

HOOFDSTUK II. — Slotbepalingen

Art. 16. De artikelen 29 en 30 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen worden opgeheven.

HOOFDSTUK III. — Inwerkingtredingsbepaling en uitvoeringsbepaling

Art. 17. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2017.

Art. 18. De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 oktober 2016.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid.

Rudi VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken.

Pascal SMET

CHAPITRE II. — Dispositions

Art. 16. Les articles 29 et 30 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 avril 2016 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés sont abrogés.

CHAPITRE III. — Disposition d'entrée en vigueur et disposition d'exécution

Art. 17. Le présent arrêté entre en vigueur le 1 janvier 2017.

Art. 18. Le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 octobre 2016.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique.

Rudi VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics.

Pascal SMET

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2016/31752]

27 OKTOBER 2016. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, in het bijzonder de artikelen 4, 6 en 38, gewijzigd door de Ordonnantie van 14 april 2016 tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en de Ordonnantie van 20 juli 2016 tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, en artikel 5;

Gelet op artikel 18, § 1, van de ordonnantie van 20 juli 2016 tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen;

Gelet op de 'gendertest' uitgevoerd op 19 november 2015 in toepassing van artikel 3, 2° van de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op advies 59.873/2/V van de Raad van State, gegeven op 31 augustus 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten moet worden gewijzigd met het oog op een harmonisering en rationalisering van de verschillende types vrijstellingskaarten zodat alle gemeenten over identiek dezelfde types vrijstellingskaarten beschikken;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2016/31752]

27 OCTOBRE 2016. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, en particulier les articles 4, 6 et 38, modifiés par l'Ordonnance du 14 avril 2016 portant modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière et par l'Ordonnance du 20 juillet 2016 portant modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière, et l'article 5;

Vu l'article 18, § 1^{er} de l'ordonnance du 20 juillet 2016 portant modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 avril 2016 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés;

Vu le « test gender » effectué le 19 novembre 2015 en application de l'article 3, 2° de l'ordonnance du 29 mars 2012 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Vu l'avis 59.873/2/V du Conseil d'État, donné le 31 août 2016, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation doit être modifié en vue d'une harmonisation et d'une rationalisation des différents types de cartes de dérogation afin que toutes les communes disposent de types de cartes de dérogation identiques;

Overwegende dat het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten op diverse punten kan worden gecorrigeerd;

Op voordracht van de Minister belast met Mobiliteit,
Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Wijzigingen aan het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten*

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de bepaling onder 4° wordt vervangen als volgt: “Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie. Deze duur wordt behouden zelfs in het geval van een uitbreiding of beperking van de betalende periode;

2° de bepaling onder 5° wordt vervangen als volgt: “Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaarten geldig zijn. Iedere Parkeersector bestaat uit meerdere deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om toepassing te maken van vaste parkeersectoren overeenkomstig artikel 46ter”;

3° in de bepaling onder 7° worden de woorden “de artikelen 4 en 38, § 1 van de Ordonnantie” vervangen door de woorden “artikel 4, 1° van de Ordonnantie”;

4° in de bepaling onder 8° worden de woorden “de artikelen 4 en 38, § 1 van de Ordonnantie” vervangen door de woorden “artikel 4, 2° van de Ordonnantie”;

5° in de bepaling onder 9° worden de woorden “de artikelen 4 en 38, § 1 van de Ordonnantie” vervangen door de woorden “artikelen 4, 3° van de Ordonnantie en in artikel 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg”;

6° de bepaling onder 11° wordt vervangen als volgt: “Vrijstellingskaart “buurtbewoner”: de parkeerkaart die de personen bedoeld in artikel 48 recht geeft hun voertuig te parkeren in de parkeersector die hun is toegewezen”;

7° in de Nederlandse tekst van de bepaling onder 17° worden de woorden “school vervoersplan” vervangen door het woord “schoolvervoersplan”;

8° na de bepaling onder 17° wordt een nieuwe bepaling 18° ingevoegd die luidt als volgt:

“Administratie: Administratie Uitrusting en Vervoer – Brussel Mobiliteit - Directie Beleid.”.

Art. 2. In het opschrift van hoofdstuk II van hetzelfde besluit worden de woorden “oranje zone, de grijze zone, de evenementenzone, de zone ‘voorbehouden parkeerplaatsen’, de zone ‘kiss & ride’ en de leveringszone” vervangen door de woorden “gereglementeerde zones”.

Art. 3. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1° in het eerste lid worden de woorden “aan de volgende gebruiksvoorwaarden” vervangen door de woorden “aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in het huidige besluit”;

2° het tweede lid wordt vervangen als volgt: “Het tijdsperk waarbinnen het gebruik van een parkeerplaats is onderworpen aan gebruiksvoorwaarden zoals gedefinieerd in artikel 5, tweede lid van de Ordonnantie is ook van toepassing op de oranje en grijze zones.”;

3° in het derde lid worden de woorden “niet beperkt in de tijd maar is beperkt tot een periode van 4 uur en 30 minuten” vervangen door de woorden “op elk ogenblik onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in het huidige besluit”;

4° in het vierde lid worden de woorden “niet beperkt in de tijd” vervangen door de woorden “op elk ogenblik onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in het huidige besluit”;

5° het vijfde lid wordt vervangen als volgt:

“Het gebruik van een parkeerplaats die zich bevindt in een zone ‘kiss & ride’ zoals bedoeld bij artikel 2, 11° van de Ordonnantie wordt geregeld op de daartoe bestemde wegsignalisatie”;

Considérant que l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation peut être corrigé sur différents points ;

Sur la proposition du Ministre chargé de la Mobilité,
Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modifications à l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation*

Article 1^{er}. A l’article 1^{er} de l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation, les modifications suivantes sont apportées :

1° le 4° est remplacé par ce qui suit: “Période de stationnement: période de 4 heures et 30 minutes qui débute à compter de la délivrance de l’invitation à payer une redevance forfaitaire. Cette durée est conservée même en cas d’extension ou de réduction de la période payante”;

2° le 5° est remplacé par ce qui suit: « Secteur de stationnement et maille: la zone géographique qui délimite les voies sur lesquelles la carte de dérogation est valable. Chaque secteur de stationnement est composé de différentes mailles sauf si le conseil communal décide d’appliquer des secteurs de stationnement fixes conformément à l’article 46ter »;

3° dans le 7°, les mots « aux articles 4 et 38, § 1^{er} de l’Ordonnance » sont remplacés par les mots « à l’article 4, 1° de l’Ordonnance »;

4° dans le 8°, les mots « aux articles 4 et 38, § 2 de l’Ordonnance » sont remplacés par les mots « à l’article 4, 2° de l’Ordonnance »;

5° dans le 9°, les mots « aux articles 4 et 38, § 3 de l’Ordonnance » sont remplacés par les mots « aux articles 4, 3° de l’Ordonnance et 27 de l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique »;

6° le 11° est remplacé par ce qui suit: « Carte de dérogation “riverain”: la carte de stationnement qui confère aux personnes visées à l’article 48 le droit de stationner leur véhicule dans le secteur de stationnement qui leur est assigné »;

7° au 17°, dans le texte néerlandais, les mots « school vervoersplan » sont remplacés par le mot « schoolvervoersplan » ;

8° après la disposition reprise sous le 17° une nouvelle disposition 18° est insérée :

« Administration : Administration de l’Équipement et des Déplacements - Bruxelles Mobilité - Direction Stratégie. ».

Art. 2. Dans l’intitulé du chapitre II du même arrêté, les mots « zone orange, grise, ‘Événement’, ‘Emplacement Réserve’, ‘Kiss and Ride’ et de livraison » sont remplacés par les mots “zones réglementées”.

Art. 3. A l’article 4 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l’alinéa 1^{er}, les mots « aux conditions d’utilisation suivantes » sont remplacés par les mots « aux conditions d’utilisation telles que définies dans le présent arrêté » ;

2° l’alinéa 2 est remplacé par ce qui suit: « La période durant laquelle l’utilisation d’une place de stationnement est soumise aux conditions d’utilisation telles que définies à l’article 5, alinéa 2, de l’Ordonnance s’applique également aux zones orange et grise. » ;

3° dans l’alinéa 3, les mots « n’est pas limité dans le temps mais est limitée à une période de 4 heures 30 minutes » sont remplacés par les mots « est soumise à tout moment aux conditions d’utilisation définies dans le présent arrêté » ;

4° dans l’alinéa 4, les mots « n’est pas limitée dans le temps » sont remplacés par les mots « est soumise à tout moment aux conditions d’utilisation définies dans le présent arrêté » ;

5° l’alinéa 5 est remplacé par ce qui suit:

« L’utilisation d’une place de stationnement en zone ‘kiss & ride’ telle que visée à l’article 2, 11°, de l’Ordonnance est régie par la signalisation routière prévue à cet effet » ;

6° in het zesde lid worden de woorden “niet beperkt in de tijd” vervangen door de woorden “op elk ogenblik onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in het huidige besluit”.

Art. 4. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1° in het eerste lid worden de woorden “alsook de uitbreiding naar zondagen en de wettelijke feestdagen,” ingevoegd tussen de woorden “van 9 uur - 18 uur,” en de woorden “wanneer het specifieke karakter”;

2° in het tweede lid worden de woorden “uitbreidingen en” ingevoegd tussen het woord “Die” en de woorden “verminderingen worden”.

Art. 5. Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 6. Overeenkomstig artikel 37 van de Ordonnantie, wordt een retributie geheven voor het gebruik van een parkeerplaats die gesitueerd is in de gereguleerde zones vastgesteld in artikel 3 conform de hierna vastgelegde modaliteiten.”

Art. 6. Het tweede lid van artikel 7 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“De forfaitaire retributie is verschuldigd per parkeerperiode van 4 uur en 30 minuten. Indien het parkeren aanhoudt, wordt ten vroegste 4 uur en 30 minuten na de aflevering van de eerdere uitnodiging een nieuwe uitnodiging tot betaling van een volgende forfaitaire retributie overgemaakt.”

Art. 7. Artikel 12 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 12. De parkeerretributie die verschuldigd is in deze zone is:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 1,50 euro voor het tweede half uur;
- 3 euro voor het tweede uur.

Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeertijd werd geregistreerd ofwel elektronisch ofwel met het ticket dat de parkeermeter hiervoor beschikbaar stelt. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één gratis kwartier, zonder mogelijkheid te vernieuwen.”

Art. 8. In artikel 14 van hetzelfde besluit worden de woorden “tweede lid” vervangen door de woorden “§ 1 en § 2”.

Art. 9. Artikel 16 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 16. De parkeerretributie die verschuldigd is in deze zone is:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 0,50 euro voor het tweede half uur;
- 2 euro voor het tweede uur.

Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeertijd werd geregistreerd ofwel elektronisch ofwel met het ticket dat de parkeermeter hiervoor beschikbaar stelt. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één gratis kwartier, zonder mogelijkheid te vernieuwen.”

Art. 10. In artikel 18 van hetzelfde besluit worden de woorden “tweede lid” vervangen door de woorden “§ 1 en § 2”.

Art. 11. In artikel 19 van hetzelfde besluit worden de woorden “beperkt tot” geschrapt.

Art. 12. Artikel 20 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 20. De parkeerretributie die verschuldigd is in deze zone is:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 1,50 euro voor het tweede half uur;
- 3 euro voor het tweede uur.
- 3 euro voor het derde uur.
- 3 euro voor het vierde uur.
- 1,50 euro voor het laatste half uur.

Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeertijd werd geregistreerd ofwel elektronisch ofwel met het ticket dat de parkeermeter hiervoor beschikbaar stelt. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één gratis kwartier, zonder mogelijkheid te vernieuwen.”

6° dans l’alinéa 6, les mots « n’est pas limitée dans le temps » sont remplacés par les mots « est soumise à tout moment aux conditions d’utilisation définies dans le présent arrêté ».

Art. 4. A l’article 5 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l’alinéa 1^{er}, les mots « ainsi que l’extension aux dimanches et aux jours fériés légaux » sont insérés entre les mots « 9 heures - 18 heures » et les mots « lorsque la spécificité » ;

2° dans l’alinéa 2, les mots « extensions et » sont insérés entre le mot « Ces » et les mots « réductions sont ».

Art. 5. L’article 6 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 6. Conformément à l’article 37 de l’Ordonnance, il est prélevé une redevance pour l’utilisation d’une place de stationnement située dans une zone réglementée visée à l’article 3 selon les modalités établies ci-dessous. ».

Art. 6. L’alinéa 2 de l’article 7, du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« La redevance forfaitaire est due par période de stationnement de 4 heures et 30 minutes. Si le stationnement continue, une invitation au paiement d’une nouvelle redevance forfaitaire peut intervenir au plus tôt 4 heures et 30 minutes après la précédente invitation. ».

Art. 7. L’article 12 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 12. La redevance de stationnement due dans cette zone s’élève à:

- 0,50 euro pour la première demi-heure;
- 1,50 euro pour la seconde demi-heure;
- 3 euros pour la deuxième heure.

Le premier quart d’heure est gratuit, moyennant l’enregistrement du début de la période de stationnement soit de façon électronique, soit par le biais du ticket délivré par l’horodateur à cet effet. Pour la même place de stationnement, seul un quart d’heure de stationnement est gratuit, sans possibilité de renouvellement. ».

Art. 8. Dans l’article 14 du même arrêté, les mots « alinéa 2 » sont remplacés par les mots « § 1^{er} et § 2 »

Art. 9. L’article 16 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 16. La redevance de stationnement due dans cette zone s’élève à:

- 0,50 euro pour la première demi-heure;
- 0,50 euro pour la seconde demi-heure;
- 2 euros pour la deuxième heure.

Le premier quart d’heure est gratuit, moyennant l’enregistrement du début de la période de stationnement soit de façon électronique, soit par le biais du ticket délivré par l’horodateur à cet effet. Pour la même place de stationnement, seul un quart d’heure de stationnement est gratuit, sans possibilité de renouvellement. ».

Art. 10. Dans l’article 18 du même arrêté, les mots « alinéa 2 » sont remplacés par les mots « § 1^{er} et § 2 ».

Art. 11. Dans l’article 19 du même arrêté, les mots « limitée à » sont remplacés par le mot « de ».

Art. 12. L’article 20 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 20. La redevance de stationnement due dans cette zone s’élève à:

- 0,50 euro pour la première demi-heure;
- 1,50 euro pour la seconde demi-heure;
- 3 euros pour la deuxième heure ;
- 3 euros pour la troisième heure;
- 3 euros pour la quatrième heure ;
- 1,50 euro pour la dernière demi-heure.

Le premier quart d’heure est gratuit, moyennant l’enregistrement du début de la période de stationnement soit de façon électronique, soit par le biais du ticket délivré par l’horodateur à cet effet. Pour la même place de stationnement, seul un quart d’heure de stationnement est gratuit, sans possibilité de renouvellement. ».

Art. 13. In artikel 22 van hetzelfde besluit worden de woorden "zoals gedefinieerd in het huidige besluit" ingevoegd tussen de woorden "De vrijstellingskaarten" en de woorden "zijn geldig".

Art. 14. Artikel 24 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:
"Art. 24. De parkeerretributie die verschuldigd is in deze zone is:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 0,50 euro voor het tweede half uur;
- 2 euro voor het tweede uur;
- 1,50 euro voor elk bijkomend uur.

Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeertijd werd geregistreerd ofwel elektronisch ofwel met het ticket dat de parkeermeter hiervoor beschikbaar stelt. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één gratis kwartier, zonder mogelijkheid te vernieuwen."

Art. 15. Artikel 26 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:
"Art. 26. De geldigheid van de vrijstellingskaarten in de groene zone wordt bepaald conform artikel 39 van de Ordonnantie."

Art. 16. Artikel 27 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:
"Art. 27. De maximale parkeertijd in de blauwe zone is 2 uur.

Overeenkomstig artikel 38, § 3 van de Ordonnantie is parkeren in de blauwe zone gratis voor de duur van de toegelaten parkeertijd en bij gebruik van een parkeerschijf".

Art. 17. Artikel 30 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:
"Art. 30. § 1. De evenementenzone heeft een tijdelijk karakter en geldt slechts op een vooraf door de gemeenteraad vastgestelde duur voor een deel of geheel van het grondgebied van een gemeente.

In voorkomend geval en in afwijking van het artikel 1, 4° is de maximale parkeertijd beperkt tot 1 uur voor het gedeelte van de evenementenzone dat tijdelijk een blauwe zone of niet-gereguleerde zone vervangt.

§ 2. Indien een gemeente ervoor kiest een tijdelijke evenementenzone in te stellen, is het gebruik van een parkeerplaats die is gelegen in een blauwe, groene, grijze, oranje of rode zone gedurende de gehele geldingsduur ervan bij voorrang onderworpen aan de voorwaarden die gelden voor de evenementenzone.

Een parkeerplaats die zich bevindt in een tijdelijke evenementenzone kan slechts onderworpen worden aan de voorwaarden die gelden voor deze zone bij de aanvang van de uurperiode zoals bedoeld in artikel 5, tweede en derde lid van de Ordonnantie of, desgevallend, in het Gemeentelijk Parkeeractieplan."

Art. 18. Artikel 31 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:
"Art. 31. De parkeerretributie die is verschuldigd in deze zone is:

- 5 euro voor het eerste half uur;
- 5 euro voor het tweede half uur;
- 10 euro voor het tweede uur;
- 10 euro voor het derde uur;
- 10 euro voor het vierde uur;
- 5 euro voor het laatste halfuur.

Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeertijd werd geregistreerd ofwel elektronisch ofwel met het ticket dat de parkeermeter hiervoor beschikbaar stelt. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één gratis kwartier, zonder mogelijkheid te vernieuwen.

Indien een evenementenzone, of een deel ervan, tijdelijk een blauwe of niet-gereguleerde zone vervangt, is geen parkeerretributie verschuldigd in het gedeelte van de evenementenzone dat is gelegen in een blauwe zone".

Art. 19. Er wordt een nieuw lid toegevoegd aan artikel 32 van hetzelfde besluit dat luidt als volgt:

"In geval van overschrijding van de maximum parkeerduur van 1 uur in het gedeelte van de evenementenzone dat tijdelijk een blauwe of niet-gereguleerde zone vervangt, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode".

Art. 13. Dans l'article 22 du même arrêté, les mots « telles que définies par le présent arrêté » sont insérés entre les mots « Les cartes de dérogation » et les mots « sont valables ».

Art. 14. L'article 24 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:
« Art. 24. La redevance de stationnement due dans cette zone s'élève à:

- 0,50 euro pour la première demi-heure;
- 1,50 euro pour la seconde demi-heure;
- 2 euros pour la deuxième heure;
- 1,50 euro pour chaque heure supplémentaire.

Le premier quart d'heure est gratuit, moyennant l'enregistrement du début de la période de stationnement soit de façon électronique, soit par le biais du ticket délivré par l'horodateur à cet effet. Pour la même place de stationnement, seul un quart d'heure de stationnement est gratuit, sans possibilité de renouvellement. ».

Art. 15. L'article 26 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:
« Art. 26. La validité des cartes de dérogation en zone verte est déterminée conformément à l'article 39 de l'Ordonnance. ».

Art. 16. L'article 27 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:
« Art. 27. La durée maximale de stationnement en zone bleue est de 2 heures.

Conformément à l'article 38, § 3, de l'Ordonnance, le stationnement en zone bleue est gratuit pour la durée du temps de stationnement autorisé et en cas d'utilisation d'un disque de stationnement. ».

Art. 17. L'article 30 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:
« Art. 30. § 1^{er}. La zone 'événement' a un caractère temporaire et vaut uniquement pour la durée préalablement déterminée par le conseil communal pour une partie ou la totalité du territoire de la commune.

Par dérogation à l'article 1, 4°, la durée maximale de stationnement est limitée à 1 heure sur la partie de la zone 'événement' qui remplace temporairement une zone bleue ou non-réglémentée.

§ 2. Si une commune opte pour la mise en place d'une zone 'événement' temporaire, l'utilisation d'une place de stationnement située dans une zone bleue, verte, grise, orange ou rouge est, durant toute la période de validité de celle-ci, prioritairement soumise aux conditions applicables à la zone 'événement'.

Une place de stationnement qui se trouve dans une zone 'événement' temporaire peut uniquement être soumise aux conditions applicables à cette zone au début de la tranche horaire prévue à l'article 5, alinéa 2 et 3, de l'Ordonnance ou, le cas échéant, dans le Plan d'action communal de stationnement. ».

Art. 18. L'article 31 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:
« Art. 31. La redevance de stationnement due dans cette zone s'élève à:

- 5 euros pour la première demi-heure;
- 5 euros pour la seconde demi-heure;
- 10 euros pour la deuxième heure;
- 10 euros pour la troisième heure;
- 10 euros pour la quatrième heure;
- 5 euros pour la dernière demi-heure.

Le premier quart d'heure est gratuit, moyennant l'enregistrement du début de la période de stationnement soit de façon électronique, soit par le biais du ticket délivré par l'horodateur à cet effet. Pour la même place de stationnement, seul un quart d'heure de stationnement est gratuit, sans possibilité de renouvellement.

Si une zone 'événement', ou une partie de cette zone, remplace temporairement une zone bleue ou non-réglémentée, aucune redevance de stationnement n'est due dans la partie de la zone 'événement' qui est située en zone bleue ».

Art. 19. L'article 32 est complété par un alinéa rédigé comme suit :
« En cas de dépassement de la durée maximale de stationnement de 1 heure sur la partie de la zone 'événement' qui remplace temporairement une zone bleue ou non-réglémentée, l'utilisateur est réputé avoir choisi de payer une redevance forfaitaire de 50 euros par période de stationnement ».

Art. 20. Artikel 33 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 33. Enkel de vrijstellingskaarten “buurtbewoner”, “autodelen”, “zorgverlener van dringende medische hulp”, “medische zorgverlener aan huis”, “professioneel” en “personen met een handicap” zijn geldig in de evenementenzone.”.

Art. 21. In artikel 35 van hetzelfde besluit worden de woorden “tweede lid” vervangen door de woorden “§ 1”.

Art. 22. Artikel 37 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 37. De parkeertijd in de zone ‘voorbehouden parkeerplaatsen’ is niet beperkt.”

Art. 23. Artikel 39 van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1° de woorden “tweede lid” worden vervangen door de woorden “§ 1”;

2° in de Nederlandse tekst worden de woorden “parkeerkaart voor” opgeheven.

Art. 24. Artikel 41 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 41. In een zone ‘kiss & ride’ zoals bedoeld in artikel 2, 11° van de Ordonnantie is stilstaan met het voertuig toegelaten en gratis gedurende de tijd die is aangegeven op de daartoe bestemde wegsignalisatie. In geval van de overschrijding van de tijd die is aangegeven op de daartoe bestemde wegsignalisatie of, bij gebreke daaraan, indien het voertuig langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken is een forfaitaire retributie verschuldigd van 100 euro per parkeerperiode.”.

Art. 25. In artikel 42 van hetzelfde besluit worden de woorden “tweede lid” vervangen door de woorden “§ 1”.

Art. 26. Artikel 43 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 43. § 1. De vrijstellingskaarten, met inbegrip van de vrijstellingskaarten “buurtbewoner”, “professioneel” en “bezoeker” die geldig zijn op het grondgebied van meerdere gemeenten, worden uitgereikt door het college van burgemeester en schepenen, tenzij de Regering, op uitdrukkelijke vraag van de gemeente en na advies van het Parkeeragentschap, beslist om, met toepassing van artikel 6, derde lid van de Ordonnantie, deze opdracht voor deze gemeente over te dragen aan het Parkeeragentschap.

De uitreiking van de vrijstellingskaarten gebeurt volgens de modaliteiten zoals hieronder uiteengezet.

Het college van burgemeester en schepenen of het Parkeeragentschap leveren de vrijstellingskaarten af nadat aan de hand van bewijsstukken werd nagegaan of de aanvrager van de vrijstellingskaart voldoet aan de toekenningsvoorwaarden.

§ 2. In afwijking van de eerste paragraaf en met toepassing van artikel 6, vierde lid van de Ordonnantie is enkel het Parkeeragentschap bevoegd voor de uitreiking van de vrijstellingskaarten die geldig zijn op het grondgebied van meer dan één gemeente, met inbegrip van de vrijstellingskaart “professioneel” zoals bedoeld in artikel 84, § 1, 2°, van het Besluit.”.

Art. 27. In afdeling 1 van hoofdstuk VI van hetzelfde besluit wordt een artikel 43bis ingevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 43bis. De houder van een vrijstellingskaart is alleen gemachtigd om te parkeren binnen de grenzen van de parkeersector(en) die hem is/zijn toegewezen.”.

Art. 28. Artikel 45 van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1° in het eerste lid wordt het woord “geïnformatiseerd” opgeheven en worden de woorden “al dan niet” ingevoegd tussen de woorden “vrijstellingskaarten, dat” en de woorden “tegen betaling”;

2° het tweede lid wordt vervangen als volgt: “Dat beheersysteem bevat alle vrijstellingskaarten.”;

3° in het derde lid worden de woorden “of bij iedere wijziging” ingevoegd tussen de woorden “jaarlijks” en “aan het Parkeeragentschap”.

Art. 29. In hoofdstuk VI van hetzelfde besluit worden in het opschrift van afdeling 2 de woorden “en deelsectoren” ingevoegd na de woorden “De parkeersectoren”.

Art. 20. L’article 33 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 33. Seules les cartes de dérogation “riverain”, “voiture partagée”, “prestataire de soins médicaux urgents”, “prestataire de soins médicaux à domicile”, “professionnel” et “personnes handicapées” sont valables en zone ‘événement’ . ».

Art. 21. Dans l’article 35 du même arrêté, les mots « alinéa 2 » sont remplacés par les mots « § 1^{er} ».

Art. 22. L’article 37 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 37. La durée de stationnement dans la zone ‘emplacement réservé’ n’est pas limitée. ».

Art. 23. A l’article 39 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « alinéa 2 » sont remplacés par les mots « § 1^{er} » ;

2° dans le texte néerlandais, les mots « parkeerkaart voor » sont abrogés.

Art. 24. L’article 41 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 41. En zone ‘kiss & ride’, telle que visée à l’article 2, 11° de l’Ordonnance, l’arrêt du véhicule est autorisé et gratuit durant le temps indiqué sur la signalisation routière prévue à cet effet. En cas de dépassement du temps repris sur la signalisation routière prévue à cet effet, ou, en l’absence de celle-ci, lorsque le véhicule est arrêté plus longtemps qu’il n’est nécessaire à des personnes pour monter ou descendre du véhicule ou pour charger ou décharger des choses, une redevance forfaitaire de 100 euros par période de stationnement est due.”.

Art. 25. Dans l’article 42 du même arrêté, les mots « alinéa 2 » sont remplacés par les mots « § 1^{er} ».

Art. 26. L’article 43 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 43. § 1. Les cartes de dérogation, en ce compris les cartes de dérogation “riverain”, “professionnel” et “visiteur”, valables sur le territoire de plusieurs communes, sont délivrées par le collège des bourgmestre et échevins, à moins que le Gouvernement, sur demande expresse de la commune et après l’avis de l’Agence du stationnement, décide, en application de l’article 6, alinéa 3 de l’Ordonnance de déléguer la tâche de cette commune à l’Agence du stationnement.

La délivrance de ces cartes de dérogation a lieu selon les modalités explicitées ci-dessous.

Le collège des bourgmestre et échevins ou l’Agence du stationnement délivrent les cartes de dérogation après avoir vérifié, moyennant la production de pièces justificatives, que le demandeur de la carte de dérogation satisfait aux conditions d’octroi.

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1^{er} et en application de l’article 6, alinéa 4, de l’Ordonnance, seule l’Agence du stationnement est compétente pour la délivrance de cartes de dérogation valables sur le territoire de plus d’une commune, en ce compris la carte de dérogation “professionnel” telle que visée à l’article 84, § 1^{er}, 2° de l’Arrêté. ».

Art. 27. Dans le chapitre VI, section 1 du même arrêté, il est inséré un article 43bis rédigé comme suit :

« Art. 43bis. Le titulaire d’une carte de dérogation est seulement autorisé à stationner dans les limites du/des secteur(s) de stationnement qui lui est/sont assigné(s). ».

Art. 28. A l’article 45 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1° Dans l’alinéa 1^{er}, le mot « informatisé » est abrogé et les mots « ou non » sont insérés entre les mots « contre paiement » et les mots « afin d’en contrôler » ;

2° l’alinéa 2 est remplacé par ce qui suit: « Ce système de gestion comprend toutes les cartes de dérogation. »;

3° Dans l’alinéa 3, les mots « ou à chaque modification » sont insérés entre les mots « annuellement » et « à l’Agence du stationnement ».

Art. 29. Dans l’intitulé de la section 2 du chapitre VI du même arrêté, les mots « et les mailles » sont insérés après les mots « Les secteurs de stationnement ».

Art. 30. Artikel 46 van hetzelfde besluit, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 december 2013, wordt vervangen als volgt:

“Art. 46. § 1. Het Parkeeragentschap legt op basis van de voorstellen van de gemeenteraden en in gemeen overleg met de gemeenteraden de deelsectoren vast voor het hele grondgebied van het Gewest, waarbij de gemeentegrenzen kunnen worden overschreden.

De gemeenteraden integreren de kaart met deelsectoren voor het volledige grondgebied van de gemeente in het Gemeentelijk Parkeeractieplan.

De Regering keurt voor elke gemeente de door de gemeenteraad voorgestelde kaart met deelsectoren samen met het Gemeentelijk Parkeeractieplan goed.

Indien het Gemeentelijk Parkeeractieplan reeds werd goedgekeurd door de gemeenteraad op moment van inwerkingtreding van deze paragraaf, kan de Regering uitzonderlijk de kaart goedkeuren buiten het Gemeentelijk Parkeeractieplan.

De parkeersectoren bakenen de wegen af waarop een vrijstellingskaart van toepassing is.

De oppervlakte van een parkeersector voor de vrijstellingskaarten “buurtbewoner”, “professioneel” en “bezoeker” mag niet groter zijn dan 150 hectare, met een afwijkingmogelijkheid van 20%.

De gemeenteraden kunnen na advies van het Parkeeragentschap aanpassingen voorstellen om de indeling in deelsectoren aan te passen aan de werkelijkheid op het terrein, onder voorbehoud van respect van de regels vastgelegd in het huidige besluit.

De deelsectoren van aangrenzende gemeenten hebben een logische samenhang en het geheel vertoont evenwicht op gewestelijk niveau.

Het Parkeeragentschap ontwikkelt een geïnformatiseerd systeem voor alle gemeenten waarmee de parkeersector(en) per individuele vrijstellingskaart worden bepaald en toegewezen.

Het Parkeeragentschap voorziet tevens in een elektronisch systeem voor het toekennen en beheren van alle uitgereikte vrijstellingskaarten.

§ 2. De parkeersectoren die gelden op de datum van dit besluit blijven van toepassing tot op het moment dat de Regering de kaart met deelsectoren voor het volledige grondgebied van de gemeente vastlegt in overeenstemming met de eerste paragraaf.”.

Art. 31. Er wordt een nieuw artikel 46bis ingevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 46bis. § 1. De aanvrager van een vrijstellingskaart krijgt door de gemeente of het Parkeeragentschap automatisch een parkeersector toegewezen,

Voor de vrijstellingskaarten “buurtbewoner”, “professioneel” en “bezoeker” wordt de parkeersector bepaald op basis van de deelsector waarin de verblijfplaats, de maatschappelijke zetel of de exploitatiezetel zich bevindt, aangevuld met telkens aangrenzende deelsectoren waarvan er minstens twee zelf grenzen aan de deelsector waarin de verblijfplaats, de maatschappelijke zetel of de exploitatiezetel zich bevindt.

De aanvrager kan echter op eenvoudig verzoek vragen dat hem een nieuwe parkeersector wordt toegewezen, op basis van andere deelsectoren, in zoverre die deelsectoren in aanmerking kunnen worden genomen overeenkomstig de principes uiteengezet in artikels 46 en 46bis.

Indien de twee parkeerkanten van een weg zijn gelegen in twee verschillende deelsectoren, moeten de beide zijden van deze weg worden geacht deel uit te maken van de toegewezen parkeersector.

§ 2. Mits voorafgaande instemming van de colleges van burgemeester en schepenen van de betrokken gemeenten, kunnen de toegewezen parkeersectoren gesitueerd zijn op het grondgebied van meer dan één gemeente.”.

Art. 32. Er wordt een nieuw artikel 46ter en artikel 46quater ingevoegd die luiden als volgt:

“Art. 46ter. § 1. In afwijking van artikel 46 en 46bis kan de gemeenteraad, na advies van het Parkeeragentschap, vaste parkeersectoren vastleggen voor het hele grondgebied van de gemeente zonder daarbij gemeentegrenzen te overschrijden.

§ 2. De gemeenteraad integreert de kaart met vaste parkeersectoren voor het volledige grondgebied van de gemeente in het Gemeentelijk Parkeeractieplan.

Art. 30. L'article 46 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 décembre 2013, est remplacé par ce qui suit:

« Art. 46. § 1. L'Agence du stationnement établit, sur base des propositions des conseils communaux et en concertation avec ceux-ci, des mailles pour l'ensemble du territoire de la Région qui peuvent s'affranchir des limites communales.

Les conseils communaux intègrent la carte avec les mailles pour l'ensemble du territoire de la commune dans le Plan d'action communal de stationnement.

Le Gouvernement approuve pour chaque commune la carte proposée par le conseil communal avec les mailles ainsi que le Plan d'action communal de stationnement.

Si le Plan d'action communal de stationnement a déjà été approuvé par le conseil communal au moment de l'entrée en vigueur du présent paragraphe, le Gouvernement peut exceptionnellement approuver la carte en dehors du Plan d'action communal de stationnement.

Les secteurs de stationnement délimitent les voies sur lesquelles la carte de dérogation est valable.

La superficie d'un secteur de stationnement pour les cartes de dérogation “riverain”, “professionnel” et “visiteur” ne peut pas être supérieure à 150 ha avec une possibilité de dérogation de 20%.

Les conseils communaux peuvent proposer, après que l'avis de l'Agence du stationnement a été demandé à ce sujet, d'adapter la division en mailles de stationnement à la réalité sur le terrain, sous réserve de respecter les règles fixées dans le présent arrêté.

Les mailles de stationnement des communes limitrophes ont une cohésion logique et l'ensemble présente un équilibre au niveau régional.

L'Agence du stationnement développe un système informatisé pour toutes les communes permettant de définir et d'attribuer le(s) secteur(s) de stationnement pour chaque carte de dérogation individuelle.

L'Agence du stationnement prévoit également un système électronique pour l'octroi et la gestion de toutes les cartes de dérogation délivrées.

§ 2. Les secteurs de stationnement valables à la date du présent arrêté restent d'application jusqu'au moment où le Gouvernement fixe la carte reprenant les mailles de stationnement pour l'ensemble du territoire de la commune conformément au premier paragraphe. ».

Art. 31. Un nouvel article 46bis rédigé comme suit est inséré:

« Art. 46bis. § 1^{er}. Le demandeur d'une carte de dérogation reçoit automatiquement de la commune ou de l'Agence du stationnement l'attribution d'un secteur de stationnement.

Pour les cartes de dérogation “riverain”, “professionnel” et “visiteur”, le secteur de stationnement est défini sur base de la maille de stationnement dans laquelle le domicile, le siège social ou le siège d'exploitation se trouve, complété à chaque fois par des mailles de stationnement limitrophes dont au moins deux sont elles-mêmes limitrophes à la maille de stationnement dans laquelle se trouve le domicile, le siège social ou le siège d'exploitation.

Le demandeur peut cependant solliciter, sur simple demande, qu'un nouveau secteur de stationnement lui soit attribué, pour autant que ces secteurs de stationnement puissent être pris en compte conformément aux principes énoncés aux articles 46 et 46bis.

Si les deux bords de la route sont situés sur deux mailles différentes, les deux bords de cette route doivent être considérés comme faisant parties du secteur de stationnement attribué.

§ 2. Les secteurs de stationnement attribués peuvent être situés sur le territoire de plus d'une commune, moyennant l'accord préalable du collège des bourgmestres et échevins des communes concernées. ».

Art. 32. Un nouvel article 46ter et article 46quater rédigés comme suit sont insérés:

« Art. 46ter. § 1^{er}. Par dérogation aux articles 46 et 46bis, le conseil communal peut, après avis de l'Agence du Stationnement, fixer des secteurs de stationnement fixes pour l'ensemble du territoire de la commune sans toutefois dépasser les limites de la commune.

§ 2. Le conseil communal intègre la carte reprenant les secteurs de stationnement fixes pour l'ensemble du territoire de la commune dans le Plan d'action communal de stationnement.

De Regering keurt voor elke gemeente de door de gemeenteraad voorgestelde kaart met vaste parkeersectoren samen met het Gemeentelijk Parkeeractieplan goed.

Indien het parkeeractieplan reeds werd goedgekeurd door de gemeenteraad op moment van inwerkingtreding van deze paragraaf, kan de Regering uitzonderlijk de kaart goedkeuren buiten het Parkeeractieplan.

De parkeersectoren bakenen de wegen af waarop een vrijstellingskaart van toepassing is.

De oppervlakte van een parkeersector voor de vrijstellingskaarten "buurtbewoner", "professioneel" en "bezoeker" mag niet groter zijn dan 150 ha met een afwijkingmogelijkheid van 20%.

De gemeenteraad kan na advies van het Parkeeragentschap aanpassingen voorstellen om de kaart met vaste parkeersectoren aan te passen aan de werkelijkheid op het terrein, onder voorbehoud van respect van de regels vastgelegd in het huidige besluit.

De vaste parkeersectoren worden geïntegreerd in het geïnformatiseerd systeem van het Parkeeragentschap.

Het Parkeeragentschap voorziet tevens in een erkenningssysteem voor alle uitgereikte vrijstellingskaarten.

§ 3. De parkeersectoren die gelden op de datum van dit besluit blijven van toepassing tot op het moment dat de Regering de kaart met vaste parkeersectoren voor het volledige grondgebied van de gemeente vastlegt in overeenstemming met de eerste en tweede paragraaf.

§ 4. De aanvrager van een vrijstellingskaart krijgt door de gemeente of het Parkeeragentschap een vaste parkeersector toegewezen.

Voor de vrijstellingskaarten "buurtbewoner", "professioneel" en "bezoeker" moet de verblijfplaats, de maatschappelijke zetel of de exploitatiezetel zich in de toegewezen vaste parkeersector bevinden.

Indien de twee parkeerzijden van een weg zijn gelegen in twee verschillende parkeersectoren moeten de beide zijden van deze weg worden geacht deel uit te maken van de toegewezen parkeersector.

Art. 46^{quater}. Op voorstel van de gemeenteraad kan ten hoogste één deelsector die geheel gelegen is op het grondgebied van de gemeente en waarin zich de ingang van een metro- of treinstation bevindt, worden beschouwd als een van de deelsectoren nodig voor het bepalen van de parkeersector overeenkomstig artikel 46 § 1 voor de vrijstellingskaart "buurtbewoner", zelfs indien deze deelsector niet onmiddellijk grenst aan de andere aaneengesloten deelsectoren.

De aanvrager van een vrijstellingskaart "buurtbewoner" kan op eenvoudig verzoek vragen dat de hem overeenkomstig artikel 46, § 1 door de gemeente of het Parkeeragentschap toegewezen parkeersector maximaal één deelsector bevat waarin zich de ingang van een metro- of treinstation bevindt."

Art. 33. In artikel 47 van hetzelfde besluit wordt het derde lid vervangen als volgt:

"De nieuwe indeling gaat in telkens op 1 januari of 1 september van een jaartal."

Art. 34. Artikel 48 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Art. 48. De vrijstellingskaart "buurtbewoner" wordt, naar gelang het geval, door het college van burgemeester en schepenen of het Parkeeragentschap toegekend:

1° aan de persoon die is ingeschreven in het bevolkingsregister of in het wachtregister van de desbetreffende gemeente;

2° aan personen met een buitenlandse nummerplaat die gedomicileerd zijn in de desbetreffende gemeente gedurende de aanvraag tot inschrijving van het voertuig;

3° aan personen die een tweede verblijfplaats hebben in de desbetreffende gemeente;

4° aan personen die gedomicileerd zijn op het grondgebied van de desbetreffende gemeente van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en die een specifieke nood hebben aan parkeerplaats in het kader van een door de Administratie erkend autodeelsysteem voor particulieren.

De titularis van een vrijstellingskaart "buurtbewoner" is enkel toegelaten om zijn voertuig te parkeren binnen de grenzen van de toegewezen parkeersector."

Art. 35. Artikel 49 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Art. 49. De vrijstellingskaart "buurtbewoner" is geldig binnen de blauwe, groene, grijze en evenementenzones die die zich bevinden binnen de grenzen van de toegewezen parkeersector."

Le Gouvernement approuve pour chaque commune la carte proposée par le conseil communal avec les secteurs de stationnement fixes ainsi que le Plan d'action communal de stationnement.

Si le Plan d'action communal de stationnement a déjà été approuvé par le conseil communal au moment de l'entrée en vigueur du présent paragraphe, le Gouvernement peut exceptionnellement approuver la carte en dehors du Plan d'action communal de stationnement.

Les secteurs de stationnement délimitent les voies sur lesquelles la carte de dérogation est valable.

La superficie d'un secteur de stationnement pour les cartes de dérogation "riverain", "professionnel" et "visiteur" ne peut pas être supérieure à 150 ha avec une possibilité de dérogation de 20 %.

Le conseil communal peut proposer, après que l'avis de l'Agence du stationnement a été demandé à ce sujet, d'adapter la division en secteurs de stationnement fixes à la réalité sur le terrain, sous réserve de respecter les règles fixées dans le présent arrêté.

Les secteurs de stationnement fixes sont intégrés dans le système informatisé de l'Agence du stationnement.

L'Agence du stationnement prévoit également un système de reconnaissance pour toutes les cartes de dérogations délivrées.

§ 3. Les secteurs de stationnement valables à la date du présent arrêté restent d'application jusqu'au moment où le Gouvernement fixe la carte reprenant les secteurs de stationnement fixes pour l'ensemble du territoire de la commune conformément aux paragraphes 1^{er} et 2.

§ 4. Le demandeur d'une carte de dérogation se voit automatiquement attribuer par la commune ou l'Agence du stationnement un secteur de stationnement fixe.

Pour les cartes de dérogation "riverain", "professionnel" et "visiteur", le domicile, le siège social ou le siège d'exploitation doit se trouver dans le secteur de stationnement fixe attribué.

Si les deux bords de la route sont situés sur deux secteurs de stationnement différents, les deux bords de cette route doivent être considérés comme faisant parties du secteur de stationnement attribué.

Art. 46^{quater}. Sur la proposition du conseil communal, au maximum une maille qui est entièrement située sur le territoire de la commune et dans laquelle se trouve une entrée de station de métro ou de gare de chemin de fer peut être considérée comme l'une des mailles qui sont nécessaires pour déterminer le secteur de stationnement conformément à l'article 46, § 1^{er} pour la carte de dérogation "riverain", même si cette maille n'est pas limitrophe aux autres mailles limitrophes.

Le demandeur d'une carte de dérogation « riverain » peut solliciter, sur simple demande, que le secteur de stationnement, que la commune ou l'Agence du stationnement lui a délivré conformément à l'article 46, § 1^{er}, contienne au maximum une maille de stationnement dans laquelle se trouve une entrée de station de métro ou de gare de chemin de fer. ».

Art. 33. A l'article 47 du même arrêté, le troisième alinéa est remplacé par ce qui suit :

« Le nouveau découpage prend effet au 1^{er} janvier ou au 1^{er} septembre d'une année. ».

Art. 34. L'article 48 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 48. La carte de dérogation "riverain" est octroyée, selon les cas, par le collège des bourgmestres et échevins ou par l'Agence du stationnement :

1° à la personne inscrite au registre de la population ou au registre d'attente de la commune concernée ;

2° aux personnes ayant une plaque d'immatriculation étrangère qui sont domiciliées dans la commune concernée pendant la demande d'immatriculation du véhicule;

3° aux personnes qui ont un second lieu de résidence dans la commune concernée;

4° aux personnes qui sont domiciliées sur le territoire de la commune concernée de la Région de Bruxelles-Capitale et qui ont un besoin spécifique de stationnement dans le cadre d'un système de partage de voiture pour les particuliers, reconnu par l'Administration.

Le titulaire de la carte de dérogation " riverain" est seulement autorisé à stationner dans les limites du secteur de stationnement assigné. » .

Art. 35. L'article 49 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 49. La carte de dérogation "riverain" est valable en zone bleue, verte, grise et en zone 'événement' qui se situent dans les limites du secteur de stationnement attribué. ».

Art. 36. Artikel 50 van hetzelfde besluit wordt gewijzigd als volgt:

1° tussen het eerste en het tweede lid wordt een nieuw lid ingevoegd dat luidt als volgt:

“In afwijking van het voorgaande lid kan meer dan één kaart per voertuig worden afgeleverd voor een voertuig dat wordt gebruikt in het kader van een door de Administratie erkend autodeelsysteem voor particulieren, indien dat voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, waarvan er minstens twee gedomicilieerd moeten zijn binnen één of meerdere gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.”;

2° het vroegere tweede lid, dat het derde lid wordt, wordt vervangen als volgt:

“De aanvrager van de vrijstellingskaart “buurtbewoner” moet het bewijs leveren dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij er op bestendige wijze over kan beschikken, in overeenstemming met het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart, behalve indien het voertuig wordt gebruikt in het kader van een door de Administratie erkend autodeelsysteem voor particulieren en het voertuig gedeeld wordt door minstens drie particulieren, waarvan er minstens twee gedomicilieerd moeten zijn binnen één of meerdere gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.”.

Art. 37. Artikel 51 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 51. Er kunnen per gezin niet meer dan twee vrijstellingskaarten “buurtbewoner” worden toegekend.

De gemeenteraad kan op gemotiveerde wijze beslissen om een derde vrijstellingskaart “buurtbewoner” per gezin toe te kennen, na hierover het advies te hebben ingewonnen van het Parkeeragentschap.

In voorkomend geval legt de gemeenteraad, in overleg met het Parkeeragentschap, de criteria vast die de toekenning van een derde vrijstellingskaart per gezin rechtvaardigt.

De gemeenteraad motiveert die beslissing bij het uitwerken van het Gemeentelijke Parkeeractieplan.”.

Art. 38. Artikel 52 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 52. De gemeenteraad kan, na het advies van het Parkeeragentschap te hebben ingewonnen, het totale aantal vrijstellingskaarten “buurtbewoner” die geldig zijn in een deelsector of parkeersector beperken tot het aantal bestaande parkeerplaatsen in die deelsector of parkeersector of tot een lager aantal.

Voor de deelsectoren die zich op het grondgebied van verschillende gemeenten bevinden, is deze beperking slechts van toepassing indien de desbetreffende gemeenten hierover een akkoord bereiken.

De in het eerste lid omschreven mogelijkheid voor de gemeenteraad om het totaal aantal vrijstellingskaarten “buurtbewoner” te beperken, kan ook worden toegepast op een geheel van deelsectoren van een gemeente of van meerdere aangrenzende gemeenten die hierover onderling een akkoord bereiken. De geldigheid van een vrijstellingskaart “buurtbewoner” blijft in elk geval beperkt tot een parkeersector van maximum van 150 ha, met een afwijkingmogelijkheid van 20 %.”.

Art. 39. Artikel 53 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 53. In afwijking van artikel 57 zal, indien de gemeenteraad overeenkomstig artikel 52 het aantal vrijstellingskaarten “buurtbewoner” beperkt, de afgeleverde vrijstellingskaart slechts 12 maanden geldig zijn.

Bovendien zullen de vrijstellingskaarten moeten worden uitgereikt in overeenstemming met de volgende prioriteiten, in afnemende volgorde:

1. De eerste vrijstellingskaart “buurtbewoner” van het gezin;
2. De eerste vrijstellingskaart “buurtbewoner” van het gezin bestemd voor personen met een tweede verblijfplaats op het grondgebied van de gemeente;
3. De tweede vrijstellingskaart “buurtbewoner” van het gezin;
4. De eventuele derde vrijstellingskaart “buurtbewoner” van het gezin.”.

Art. 40. Artikel 54 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 54. De prijs van de vrijstellingskaarten “buurtbewoner” is:

- de eerste vrijstellingskaart: minimum 10 euro per jaar;
- de tweede vrijstellingskaart: minimum 50 euro per jaar;
- de derde vrijstellingskaart of de vrijstellingskaart “buurtbewoner” bestemd voor personen met een tweede verblijfplaats op het grondgebied van de gemeente: minimum 250 euro per 12 maanden.

Art. 36. A l'article 50 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 1^{er} et 2 :

« Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, plus d'une carte par véhicule peut être délivrée pour un véhicule utilisé dans le cadre d'un système de partage de voiture pour les particuliers, reconnu par l'Administration, si le véhicule est partagé par au moins trois particuliers, dont deux au moins sont domiciliés dans une ou plusieurs communes de la Région de Bruxelles-Capitale différents. » ;

2° l'alinéa 2 ancien, qui devient l'alinéa 3, est remplacé par ce qui suit :

« Le demandeur d'une carte de dérogation “riverain” doit fournir la preuve que le véhicule est immatriculé à son nom ou qu'il en dispose de façon permanente, conformément à l'arrêté ministériel du 9 janvier 2007 concernant la carte communale de stationnement, sauf si le véhicule est utilisé dans le cadre d'un système de partage de voiture pour les particuliers, reconnu par l'Administration, et si le véhicule est partagé par au moins trois particuliers, dont deux au moins sont domiciliés dans une ou plusieurs communes de la Région de Bruxelles-Capitale différents. ».

Art. 37. L'article 51 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 51. Il ne peut être délivré plus de deux cartes de dérogation “riverain” par ménage.

Le conseil communal peut décider, de manière motivée, d'autoriser une troisième carte “riverain” par ménage, après avoir recueilli l'avis de l'Agence du stationnement.

Le cas échéant, le conseil communal fixe, en concertation avec l'Agence du stationnement, les critères qui justifient l'octroi d'une troisième carte de dérogation par ménage.

Le conseil communal motive cette décision lors de l'élaboration du Plan d'action communal de stationnement. ».

Art. 38. L'article 52 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 52. Le conseil communal peut limiter, après avoir recueilli l'avis de l'Agence du stationnement, le nombre total de cartes de dérogation “riverain” valables sur une maille ou un secteur de stationnement au nombre de places de stationnement existantes sur cette maille ou ce secteur de stationnement ou à un nombre inférieur.

Pour les mailles à cheval sur plusieurs communes, cette limitation n'est applicable que si les communes concernées passent un accord à ce sujet.

La possibilité visée à l'alinéa 1^{er} pour le conseil communal de limiter le nombre total de cartes de dérogation “riverain” peut aussi être appliquée à un ensemble de mailles d'une commune ou de plusieurs communes limitrophes qui passent un accord entre elles. La validité d'une carte de dérogation “riverain” reste en tout cas limitée à un secteur de stationnement de 150 ha maximum, avec une possibilité de dérogation de 20 % . ».

Art. 39. L'article 53 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 53. Par dérogation à l'article 57, si, conformément à l'article 52, le conseil communal décide de limiter le nombre de carte de dérogation “riverain”, la carte de dérogation délivrée n'aura qu'une validité de 12 mois.

Par ailleurs, les cartes de dérogation seront délivrées d'après les priorités suivantes, par ordre décroissant:

1. La première carte de dérogation “riverain” du ménage ;
2. La première carte de dérogation “riverain” du ménage destinée aux personnes ayant une résidence secondaire sur le territoire de la commune ;
3. La deuxième carte de dérogation “riverain” du ménage;
4. L'éventuelle troisième carte de dérogation “riverain” du ménage. ».

Art. 40. L'article 54 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 54. Le prix des cartes de dérogation “riverain” est :

- la première carte de dérogation : minimum 10 euros par an ;
- la deuxième carte de dérogation : minimum 50 euros par an ;
- la troisième carte de dérogation ou la carte de dérogation “riverain” destinée aux personnes ayant une résidence secondaire sur le territoire de la commune : minimum 250 euros pour 12 mois.

De aanvrager van de vrijstellingskaart "buurtbewoner" staat in voor de eventuele kosten die zijn verbonden aan het gebruik van technologie bij de uitreiking van de vrijstellingskaart."

Art. 41. Artikel 55 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 42. Artikel 57 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Art. 57. De vrijstellingskaarten "buurtbewoner" hebben een geldigheidsduur van 12 of 24 maanden, naar keuze van de aanvrager. De kaart is geldig vanaf de datum van aanschaf. De gemeente of het Parkeeragentschap verifieert bij elke nieuwe aanvraag voor een vrijstellingskaart of de aanvrager nog steeds aan de toekenningsvoorwaarden voldoet.

De vrijstellingskaart moet worden teruggegeven van zodra de begunstigde niet meer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet zoals omschreven in het huidige besluit en in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart. De retributie voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd. Het bedrag van de retributie dat het eerste jaar overstijgt, wordt in voorkomend geval terugbetaald ten bedrage van de nog resterende volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.

In geval van wijziging van de kaart met deelsectoren of vaste parkeersectoren, worden de desbetreffende vrijstellingskaarten vervangen met ingang van de datum van inwerkingtreding van de nieuwe kaart."

Art. 43. In hoofdstuk VI van hetzelfde besluit wordt afdeling 4, die de artikelen 58 tot en met 60 bevat, opgeheven.

Art. 44. In hoofdstuk VI van hetzelfde besluit wordt het opschrift van afdeling 5 opgeheven.

Art. 45. In hoofdstuk VI van hetzelfde besluit wordt onderafdeling 1 van afdeling 5, dat het artikel 61 bevat, opgeheven.

Art. 46. In hoofdstuk VI van hetzelfde besluit wordt het opschrift van onderafdeling 2 van afdeling 5 vervangen als volgt:

"Afdeling 4. - De vrijstellingskaart "zorgverlener van dringende medische hulp"".

Art. 47. Artikel 62 van hetzelfde besluit wordt gewijzigd als volgt:

1° in het eerste lid worden de woorden "De colleges van burgemeester en schepenen leveren" vervangen door de woorden "Het Parkeeragentschap levert";

2° in het derde lid worden de woorden "of door middel van een registratie van de nummerplaat via sms of andere applicatie" ingevoegd tussen de woorden "blauwe parkeerschijf" en de woorden "dewelke het aankomstuur van de zorgverlener aangeeft";

3° tussen het derde en het vierde lid wordt een nieuw lid ingevoegd dat luidt als volgt:

"De kaart zoals bedoeld in het derde lid kan vervangen worden door een elektronisch toezichtstelsel op basis van het kenteken van het voertuig.";

4° in het vroegere vierde lid, dat het vijfde lid wordt, worden de woorden "De colleges van burgemeester en schepenen herinneren" vervangen door de woorden "Het parkeeragentschap herinnert";

5° na het vroegere vierde lid, dat het vijfde lid wordt, wordt een zesde lid ingevoegd dat luidt als volgt:

"De vrijstellingskaart heeft slechts betrekking op één enkele nummerplaat."

Art. 48. In artikel 63 van hetzelfde besluit wordt het woord "personen" vervangen door de woorden "huisartsen en pediaters".

Art. 49. In het eerste lid van artikel 64 van hetzelfde besluit worden de woorden "aan de gemeente of" geschrapt.

In het tweede lid van artikel 64 van hetzelfde besluit worden de woorden "De colleges van burgemeester en schepenen controleren" vervangen door de woorden "Het Parkeeragentschap controleert".

Art. 50. In afdeling 4 van hoofdstuk VI van hetzelfde besluit, ingevoegd bij artikel 46, wordt een artikel 64bis ingevoegd dat luidt als volgt:

"Art. 64bis. De vrijstellingskaart "zorgverlener van dringende medische hulp" is geldig in alle deelsectoren en vaste parkeersectoren van het Gewest en in alle gereguleerde zones in de zin van artikel 3 en dit voor de duur van de effectieve verstrekking van dringende medische hulp, met een maximumduur van 2 uur."

Le demandeur d'une carte de dérogation "riverain" répond des éventuels coûts liés à l'utilisation de technologie lors de la délivrance et de l'utilisation de la carte de dérogation. ».

Art. 41. L'article 55 du même arrêté est abrogé.

Art. 42. L'article 57 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 57. Les cartes de dérogation "riverain" ont une durée de validité de douze ou vingt-quatre mois, au choix du demandeur. La carte est valable à partir de la date d'achat. La commune ou l'Agence du stationnement vérifie à chaque demande de nouvelle carte de dérogation si le demandeur satisfait toujours aux conditions d'octroi.

La carte de dérogation doit être restituée dès que le bénéficiaire ne remplit plus les conditions d'octroi définies dans le présent arrêté et dans l'arrêté ministériel du 9 janvier 2007 concernant la carte communale de stationnement. Le montant de la première année reste dû intégralement. Le montant de la redevance qui est supérieur à la première année est, le cas échéant, remboursé à concurrence des mois entiers encore restants pendant lesquels la carte de dérogation n'a pas été utilisée.

En cas de changement de la carte reprenant les mailles de stationnement ou les secteurs de stationnement fixes, les cartes de dérogation concernées seront remplacées dès la date d'entrée en vigueur de la nouvelle carte. ».

Art. 43. Dans le chapitre VI du même arrêté, la section 4, qui comprend les articles 58 à 60 inclus, est abrogée.

Art. 44. Dans le chapitre VI du même arrêté, l'intitulé de la section 5 est abrogé.

Art. 45. Dans le chapitre VI du même arrêté, la sous-section 1 de la section 5, qui comprend l'article 61, est abrogé.

Art. 46. Dans le chapitre VI du même arrêté, l'intitulé de la sous-section 2 de la section 5 est remplacé par ce qui suit :

« Section 4. - La carte de dérogation "prestataire de soins médicaux urgents" ».

Art. 47. A l'article 62 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1^{er}, les mots « Les collèges des bourgmestre et échevins délivrent » sont remplacés par les mots « L'Agence du stationnement délivre » ;

2° dans l'alinéa 3, les mots « ou au moyen d'un enregistrement de la plaque d'immatriculation par SMS ou une autre application » sont insérés entre les mots « disque bleu de stationnement » et les mots « indiquant l'heure d'arrivée » ;

3° un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 3 et 4 :

« La carte visée à l'alinéa 3 peut être remplacée par un système de contrôle électronique sur la base des caractéristiques du véhicule. » ;

4° dans l'alinéa 4 ancien, qui devient l'alinéa 5, les mots « Les collèges des bourgmestre et échevins rappellent » sont remplacés par les mots « L'Agence du stationnement rappelle » ;

5° L'article 62 est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« La carte de dérogation ne concerne qu'une seule plaque d'immatriculation. ».

Art. 48. Dans l'article 63 du même arrêté, le mot « personnes » est remplacé par les mots « médecins généralistes et pédiatres ».

Art. 49. Dans le premier alinéa de l'article 64 du même arrêté, les mots « à la commune ou » sont supprimés.

A l'article 64, alinéa 2, du même arrêté, les mots « Les collèges des bourgmestre et échevins vérifient » sont remplacés par les mots « L'Agence du stationnement vérifie ».

Art. 50. Dans le chapitre VI, section 4, du même arrêté, inséré par l'article 46, il est inséré un article 64bis rédigé comme suit :

« Art. 64bis. La carte de dérogation "prestataire de soins médicaux urgents" est valable dans tous les mailles de stationnement ou les secteurs de stationnement fixes de la Région et dans toutes les zones réglementées au sens de l'article 3 et ce pour la durée de la prestation effective des soins médicaux urgents, avec une durée maximale de 2 heures. ».

Art. 51. Artikel 65 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 65. De prijs van de vrijstellingskaart “zorgverlener van dringende medische hulp” bedraagt 200 euro per jaar.

De aanvrager van de vrijstellingskaart “zorgverlener van dringende medische hulp” staat in voor de eventuele kosten die zijn verbonden aan het gebruik van technologie bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.”.

Art. 52. In hoofdstuk VI van hetzelfde besluit wordt het opschrift van onderafdeling 3 van afdeling 5 vervangen als volgt:

“Afdeling 5. - De vrijstellingskaart “medische zorgverlener aan huis””.

Art. 53. Artikel 66 van hetzelfde besluit wordt gewijzigd als volgt:

1° het eerste lid wordt vervangen als volgt:

“Het Parkeeragentschap levert aan de voertuigen van personen die medische zorg verlenen aan huis een vrijstellingskaart af van “medische zorgverlener aan huis”. Deze kaart staat hen toe gratis te parkeren tijdens een interventie en gedurende de tijd van de effectieve toediening van medische zorgverlening, met een maximumduur van 2 uur”;

2° in het tweede lid worden de woorden “of erkend door een beroepsfederatie van zorgverleners ingevoegd na de woorden “de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie”;

3° in het derde lid worden de woorden “of door middel van een registratie van de nummerplaat via sms of andere applicatie” ingevoegd tussen de woorden “blauwe parkeerschijf” en de woorden “dewelke het aankomstuur van de zorgverlener aangeeft”;

4° na het derde lid wordt een nieuw lid toegevoegd dat luidt als volgt:

“De vrijstellingskaart heeft slechts betrekking op één enkele nummerplaat.”.

Art. 54. Artikel 67 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 67. De vrijstellingskaart “medische zorgverlener aan huis” is geldig in alle deelsectoren en vaste parkeersectoren van het Gewest, binnen de blauwe, groene, grijze en evenementenzone.”.

Art. 55. Artikel 68 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 68. De prijs van de vrijstellingskaart “medische zorgverlener aan huis” bedraagt 75 euro per jaar.

De aanvrager van de vrijstellingskaart “medische zorgverlener aan huis” staat in voor de eventuele kosten die zijn verbonden aan het gebruik van technologie bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.”.

Art. 56. In hoofdstuk VI van hetzelfde besluit wordt het opschrift van onderafdeling 4 van afdeling 5 vervangen als volgt:

“Afdeling 6. - De vrijstellingskaart “autodelen””.

Art. 57. Artikel 69 van hetzelfde besluit wordt gewijzigd als volgt:

1° het eerste lid wordt vervangen als volgt:

“Met inachtneming van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats reikt het Parkeeragentschap aan de door het Gewest erkende exploitanten van motorvoertuigen toegewezen aan het systeem voor autodelen de nodige vrijstellingskaarten “autodelen” uit die op een zichtbare wijze aan de binnenzijde van de voorruit van het gedeelde voertuig worden geplaatst, tenzij gebruik wordt gemaakt van een elektronisch toezichtstelsel op basis van de registratie van het kenteken.”;

2° het derde lid wordt opgeheven;

3° het vroegere vierde lid, dat het derde lid wordt, wordt vervangen als volgt:

“De vrijstellingskaart “autodelen” is altijd geldig, ook wanneer het voertuig niet wordt gebruikt door een klant die betaald heeft voor de dienstverlening van een gedeeld voertuig. Het “gedeelde” karakter van het voertuig wordt op een duidelijke wijze aangeduid op het voertuig door de vennootschap die deze dienst aanbiedt”.

Art. 51. L'article 65 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 65. Le prix de la carte de dérogation “prestataire de soins médicaux urgents” est de 200 euros par an.

Le demandeur d'une carte de dérogation “prestataire de soins médicaux urgents” répond des éventuels coûts liés à l'utilisation de technologie lors de la délivrance et de l'utilisation de la carte de dérogation. ».

Art. 52. Dans le chapitre VI du même arrêté, l'intitulé de la sous-section 3 de la section 5 est remplacé par ce qui suit :

« Section 5. – La carte de dérogation “prestataire de soins médicaux à domicile” ».

Art. 53. A l'article 66 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« L'Agence du stationnement délivre aux véhicules des personnes dispensant des soins médicaux à domicile, une carte de dérogation “prestataire de soins médicaux à domicile”. Cette carte de dérogation leur permet de stationner gratuitement lorsqu'ils sont en cours d'intervention et durant le temps de la dispensation effective des soins médicaux, avec une durée maximale de 2 heures. »;

2° Dans l'alinéa 2, les mots « ou agréés par une fédération professionnelle de prestataires de soins » sont insérés après les mots « la Commission communautaire commune ».

3° dans l'alinéa 3, les mots « ou au moyen d'un enregistrement de la plaque d'immatriculation par SMS ou une autre application » sont insérés entre les mots « disque bleu de stationnement » et les mots « indiquant l'heure d'arrivée » ;

4° l'article 66 est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« La carte de dérogation ne concerne qu'une seule plaque d'immatriculation. ».

Art. 54. L'article 67 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 67. La carte de dérogation “prestataire de soins médicaux à domicile” est valable dans tous les mailles de stationnement ou les secteurs de stationnement fixes de la Région, en zone bleue, verte, grise et en zone ‘événement’ ».

Art. 55. L'article 68 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 68. Le prix de la carte de dérogation “prestataire de soins médicaux à domicile” est de 75 euros par an.

Le demandeur d'une carte de dérogation “prestataire de soins médicaux à domicile” répond des éventuels coûts liés à l'utilisation de technologie lors de la délivrance et de l'utilisation de la carte de dérogation. ».

Art. 56. Dans le chapitre VI du même arrêté, l'intitulé de la sous-section 4 de la section 5 est remplacé par ce qui suit :

« Section 6. – Carte de dérogation “voiture partagée” ».

Art. 57. A l'article 69 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Tenant compte de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées, l'Agence du stationnement fournit aux exploitants de véhicules à moteur partagés reconnus par la Région les cartes de dérogation “voiture partagée” nécessaires qu'ils apposent de façon visible à l'intérieur sur le pare-brise avant du véhicule partagé, à moins qu'un système de contrôle électronique soit utilisé sur la base de l'enregistrement de la plaque d'immatriculation. » ;

2° l'alinéa 3 est abrogé ;

3° l'alinéa 4 ancien, qui devient l'alinéa 3, est remplacé par ce qui suit :

« La carte de dérogation “voiture partagée” est toujours valable, même lorsque le véhicule n'est pas utilisé par un client payant le service d'une voiture partagée. Le caractère “partagé” du véhicule est indiqué de façon claire sur celui-ci par la société exploitant ce service ».

Art. 58. In afdeling 6 van hoofdstuk VI van hetzelfde besluit, ingevoegd bij artikel 56, wordt een artikel 69bis ingevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 69bis. De vrijstellingskaart “autodelen” is geldig in alle deelsectoren en vaste parkeersectoren van het Gewest, binnen een blauwe, groene, grijze en evenementenzone.”.

Art. 59. Artikel 70 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 70. De prijs van een vrijstellingskaart “autodelen is vastgesteld op 25 euro per jaar en per voertuig dat wordt gebruikt in het kader van een erkende dienst voor gedeelde motorvoertuigen.

De aanvrager van de vrijstellingskaart “autodelen” staat in voor de eventuele kosten die zijn verbonden aan het gebruik van technologie bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.”.

Art. 60. In hoofdstuk VI van hetzelfde besluit wordt het opschrift van onderafdeling 5 van afdeling 5 vervangen als volgt:

“Afdeling 7. - De vrijstellingskaart voor personen met een handicap”.

Art. 61. Artikel 72 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 72. De vrijstellingskaart voor personen met een handicap is geldig in alle deelsectoren en vaste parkeersectoren van het Gewest, binnen een rode, oranje, grijze, blauwe, groene en evenementenzone.”.

Art. 62. In hoofdstuk VI van hetzelfde besluit wordt het opschrift van afdeling 6 vervangen als volgt:

“Afdeling 8. - De vrijstellingskaart “professioneel””.

Art. 63. In hoofdstuk VI van hetzelfde besluit wordt het opschrift van onderafdeling 1 van de vroegere afdeling 6 opgeheven.

Art. 64. Artikel 73 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 73. De colleges van burgemeester en schepenen of het Parkeeragentschap leveren de vrijstellingskaarten “professioneel” af”.

Art. 65. De artikelen 74 en 75 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 66. Artikel 76 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 76. De gemeenteraad kan na het advies van het Parkeeragentschap te hebben ingewonnen, het totale aantal van vrijstellingskaarten “professioneel” die geldig zijn in een deelsector beperken tot het aantal bestaande parkeerplaatsen in die deelsector of tot een lager aantal. Voor een deelsector met een hoge parkeerdruk kan de gemeenteraad het aantal vrijstellingskaarten “professioneel” beperken tot nul. De voorgaande beperkingen gelden niet voor vrijstellingskaarten die geldig zijn voor het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zoals bedoeld in artikel 84, § 1, 2° van het Besluit.

Voor de deelsectoren die zich op het grondgebied van verschillende gemeenten bevinden, is deze beperking slechts van toepassing indien de desbetreffende gemeenten hierover een akkoord bereiken.

De in het eerste lid omschreven mogelijkheid voor de gemeenteraad om het totaal aantal vrijstellingskaarten “professioneel” te beperken kan ook worden toegepast op een geheel van deelsectoren van een gemeente of van meerdere aangrenzende gemeenten die onderling een akkoord bereiken.”.

Art. 67. Artikel 77 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 77. Indien de gemeenteraad overeenkomstig artikel 76 het aantal vrijstellingskaarten “professioneel” beperken, zal de afgeleverde vrijstellingskaart slechts 12 maanden geldig zijn.

Bovendien zullen de vrijstellingskaarten moeten worden uitgereikt overeenkomstig criteria bepaald door de gemeenteraad. Hierbij kan een onderscheid worden gemaakt naargelang de categorie van gebruikers vermeld in artikel 84.”.

Art. 68. Artikel 78 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 69. In hoofdstuk VI van hetzelfde besluit wordt onderafdeling 2 van de vroegere afdeling 6, die de artikelen 79 tot en met 82 bevat, opgeheven.

Art. 70. In hoofdstuk VI van hetzelfde besluit wordt het opschrift van onderafdeling 3 van de vroegere afdeling 6 opgeheven.

Art. 71. Artikel 83 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 58. Dans la section 6 du même arrêté, inséré par l’article 56, il est inséré un article 69bis rédigé comme suit :

« Art. 69bis. La carte de dérogation “voiture partagée” est valable dans tous les mailles de stationnement ou les secteurs de stationnement fixes de la Région, en zone bleue, verte, grise et en zone ‘événement’ . ».

Art. 59. L’article 70 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 70. Le prix d’une carte de dérogation “voiture partagée” est fixé à 25 euros par an et par véhicule utilisé dans le cadre d’un service reconnu pour véhicules motorisés partagés.

Le demandeur d’une carte de dérogation “voiture partagée” répond des éventuels coûts liés à l’utilisation de technologie lors de la délivrance et de l’utilisation de la carte de dérogation. ».

Art. 60. Dans le chapitre VI du même arrêté, l’intitulé de la sous-section 5 de la section 5 est remplacé par ce qui suit:

« Section 7. - La carte de dérogation pour personnes handicapées ».

Art. 61. L’article 72 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 72. La carte de dérogation pour personnes handicapées est valable dans tous les mailles de stationnement ou les secteurs de stationnement fixes de la Région, en zone rouge, orange, grise, bleue, verte ou en zone ‘événement’ . ».

Art. 62. Dans le chapitre VI du même arrêté, l’intitulé de la section 6 est remplacé par ce qui suit:

« Section 8. - La carte de dérogation “professionnel” ».

Art. 63. Dans le chapitre VI du même arrêté, l’intitulé de la sous-section 1^{re} de l’ancienne section 6 est abrogé.

Art. 64. L’article 73 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 73. Le collège des bourgmestres et échevins ou l’Agence du stationnement délivrent les cartes de dérogation “professionnel”. ».

Art. 65. Les articles 74 et 75 du même arrêté sont abrogés.

Art. 66. L’article 76 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 76. Le conseil communal peut, après avoir obtenu l’avis de l’Agence du stationnement, limiter le nombre total de cartes de dérogation “professionnel” valables dans une maille au nombre d’emplacements de parking existants dans cette maille de stationnement ou à un nombre inférieur. Pour une maille où la pression de stationnement est élevée, le conseil communal peut limiter à zéro le nombre de cartes de dérogation « professionnel ». Les restrictions précédentes ne valent pas pour les cartes de dérogation qui sont valables pour l’ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale telles que visées à l’article 84, § 1^{er}, 2° de l’Arrêté.

Pour les mailles de stationnement qui se situent sur le territoire de différentes communes, cette limitation s’applique uniquement si les communes concernées ont conclu un accord à ce sujet.

La possibilité visée à l’alinéa 1^{er} pour le conseil communal de limiter le nombre total de cartes de dérogation “professionnel” peut aussi être appliquée à un ensemble de mailles d’une commune ou de plusieurs communes limitrophes qui passent un accord entre elles. ».

Art. 67. L’article 77 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 77. Si, conformément à l’article 76, le conseil communal décide de limiter le nombre de cartes de dérogation “professionnel”, les cartes de dérogation délivrées n’auront qu’une validité de 12 mois.

Par ailleurs, les cartes de dérogation devront être délivrées conformément aux critères définis par le conseil communal. En outre, une distinction peut être faite en fonction de la catégorie d’utilisateur visée à l’article 84. ».

Art. 68. L’article 78 du même arrêté est abrogé.

Art. 69. Dans le chapitre VI du même arrêté, la sous-section 2 de l’ancienne section 6, qui contient les articles 79 à 82 inclus, est abrogée.

Art. 70. Dans le chapitre VI du même arrêté, l’intitulé de la sous-section 3 de l’ancienne section 6 est abrogé.

Art. 71. L’article 83 du même arrêté est abrogé.

Art. 72. Artikel 84 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 84. § 1. De vrijstellingskaarten “professioneel” worden uitgereikt aan de volgende categorieën van gebruikers:

1° aan ondernemingen en zelfstandigen, met name aan de persoon of de onderneming met de maatschappelijke of exploitatiezetel in de gereguleerde deelsector. Met ‘persoon’ wordt de houder van een vrij beroep of een zelfstandige bedoeld. Met ‘onderneming’ wordt elke rechtspersoon bedoeld, ongeacht zijn statuut, in het bijzonder de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van Vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die beoogd worden door de Wet op de temporalien der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de instellingen voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad die beoogd worden door de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekkende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de VZW's;

2° aan natuurlijke personen of rechtspersonen die aantonen dat ze, voor hun beroep, verschillende interventies binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest dienen uit te voeren en die daar het bewijs van voorleggen aan het Parkeeragentschap;

3° aan onderwijsinstellingen, met name elke onderwijsinstelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, en die gelegen zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Als het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, dan is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren binnen dewelke de scholen gesitueerd zijn;

4° aan de personeelsleden van de verschillende politiezones van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Als het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere politiecommissariaten, dan is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren binnen dewelke de commissariaten gesitueerd zijn.

§ 2. De aanvraag voor een vrijstellingskaart voor één of meerdere parkeersectoren moet worden ingediend door een natuurlijke persoon met een zelfstandig of vrij beroep of door de leidinggevende van de in § 1 bedoelde rechtspersonen of diens vertegenwoordiger en vergezeld zijn van een goedgekeurd school- of bedrijfsvervoersplan of een goedgekeurd equivalent.”.

Art. 73. Artikel 86 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 74. Artikel 87 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 87. De prijs van de vrijstellingskaarten “professioneel” is:

1° voor de gebruikers bedoeld in artikel 84, § 1, 1° voor één parkeersector:

- minimum 200 euro per jaar voor elk van de eerste vijf kaarten;
- minimum 300 euro per jaar voor de zesde t.e.m. de twintigste kaart;
- minimum 600 euro per jaar voor de eenentwintigste t.e.m. de dertigste kaart;
- minimum 800 euro per jaar voor elke bijkomende kaart.

2° voor de gebruikers bedoeld in artikel 84, § 1, 2° voor meerdere parkeersectoren:

- 90 euro per maand voor elke vrijstellingskaart.

3° voor de gebruikers bedoeld in artikel 84, § 1, 3° en 4°:

- minimum 75 euro per jaar per vrijstellingskaart per parkeersector.

De aanvrager van de vrijstellingskaart “professioneel” staat in voor de eventuele kosten die zijn verbonden aan het gebruik van technologie bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.”.

Art. 75. In artikel 88 van hetzelfde besluit worden de woorden “overige gebruiker” vervangen door het woord “professioneel”.

Art. 76. Artikel 89 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 89. De vrijstellingskaart “professioneel” is geldig binnen de blauwe, groene, grijze en evenementenzones die zich bevinden binnen de grenzen van de toegewezen parkeersector(en).”.

Art. 77. In hoofdstuk 6 van hetzelfde besluit wordt het opschrift van de onderafdeling 4 van de vroegere afdeling 6 opgeheven.

Art. 78. In hoofdstuk 6 van hetzelfde besluit wordt een afdeling 9 ingevoegd, luidende: “Afdeling 9. – Vrijstellingskaart “bezoeker””.

Art. 72. L'article 84 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 84. § 1^{er}. Les cartes de dérogation “professionnel” sont délivrées aux catégories d'usagers suivantes:

1° aux entreprises et aux indépendants, à savoir la personne ou l'entreprise ayant son siège social ou d'exploitation dans la maille réglementée. Par ‘personne’, il y a lieu d'entendre le titulaire d'une profession libérale ou l'indépendant. Par ‘entreprise’, il y a lieu d'entendre toute personne morale quel que soit son statut, notamment les sociétés reprises à l'article 2 du Code des sociétés, les institutions publiques et privées, les établissements réservés aux cultes visés par la loi sur le temporel des cultes et l'ordonnance du 29 juin 2006 relative à l'organisation et au fonctionnement du culte islamique, les établissements d'assistance morale du Conseil central laïque visés par la loi du 21 juin 2002, les établissements d'enseignement non obligatoire, les hôpitaux, cliniques, polycliniques et dispensaires de soins, les œuvres de bienfaisance et les ASBL ;

2° aux personnes physiques ou morales qui démontrent qu'elles doivent, pour l'exercice de leur profession, effectuer différentes interventions dans la Région de Bruxelles-Capitale et qui en apportent la preuve à l'Agence du stationnement;

3° aux établissements d'enseignement implantés dans la Région de Bruxelles-Capitale, à savoir tout établissement organisé, reconnu ou subventionné par une communauté et les crèches publiques ou qui appliquent des tarifs liés au revenu. Lorsque le membre du personnel d'un établissement d'enseignement est actif dans plusieurs écoles, la carte de dérogation est valable pour les différents secteurs de stationnement dans lesquels les écoles sont situées ;

4° aux membres du personnel des différentes zones de polices de la Région de Bruxelles-Capitale. Lorsque le membre du personnel est actif comme agent dans plusieurs commissariats, la carte de stationnement est valable pour les différents secteurs de stationnement dans lesquels les commissariats sont situés.

§ 2. La demande pour une carte de dérogation pour un ou plusieurs secteurs de stationnement doit être introduite par une personne exerçant une profession indépendante ou libérale ou par le chef des personnes morales visées au paragraphe 1^{er} ou son représentant et être accompagnée soit d'un plan de déplacement scolaire ou d'entreprises, soit d'un équivalent approuvé. ».

Art. 73. L'article 86 du même arrêté est abrogé.

Art. 74. L'article 87 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 87. Le prix des cartes de dérogation “professionnel” est de:

1° pour les usagers visés à l'article 84, § 1^{er}, 1° pour un secteur de stationnement :

- minimum 200 euros par an pour chacune des cinq premières cartes ;
- minimum 300 euros par an de la sixième à la vingtième carte ;
- minimum 600 euros par an de la vingt-et-unième à la trentième carte ;
- minimum 800 euros par an pour chaque carte supplémentaire.

2° pour les usagers visés à l'article 84, § 1^{er}, 2° pour plusieurs secteurs de stationnement :

- 90 euros par mois pour chaque carte de dérogation.

3° pour les usagers visés à l'article 84, § 1^{er}, 3° et 4° :

- minimum 75 euros par an par carte de dérogation par secteur de stationnement.

Le demandeur d'une carte de dérogation “professionnel” répond des éventuels coûts liés à l'utilisation de technologie lors de la délivrance et de l'utilisation de la carte de dérogation. ».

Art. 75. Dans l'article 88 du même arrêté, les mots « “autre usager” » sont remplacés par le mot « “professionnel” ».

Art. 76. L'article 89 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 89. La carte de dérogation “professionnel” est valable en zone bleue, verte, grise et événement qui se trouve dans les limites du/des secteur(s) de stationnement qui lui est/sont assigné(s). ».

Art. 77. Dans le chapitre VI du même arrêté, l'intitulé de la sous-section 4 de l'ancienne section 6 est abrogé.

Art. 78. Dans le chapitre VI du même arrêté, il est inséré une section 9 intitulée : « Section 9. - La carte de dérogation “visiteur” ».

Art. 79. Artikel 90 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 90. De colleges van burgemeester en schepenen of het Parkeeragentschap leveren de vrijstellingskaarten “bezoeker” af.

Er kan per gezin en per periode van 4 uur en 30 minuten slechts één vrijstellingskaart “bezoeker” worden toegekend.

De vrijstellingskaart “bezoeker” wordt per gezin en per jaar voor maximaal 100 perioden van 4 uur en 30 minuten toegekend.”.

Art. 80. Artikel 91 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 91. De vrijstellingskaart “bezoeker” is geldig binnen de blauwe, groene en grijze zones die zich bevinden binnen de grenzen van de toegewezen parkeersector. Gezinnen die over een vrijstellingskaart “buurtbewoner” beschikken voor de desbetreffende gemeente krijgen voor de vrijstellingskaart “bezoeker” dezelfde parkeersector toegekend overeenkomstig artikel 46bis of 46ter.

Personen ingeschreven in het bevolkingsregister of in het wachtregister van de desbetreffende gemeente die deel uitmaken van een gezin dat over geen enkele vrijstellingskaart “buurtbewoner” beschikt overeenkomstig artikel 51, krijgen een parkeersector toegekend overeenkomstig artikel 46bis of 46ter.”.

Art. 81. Artikel 92 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 92. De prijs van de vrijstellingskaart “bezoeker” wordt nader bepaald door de gemeenteraden in functie van de gereguleerde zones zoals bedoeld in artikel 3 van het huidige besluit waarop de vrijstellingskaart van toepassing is.

De prijs van de vrijstellingskaart “bezoekers” bedraagt minstens 2,5 euro per periode van 4 uur en 30 minuten.

De aanvrager van de vrijstellingskaart “bezoeker” staat in voor de eventuele kosten die zijn verbonden aan het gebruik van technologie bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.

De vrijstellingskaart “bezoeker” heeft een maximale geldingsduur van 100 perioden van 4 uur en 30 minuten per jaar.”.

Art. 82. De artikelen 93 tot en met 95 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

HOOFDSTUK II. — Slotbepalingen

Art. 83. De artikelen 25 tot 28 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen worden opgeheven.

HOOFDSTUK III. — Inwerkingtredingsbepaling en uitvoeringsbepaling

Art. 84. § 1 De volgende regelgevende teksten treden in werking op 1 januari 2017:

1° De hoofdstukken I en II van de Ordonnantie van 20 juli 2016 tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

2° dit besluit.

§ 2 De vrijstellingskaarten afgeleverd voor de inwerkingtreding van dit besluit blijven geldig tot hun vervaldag en uiterlijk tot 1 januari 2019.

Art. 85. De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 oktober 2016.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

Rudi VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken,

Pascal SMET

Art. 79. L'article 90 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 90. Les collègues des bourgmestre et échevins ou l'Agence du stationnement délivrent les cartes de dérogation “visiteur”.

Seule une carte de dérogation “visiteur” peut être délivrée par ménage et pour une période de 4 heures et 30 minutes.

La carte de dérogation “visiteur” est octroyée par ménage et par an pour maximum 100 périodes de 4 heures et 30 minutes. ».

Art. 80. L'article 91 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 91. La carte de dérogation “visiteur” est valable en zone bleue, verte et grise qui se trouve dans les limites du secteur de stationnement qui lui est assigné. Les ménages qui disposent d'une carte de dérogation “riverain” pour la commune concernée reçoivent le même secteur de stationnement octroyé conformément aux articles 46bis ou 46ter pour la carte de dérogation “visiteur”.

Les personnes inscrites au registre de la population ou au registre d'attente de la commune concernée qui font partie d'un ménage qui ne dispose d'aucune carte de dérogation « riverain » conformément à l'article 51, reçoivent un secteur de stationnement octroyé conformément aux articles 46bis ou 46ter. ».

Art. 81. L'article 92 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:

« Art. 92. Le prix de la carte de dérogation “visiteur” est défini par les conseils communaux en fonction des zones réglementées visées à l'article 3 du présent arrêté sur lesquels la carte de dérogation est d'application.

Le prix de la carte de dérogation “visiteur” est de minimum 2,5 euros par période de 4 heures et 30 minutes.

Le demandeur d'une carte de dérogation « visiteur » répond des éventuels coûts liés à l'utilisation de technologie lors de la délivrance et de l'utilisation de la carte de dérogation.

La carte de dérogation “visiteur” a une durée de validité maximale de 100 périodes de 4 heures et 30 minutes par an. ».

Art. 82. Les articles 93 à 95 inclus du même arrêté sont abrogés.

CHAPITRE II. — Dispositions finales

Art. 83. Les articles 25 à 28 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 avril 2016 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés sont abrogés.

Chapitre III. — Disposition d'entrée en vigueur et disposition d'exécution

Art. 84. § 1^{er}. Les réglementations suivantes entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2017 :

1° les chapitres I et II de l'Ordonnance du 20 juillet 2016 portant modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière ;

2° le présent arrêté.

§ 2. Les cartes de dérogation délivrées avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, restent valable jusqu'à leur date d'échéance et au plus tard jusqu'au 1^{er} janvier 2019.

Art. 85. Le ministre compétent pour la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 octobre 2016.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

Rudi VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Pascal SMET