire à l'exécution complète et correcte de l'inspection ;

5° une liste dont le modèle est repris dans l'annexe 8 jointe au présent arrêté, est disponible sur la ligne d'inspection délocalisée. Cette liste contient les appareils présents et les fournisseurs de ces appareils ;

6° en ce qui concerne les appareils, les obligations suivantes sont respectées :

a) les installations et leur équipement permettent, à tout moment, la bonne exécution des missions des organismes et assurent une qualité optimale de la prestation de service à l'utilisateur ;

b) les appareils homologués, visés à la liste reprise dans l'annexe 8 jointe au présent arrêté, subissent un premier contrôle avant la mise en service, suivi d'une vérification annuelle par un organisme de contrôle agréé. Le contrôle ou la vérification sont demandés par l'organisme d'inspection automobile et sont à la charge de l'entreprise ;

c) toutes les interventions d'homologation, d'entretien, de réparation et de calibrage sont enregistrées dans le système de qualité ISO de l'organisme ;

7° pendant les heures d'ouverture normales de l'entreprise, les équipements techniques et les locaux sont, à tout moment, librement accessibles au personnel du Département et au personnel d'un organisme de contrôle accrédité chargé du contrôle de ces équipements techniques ;

8° la ligne d'inspection délocalisée dispose d'une connexion internet sécurisée et d'un équipement informatique permettant la surveillance des activités et garantissant l'enregistrement des opérations de contrôle dans une base de données électronique, ainsi que le transfert des données de contrôle exigées dans les 24 heures vers la base de données commune de tous les contrôles effectués.

Les lignes d'inspection délocalisées qui sont agréées à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, sont censées satisfaire aux conditions visées à l'alinéa 1^{er}, 1° et 2°.

L'équipement minimal prescrit, visé à l'alinéa 1^{er}, 3°, peut être limité en fonction du champ d'application du contrôle délocalisé.

Art. 33/6. Dans le cadre de la demande d'agrément, il doit être donné suite aux demandes du Ministre ou du Département de fournir des informations complémentaires ou de permettre une visite à et le contrôle de la ligne d'inspection délocalisée.

Art. 33/7. § 1^{er}. Le Département informe l'organisme dans le mois suivant la réception de sa demande de la complétude ou de l'incomplétude de la demande.

A défaut d'un dossier complet dans un délai de trois mois à partir de la date de réception de la notification de l'incomplétude de la demande, celle-ci est classée sans suite.

Si les conditions visées aux articles 33/3 à 33/6 inclus sont remplies, et que le Département a émis un rapport d'inspection positif, le Ministre agréé la ligne d'inspection délocalisée au plus tard trois mois suivant la réception de la demande complète.

Le Ministre peut prolonger d'un mois le délai dans lequel il doit prendre la décision, visée à l'alinéa 3. Il avertit l'organisme de la prolongation.

Lorsque l'agrément n'est pas octroyé dans le délai visé à l'alinéa 3, l'absence de décision vaut comme décision d'acceptation.

Le Ministre notifie l'agrément ou le refus d'agrément par lettre recommandée.

L'agrément est publié au *Moniteur belge*.

§ 2. Chaque extension du champ d'application, visé à l'article 33/4, alinéa 2, 3°, b), requiert une nouvelle demande d'agrément.

§ 3. Toute modification aux informations contenues dans la demande d'agrément est notifiée au Département. Le Département décide si la modification requiert une nouvelle demande d'agrément.

Section 3. — Exécution du contrôle délocalisé

Art. 33/8. Les règles suivantes sont respectées lors de la planification des contrôles délocalisés :

1° la demande de contrôle délocalisé est adressée au service de planification de l'organisme, mentionnant clairement les contrôles demandés. La demande porte au moins sur une demi-journée. La journée ou demi-journée sur place précitée peut être prolongée de trente minutes pour permettre d'achever les contrôles commencés ;

2° lorsque l'entreprise souhaite faire effectuer un contrôle ADR, elle le communique au moins quinze jours à l'avance. A cet effet, il est nécessaire qu'au moins un expert en contrôle ADR soit présent ;

3° l'organisme prévoit un rendez-vous dans les trois semaines au maximum suivant la demande. L'organisme transmet la planification au Département au moins deux semaines à l'avance ;

4° au plus tard 24 heures à l'avance, l'organisme informe le Département de l'annulation d'un contrôle délocalisé planifié ;

5° une entreprise peut annuler au maximum quatre fois par an un contrôle sans devoir payer le forfait, visé à l'article 33/12.

Art. 33/9. L'entreprise et ses collaborateurs :

1° s'abstiennent de toute tentative d'influencer les résultats du contrôle ou d'éviter le contrôle ou de le rendre impossible ;

2° mettent toujours les documents nécessaires à disposition, démontrant qu'ils répondent aux obligations visées à l'article 33/5, alinéa 1^{er}, 3° ;

3° donnent suite aux indications des inspecteurs lors de la conduite du véhicule pendant la procédure d'inspection ;

4° permettent au Département d'avoir accès à tout moment à l'équipement technique et aux locaux afin d'effectuer des contrôles et fournissent toutes les informations sur l'application du présent arrêté ;

5° prennent toutes les mesures pour que les inspecteurs ne soient pas gênés dans l'exécution du contrôle.

L'organisme et son personnel :

1° n'exercent aucune activité additionnelle qui peut compromettre l'indépendance par rapport aux entreprises ;

2° n'ont pas d'argent sur eux sur la ligne d'inspection délocalisée ;

3° veillent à ce que la même équipe ne travaille pas deux fois consécutives auprès de la même entreprise ;

4° respectent le secret professionnel quant à tous les faits dont ils ont connaissance à l'occasion du contrôle délocalisé ;

5° informent les inspecteurs de l'analyse des risques, du champ d'application et du plan des lignes d'inspection délocalisées.

Art. 33/10. Le contrôle délocalisé est effectué par au moins deux inspecteurs d'un organisme. Les inspecteurs disposent de la compétence professionnelle appropriée et le responsable a au moins le grade d'expert A.

Pour chaque session de contrôles délocalisés, les inspecteurs contrôlent les éléments suivants :

1° l'étalonnage et le calibrage des appareils par un organisme de contrôle accrédité ;

2° le livre de bord de l'équipement avec toutes les interventions d'entretien et les réparations, conformément au manuel de qualité ;

3° le bon fonctionnement du matériel de contrôle mis à disposition par l'entreprise ;

4° la connexion internet.

Lorsque les inspecteurs constatent un défaut de un ou plusieurs points visés à l'alinéa 2, la ligne d'inspection délocalisée ne sera pas démarrée et le forfait visé à l'article 33/12, alinéa 2, sera demandé, sauf en cas de force majeure.

Chaque opération de contrôle est enregistrée dans la base de données électronique de l'organisme et est ajouté à la base de données commune de tous les contrôles effectués dans les 24 heures au maximum suivant le contrôle délocalisé.

Art. 33/11. Les revisites de la ligne d'inspection délocalisée sont effectuées soit dans la même ligne d'inspection délocalisée, soit dans la station de contrôle dépendant de la ligne d'inspection délocalisée, soit dans une autre ligne d'inspection délocalisée dépendant de cette station.

Les revisites d'une station de contrôle peuvent être effectuées dans une ligne d'inspection délocalisée dépendant de cette station.

Art. 33/12. § 1^{er}. Les tarifs, visés à l'article 23undecies de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, s'appliquent aux contrôles délocalisés.

Au cas où le montant total à payer par l'entreprise pour ses véhicules contrôlés est inférieur à 740 euros pour une demi-journée ou inférieur à 1.370 euros pour une journée entière, la différence entre les deux montants peut être facturée pour les frais supplémentaires supportés par l'organisme pour cette prestation de service particulière.

Au cas où le montant total à payer par l'entreprise pour ses véhicules contrôlés excède 740 euros pour une demi-journée ou 1.370 euros pour une journée entière, le montant des prestations effectives est appliqué conformément aux tarifs visés à l'article 23^{undecies} de l'article précité.

Les frais de déplacement doivent toujours être payés séparément.

§ 2. Tous les deux ans au 1^{er} janvier, et pour la première fois en 2018, le Ministre peut adapter les montants visés aux alinéas 2 et 3, étant entendu que l'augmentation du total des montants ne peut pas dépasser l'évolution de l'indice santé du mois de novembre de l'année précédente.

L'indice de base est celui du mois de novembre 2016.

Art. 33/13. Si l'organisme ou l'entreprise constate qu'il n'est pas satisfait aux dispositions visées au présent chapitre, la procédure suivante est mise en œuvre :

1° le responsable de l'organisme ou de l'entreprise fait enregistrer la constatation dans le système de qualité ISO de l'organisme ;

2° une copie de l'enregistrement est transmise au Département.

En cas d'agression, de fraude, de tentatives d'influencer les résultats des contrôles ou de discussion avec les inspecteurs de l'organisme, la session du contrôle délocalisé est arrêtée immédiatement et la procédure, visée à l'alinéa 1^{er}, est suivie.

Section 4. — Contrôle

Art. 33/14. Les membres du personnel du Département désignés par le ministre veillent au respect du présent chapitre.

Section 5. — Sanctions

Art. 33/15. Chaque infraction aux dispositions du présent chapitre peut aboutir aux mesures suivantes :

1° un avertissement par le chef du Département ou son mandataire ;

2° une suspension de l'agrément comme ligne d'inspection délocalisée pour une période d'un à six mois par le chef du Département ;

3° un retrait de l'agrément comme ligne d'inspection délocalisée par le Ministre.

Le Département écoute l'organisme et, le cas échéant, l'entreprise, avant de prendre une mesure telle que visée à l'alinéa 1^{er}, 2° ou 3°.

Trois avertissements dans un délai de deux ans peuvent aboutir à la mesure visée à l'alinéa 1^{er}, 2°.

Deux suspensions dans un délai de deux ans mènent automatiquement à la mesure visée à l'alinéa 1^{er}, 3°. ».

Art. 16. Dans le même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 6 avril 1995 et 20 juillet 2000, et par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, il est inséré avant l'article 34 un intitulé, ainsi rédigé :

« CHAPITRE 4. — Dispositions finales ».

Art. 17. Le point VII de l'annexe 4 au même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« VII. Les contributions au financement des dépenses pour le fonctionnement, les subventions, les investissements au profit de la sécurité routière et à la régularisation des conditions d'exploitation.

Les contributions, visées à l'article 22 du présent arrêté et à l'article 8 du décret du 8 juillet 2016 contenant diverses mesures d'accompagnement de l'ajustement du budget 2016. ».

Art. 18. Au même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 6 avril 1995 et 20 juillet 2000, et par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, il est ajouté une annexe 6, jointe en tant qu'annexe 2 au présent arrêté.

Art. 19. Au même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 6 avril 1995 et 20 juillet 2000, et par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, il est ajouté une annexe 7, jointe en tant qu'annexe 3 au présent arrêté.

Art. 20. Au même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 6 avril 1995 et 20 juillet 2000, et par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, il est ajouté une annexe 8, jointe en tant qu'annexe 4 au présent arrêté.

CHAPITRE 3. — Dispositions finales

Art. 21. Les articles 1^{er} à 10 inclus, les articles 15 et 16, et les articles 18 à 20 inclus entrent en vigueur le 1^{er} mars 2017.

Art. 22. Les articles 11, 12, 13, 14 et 17 entrent en vigueur le 31 décembre 2016.

Art. 23. Le Ministre flamand ayant la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 janvier 2017.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,

B. WEYTS

Annexe 1re à l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation

Appendice 3 de l'annexe 27 à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Appendice 3. Conditions relatives au service technique dernière étape telles que visées à l'article 16ter, § 1er, 5, 4°

1. Dans les limites du champ d'application de son agrément, le service technique dernière étape peut établir des dossiers de réception individuels et les introduire auprès de l'autorité compétente en matière de réception et exécuter des tests à cet effet conformément aux codes B et C visés à l'annexe 26 au présent arrêté, pour les véhicules dont la réception du véhicule de base est réalisée suivant la ligne directrice 2007/46/EG.

2. Dans le cadre de ces activités, le service technique dernière étape dispose de la personnalité juridique et répond à la norme ISO 9001.
Le service technique dernière étape dispose d'un certificat ISO 9001 valable comprenant au moins « le contrôle technique de véhicules visant à obtenir une réception individuelle dernière étape, et à élaborer des dossiers de réception individuels tels que visés au présent arrêté et à la ligne directrice 2007/46/CE ».

3. Le service technique dernière étape a le choix d'exécuter les tests soit dans les installations du constructeur ou dans celles d'un tiers, soit dans leurs propres installations.

Il est possible de combiner les deux.

Lorsque le service technique dernière étape décide de travailler avec différentes installations propres, toutes les installations sont reprises dans le certificat ISO 9001.

4. Le système de qualité ISO 9001 garantit au moins le respect des conditions suivantes par le service technique dernière étape :

4.1 Conditions d'impartialité et d'indépendance :

1° l'impartialité implique entre autres que le service technique dernière étape :

a) ne permet aucune pression commerciale, financière ou autre forme de pression compromettant l'impartialité ;

b) identifie en permanence les risques pouvant influencer l'impartialité. Cette identification comprend les risques découlant de ses activités, des activités de ses relations de travail ou de son personnel ;

c) neutralise immédiatement les risques après l'identification et peut démontrer comment l'identification a été réalisée ;

2° le service technique dernière étape n'est pas associé à des activités qui sont incompatibles avec les conditions applicables dans son domaine comme service technique dernière étape, ou par lesquelles ses activités comme service technique dernière étape pourraient être considérées comme non indépendantes.

Les activités du service technique dernière étape ne sont pas combinées avec les activités comme bureau de conseil. Il s'agit entre autres de la prestation de conseils concernant le projet, la fabrication, la fourniture, l'installation, l'acquisition, la possession, l'utilisation ou l'entretien d'éléments inspectés ou de systèmes de véhicules, et le processus de réception.

4.2 Conditions relatives aux systèmes de mesure et à d'autres instruments :

1° tous les systèmes de mesure sont identifiés de manière univoque et sont repris dans une liste de systèmes de mesure, avec mention des données suivantes :

- a) l'identification du système de mesure ;
- b) les critères de calibrage :
 - 1) l'utilisation ;
 - 2) la précision de mesure et l'intervalle de mesure ;
 - 3) la tolérance ;
 - 4) le calibrage ou la méthode de vérification ;
 - 5) le calibrage ou la fréquence de vérification ;
 - 6) état du calibrage ;
- c) un rapport est disponible pour tous les calibrages ou toutes les vérifications, comprenant au moins les données suivantes :
 - 1) la date ;
 - 2) l'exécutant ;
 - 3) la valeur mesurée ;
 - 4) la déviation ;
 - 5) l'approbation ou la désapprobation ;
 - 6) la mesure en cas de désapprobation ;

2° tous les autres instruments pertinents pour la qualité des dossiers introduits sont entretenus de manière régulière et justifiée. Les interventions d'entretien préventif et curatif sont enregistrées.

4.3 Conditions relatives au personnel exerçant des activités dans le cadre du service technique dernière étape :

1° une matrice des compétences tient au moins compte des compétences suivantes :

- a) connaissance des prescriptions légales et des instructions de l'autorité compétente en matière de réception ;
- b) établir des listes de contrôle ;
- c) effectuer des tests, remplir les listes de contrôle ;

d) établir et présenter des dossiers de réception individuels ;

2° la matrice des compétences prévoit des personnels de remplacement ;

3° des enregistrements de formation démontrent que la matrice des compétences est effectivement étayée par des formations ou des expériences démontrables pour les tâches confiées au membre du personnel concerné.

4.4 Conditions relatives à l'exécution de tests, à la connaissance des prescriptions légales, à l'établissement et au remplissage des listes de contrôle et à la gestion des déviations :

1° une procédure garantit l'exécution uniforme des tests et l'établissement des dossiers ;

2° des réunions d'harmonisation ont lieu à des moments réguliers. Ces réunions abordent entre autres les aspects suivants :

a) les modifications à la législation et à la liste de contrôle ;

b) les directives d'assemblage ;

c) les déviations constatées et les mesures ;

d) les constatations pertinentes à la lumière des procédures d'homologation ;

e) les remarques ou instructions pertinentes de la part de l'autorité compétente en matière de réception ;

f) la méthodologie de mesure.

Les rapports desdites réunions d'harmonisation sont conservés ;

3° un système est mis en place afin d'assurer que le personnel a connaissance à tout moment de la législation pertinente et la plus récente ou d'autres prescriptions. Il faut au moins prévoir les garanties suivantes :

a) le personnel doit être informé immédiatement d'une modification à la législation et aux prescriptions ;

b) la législation et les prescriptions doivent être à tout moment à la disposition du personnel ;

c) la prise de connaissance de la législation et de prescriptions ou de formations est enregistrée. La liste d'enregistrement mentionne entre autres le nom du membre du personnel, la date de la prise de connaissance ou de la formation, le sujet, ainsi que la signature du membre du personnel ;

4° des listes de contrôle sont utilisées, qui :

a) comprennent aux moins les éléments suivants :

1) la réglementation et la série d'amendements ;

2) le lieu et la date d'exécution du test ;

3) la signature du responsable de l'exécution du test ;

- 4) le numéro de châssis du véhicule ;
- b) sont univoques et révisées et mentionnent les révisions ;
- c) sont actuelles ;
- d) sont à tout moment à la disposition de tous les membres du personnel pertinents.

4.5 Conditions relatives au dossier de demande :

1° le dossier comprend les éléments suivants :

- a) une table des matières ;
- b) une lettre commentant la demande, avec une description détaillée des modifications ou des compléments apportés au véhicule par le constructeur ou le tiers ;
- c) des photos du véhicule :
 - 1) si disponibles, les photos des quatre côtés du véhicule, dans l'état où il se trouvait à la fin de l'étape précédente ;
 - 2) des photos des quatre côtés du véhicule complet et, si d'application, de l'aménagement intérieur ;
 - 3) tout autre photo visant à clarifier le dossier ;
- d) une copie du certificat d'immatriculation pour les véhicules déjà immatriculés en Belgique ou à l'étranger ;
- e) les certificats de réception de toutes les étapes antérieures, notamment un certificat de conformité ou une fiche de réception individuelle (e6) conformément à la directive 2007/46/CE ;
- f) une preuve du service technique dernière étape que les directives de construction du ou des constructeurs ont été respectées avec, optionnellement, la preuve d'un accord de coopération entre les constructeurs concernés ;
- g) des plans détaillés accompagnés de mesures, ainsi qu'un plan au sol de l'aménagement intérieur si d'application ;
- h) la fiche de renseignements conformément aux annexes Ire ou III de la directive 2007/46/CE ;
- i) des réceptions partielles, rapports d'essais et listes de contrôle :
 - 1) une liste de toutes les réceptions partielles, rapports d'essais et listes de contrôle de chaque complément ou modification par rapport à une étape antérieure selon les exigences de l'annexe 26 au présent arrêté ;
 - 2) toutes les réceptions partielles applicables à l'étape actuelle et délivrées à l'étranger ;
 - 3) tous les rapports d'essais et listes de contrôle applicables à l'étape actuelle ;

j) le calcul de la répartition des masses ;

k) la fiche de réception individuelle, remplie à l'avance, prête à être signée ;

2° toutes les pièces de dossier et documents de travail sont conservés pendant au moins dix ans. Les pièces peuvent être conservées numériquement.

4.6 Conditions relatives aux communications à l'autorité compétente en matière de réception :

1° chaque modification relative au management ou aux membres du personnel exerçant des activités dans le cadre du service technique dernière étape est communiquée ;

2° chaque constatation ou déviation pertinente quant aux prescriptions légales, aux conditions relatives à la réception individuelle de véhicules, imposées par l'autorité compétente en matière de réception, ou aux pratiques du secteur, est communiquée ;

3° chaque modification à la certification ISO est communiquée.

5. Les services techniques disposant d'une accréditation ISO 17025 ou ISO 17020 et agréés en Belgique en tant que service technique des catégories A ou B conformément à la directive 2007/46/CE, peuvent exercer des activités de service technique dernière étape et exécuter des tests à cet effet conformément aux codes X, A, B et C figurant dans l'annexe 26 au présent arrêté, dans la mesure où les activités relèvent du champ d'application de leur agrément comme service technique.

Vue pour être annexée à l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation.

Bruxelles, le 20 janvier 2017

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,

B. WEYTS

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation

Annexe 6 à l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation

Annexe 6. Critères pour l'agrément comme ligne d'inspection délocalisée tels que visés à l'article 33/3

CRITERES POUR L'AGREMENT D'UNE LIGNE D'INSPECTION DELOCALISEE			
Critère	Définition	Score	Mode de calcul
charge de travail de la station de contrôle	charge de travail moyenne d'une ligne d'inspection dans la station concernée	20	≥ 6000 h = 20 < 6000 h = au prorata
personnel dans la station de contrôle (1)	au moins deux techniciens par ligne d'inspection dans la station + deux techniciens dont au moins 1 expert A	10	sur la base d'une liste du personnel : – remplit le critère : 10 – ne remplit pas le critère : 0
personnel dans la station de contrôle (2)	au moins un – chef de gare – chef de gare adjoint – expert A par station	10	sur la base d'une liste du personnel : – remplit le critère : 10 – ne remplit pas le critère : 0
nombre de véhicules par an	nombre de véhicules : – des entreprises – des clients de l'entreprise présentés annuellement dans une station de contrôle	40	sur la base des statistiques de l'année passée ≥ 200 = 40 < 200 = au prorata

Pour entrer en ligne de compte, une ligne d'inspection délocalisée doit obtenir un score d'au moins soixante points.

Vue pour être annexée à l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation.

Bruxelles, le 20 janvier 2017

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,

Ben WEYTS

Annexe 3 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation

Annexe 7 à l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation

Annexe 7. Formulaire de demande tel que visé à l'article 33/4, alinéa 1er

Demande d'extension d'une station de contrôle d'une ligne d'inspection délocalisée

MOW-01-161011

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Vlaams huis voor de Verkeersveiligheid

Team Homologatie en Technische Keuring

Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL

T 02 553 72 57

homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be

www.mobielvlaanderen.be/homologatie

A quoi sert le présent formulaire ?

À l'aide du présent formulaire, un organisme souhaitant effectuer des contrôles délocalisés, peut introduire une demande d'extension d'une station de contrôle d'une ligne d'inspection délocalisée.

Coordonnées du demandeur

1 Complétez les données de l'organisme.

Veillez joindre l'adresse de l'adresse du siège social.

nom ou abréviation

forme juridique

rue et numéro

code postal et commune

numéro de téléphone

adresse e-mail

2 Complétez les données du responsable de l'organisme.

prénom et nom

fonction

numéro de téléphone

numéro de GSM

3 Complétez les données de la station de contrôle.

numéro

nom

rue et numéro

code postal et commune

numéro de téléphone

adresse e-mail

Données de la ligne d'inspection délocalisée**4 Complétez les données de l'entreprise qui est le propriétaire de la ligne d'inspection délocalisée.**

Veillez joindre l'adresse de l'adresse du siège social.

nom ou abréviation

forme juridique

rue et numéro

code postal et commune

numéro de téléphone

adresse e-mail

5 Complétez les données de l'endroit de la ligne d'inspection délocalisée.

nom ou abréviation

rue et numéro

code postal et commune

numéro de téléphone

adresse e-mail

6 Complétez les données du responsable de la ligne d'inspection délocalisée.

prénom et nom

fonction

numéro de téléphone

numéro de GSM

Coordonnées de l'extension**7 À quels contrôles techniques l'extension de la station de contrôle d'une ligne d'inspection délocalisée se rapporte-t-elle ?**

Vous pouvez cocher une ou plusieurs cases.

- contrôle périodique contrôle de première visite revisite
- contrôle APK contrôle ADR

8 À quelles catégories de véhicules l'extension de la station de contrôle d'une ligne d'inspection délocalisée se rapporte-t-elle ?*Vous pouvez cocher une ou plusieurs cases.*

- N2 N3 M2
 M3 O3 O4

9 Complétez les données des appareils qui sont contrôlés avant la mise en service de la ligne d'inspection délocalisée.*Sous remarques, veuillez mentionner par exemple la version du logiciel.*

	marque et type	mise en service par	remarques
pont-bascule ou peseur d'essieux d'une capacité minimale de 10 tonnes
cric mobile et chandelles
calibre pour le contrôle des accouplements de remorque et de semi-remorque
compresseur à air
appareil de mesure d'opacité des fumées de moteurs diesel et dispositif d'étalonnage
freinomètre à rouleaux et dispositif d'étalonnage
dispositif pour le contrôle des phares des véhicules automobiles et dispositif d'étalonnage
analyseur de monoxyde de carbone et dispositif d'étalonnage
fosse d'inspection, cave d'inspection ou pont levant, chacun équipé de dispositifs d'éclairage fixe et mobile, d'au moins un cric et d'au moins une paire de détecteurs de jeu
manomètre avec accessoires par freinomètre lourd ou universel
zone de mesurage du rétroviseur d'angle mort
autres appareils :

Documents justificatifs à joindre**10 Joignez à votre demande les pièces justificatives suivantes et cochez les dans la liste ci-dessous.**

- le rapport d'analyse des risques établi par l'entreprise
 la liste du personnel avec mention de leur grade
 l'accord de coopération signé par le responsable de l'entreprise et de l'organisme
 le plan de la ligne d'inspection délocalisée et des locaux

Signature**11 Veuillez remplir la déclaration ci-dessous.**

Je confirme que toutes les données fournies dans le présent formulaire sont complètes et véridiques.

date jour mois année

signature

prénom et nom

Vue pour être annexée à l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation.

Bruxelles, le 20 janvier 2017

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du
Tourisme et du Bien-Être des Animaux,

Ben WEYTS

Annexe 4 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation

Annexe 8 à l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation

Annexe 8 Liste d'appareils présents sur la ligne d'inspection délocalisée, tels que visés à l'article 3/5, alinéa 1er, 5°, b)

		Entreprise	Organisme de contrôle agréé	Remarque
<u>Liste visée à l'article 8, § 2, de l'arrêté royal du 23 décembre 1994</u>				
1	un détecteur de gaz L.P.G. et un dispositif d'étalonnage		x	pour marque et type : annexe 7
2	un pont-bascule ou un peseur d'essieux d'une capacité minimale de 10 tonnes	(x)		il s'agit du contrôle de première visite
3	un compte-tours et un sonomètre		x	
4	un décéléromètre		x	seulement dans le cas où le véhicule ne peut pas être testé sur le freinomètre à rouleaux
5	un cric mobile et des chandelles	x		
6	deux pieds à coulisses		x	
7	deux doubles décamètres en acier		x	
8	un calibre pour le contrôle des accouplements de remorque et de semi-remorque	x	x	pour marque et type : annexe 7

9	un pied à coulisse télescopique		x	
10	un multimètre électrique		x	
11	un compresseur à air	x		gonfler les pneus
12	un appareil de mesure d'opacité des fumées de moteurs diesel et un dispositif d'étalonnage	x	x	pour marque et type : annexe 7
13	un freinomètre à rouleaux un et dispositif d'étalonnage	x		pour marque et type : annexe 7
14	un dispositif pour le contrôle des phares des véhicules automobiles et un dispositif d'étalonnage	x	x	pour marque, type et sols d'appui : annexe 7 un dispositif d'étalonnage : Minical prévu par l'organisme de contrôle agréé
15	un analyseur de monoxyde de carbone et un dispositif d'étalonnage	x	x	conformément à la directive 2004/22/CE (MID) du 31 mars 2004
16	une fosse d'inspection, une cave d'inspection ou un pont levant, chacun équipé de dispositifs d'éclairage fixe et mobile, d'au moins un cric et d'au moins une paire de détecteurs de jeu	x		
17	un dispositif pour la mesure de la profondeur d'un profil de pneu		x	
18	un manomètre avec accessoires par freinomètre lourd ou universel	x		doit faire partie du freinomètre si la méthode RD s'applique

<u>Appareils additionnels</u>				
19	mètre « candela »		x	pour marque et type : annexe 7
20	zone de mesurage du rétroviseur d'angle mort	x		
21	photocopieur ou scanner (documents COC (certificat de conformité européen))	x	x	

Vue pour être annexée à l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation.

Bruxelles, le 20 janvier 2017

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,

Ben WEYTS