

**Art. 25.** La présente loi entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2017.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales,  
Mevr. M. DE BLOCK

Le Ministre des Indépendants,  
W. BORSUS

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

—  
Note

(1) Chambre des représentants

(www.lachambre.be)

Documents : 54 2167

Compte rendu intégral : 15 décembre 2016

**Art. 25.** Deze wet treedt in werking op 1 januari 2017.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 22 december 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Sociale zaken,  
Mevr M. DE BLOCK

De Minister van Zelfstandigen,  
W. BORSUS

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

—  
Nota

(1) Kamer van volksvertegenwoordigers

(www.dekamer.be)

Stukken : 54 2167

Integraal Verslag : 15 december 2016

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2016/14399]

**25 DECEMBRE 2016.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est dispensé d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence motivée par la circonstance qu'il est nécessaire, compte tenu du cadre budgétaire actuel et des économies qui sont imposées par le gouvernement au monde ferroviaire, de fixer définitivement la répartition des dotations pour 2016 afin de permettre à la SNCB et à Infrabel de clôturer leurs comptes pour cette année et qu'il est nécessaire de garantir la continuité du financement des services publics dans l'attente des nouveaux contrats de gestion par la fixation de dotations provisoires à partir de 2017;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 décembre 2016;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 21 décembre 2016;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'urgence;

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2016/14399]

**25 DECEMBER 2016.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is, rekening houdend met het huidige begrotingskader en de besparingen die zijn opgelegd door de regering aan de spoorwereld, om definitief de verdeling vast te stellen van de toelagen voor 2016 om aan NMBS en Infrabel toe te laten om hun rekeningen voor dit jaar af te sluiten en dat het nodig is om de continuïteit te waarborgen van de financiering van de openbare diensten in afwachting van de nieuwe beheerscontracten door de vaststelling van voorlopige toelagen vanaf 2017;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 7 december 2016;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 21 december 2016;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de hoogdringendheid;

Vu la circonstance qu'il est nécessaire, compte tenu du cadre budgétaire actuel et des économies à réaliser par le secteur ferroviaire public, de fixer définitivement la répartition des dotations pour 2016 afin de permettre à la SNCB et à Infrabel de clôturer leurs comptes pour cette année et qu'il est nécessaire de garantir la continuité du financement des services publics dans l'attente des nouveaux contrats de gestion par la fixation de dotations provisoires à partir de 2017;

Sur la proposition du Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 4/1 de l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, les modifications suivantes sont apportées :

1° Dans le § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, le coefficient de « 0,02455 euros » est remplacé par « 0,04514 euros 2016 » à partir de 2017.

2° Dans le § 2, les trois premiers alinéas sont remplacés par ce qui suit :

« La dotation d'exploitation variable est estimée de façon provisoire à 443.584 k€ 2016 pour l'année 2017.

A partir de 2018, le montant de la dotation d'exploitation variable provisoire de l'année " t " est estimé en multipliant le nombre de voyageurs-kilomètres utilisé pour le décompte de l'année " t-2 " en tenant compte des corrections pour les grèves et événements exceptionnels, par la croissance observée du 30 juin de l'année " t-2 " au 30 juin de l'année " t-1 " »

3° Le § 3 est remplacé par ce qui suit :

La compensation de 0,04514 euro par voyageurs-kilomètre intérieur visée au paragraphe 1<sup>er</sup>, est liée à la valeur monétaire de janvier 2016, et est indexée annuellement selon le coefficient d'indexation applicable à la dotation d'exploitation de base de la SNCB.

4° Un § 4 est inséré rédigé comme suit :

En cas de modifications tarifaires à la baisse supérieures à 10% pour un titre de transport, par une réduction directe de ce dernier ou par la création d'un titre de transport à tarif réduit visant la même catégorie de voyageurs, la SNCB sollicitera préalablement l'accord du Ministre.

**Art. 2.** Dans le même arrêté, il est inséré un article 4/3 rédigé comme suit :

A partir de 2017, la SNCB et Infrabel s'abstiennent de toute demande visant à obtenir une exonération de précompte concernant leurs activités de service public dans le cadre du plan de relance mis en place en 2009.

**Art. 3.** Dans le même arrêté, l'annexe 1<sup>re</sup>, remplacée par l'arrêté royal du 19 février 2016, est remplacée par l'annexe 1<sup>re</sup> jointe au présent arrêté.

**Art. 4.** Le ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 décembre 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel,

F. BELLOT

Gelet op de omstandigheid dat het nodig is, rekening houdend met het huidige begrotingskader en de besparingen om te realiseren op de openbare spoorsector, van definitief vast te stellen de verdeling van de toelagen voor 2016 om aan NMBS en Infrabel toe te laten om hun rekeningen voor dit jaar af te sluiten en dat het nodig is om de continuïteit te waarborgen van de financiering van de openbare diensten in afwachting van de nieuwe beheerscontracten door de vaststelling van voorlopige toelagen vanaf 2017;

Op de voordracht van de Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 4/1 van het koninklijk besluit van 21 december 2013 die de voorlopige regels vastlegt die gelden als beheerscontract van Infrabel en van NMBS, zijn de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In de § 1, tweede lid, de coëfficiënt van « 0,02455 euros » is vervangen door « 0,04514 euros 2016 » vanaf 2017.

2° In de § 2, de drie eerste alinea's zijn vervangen door hetgeen volgt :

« de variabele exploitatietoelage is voorlopig geraamd op 443.584 k€ 2016 voor het jaar 2017.

Vanaf 2018, is het bedrag van de variabele exploitatietoelage van het jaar " t " geraamd door het vermenigvuldigen van het aantal gebruikte reizigers-km voor de afrekening van het jaar " t-2 " rekening houdend met de correcties voor stakingen en uitzonderlijke gebeurtenissen, met de geobserveerde groei van 30 juni van het jaar " t-2 " tot 30 juni van het jaar " t-1 " »

3° De § 3 wordt vervangen door :

De compensatie van 0,04514 euro per binnenlandse reizigers-km bedoeld in de eerste paragraaf, is verbonden aan de monetaire waarde van januari 2016, en is jaarlijks geïndexeerd volgens de coëfficiënt van indexatie toegepast op de basis exploitatietoelage van de NMBS.

4° Een § 4 wordt ingevoegd en opgesteld als volgt :

In geval van tariefaanpassingen naar beneden voor meer dan 10% voor een vervoersbewijs, door een directe vermindering van deze laatste of door de creatie van een transportbewijs aan verminderd tarief bedoeld voor dezelfde categorie van reizigers, zal de NMBS het voorafgaand akkoord van de Minister vragen.

**Art. 2.** In hetzelfde besluit, wordt er een artikel 4/3 ingevoegd en opgesteld als volgt :

Vanaf 2017, onthouden de NMBS en Infrabel zich van elke vraag bedoeld om een vrijstelling te bekomen van bedrijfsvoorheffing voor hun activiteiten van openbare dienst in het kader van het relance plan in werking gesteld in 2009.

**Art. 3.** In hetzelfde besluit, de eerste bijlage , vervangen door het koninklijk besluit van 19 februari 2016, is vervangen door de eerste bijlage gevoegd bij het huidige besluit.

**Art. 4.** De minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 december 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel,

F. BELLOT

Bijlage bij het koninklijk besluit van 25 december 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Actualisatie	2016 k€ 2016	2017 k€ 2016	2018 k€ 2016	2019 k€ 2016	2020 k€ 2016	
<b>TOTAAL NMBS + Infrabel</b>	<b>2.906.669</b>	<b>2.925.769</b>	<b>2.801.109</b>	<b>2.705.042</b>	<b>2.705.042</b>	(5)
<b>Totale toelage NMBS</b>	<b>1.832.335</b>	<b>1.887.263</b>	<b>1.839.376</b>	<b>1.791.302</b>	<b>1.791.302</b>	
Exploitatie	1.113.776	1.200.875	1.197.010	1.184.815	1.185.715	(1)
Vaste toelage	963.168	767.280	767.280	767.280	767.280	(3)
Economische relance	-62.386					(4)
Economische Relance (vroegere jaren)		22.957				(4)
Geïndexeerde besparingen	-3.857	-5.507	7.579	-6.796	-28.097	
Niet-geïndexeerde besparingen	-88.537	-81.827	-75.821	-73.641	-51.440	
Variabele toelage	251.000	443.584	443.584	443.584	443.584	(4)
Woon-werkverkeer	28.700	28.700	28.700	28.700	28.700	
Veiligheid	25.688	25.688	25.688	25.688	25.688	
Bijzondere missies	41.927	41.927	41.927	41.927	41.927	
Interesten leningen	22.179	21.401	20.593	19.752	18.879	
Kapitaal leningen	19.748	20.526	21.334	22.175	23.048	
Investeringsen	676.632	644.461	600.439	564.560	563.660	(2)
Basistoelage	792.911	776.574	772.990	776.446	776.446	
Geïndexeerde besparingen	-32.134	-49.177	-84.939	-121.470	-148.819	
Niet-geïndexeerde besparingen	-84.145	-82.936	-87.612	-90.416	-63.967	
<b>Totale toelage Infrabel</b>	<b>1.074.334</b>	<b>1.038.506</b>	<b>961.733</b>	<b>913.740</b>	<b>913.740</b>	
Exploitatie	145.795	101.871	58.310	55.127	31.856	(1)
Vaste toelage	281.466	281.466	281.466	281.466	281.466	(3)
Economische Relance	-19.300					(4)
Economische Relance (vroegere jaren)		7.920				(4)
Geïndexeerde besparingen	-78.284	-138.056	-175.768	-182.245	-223.632	
Niet-geïndexeerde besparingen	-38.087	-49.459	-47.388	-44.094	-25.978	
Speciale Missies	73.511	73.511	73.511	73.511	73.511	
PPS Diabolo	9.877	9.877	9.877	9.877	9.877	
PPS Liefkenshoek	50.955	50.955	50.955	50.955	50.955	
Interesten leningen	7.507	7.282	7.046	6.801	6.544	
Kapitaal leningen	5.172	5.397	5.633	5.878	6.135	
Investeringsen	855.028	863.124	829.912	785.102	808.373	(2)
Basistoelage	1.053.475	1.098.387	1.126.930	1.146.143	1.146.143	
Geïndexeerde besparingen	-78.594	-118.866	-177.212	-238.571	-267.270	
Niet-geïndexeerde besparingen	-119.853	-116.397	-119.806	-122.470	-70.500	

(1) De exploitatietoelagen, met uitzondering van de economische relance en het niet-geïndexeerde gedeelte van de besparingen, zijn allen geïndexeerd volgens de coëfficiënt van toepassing op de vaste exploitatietoelage, die als volgt berekend wordt : contractuele exploitatie-index jaar t / contractuele exploitatie-index 2016 = coëfficiënt van indexatie.

(2) De investeringstoelagen, met uitzondering van het niet geïndexeerde gedeelte van de besparingen, zijn allen geïndexeerd volgens coëfficiënt van toepassing op de vaste investeringstoelage, die als volgt berekend wordt: contractuele investering-index jaar t / contractuele investering-index 2016 = coëfficiënt van indexatie

- (3) De vaste exploitatietoelagen van de NMBS en van Infrabel zijn vastgesteld op basis van het aanbod van treinen van openbare dienst van de NMBS als volgt :

Alle cijfers in duizenden	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Geplande treinkm OOD basis</b>							
<b>2014 (niet seizoensgebonden en lege ritten inclusief)</b>	<b>82.418</b>	<b>82.418</b>	<b>82.418</b>	<b>82.418</b>	<b>82.418</b>	<b>82.418</b>	<b>82.418</b>
Transportplan 12/2014+divers		447	1.069	1.069	1.069	1.069	1.069
Transportplan 12/2016 V0				600	600	600	600
<u>Transportplan 12/2017 V1</u>					<u>3.123</u>	<u>3.123</u>	<u>3.123</u>
<b>Totaal variatie</b>	<b>0</b>	<b>447</b>	<b>1069</b>	<b>1669</b>	<b>4.792</b>	<b>4.792</b>	<b>4.792</b>
<b>Treinkm basis lopend jaar</b>	<b>82.418</b>	<b>82.865</b>	<b>83.487</b>	<b>84.087</b>	<b>87.210</b>	<b>87.210</b>	<b>87.210</b>

GEBRUIKSHEFFING INFRASTRUCTUUR OOD	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Gebruiksheffing OOD basis 2014</b>	M€2016 <b>612,0</b>	<b>612,0</b>	<b>612,0</b>	<b>612,0</b>	<b>612,0</b>	<b>612,0</b>	<b>612,0</b>
Transportplan 12/2014+divers	M€2016 0,0	(8,0)	(12,5)	12,5	12,5	12,5	12,5
Transportplan 12/2016 V0	M€2016 0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	6,5	6,5
<u>Transportplan 12/2017 V1</u>	<u>M€2016 0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>
<b>Totaal variatie</b>	M€2016 <b>0,0</b>	<b>(8,0)</b>	<b>(12,5)</b>	<b>19,0</b>	<b>42,0</b>	<b>42,0</b>	<b>42,0</b>
<b>Gebruiksheffing OOD</b>	M€2016 <b>612,0</b>	<b>620,0</b>	<b>624,5</b>	<b>631,0</b>	<b>654,0</b>	<b>654,0</b>	<b>654,0</b>

“Vanaf 2017 zal de exploitatiedotatie van de NMBS elk jaar worden verhoogd met 95 % van het positieve verschil of worden verminderd met 95 % van de absolute waarde van het negatieve verschil tussen de hierboven voorziene infrastructuurvergoeding en de infrastructuurvergoeding die effectief werd betaald uit hoofde van de openbare dienstverlening van binnenlands reizigersvervoer.”

“Vanaf 2017 zal de exploitatiedotatie van Infrabel elk jaar worden verhoogd met 95 % van het positieve verschil of worden verminderd met 95 % van de absolute waarde van het negatieve verschil tussen de hierboven voorziene infrastructuurvergoeding en de infrastructuurvergoeding die effectief werd ontvangen uit hoofde van de openbare dienstverlening van binnenlands reizigersvervoer.”

Deze eventuele correcties zullen gerealiseerd worden in de loop van het jaar volgend op het betrokken boekjaar, na de publicatie van de rekeningen en de jaarrapporten van de ondernemingen en in de mate dat de saldo's van de nog te storten toelagen dit toelaten. Bij gebrek hieraan, zullen de correcties gerealiseerd worden in het volgende jaar.

- (4) Voorlopige bedragen
- (5) Voor de NMBS, het globale bedrag waarvoor de storting is overgedragen naar het volgende jaar is vastgesteld op 446.705 k€ van 2016 naar 2017, 509.126 k€ in 2017, 524.764 k€ in 2018, 527.124 k€ in 2019 en 536.513 k€ in 2020, forfaitair zonder indexatie. Voor Infrabel, het globale bedrag waarvoor de storting is overgedragen naar het volgende jaar, is vastgesteld op 112.004 k€ van 2016 naar 2017, 57.156 k€ in 2017, 42.031 k€ in 2018, 40.136 k€ in 2019 en 30.747 k€ in 2020, forfaitair zonder indexatie. Vanaf 2017, is de globale overdracht van de NMBS verdeeld over de exploitatietoelagen pro rata van deze laatsten, na deductie van de specifieke overdrachten van 1/48ste voor de investeringstoelage en van 50% voor de toelage voor woon-werk. Vanaf 2017, is de globale overdracht van Infrabel toegepast op de exploitatietoelage, na

Gezien om gevoegd te worden aan ons besluit van 25 december 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel,  
F. BELLOT

Annexe à l'arrêté royal du 25 décembre 2016 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Annexe 1<sup>re</sup> à l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Actualisation	2016 k€ 2016	2017 k€ 2016	2018 k€ 2016	2019 k€ 2016	2020 k€ 2016	
<b>TOTAL SNCB + Infrabel</b>	<b>2.906.669</b>	<b>2.925.769</b>	<b>2.801.109</b>	<b>2.705.042</b>	<b>2.705.042</b>	(5)
<b>Dotation totale SNCB</b>	<b>1.832.335</b>	<b>1.887.263</b>	<b>1.839.376</b>	<b>1.791.302</b>	<b>1.791.302</b>	
Exploitation	1.113.776	1.200.875	1.197.010	1.184.815	1.185.715	(1)
Dotation fixe	963.168	767.280	767.280	767.280	767.280	(3)
Relance économique	-62.386					(4)
Relance économique (années antér.)		22.957				(4)
Economies indexées	-3.857	-5.507	7.579	-6.796	-28.097	
Economies non-indexées	-88.537	-81.827	-75.821	-73.641	-51.440	
Dotation variable	251.000	443.584	443.584	443.584	443.584	(4)
Trafic domicile-travail	28.700	28.700	28.700	28.700	28.700	
Sécurité	25.688	25.688	25.688	25.688	25.688	
Missions spéciales	41.927	41.927	41.927	41.927	41.927	
Emprunts intérêts	22.179	21.401	20.593	19.752	18.879	
Emprunts capital	19.748	20.526	21.334	22.175	23.048	
Investissements	676.632	644.461	600.439	564.560	563.660	(2)
Dotation de base	792.911	776.574	772.990	776.446	776.446	
Economies indexées	-32.134	-49.177	-84.939	-121.470	-148.819	
Economies non-indexées	-84.145	-82.936	-87.612	-90.416	-63.967	
<b>Dotation totale Infrabel</b>	<b>1.074.334</b>	<b>1.038.506</b>	<b>961.733</b>	<b>913.740</b>	<b>913.740</b>	
Exploitation	145.795	101.871	58.310	55.127	31.856	(1)
Dotation fixe	281.466	281.466	281.466	281.466	281.466	(3)
Relance économique	-19.300					(4)
Relance économique (années antér.)		7.920				(4)
Economies indexées	-78.284	-138.056	-175.768	-182.245	-223.632	
Economies non-indexées	-38.087	-49.459	-47.388	-44.094	-25.978	
Missions spéciales	73.511	73.511	73.511	73.511	73.511	
PPP Diabolo	9.877	9.877	9.877	9.877	9.877	
PPP Liefkenshoek	50.955	50.955	50.955	50.955	50.955	
Emprunts intérêts	7.507	7.282	7.046	6.801	6.544	
Emprunts capital	5.172	5.397	5.633	5.878	6.135	
Investissements	855.028	863.124	829.912	785.102	808.373	(2)
Dotation de base	1.053.475	1.098.387	1.126.930	1.146.143	1.146.143	
Economies indexées	-78.594	-118.866	-177.212	-238.571	-267.270	
Economies non-indexées	-119.853	-116.397	-119.806	-122.470	-70.500	

(1) Les dotations d'exploitation, à l'exception de la relance économique et de la partie non-indexée des économies, sont toutes indexés selon le coefficient applicable à la dotation d'exploitation fixe, qui se calcule comme suit : indice contractuel exploitation année t / indice contractuel exploitation 2016 = coefficient d'indexation.

(2) Les dotations d'investissement, à l'exception de la partie non-indexée des économies, sont toutes indexés selon le coefficient applicable à la dotation d'investissements fixe, qui se calcule comme suit : indice contractuel investissements année t / indice contractuel investissements 2016 = coefficient d'indexation.

- (3) Les dotations d'exploitation fixes de la SNCB et d'Infrabel ont été établies sur base de l'offre de trains de service public de la SNCB suivante :

Tous les chiffres en milliers	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Trains-km planifiés MSP base 2014 (non saisonniers et PAV inclus)</b>	<b>82.418</b>	<b>82.418</b>	<b>82.418</b>	<b>82.418</b>	<b>82.418</b>	<b>82.418</b>	<b>82.418</b>
Plan de transport 12/2014+divers		447	1.069	1.069	1.069	1.069	1.069
Plan de transport 12/2016 V0				600	600	600	600
<u>Plan de transport 12/2017 V1</u>					<u>3.123</u>	<u>3.123</u>	<u>3.123</u>
<b>Total variation</b>	<b>0</b>	<b>447</b>	<b>1069</b>	<b>1669</b>	<b>4.792</b>	<b>4.792</b>	<b>4.792</b>
<b>Trains-km base année courante</b>	<b>82.418</b>	<b>82.865</b>	<b>83.487</b>	<b>84.087</b>	<b>87.210</b>	<b>87.210</b>	<b>87.210</b>

REDEVANCE D'INFRASTRUCTURE MSP		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Redevance MSP base 2014</b>	M€2016	<b>612,0</b>	<b>612,0</b>	<b>612,0</b>	<b>612,0</b>	<b>612,0</b>	<b>612,0</b>	<b>612,0</b>
Plan de transport 12/2014+divers	M€2016	0,0	(8,0)	(12,5)	12,5	12,5	12,5	12,5
Plan de transport 12/2016 V0	M€2016	0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	6,5	6,5
<u>Plan de transport 12/2017 V1</u>	<u>M€2016</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>
<b>Total variation</b>	M€2016	<b>0,0</b>	<b>(8,0)</b>	<b>(12,5)</b>	<b>19,0</b>	<b>42,0</b>	<b>42,0</b>	<b>42,0</b>
<b>Redevance MSP</b>	M€2016	<b>612,0</b>	<b>620,0</b>	<b>624,5</b>	<b>631,0</b>	<b>654,0</b>	<b>654,0</b>	<b>654,0</b>

Chaque année à partir de 2017, la dotation d'exploitation de la SNCB sera augmentée de 95% de la valeur absolue de l'écart négatif ou diminuée de 95% de l'écart positif entre la redevance d'infrastructure prévue ci-dessus et la redevance d'infrastructure effectivement payée au titre de la mission de service public « transport de voyageurs en service intérieur. »

Chaque année à partir de 2017, la dotation d'exploitation d'Infrabel sera augmentée de 95% de l'écart positif ou diminuée de 95% de la valeur absolue de l'écart négatif entre la redevance d'infrastructure prévue ci-dessus et la redevance d'infrastructure effectivement perçue au titre de la mission de service public « transport de voyageurs en service intérieur ».

Ces corrections éventuelles seront réalisées au cours de l'année suivant l'exercice concerné, après la publication des comptes et des rapports annuels des entreprises et dans la mesure où les soldes des dotations encore à verser le permettent. A défaut, les corrections seront réalisées l'année suivante.

- (4) Montants provisoires
- (5) Pour la SNCB, le montant global dont le versement est reporté à l'année suivante est fixé à 446.705 k€ de 2016 vers 2017, 509.126 k€ en 2017, 524.764 k€ en 2018, 527.124 k€ en 2019 et 536.513 k€ en 2020, forfaitairement sans indexation. Pour Infrabel, le montant global dont le versement est reporté à l'année suivante est fixé à 112.004 k€ de 2016 vers 2017, 57.156 k€ en 2017, 42.031 k€ en 2018, 40.136 k€ en 2019 et 30.747 k€ en 2020, forfaitairement sans indexation. A partir de 2017, le report global de la SNCB est réparti sur les dotations d'exploitation au prorata de ces dernières, après déduction des reports spécifiques de 1/48ème pour la dotation d'investissements et de 50% pour la dotation relative à domicile-travail. A partir de 2017, le report global d'Infrabel est appliqué sur la dotation d'exploitation, après déduction du report spécifique de 1/48ème pour la dotation d'investissements.

Vu pour être annexé à notre arrêté du 25 décembre 2016 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel,  
F. BELLOT