

FEDERALE OVERHEIDSDIENST SOCIALE ZEKERHEID
EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2016/203284]

6 JUNI 2016. — Koninklijk besluit tot vaststelling voor het jaar 2016 van de verhoging van het bedrag van de alternatieve financiering met het oog op de financiering van de kostprijs van de werkbonus

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de programmawet van 2 januari 2001, artikel 66, § 1, negende lid, en § 2, 10^o, ingevoegd bij de wet van 27 december 2004;

Gelet op het advies van de Inspecteur-Generaal van Financiën, gegeven op 4 maart 2016;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van de sociale zekerheid gegeven op 4 maart 2016;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting d.d. 25 april 2016;

Op de voordracht van de Minister van Sociale Zaken en de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het bedrag, bedoeld in artikel 66, § 1, negende lid, van de programmawet van 2 januari 2001, van de verhoging van het bedrag van de alternatieve financiering met het oog op de financiering van de kostprijs van de werkbonus bedraagt 407.550 duizend EUR voor het jaar 2016.

Art. 2. Het bedrag wordt gestort aan de R.S.Z.-globaal beheer.

Art. 3. De minister bevoegd voor Sociale Zaken en de minister bevoegd voor Werk zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 juni 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Werk,

K. PEETERS

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,

Mevr. M. DE BLOCK

SERVICE PUBLIC FEDERAL SECURITE SOCIALE ET SERVICE
PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION
SOCIALE

[2016/203284]

6 JUIN 2016. — Arrêté royal fixant pour l'année 2016 la majoration du montant du financement alternatif en vue de financer le coût du bonus à l'emploi

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi-programme du 2 janvier 2001, l'article 66, § 1^{er}, alinéa 9, et § 2, 10^o, inséré par la loi du 27 décembre 2004;

Vu l'avis de l'Inspecteur général des Finances, donné le 4 mars 2016;

Vu l'avis du Comité de gestion de la sécurité sociale donné le 4 mars 2016;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 25 avril 2016;

Sur la proposition de la Ministre des Affaires sociales et du Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le montant, visé à l'article 66, § 1^{er}, alinéa 9, de la loi-programme du 2 janvier 2001, de la majoration du montant du financement alternatif en vue de financer le coût du bonus à l'emploi est de 407.550 milliers d'EUR pour l'année 2016.

Art. 2. Le montant est versé à l'O.N.S.S.-gestion globale.

Art. 3. Le ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions et le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 juin 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Emploi,

K. PEETERS

La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,

Mme M. DE BLOCK

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C - 2016/35841]

15 APRIL 2016. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, artikel 3, § 2;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001 houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 25 februari 2016;

Gelet op het advies van de Vlaamse Havencommissie, gegeven op 4 juni 2014;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 25 september 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

- 1° minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken;
- 2° leidingenstroken : de stroken die gereserveerd zijn ten behoeve van de aanleg van onder- en bovengrondse transportleidingen en distributieleidingen en kabels, voor zover ze binnen het havengebied liggen, inclusief de leidingentunnels;
- 3° vaarweg : elk voor het openbaar scheepvaartverkeer openstaand water;
- 4° zaten van spoorwegen : de onderbouw van het spoor, meer bepaald de aardenbaan en in voorkomend geval de vormlaag, inclusief de aanhorigheden.

HOOFDSTUK 2. — *Bepaling van de maritieme toegangswegen*

Art. 2. De volgende vaarwegen en hun aanhorigheden worden als maritieme toegangswegen van de Vlaamse zeehavens bepaald :

- 1° de vaargeulen in de Noordzee, gelegen op Belgisch grondgebied, enerzijds naar de Vlaamse zeehavens vanaf de Westhinder via de Akkaertbank, Vaargeul 1 (breedte 500 m) naar het Scheur-West, en anderzijds de vaargeul vanaf de boei A1 en A1bis, Aanloop-Scheur (breedte 700 m) naar het Scheur-West (breedte 500 m), het Scheur-Oost, en de Wielingen-West naar de Westerschelde (allemaal breedte 500 m);
- 2° de Pas van het Zand (breedte 300 m) vanaf het Scheur-West/Scheur-Oost (ter hoogte van Ribzand, boei SZ) tot de koppen van de havendammen van Zeebrugge, als maritieme toegangsweg naar de haven van Brugge-Zeebrugge;
- 3° de Pas van Stroombank (breedte 150 m) en de vaargeul door Poortjes (breedte 300 m) als maritieme toegangsweg naar de haven van Oostende;
- 4° de hoofdvaargeul op de Westerschelde op Nederlands grondgebied naar de haven van Gent en Antwerpen, met inbegrip van de tijmeterhutten;
- 5° de vaargeul op de Beneden-Zeeschelde met inbegrip van de vaarwegen naar de diverse ligplaatsen langs de Beneden-Zeeschelde, met uitzondering van de ligplaatsen, en andere rivieren en geulen die afgebakend zijn voor de zeescheepvaart;
- 6° de vaarwegen in de aan getij onderworpen gedeelten van de havens, met inbegrip van de toegangsvaargeulen tot de zeesluizen, gelegen op Belgisch grondgebied, en met uitzondering van de ligplaatsen :
 - a) in het havengebied van Brugge-Zeebrugge :
 - 1) het Centrale Deel Nieuwe Buitenhaven (CDNB);
 - 2) de Zwaaiplaats 1 (ZP1);
 - 3) de Zwaaiplaats 2 (ZP2);
 - 4) de centrale vaargeul (toegangsvaargeul) tot de Visartsluis (GE en TGKZS);
 - 5) de toegangsvaargeul tot de Pierre Vandammesluis (TGZN, TGZZ en deels HK, gelegen buiten de verbindingsslijn tussen de koppen van de hoofden van het Britanniadok en het LNG-dok);
 - 6) de vaarweg in het Wielingendok (WDOK1, WDOK2, WDOK3);
 - 7) de vaarweg in het Albert II dok;
 - 8) de vaarweg in het insteeddok tussen de Môle en het Westerschiereiland (WHW, GW2, LD3, CFT O&W);
 - 9) de vaarweg in het Britanniadok;
 - 10) de vaarweg in het LNG-dok;
 - b) in het havengebied van Oostende :
 - 1) de vaargeul tussen de havendammen (A1, A2, A6, A7);
 - 2) de nieuwe zwaaiplaats, omsloten door kaai 101-102;
 - 3) de ingang tot de sluis naar de vissershaven;
 - 4) het Tijdok en het Zeewezendok (B1), begrensd door de verbindingsslijn tussen koppen van de hoofden van het Zeewezendok, die van het Tijdok en naar het kaainummer 401, met uitsluiting van het eigenlijke Zeewezendok en Tijdok zelf, inbegrepen de vaargeul van de Voorhaven (A2) tot afwaarts de verbindingsslijn kaainummers 604-201 en de toegangsvaargeul tot de Demeysluis (C.2.2), de vaargeul in het Tijdok, de vaargeul in het Zeewezendok en de vaargeul van de voorhaven opwaarts de verbindingsslijn kaainummers 604-201;
 - c) in het havengebied van Antwerpen :
 - 1) de toegangsvaargeulen tot de Royerssluis, de Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis, de Zandvliet- en Berendrechtssluis inclusief schuilhaven en de Kallossluis;
 - 2) de vaargeul in het Deurganckdok tot aan Deurganckdoksluis met inbegrip van de Current Deflecting Wall;

- 7° de kanaaldokken met uitzondering van de ligplaatsen :
- a) in het havengebied van Oostende :
 - 1) het Vlotdok;
 - 2) het Houtdok;
 - 3) het Zwaaidok;
 - b) in het havengebied van Brugge-Zeebrugge : het Verbindingsdok;
 - c) in het havengebied van Gent : het Grootdok, afwaarts de verbindinglijn kaai 340- 415;
 - d) in het havengebied van Antwerpen :
 - 1) het Kanaaldok B3, zuidwaarts ligplaats 753-759, het Kanaaldok B2, het Kanaaldok B1, het Hansadok, het Leopolddok, het Albertdok, het Amerikadok, het vijfde havendok ten oosten van ligplaats 397-371 en al hun respectievelijke onderlinge verbindingsvaargeulen;
 - 2) het Waaslandkanaal;
- 8° de kanalen met uitzondering van de ligplaatsen :
- a) in Oostende : het kanaal Oostende-Gent vanaf de Plassendalebrug tot aan de brug van het Sas Slijkens N9 en tot aan de Doksluis met uitsluiting van de verbreding van het kanaal die als een haveninterne basisinfrastructuur wordt beschouwd.
 - b) in Zeebrugge : het Boudewijnkanaal met aanhorigheden, exclusief de spoorwegbrug in Dudzele, vanaf de Visartsluis in Zeebrugge tot aan de zwaaiikom in Brugge ter hoogte van het einde van de kaaien 917 en 957, met uitzondering van insteeddok voor de visserij in Zeebrugge;
 - c) in Gent : het kanaal Gent-Terneuzen, het gedeelte van de Moervaart en Ringvaart binnen het havengebied;
- 9° de zwaaikommen met uitzondering van de ligplaatsen :
- a) in het havengebied van Oostende : zwaaiikom ter hoogte van kaai 740;
 - b) in het havengebied van Brugge-Zeebrugge : de zwaaicirkel ter hoogte van de dokken te Brugge : einde kaai 956 - einde kaai 946 - begin kaai 926 - begin kaai 918;
 - c) in het havengebied van Antwerpen : zwaaiikom A ter hoogte van de Boudewijn- en de Van Cauwelaertsluis, de zwaaikommen ter hoogte van de Zandvliet- en de Berendrechtsluis, de Royerssluis en de Kallosluis, de zwaaiikom ter hoogte van de Deurganckdoksluis;
 - d) in het havengebied van Gent : de zwaaiplaats ter hoogte van het Kluizendok en het Sifferdok.

In het eerste lid wordt verstaan onder :

- 1° ligplaats : het wateroppervlak dat gebruikt wordt als aanleg- of wachtplaats voor vaartuigen, of daartoe onmiddellijk in gebruik kan worden genomen, zoals aangegeven op een door de minister goedgekeurd plan dat voor elke haven afzonderlijk wordt opgemaakt; in geval van wijzigingen wordt dit plan aangepast;
- 2° vaargeul : het bebakende gedeelte van de vaarweg dat geschikt is om te varen.

HOOFDSTUK 3. — Bepaling van de haveninfrastructuur

Art. 3. De volgende sluizen met hun aanhorigheden worden als bestanddeel van de basisinfrastructuur bepaald :

- 1° in het havengebied van Oostende :
- a) de Demeysluis;
 - b) de Doksluis;
- 2° in het havengebied van Brugge-Zeebrugge :
- a) de Visartsluis;
 - b) de Pierre Vandammesluis;
- 3° in het havengebied van Antwerpen :
- a) de Royerssluis;
 - b) de Boudewijn- en de Van Cauwelaertsluis;
 - c) de Zandvliet- en de Berendrechtsluis;
 - d) de Kallosluis;
 - e) de Deurganckdoksluis.

Art. 4. De volgende staketsels of havendammen met hun aanhorigheden worden als bestanddeel van de basisinfrastructuur bepaald :

- 1° in het havengebied van Oostende :
- a) het westelijke staketsel, inclusief het strandhoofd dat aan de voet ervan ligt;
 - b) de westelijke en oostelijke strekdammen;
 - c) het staketsel tussen de Visserijsluis en kaai 402;
- 2° in het havengebied van Brugge-Zeebrugge :
- a) de oostelijke dam en de westelijke dam, inclusief respectievelijk kop-oost en kop- west met het terrein van de radartoren, vanaf de zeekering Zeedijk ter hoogte van Knokke-Heist, respectievelijk Zeebrugge-bad;
 - b) de dam rond het LNG-dok;
 - c) de noordelijke dam in het Britanniadok;

3° in het havengebied van Antwerpen :

- a) het westelijke en oostelijke staketsel aan het afwaartse uiteinde van de Van Cauwelaertsluis;
- b) het westelijke en oostelijke staketsel aan het afwaartse uiteinde van de Royerssluis;
- c) de zuidelijke wachtsteiger aan het opwaartse uiteinde van de Van Cauwelaertsluis
- d) het remmingswerk toegangsegeul Royerssluis;
- e) de dukdalven Boudewijnsluis;
- f) de dukdalven toegangsegeul Van Cauwelaertsluis;

Art. 5. De volgende ontsluitingswegen van en naar het havengebied en hun aanhorigheden, voor zover ze binnen het havengebied liggen, worden als basisinfrastructuur bepaald :

1° de hoofdwegen, primaire wegen I en II, gelegen binnen de havengebieden, die eigendom zijn van het Vlaamse Gewest;

2° in het havengebied van Brugge - Zeebrugge :

- a) de Alfred Ronsestraat vanaf het verkeersplein aan de N34 Isabellalaan, in Zeebrugge tot en met het verkeersplein ten noorden van de spoorlijn naar Knokke en inclusief de aansluiting op het verkeersplein op de N348 Dudzele-Westkapelle;
- b) het tunnelcomplex op de N31 (Baron de Maerelaan) onder de N 34 (Kustlaan), inclusief en tot en met het verkeersplein dat noordwaarts daarvan ligt, en inclusief de aansluiting van het verkeersplein op de N34 via de New Yorklaan;

3° in Antwerpen (rechteroever) :

- a) de N101 : Scheldelaan, Oudedijkweg (via afwaartse bruggen Berendrecht- en Zandvlietsluis), Kruisschansweg (via afwaartse bruggen Van Cauwelaert- en Boudewijnsluis) en Oosterweelsteenweg (deel vanaf de opritten Noordkasteelbruggen tot aan de Royerssluis) : m.a.w. het traject vanaf de aansluiting ter hoogte van afrit 11 op de A12 (Noordlandbrug) tot aan de Royerssluis;
- b) de N101 : gedeeltelijk Siberiastraat-Straatsburgbrug en gedeeltelijk Groenendaal-laan, vanaf de Royerssluis tot de aansluiting met de N180 (Noorderlaan);
- c) de N180 : Noorderlaan, ter hoogte van het aansluitingscomplex 16 op de A12 te Ekeren (Luchtbal) tot aan afrit 13 met de R2 (Tijmanstunnel);
- d) de N180 : Noorderlaan-Kruisweg-Antwerpsebaan vanaf afrit 13 met de R2 (Tijmanstunnel) naar de aansluiting met de N111 naar Stabroek (afrit 13 Stabroek op de A12);

4° in Antwerpen (linkeroever), Zwijndrecht en Beveren :

- a) de primaire weg categorie II vanaf verkeersknooppunt R2 (Waeslandhaven - Noord) tot aan rotonde Deurganckdok - Oost, met inbegrip van het verkeersknooppunt, inclusief de bruggen en op- en afritten naar de R2 en Sint- Antoniusweg;
- b) de noordelijke ontsluiting (primaire weg categorie II) vanaf rotonde Deurganckdok - Oost tot en met verkeersknooppunt Saefinghe, met inbegrip van de op- en afrittencomplexen en kruisingen met watergangen;
- c) de westelijke ontsluiting vanaf verkeersknooppunt Saefinghe tot en met verkeersknooppunt Waeslandhaven-West met inbegrip van het op- en afrittencomplex en kruisingen met watergangen;
- d) het verkeersknooppunt Waeslandhaven-Zuid inclusief rotonde Kruipin.

5° in het havengebied van Gent : de N424 : vanaf R4 oost tot de N456.

6° in het havengebied van Oostende :

- a) de Esperantolaan;
- b) delen van de N9, namelijk de Prins Albertlaan, de Prinses Elisabethlaan, de Brugsesteenweg tussen de Plassendaalsesteenweg en de Prinses Elisabethlaan;
- c) delen van de N358, namelijk de Oudenburgsesteenweg;
- d) delen van de N34, namelijk het gedeelte tussen de aansluiting met de R31 en de Vismijnlaan;
- e) delen van de Plassendaalsesteenweg, namelijk het gedeelte tussen de aansluiting met de Esperantolaan en de Plassendalebrug.

Art. 6. De andere wegen met hun aanhorigheden, vermeld in artikel 5, worden, voor zover ze binnen het havengebied liggen, als interne ontsluitingswegen bepaald die behoren tot de uitrustingsinfrastructuur.

Art. 7. De volgende zaten van spoorwegen en hun aanhorigheden worden, voor zover ze binnen het havengebied liggen, als zaten van de spoorwegen van gewestelijk belang bepaald die behoren tot de basisinfrastructuur :

1° in Brugge - Zeebrugge :

- a) de delen van de spoorlijn 51 Brugge-Blankenberge, gelegen binnen het havengebied Brugge-Zeebrugge;
- b) de delen van de spoorlijn 51 A Y Blauwe Toren - Zeebrugge, gelegen binnen het havengebied Brugge-Zeebrugge, inclusief de bundel ter hoogte van de Baron de Maerelaan en tot aan het passagiersstation Zeebrugge;
- c) de delen van de spoorlijn 51 B Y Dudzele - Knokke, gelegen binnen het havengebied Brugge-Zeebrugge, inclusief het vormingsstation Zeebrugge;

2° in Antwerpen (rechteroever) :

- a) de delen van de spoorlijn 27 A, gelegen binnen het havengebied Antwerpen vanaf de Y-vertakkingen Schijn in Ekeren naar en van en inclusief het vormingsstation Antwerpen Noord en de ontvangstbundel A1 van de Main Hub;
- b) de delen van de spoorlijn 11, gelegen binnen het havengebied Antwerpen, vanaf de Y - Schijn tot en met de Noordlandbrug;

3° in Antwerpen (linkeroever), Zwijndrecht en Beveren :

- a) de delen van de spoorlijn 10, gelegen binnen het havengebied Antwerpen (linkeroever), vanaf de kruising met de E34 in Beveren, in de richting van de Waaslandhaven, inclusief bundel Kallo tot aan en inclusief bundel Zuid;

4° in Gent :

- a) de delen van de spoorlijn 204, gelegen binnen het havengebied Gent, vanaf Y- Boma langs de Kennedylaan tot en met de kruising met Kennedylaan (Rostijne) lijn 77 A in de richting van Moerbeke;
- b) de delen van de spoorlijn 55, gelegen binnen het havengebied Gent, vanaf de Y-lijn 55, lijn 58 in Wondelgem naar Zelzate met als aanhorigheid 'Kokerbrug Klein Rusland';

5° in Oostende :

- a) de delen van de spoorlijn 50 A en aanhorigheden, gelegen binnen het havengebied Oostende, vanaf Oudenburg tot het passagiersstation Oostende;
- b) de delen van de spoorlijn 202 A Oostende-Vorming – Bundel Plassendale I en aanhorigheden, gelegen binnen het havengebied Oostende.

In het eerste lid wordt verstaan onder zaten van spoorwegen van gewestelijk belang : zaten van spoorwegen binnen het havengebied die :

- 1° de verbindingen verzekeren tussen het Belgische spoornetwerk en de hoofdspoorwegbundels binnen het havengebied, inclusief de hoofdspoorbundels zelf;
- 2° de verbindingen verzekeren tussen de spoorwegen van het Belgische spoornetwerk die door de havengebieden lopen.

Art. 8. De andere zaten van spoorwegen met hun aanhorigheden dan de zaten van spoorwegen met hun aanhorigheden, vermeld in artikel 7, worden, voor zover ze binnen het havengebied gelegen zijn, als zaten van spoorwegen van lokaal belang bepaald, die behoren tot de uitrustingsinfrastructuur.

Art. 9. De volgende taluds en kaaimuren met hun aanhorigheden die niet bestemd zijn voor overslag van goederen of het vervoer van personen, telkens met uitzondering van de toegangen tot de steigers en de steigers zelf, gelegen voor de oevers, worden als basisinfrastructuur bepaald :

1° in Gent :

- a) de Meulestedekaai;
- b) de Wondelgemkaai : 9350 – 9480;
- c) de Ringvaart : 9340 – 9260;
- d) de Ringvaart : 8590 (deels) – 8630;
- e) Langerbrugge : 8570 – 8440;
- f) de Langerbruggekaai : 8280 (deels) – 7885;
- g) de Riemekaai : 7030 – 6700;
- h) de doorsteek Zelzate linkeroever 6640 – 6140;
- i) de jachthaven Zelzate : 5975-5990;
- j) de doorsteek Zelzate rechteroever : 5675 – 5840;
- k) de Arbedkaai-noord : 5435 – 5570;
- l) de Arbedkaai-zuid : 4910 – 5255;
- m) de Terdonkkaai : 4640 – 4670;
- n) de Moervaart noordzijde : 4470 tot grens zeehavengebied;
- o) de Moervaart zuidzijde : 4270 – 4300;
- p) de Rodenhuisenkaai : 4010-4240;
- q) de Philips Landsbergiuslaan : 2250 (deels) – 2260;
- r) Langerbruggeveer rechteroever : 1070 – 2020;

- 2° in Antwerpen (rechteroever) :
- a) kanaaldok B3 : oostzijde K763/775, westzijde K707/709;
 - b) toegangseuil Zandvliet- en Berendrechtsluis : schuilhaven inclusief Stortkegel, caissonpier (BSL);
 - c) kanaal B2 : westzijde, met uitzondering van de insteekdokken, oostzijde verbreding bochtafsnijding, oostzijde ten noorden van 772;
 - d) kanaaldok B1 : westzijde en oostzijde, met uitzondering van K525/529 en K499/511; dukdalven en koppelplaats in schuuldok voor binnenvaart en dukdalven aan westzijde van kanaaldok B1 die fungeren als wachtplaats voor de binnenvaart;
 - e) toegangseuil Boudewijnsluis : oever-noord, kaaimuur-noord en kaaimuur-zuid;
 - f) toegangseuil Van Cauwelaertsluis : oever-noord en oever-zuid;
 - g) Hansadok zwaairom Van Cauwelaert- en Boudewijnsluis : zuidelijke oever bovenhoofd Van Cauwelaertsluis;
 - h) Hansadok : overgang voorbij K421;
 - i) verbindingsgeul tussen vierde en vijfde Havendok : tussen 399-401 en 287-301;
 - j) verbindingsgeul tussen Amerikadok – vijfde Havendok : onder de Noordkasteelbrug;
 - k) toegangseuil Royerssluis : oever-noord en oever-zuid;
 - l) verbindingsgeul Amerikadok-Straatsburgdok-Albertdok : tussen 99-103, 60-102 en 48-62;
- 3° in Antwerpen (linkeroever), Zwijndrecht en Beveren :
- a) kopmuur van Deurganckdok : tussen 1720 – 1722;
 - b) Waaslandkanaal : noordelijke oever tussen 1552-1554, 1560-1600, 1600-1630;
 - c) kopmuren Kallosluiskant Waaslandkanaal;
 - d) toegangseulen Deurganckdoksluis;
- 4° in Zeebrugge :
- a) de eindkade Wielingendok;
 - b) de zandopvangkade-noord tussen Wielingendok en Albert II-dok;
 - c) de zandopvangkade-zuid tussen Albert II-dok en Leopold II-dam;
 - d) de Koningstrap van de Leopold II-dam;
 - e) de noordkade en westkade van het LNG-schiereiland;
 - f) het zuidelijke talud van het Britanniadok;
 - g) de noordkade en westkade van het Britanniaterrein;
 - h) het zuidelijke talud van het Britanniadok;
- 5° in Oostende :
- a) de kaaimuur tussen de aanzet van het westerstaketsel en de ingang tot het Montgomerydok;
 - b) het talud langs de havengeul tussen de kaai 401 en de oostelijke lage havendam;
 - c) de kaaimuur tussen de Visserijsluis en kaai 402;
 - d) het talud tussen de steiger 609 en de Moreauxlaan;
 - e) de kaaimuur tussen Vlotdok en Houtdok onder de Konterdambruggen;
 - f) de taluds van het kanaal Brugge-Oostende tussen de Doksluis en de grote Plassendalebrug, met uitzondering van de zones ter hoogte van de steigers;
 - g) het talud tussen de Moreauxlaan en het complex Sas Slijkens.

Art. 10. De volgende leidingenstroken en hun aanhorigheden worden, voor zover ze binnen het havengebied liggen, als leidingenstroken van gewestelijk belang bepaald, die behoren tot de basisinfrastructuur :

- 1° in Zeebrugge : de leidingenstrook evenwijdig met de Alfred Ronsestraat, en aansluitend op de Isabellalaan, de N34 en H. Wolvenstraat naar de LNG-gasterminal van Fluxys;
- 2° in Antwerpen (rechteroever) : geen;
- 3° in Antwerpen (linkeroever), Zwijndrecht en Beveren : geen;
- 4° in Gent : geen;
- 5° in Oostende : geen.

Art. 11. Andere leidingenstroken met hun aanhorigheden dan de leidingstroken met hun aanhorigheden, vermeld in artikel 10, worden, voor zover ze binnen het havengebied gelegen zijn, als leidingenstroken van lokaal belang bepaald, die behoren tot de uitrustingsinfrastructuur.

Art. 12. De volgende zones worden als groenscherm of bufferzones aan de rand van het havengebied met gewestelijk belang bepaald, die behoren tot de basisinfrastructuur en die afgebakend zijn op de gewestplannen of op de ruimtelijke uitvoeringsplannen :

1° in Zeebrugge :

- a) de groenstrook noordelijk N34, tussen Knokke Heist en de P. Vandammesluis;
- b) de groenstrook op de westelijke oever van het Boudewijnkanaal tussen Lissewege en hoek Ter Doeststraat, 1000 m ten noorden van de Herdersbrug;

2° in Antwerpen (rechteroever) : de buffer ten zuiden van het Opstalvalleigebied;

3° in Antwerpen (linkeroever), Zwijndrecht en Beveren :

- a) de buffer ten oosten van Groot Rietveld;
- b) de geluidsberm Verrebroekdok vanaf A11/E34 tot en met Saeftingezone;

4° in Gent : de zones die bestemd zijn voor groene buffering zoals aangeduid op de gewestplannen en op de ruimtelijke uitvoeringsplannen;

5° in Oostende :

- a) de bufferzone op Plassendale I, gelegen langsheen de Brugsesteenweg en de Plassendaalsesteenweg;
- b) de bufferzone tussen de Tillburyspoorparking en de huizen langs de Albertlaan.

Art. 13. De minister is ervoor bevoegd de voormelde opgesomde maritieme toegangswegen en bestanddelen van de haveninfrastructuur, vermeld in artikel 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10 en 12, aan te vullen en te wijzigen naargelang van de uitbouw van de havens.

Aanvullingen op of wijzigingen in het bestand van de ontsluitingswegen van en naar het havengebied, vermeld in artikel 5, worden gedaan op basis van de categorisering volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen of de respectieve provinciale ruimtelijke structuurplannen.

HOOFDSTUK 4. — *Slotbepalingen*

Art. 14. Het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001 houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006, wordt opgeheven.

Art. 15. De Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 april 2016.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

Bijlage 2: Vergelijkende tabel Besluit 2001 (incl wijziging 2006)/Ontwerp van besluit

Besluit 2001 (incl wijziging 20 juli 2006)	Ontwerp van besluit (incl. T/W advies)	Duiding
HOOFDSTUK I. - Definities	Hoofdstuk 1. Definities	
<p>Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :</p> <p>1° het decreet : het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens;</p> <p>2° minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken;</p> <p>3° spoorwegen van gewestelijk belang : de spoorwegen, voorzover ze gelegen zijn binnen het havengebied en die :</p> <p>a) de verbindingen verzekeren tussen het Belgisch spoorwegnetwerk en de hoofdspoorwegbundels die binnen het havengebied gelegen zijn, inclusief de hoofdspoorbundels zelf;</p> <p>b) de verbindingen verzekeren tussen de spoorwegen van het Belgisch spoorwegnetwerk die door de havengebieden lopen;</p> <p>4° spoorwegen van lokaal belang : de niet onder 3° bedoelde spoorwegen, spoorwegaftakkingen en -aansluitingen naar bedrijven, voorzover ze</p>	<p>Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:</p> <p>1° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken;</p> <p>2° leidingenstroken: de stroken die gereserveerd zijn ten behoeve van de aanleg van onder- en bovengrondse transportleidingen en distributieleidingen en kabels, voor zover binnen het havengebied liggen, inclusief de leidingentunnels;</p> <p>3° vaarweg: elk voor het openbaar scheepvaartverkeer openstaand water;</p> <p>4° zaten van spoorwegen: de onderbouw van het spoor, meer bepaald de aardenbaan en in voorkomend geval de vormlaag, inclusief de</p>	<p>Vaarweg, vaarpas en vaargeul zijn begrippen die vaak gebruikt worden, maar nergens gedefinieerd worden.</p> <p>Vaarpas kwam slechts 1X voor in het besluit. Het onderscheid met vaargeul is niet duidelijk. Daarom is vaarpas geschrapt en worden vaarweg en vaargeul (zie artikel 2 laatste lid) nader gedefinieerd.</p> <p>In het Havendecreet wordt niet over spoorwegen maar zates van spoorwegen gesproken. Het begrip</p>

<p>gelegen zijn binnen het havengebied;</p> <p>5° leidingenstroken : de stroken die in een ruimtelijk uitvoeringsplan of buiten het openbaar domein van de wegen gereserveerd zijn ten behoeve van de aanleg van onder- en bovengrondse transportleidingen en distributieleidingen en kabels, voorzover ze gelegen zijn binnen het havengebied;</p> <p>6° ligplaats : de ruimte van het watervlak dat ingenomen is ter hoogte van en voor de kaaimuren of de steigers, over de lengte van de bedoelde kaaimuur waarvan schepen kunnen gebruikmaken, of de lengte waarover het maximale typeschip bij een steiger kan gebruikmaken, en zowel bij de kaaimuren als bij de steigers over de breedte van het maximale typeschip waarvoor de kaaimuur of de steiger is gerealiseerd.</p>	<p>aanhorigheden.</p>	<p>is echter nooit verduidelijkt in het Havendecreet.</p>
<p>HOOFDSTUK II. - Bepaling van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur</p>	<p>Hoofdstuk 2. Bepaling van de maritieme toegangswegen</p>	
<p>Art. 2. De volgende waterwegen worden als maritieme toegangswegen van de Vlaamse zeehavens bepaald :</p> <p>1° de vaarpassen in de Noordzee, gelegen op Belgisch grondgebied,</p>	<p>Art. 2. De volgende vaarwegen en hun aanhorigheden worden als maritieme toegangswegen van de Vlaamse zeehavens bepaald:</p> <p>1° de vaargeulen in de Noordzee, gelegen op Belgisch grondgebied,</p>	

<p>enerzijds naar de Vlaamse zeehavens vanaf de Westhinder via de Akkaertbank, Vaargeul 1 (breedte 500 m) naar het Scheur-West, en anderzijds de vaargeul vanaf de boei A1 en A1bis, Aanloop-Scheur (breedte 700 m) naar het Scheur-West (breedte 500 m), het Scheur-Oost, en de Wielingen-West naar de Westerschelde (allemaal breedte 500 m);</p>	<p>enerzijds naar de Vlaamse zeehavens vanaf de Westhinder via de Akkaertbank, Vaargeul 1 (breedte 500 m) naar het Scheur-West, en anderzijds de vaargeul vanaf de boei A1 en A1bis, Aanloop-Scheur (breedte 700 m) naar het Scheur-West (breedte 500 m), het Scheur-Oost, en de Wielingen-West naar de Westerschelde (allemaal breedte 500 m);</p>	
<p>2° de Pas van het Zand (breedte 300 m) vanaf het Scheur-West / Oost (ter hoogte van Ribzand, boei SZ) tot de koppen van de havendammen van Zeebrugge, als maritieme toegangsweg tot de haven van Zeebrugge;</p>	<p>2° de Pas van het Zand (breedte 300 m) vanaf het Scheur-West / Scheur-Oost (ter hoogte van Ribzand, boei SZ) tot de koppen van de havendammen van Zeebrugge, als maritieme toegangsweg naar de haven van Zeebrugge;</p>	
<p>3° de toegangsgeul door de Stroombank (breedte 300 m) en de zone Poortjes als maritieme toegangsweg tot de haven van Oostende;</p>	<p>3° de Pas van Stroombank (breedte 150 m) en de vaargeul door Poortjes (breedte 300 m) als maritieme toegangsweg naar de haven van Oostende;</p>	
<p>4° de hoofdvaargeul op de Westerschelde op Nederlands grondgebied naar de haven van Gent en Antwerpen met een variabele breedte, en een beperking in breedte ter hoogte van de Pas van Borsele. De vaargeul wordt normaliter gematerialiseerd door de boeien die in principe op GLLWS - 8m zijn uitgelegd;</p>	<p>4° de hoofdvaargeul op de Westerschelde op Nederlands grondgebied naar de haven van Gent en Antwerpen, met inbegrip van de tijmeterhutten;</p>	<p>4° beperkt tot de essentie, het oude artikel spreekt van 'variabel' en 'in principe' en biedt dus geen meerwaarde voor een duidelijk afbakening</p>
<p>5° de Beneden-Zeeschelde met een variabele breedte. De vaargeul wordt</p>	<p>5° de vaargeul op de Beneden-Zeeschelde met inbegrip van de vaarwegen</p>	<p>5° idem</p>

<p>normaliter gematerialiseerd door de boeien die in principe op GLLWS - 8m zijn uitgelegd, alsook met inbegrip van de toegangsheiden tot de zeesluizen, gelegen op Belgisch grondgebied (Zandvlietsluis, Berendrechtsluis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Royerssluis en Kallosluis) en de vaarwegen naar de diverse aanlegplaatsen langs de Beneden-Zeeschelde, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers, bestemd voor de overslag van goederen of het vervoer van personen, en andere voor de zeescheepvaart afgebakende rivieren en geulen. Als overgangsmaatregel worden met ingang van het in werking treden van dit besluit, tot 31 december 2004, de ligplaatsen ter hoogte van de Europaterminal en de Noordzeeterminal tot de maritieme toegang gerekend;</p>	<p>naar de diverse ligplaatsen langs de Beneden-Zeeschelde, met uitzondering van de ligplaatsen, en andere rivieren en geulen die afgebakend zijn voor de zeescheepvaart;</p>	
<p>6° de vaarwegen in de aan getij onderworpen gedeelten van de havens, met inbegrip van de toegangsheiden tot de zeesluizen, telkens met hun aanhorigheden (oevers, kaaimuren niet bestemd voor de overslag van goederen of het vervoer van personen en aanhorigheden, dukdalven,...) :</p>	<p>6° de vaarwegen in de aan getij onderworpen gedeelten van de havens, met inbegrip van de toegangsheiden tot de zeesluizen, gelegen op Belgisch grondgebied, en met uitzondering van de ligplaatsen:</p> <p>a) in het havengebied van Zeebrugge :</p> <p>1) het Centrale Deel Nieuwe Buitenhaven (CDNB);</p>	<p>6° oevers, kaaimuren niet bestemd voor de overslag van goederen of het vervoer van personen en aanhorigheden en dukdalven vallen eerder onder onder het begrip basisinfrastructuur zoals omschreven in artikel 2, 10° van het Havendecreet</p>

<p>a) in Zeebrugge : het Centrale Deel Nieuwe Buitenhaven (CDNB), de Zwaaiplaats 1 (ZPI), de Zwaaiplaats 2 (ZP2), de centrale vaargeul (toegangsgeul) tot de Visartsluis (GE en TGKZS), de toegangsgeul tot de Pierre Vandammesluis (TGZN, TGZZ en deels HK, gelegen buiten de verbindinglijn tussen de koppen van de hoofden van het Brittanniadok en het LNG-dok), de vaarweg in het Wielingendok, de vaarweg in het Albert II dok, de vaarweg in het insteeddok gelegen tussen de Môle en het Westerschiereiland, de vaarweg in het Brittanniadok en de vaarweg in het LNG-dok, alle opgesomde gebieden met uitzondering van de ligplaatsen;</p>	<p>2) de Zwaaiplaats 1 (ZPI); 3) de Zwaaiplaats 2 (ZP2); 4) de centrale vaargeul (toegangsgeul) tot de Visartsluis (GE en TGKZS); 5) de toegangsvaargeul tot de Pierre Vandammesluis (TGZN, TGZZ en deels HK, gelegen buiten de verbindinglijn tussen de koppen van de hoofden van het Brittanniadok en het LNG-dok); 6) de vaarweg in het Wielingendok (WDOK1, WDOK2, WDOK3); 7) de vaarweg in het Albert II dok; 8) de vaarweg in het insteeddok tussen de Môle en het Westerschiereiland (WHW, GW2, LD3, CFT O&W); 9) de vaarweg in het Brittanniadok; 10) de vaarweg in het LNG-dok;</p>	
<p>b) in Oostende : de vaargeul tussen de staketsels (A1, deels A2, A6, A7), de nieuwe zwaaiplaats, omsloten door kaai 101-102, de ingang tot de sluis naar de vissershaven, het Tijdok en het Zeewezendok (B1), aldaar begrensd door de verbindinglijn tussen koppen van de hoofden van het Zeewezendok, die van het Tijdok en naar het kaainummer 401, en met uitsluiting van het eigenlijke Zeewezendok en Tijdok zelf, inbegrepen de vaargeul van de Voorhaven</p>	<p>b) in het havengebied van Oostende : 1) de vaargeul tussen de havendammen (A1, A2, A6, A7); 2) de nieuwe zwaaiplaats, omsloten door kaai 101-102; 3) de ingang tot de sluis naar de vissershaven; 4) het Tijdok en het Zeewezendok (B1), begrensd door de verbindinglijn tussen koppen van de hoofden van het Zeewezendok, die van het Tijdok en naar het kaainummer 401, met uitsluiting van het eigenlijke Zeewezendok en Tijdok zelf, inbegrepen de vaargeul van de</p>	

<p>(A2) tot afwaarts de verbindingsslijn kaainummers 604-201 en de toegangsgemaal tot de Demeysluis (C.2.2), de vaargeul in het Tijdok, de vaargeul in het Zeewezendok en de vaargeul van de voorhaven opwaarts de verbindingsslijn kaainummers 604-201, alle opgesomde gebieden, met uitzondering van de ligplaatsen;</p> <p>c) in Antwerpen : de toegangsgemalen tot de Royerssluis, de Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis, de Zandvliet- en Berendrechtsluis inclusief schuilhaven, de Kallosluis en de vaargeul in het Deurganckdok met uitzondering van de ligplaatsen;</p> <p>7° de kanaaldokken :</p> <p>a) in Oostende : het Vlotdok, het Houtdok en de Doksluis, allemaal met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;</p> <p>b) in Zeebrugge : het Verbindingsdok, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;</p> <p>c) in Gent : het Grootdok, afwaarts de verbindingsslijn kaai 340-415, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;</p>	<p>Voorhaven (A2) tot afwaarts de verbindingsslijn kaainummers 604-201 en de toegangsvaargeul tot de Demeysluis (C.2.2), de vaargeul in het Tijdok, de vaargeul in het Zeewezendok en de vaargeul van de voorhaven opwaarts de verbindingsslijn kaainummers 604-201;</p> <p>c) in het havengebied van Antwerpen:</p> <p>1) de toegangsvaargeulen tot de Royerssluis, de Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis, de Zandvliet- en Berendrechtsluis inclusief schuilhaven en de Kallosluis;</p> <p>2) de vaargeul in het Deurganckdok tot aan Deurganckdoksluis met inbegrip van de Current Deflecting Wall;</p> <p>7° de kanaaldokken met uitzondering van de ligplaatsen:</p> <p>a) in het havengebied van Oostende:</p> <p>1) het Vlotdok;</p> <p>2) het Houtdok;</p> <p>3) het Zwaaidok;</p> <p>b) in het havengebied van Zeebrugge : het Verbindingsdok;</p> <p>c) in het havengebied van Gent : het Grootdok, afwaarts de verbindingsslijn kaai 340-415;</p> <p>d) in het havengebied van Antwerpen:</p> <p>1) het Kanaaldok B3,</p>	
--	---	--

<p>d) in Antwerpen : het Kanaaldok B3, zuidwaarts ligplaats 753-759, het Kanaaldok B2 en het Kanaaldok B1, het Hansadok, Leopolddok, Albertdok en hun verbindingsgeul, het Amerikadok, het vijfde havendok ten oosten van ligplaats 397-371, alle voorgaande, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;</p>	<p>zuidwaarts ligplaats 753-759, het Kanaaldok B2, het Kanaaldok B1, het Hansadok, het Leopolddok, het Albertdok, het Amerikadok, het vijfde havendok ten oosten van ligplaats 397-371 en al hun respectievelijke onderlinge verbindingsvaargeulen; 2) het Waaslandkanaal;</p>	<p>d)2) Het Waaslandkanaal werd aan de opsomming toegevoegd op basis van de definitie van kanaaldokken in artikel 2, 17° het Havendecreet</p>
<p>8° de kanalen :</p> <p>a) in Oostende : het kanaal Oostende-Gent tot aan ligplaats 740, inclusief een aangepaste zwaaicirkel, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers, alsook met uitsluiting van de verbreding van het kanaal ten behoeve van het Plassendale 1 - project dat als een haveninterne basisinfrastructuur wordt beschouwd;</p> <p>b) in Zeebrugge : het Boudewijnkanaal tussen Zeebrugge en Brugge, met uitzondering van het driehoekig insteekdok voor de visveiling, en tot afwaarts het Groot Handelsdok (verbinding kaai 945 -926) en het Klein Handelsdok (verbinding kaai 926-919) en het Nijverheidsdok (verbinding kaai 957-947), met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;</p>	<p>8° de kanalen met uitzondering van de ligplaatsen:</p> <p>a) in Oostende: het kanaal Oostende-Gent vanaf de Plassendalebrug tot aan de brug van het Sas Slijkens N9 en tot aan de Doksluis met uitsluiting van de verbreding van het kanaal die als een haveninterne basisinfrastructuur wordt beschouwd.</p> <p>b) in Zeebrugge : het Boudewijnkanaal met aanhorigheden, exclusief de spoorwegbrug in Dudzele, vanaf de Visartsluis in Zeebrugge tot aan de zwaai in Brugge ter hoogte van het einde van de kaaien 917 en 957, met uitzondering van insteekdok voor de visserij in Zeebrugge;</p> <p>c) in Gent : het kanaal Gent-Terneuzen, het gedeelte van de Moervaart en Ringvaart binnen het havengebied;</p>	

<p>c) in Gent : het kanaal Gent-Terneuzen, inclusief de zwaaiplaats ter hoogte van Sidmar, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;</p> <p>d) in Antwerpen : (Waaslandhaven) : het Waaslandkanaal, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;</p> <p>9° de zwaaikommen :</p> <p>a) in Oostende : het Zwaardok, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;</p> <p>b) in Zeebrugge : de zwaaicirkel ter hoogte van het Groot Handelsdok (verbinding kaai 945-926) en het Klein Handelsdok (verbinding kaai 926-919) en het Nijverheidsdok (verbinding kaai 957-947), met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;</p> <p>c) in Antwerpen : ZwaaiKOM A ter hoogte van de Boudewijn- en de Van Cauwelaertsluis, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers.</p>	<p>9° de zwaaikommen met uitzondering van de ligplaatsen:</p> <p>a) in het havengebied van Oostende : zwaaiKOM ter hoogte van kaai 740;</p> <p>b) in het havengebied van Zeebrugge : de zwaaicirkel ter hoogte van de dokken te Brugge: einde kaai 956 - einde kaai 946 - begin kaai 926 - begin kaai 918;</p> <p>c) in het havengebied van Antwerpen : zwaaiKOM A ter hoogte van de Boudewijn- en de Van Cauwelaertsluis, de zwaaikommen ter hoogte van de Zandvliet- en de Berendrechtsluis, de Royerssluis en de Kallosluis, de zwaaiKOM ter hoogte van de Deurganckdoksluis;</p> <p>d) in het havengebied van Gent: de zwaaiplaats ter hoogte van het Kluisendok en het Sifferdok.</p> <p>In het eerste lid wordt verstaan onder:</p> <p>1° ligplaats: het wateroppervlak dat gebruikt wordt als aanleg- of wachtplaats voor vaartuigen, of daartoe onmiddellijk in</p>	<p>d) Waaslandkanaal is hier geschrappt en is nu opgenomen bij de kanaaldokken (zie art. 2, 7,° d), 2).</p> <p>De definitie van ligplaats in het recent gewijzigde havendecreet wordt</p>
--	---	---

	<p>gebruik kan worden genomen , zoals aangegeven op een door de minister goedgekeurd plan dat voor elke haven afzonderlijk wordt opgemaakt; in geval van wijzigingen wordt dit plan aangepast</p> <p>2° vaargeul: het bebakende gedeelte van de vaarweg dat geschikt is om te varen.</p>	overgenomen.
	Hoofdstuk 3. Bepaling van de haveninfrastructuur	
<p>Art. 3. De volgende sluizen worden als bestanddeel van de basisinfrastructuur bepaald :</p> <p>1° in het havengebied van Oostende : de Demeysluis;</p> <p>2° in het havengebied van Zeebrugge : de Visartsluis en de Pierre Van Dammesluis;</p> <p>3° in het havengebied van Antwerpen : de Royerssluis, de Boudewijn- en de Van Cauwelaertsluis, de Zandvliet- en de Berendrechtsluis, en de Kallosluis.</p>	<p>Art. 3. De volgende sluizen met hun aanhorigheden worden als bestanddeel van de basisinfrastructuur bepaald :</p> <p>1° in het havengebied van Oostende:</p> <p>a) de Demeysluis; b) de Doksluis;</p> <p>2° in het havengebied van Zeebrugge:</p> <p>a) de Visartsluis; b) de Pierre Vandammesluis;</p> <p>3° in het havengebied van Antwerpen:</p> <p>a) de Royerssluis; b) de Boudewijn- en de Van Cauwelaertsluis; c) de Zandvliet- en de Berendrechtsluis; d) de Kallosluis; e) de Deurganckdoksluis.</p>	
<p>Art. 4. De volgende staketsels of havendammen worden als bestanddeel van de basisinfrastructuur bepaald :</p> <p>1° in het havengebied van Oostende : vanaf de kustlijn in Oostende het oostelijke staketsel en het westelijke staketsel, ten oosten, respectievelijk ten westen van de vaargeul;</p>	<p>Art. 4. De volgende staketsels havendammen met hun aanhorigheden worden als bestanddeel van de basisinfrastructuur bepaald</p> <p>1° in het havengebied van Oostende :</p> <p>a) het westelijke staketsel, inclusief het strandhoofd dat aan de voet ervan ligt; b) de westelijke en oostelijke strekdammen;</p>	

<p>2° in het havengebied van Zeebrugge : vanaf de kustlijn ter hoogte van Knokke-Heist, respectievelijk Zeebrugge-Bad, de oostelijke dam en de westelijke dam, inclusief respectievelijk kop-oost en kopwest in verbinding respectievelijk met voormelde dammen, ten oosten, respectievelijk ten westen van de voorhaven, de zuidelijke en noordelijke zandopvangkade, alsmede de dam omheen het LNG-dok, en de scheidingsdam in het Britanniadok;</p> <p>3° in het havengebied van Antwerpen : vanaf het afwaartse uiteinde van de sluisen, het oostelijke staketsel en het westelijke staketsel, ten oosten, respectievelijk ten westen van de toegangseuil van de Van Cauwelaertsluis en de Royerssluis en vanaf het opwaartse uiteinde van de Van Cauwelaertsluis het zuidelijk gelegen toegangsremmingswerk aan het bovenhoofd.</p>	<p>het staketsel tussen de Visserijsluis en kaai 402;</p> <p>2° in het havengebied van Zeebrugge:</p> <p>a) de oostelijke dam en de westelijke dam, inclusief respectievelijk kop-oost en kop- west met het terrein van de radartoren, vanaf de zeewering</p> <p>Zeedijk ter hoogte van Knokke-Heist, respectievelijk Zeebrugge-bad;</p> <p>b) de dam rond het LNG-dok;</p> <p>c) de noordelijke dam in het Britanniadok;</p> <p>3° in het havengebied van Antwerpen :</p> <p>a) het westelijke en oostelijke staketsel aan het afwaartse uiteinde van de Van Cauwelaertsluis;</p> <p>b) het westelijke en oostelijke staketsel aan het afwaartse uiteinde van de Royerssluis;</p> <p>c) de zuidelijke wachtsteiger aan het opwaartse uiteinde van de Van Cauwelaertsluis</p> <p>d) het remmingswerk toegangseuil Royerssluis;</p> <p>e) de dukdalven Boudewijnsluis;</p> <p>f) de dukdalven toegangseuil Van Cauwelaertsluis;</p>	
<p>Art. 5. De volgende ontsluitingswegen van en naar het havengebied en hun aanhorigheden, voorzover ze gelegen zijn binnen het havengebied, worden als bestanddeel van de basisinfrastructuur bepaald :</p> <p>1° de hoofdwegen, primaire wegen I en II, gelegen binnen de havengebieden, die eigendom zijn van het Vlaamse Gewest;</p>	<p>Art. 5. De volgende ontsluitingswegen van en naar het havengebied en hun aanhorigheden, voor zover ze binnen het havengebied liggen, worden als basisinfrastructuur bepaald:</p> <p>1° de hoofdwegen, primaire wegen I en II, gelegen binnen de havengebieden, die eigendom zijn van het Vlaamse Gewest;</p> <p>2° in het havengebied van Brugge - Zeebrugge:</p>	

<p>2° in het havengebied van Brugge-Zeebrugge:</p> <p>a) de Alfred Ronsestraat vanaf het verkeersplein aan de N34 Isabellalaan, in Zeebrugge tot en met het verkeersplein ten noorden van de spoorlijn naar Knokke en inclusief de aansluiting op het verkeersplein op de N348 Dudzele-Westkapelle;</p> <p>b) het tunnelcomplex op de N31 (Baron de Maerelaan) onder de N 34 (Kustlaan), inclusief en tot en met het verkeersplein dat hiervan noordwaarts gelegen is, en inclusief de aansluiting van het verkeersplein op de N34 via de New Yorklaan;</p> <p>3° in Antwerpen (rechteroever):</p> <p>a) de N101 : Scheldelaan, Oudedijkweg (via afwaartse bruggen Berendrecht-Zandvlietsluis), Kruisschansweg (via afwaartse bruggen Van Cauwelaert- en Boudewijnsluis) en Oosterweelsteenweg vanaf de aansluiting ter hoogte afrit 11 op de A12 (Noordlandbrug) tot aan de Royerssluis;</p> <p>b) de N101 : gedeeltelijk Siberiastraat-Straatsburgbrug en gedeeltelijk Groenendaal- laan, vanaf de Royerssluis tot de aansluiting met de N180 (Noorderlaan);</p>	<p>a) de Alfred Ronsestraat vanaf het verkeersplein aan de N34 Isabellalaan, in Zeebrugge tot en met het verkeersplein ten noorden van de spoorlijn naar Knokke en inclusief de aansluiting op het verkeersplein op de N348 Dudzele-Westkapelle;</p> <p>b) het tunnelcomplex op de N31 (Baron de Maerelaan) onder de N 34 (Kustlaan), inclusief en tot en met het verkeersplein dat noordwaarts daarvan ligt, en inclusief de aansluiting van het verkeersplein op de N34 via de New Yorklaan;</p> <p>3° in Antwerpen (rechteroever) :</p> <p>a) de N101 : Scheldelaan, Oudedijkweg (via afwaartse bruggen Berendrecht- en Zandvlietsluis), Kruisschansweg (via afwaartse bruggen Van Cauwelaert- en Boudewijnsluis) en Oosterweelsteenweg (deel vanaf de opritten Noordkasteelbruggen tot aan de Royerssluis): m.a.w. het traject vanaf de aansluiting ter hoogte van afrit 11 op de A12 (Noordlandbrug) tot aan de Royerssluis;</p> <p>b) de N101 : gedeeltelijk Siberiastraat-Straatsburgbrug en gedeeltelijk Groenendaal- laan, vanaf de Royerssluis tot de aansluiting met de N180 (Noorderlaan);</p>	
--	--	--

<p>c) de N180 : Noorderlaan, ter hoogte van het aansluitingscomplex 16 op de A12 te Ekeren (Luchtbal) tot aan de afrit 13 met de R2 (Tijsmanstunnel);</p> <p>d) de N180 : Noorderlaan-Kruisweg-Antwerpsebaan vanaf de afrit 13 met de R2 (Tijsmanstunnel) naar de aansluiting met de N111 naar Stabroek (afrit 13 Stabroek op de A12);</p> <p>4° in Zwijndrecht en Antwerpen (linkeroever) :</p> <p>a) deels de Keetberglaan vanaf de provinciegrens tot en met de fly-over over de A11 te Zwijndrecht;</p> <p>5° in Beveren (Waaslandhaven) :</p> <p>a) deels de Steenlandlaan en Keetberglaan vanaf de aansluiting Kruipin-Waaslandhaven-Zuid afrit 10 (R2) tot aan de provinciegrens;</p> <p>b) de parallelwegen aan weerszijden van de R2 : Oudedijkweg en Ploegweg, tussen en inclusief de zuidelijke en noordelijke aftakkingen, afrit 11 (R2) Waaslandhaven- Noord en de verbinding naar de Sint-Annalaan;</p> <p>c) de ringweg om het Deurganckdok, deels bestaande uit de Sint-Annalaan vanaf de noordwestelijke afrit van de R2 Waaslandhaven-Noord, via de Molenweg, de Sint-</p>	<p>c) de N180 : Noorderlaan, ter hoogte van het aansluitingscomplex 16 op de A12 te Ekeren (Luchtbal) tot aan afrit 13 met de R2 (Tijsmanstunnel);</p> <p>d) de N180 : Noorderlaan-Kruisweg-Antwerpsebaan vanaf afrit 13 met de R2 (Tijsmanstunnel) naar de aansluiting met de N111 naar Stabroek (afrit 13 Stabroek op de A12);</p> <p>4° in Antwerpen (linkeroever), Zwijndrecht en Beveren:</p> <p>a) de primaire weg categorie II vanaf verkeersknooppunt R2 (Waaslandhaven - Noord) tot aan rotonde Deurganckdok - Oost, met inbegrip van het verkeersknooppunt, inclusief de bruggen en op- en afritten naar de R2 en Sint-Antoniusweg;</p> <p>b) de noordelijke ontsluiting (primaire weg categorie II) vanaf rotonde Deurganckdok - Oost tot en met verkeersknooppunt Saeftinghe, met inbegrip van de op- en afrittencomplexen en kruisingen met watergangen;</p> <p>c) de westelijke ontsluiting vanaf verkeersknooppunt Saeftinghe tot en met verkeersknooppunt Waaslandhaven-West met inbegrip van het op-en afrittencomplex en kruisingen met watergangen;</p> <p>d) het verkeersknooppunt</p>	
--	--	--

<p>Antoniusweg, en de eigenlijke ringweg om het Deurganckdok (na de definitieve oplevering), die de tijdelijke verbinding vormt tussen de aansluiting 11 (R2) Waaslandhaven-Noord en de Oostlangeweg te Doel;</p> <p>d) de Hazopweg tussen de Steenlandlaan en inclusief het verkeersplein aan de Haendorpweg;</p> <p>e) de Hoogschoorweg tot en aansluitend op de nieuwe verbinding met de N451 vanaf het verkeersplein aan de Haendorpweg tot aan en inclusief het verkeersplein op de N451 (wit huis).</p> <p>Tot de aanhorigheden van de wegen, vermeld in het eerste lid, behoren onder andere de zijwaartse bermen met breedte ca. 2 meter of middenberm, grachten en taluds, fietspaden, voetpaden, wegsignalisatie, beplantingen, duikers, verlichtingen, nutleidingen in de voornoemde bermen, riolen en bruggen in het tracé, maar met uitzondering van de beweegbare bruggen over de zeesluizen.</p>	<p>Waaslandhaven-Zuid inclusief rotonde Kruiplin.</p> <p>5° in het havengebied van Gent: de N424: vanaf R4 oost tot de N456.</p> <p>6° in het havengebied van Oostende:</p> <p>a) de Esperantolaan;</p> <p>b) delen van de N9, namelijk de Prins Albertlaan, de Prinses Elisabethlaan, de Brugsesteenweg tussen de Plassendaalsesteenweg en de Prinses Elisabethlaan;</p> <p>c) delen van de N358, namelijk de Oudenburgsesteenweg;</p> <p>d) delen van de N34, namelijk het gedeelte tussen de aansluiting met de R31 en de Vismijnlaan;</p> <p>f) delen van de Plassendaalsesteenweg, namelijk het gedeelte tussen de aansluiting met de Esperantolaan en de Plassendalebrug.</p>	<p>Er wordt geen niet-limitatieve opsomming van aanhorigheden meer opgenomen in het besluit. Voor de motivatie wordt verwezen naar bijlage 2 bij de nota aan de Vlaamse Regering.</p>
<p>Art. 6. De niet in artikel 5 vermelde wegen met hun aanhorigheden, voorzover ze binnen het havengebied gelegen zijn, worden als interne ontsluitingswegen bepaald die behoren tot de uitrustingsinfrastructuur.</p>	<p>Art. 6. De andere wegen met hun aanhorigheden, vermeld in artikel 5, worden, voorzover ze binnen het havengebied liggen, als interne ontsluitingswegen bepaald die behoren tot de uitrustingsinfrastructuur.</p>	

<p>Art. 7. De volgende zaten van spoorwegen en hun aanhorigheden, voorzover ze gelegen zijn binnen het havengebied, worden als zaten van de spoorwegen van gewestelijk belang bepaald die behoren tot de basisinfrastructuur:</p> <p>1° in Brugge- Zeebrugge :</p> <p>a) de delen van de spoorlijn 51 Brugge-Blankenberge, gelegen binnen het havengebied Brugge-Zeebrugge;</p> <p>b) de delen van de spoorlijn 51 A Y Blauwe Toren-Zeebrugge, gelegen binnen het havengebied Brugge-Zeebrugge, inclusief de bundel ter hoogte van de Baron de Maerelaan en tot aan het passagiersstation Zeebrugge;</p> <p>c) de delen van de spoorlijn 51 B Y Dudzele - Knokke, gelegen binnen het havengebied Zeebrugge;</p> <p>2° in Antwerpen (rechteroever) :</p> <p>a) de delen van de spoorlijn 27 A, gelegen binnen het havengebied Antwerpen vanaf de Y-vertakkingen Schijn te Ekeren naar en van en inclusief het vormingsstation Antwerpen - Noord en de Main Hub;</p> <p>b) de delen van de spoorlijn 11, gelegen binnen het havengebied Antwerpen, vanaf de Y Schijn tot en met de Noordlandbrug;</p> <p>3° in Beveren (linkeroever - Waaslandhaven):</p>	<p>Art. 7. De volgende zaten van spoorwegen en hun aanhorigheden worden, voor zover ze binnen het havengebied liggen, als zaten van de spoorwegen van gewestelijk belang bepaald die behoren tot de basisinfrastructuur:</p> <p>1° in Brugge - Zeebrugge:</p> <p>a) de delen van de spoorlijn 51 Brugge-Blankenberge, gelegen binnen het havengebied Brugge-Zeebrugge;</p> <p>b) de delen van de spoorlijn 51 A Y Blauwe Toren - Zeebrugge, gelegen binnen het havengebied Brugge-Zeebrugge, inclusief de bundel ter hoogte van de Baron de Maerelaan en tot aan het passagiersstation Zeebrugge;</p> <p>c) de delen van de spoorlijn 51 B Y Dudzele – Knokke, gelegen binnen het havengebied Zeebrugge, inclusief het vormingsstation Zeebrugge;</p> <p>2° in Antwerpen (rechteroever):</p> <p>a) de delen van de spoorlijn 27 A, gelegen binnen het havengebied Antwerpen vanaf de Y-vertakkingen Schijn in Ekeren naar en van en inclusief het vormingsstation Antwerpen Noord en de ontvangstbundel A1 van de Main Hub;</p> <p>b) de delen van de spoorlijn 11, gelegen binnen het havengebied Antwerpen, vanaf de Y - Schijn tot en met de Noordlandbrug;</p> <p>3° in Antwerpen (linkeroever), Zwijndrecht en Beveren:</p>	
---	---	--

<p>a) de delen van de spoorlijn 10, gelegen binnen het havengebied Antwerpen (linkeroever), vanaf de Y Zwijndrecht-Fort op de lijn 59 in Beveren, in de richting van de Waaslandhaven, inclusief de Bundel-Kallo tot aan de Y Steenland en de lijn 77 vanaf de Y Steenland inclusief de Bundel-Zuid;</p> <p>4° in Gent :</p> <p>a) de delen van de spoorlijn 204, gelegen binnen het havengebied Gent, vanaf Y Boma langs de Kennedylaan tot en met de kruising met Kennedylaan (Rostijne) lijn 77 A in de richting van Moerbeke;</p> <p>b) de delen van de spoorlijn 55, gelegen binnen het havengebied Gent, vanaf de Y-lijn 55, lijn 58 te Wondelgem naar Zelzate;</p> <p>5° in Oostende :</p> <p>a) de delen van de spoorlijn 50 A en aanhorigheden, gelegen binnen het havengebied Oostende, vanaf Oudenburg tot het passagiersstation Oostende.</p> <p>Tot de aanhorigheden van de zaten van de spoorwegen behoren onder andere de bermen, grachten en taluds, duikers, riolen en bruggen in het tracé.</p>	<p>a) de delen van de spoorlijn 10, gelegen binnen het havengebied Antwerpen (linkeroever), vanaf de kruising met de E34 in Beveren, in de richting van de Waaslandhaven, inclusief bundel Kallo tot aan en inclusief bundel Zuid;</p> <p>4° in Gent:</p> <p>a) de delen van de spoorlijn 204, gelegen binnen het havengebied Gent, vanaf Y-Boma langs de Kennedylaan tot en met de kruising met Kennedylaan (Rostijne) lijn 77 A in de richting van Moerbeke;</p> <p>b) de delen van de spoorlijn 55, gelegen binnen het havengebied Gent, vanaf de Y-lijn 55, lijn 58 in Wondelgem naar Zelzate met als aanhorigheid 'Kokerbrug Klein Rusland';</p> <p>5° in Oostende:</p> <p>a) de delen van de spoorlijn 50 A en aanhorigheden, gelegen binnen het havengebied Oostende, vanaf Oudenburg tot het passagiersstation Oostende;</p> <p>b) de delen van de spoorlijn 202 A Oostende-Vorming – Bundel Plassendale I en aanhorigheden, gelegen binnen het havengebied Oostende.</p>	<p>Er wordt geen niet-limitatieve opsomming van aanhorigheden meer opgenomen in het besluit. Voor de motivatie wordt verwezen naar bijlage 2 bij de nota aan de Vlaamse Regering.</p>
---	---	---

	<p>In het eerste lid wordt verstaan onder zaten van spoorwegen van gewestelijk belang: zaten van spoorwegen binnen het havengebied die:</p> <p>1° de verbindingen verzekeren tussen het Belgische spoornetwerk en de hoofdspoorwegbundels binnen het havengebied, inclusief de hoofdspoorbundels zelf;</p> <p>2° de verbindingen verzekeren tussen de spoorwegen van het Belgische spoornetwerk die door de havengebieden lopen.</p>	
<p>Art. 8. De niet in artikel 7 vermelde zaten van spoorwegen met hun aanhorigheden, voorzover ze binnen het havengebied gelegen zijn, worden als zaten van spoorwegen van lokaal belang bepaald, die behoren tot de uitrustingsinfrastructuur of de haveninterne basisinfrastructuur.</p>	<p>Art. 8. De andere zaten van spoorwegen met hun aanhorigheden dan de zaten van spoorwegen met hun aanhorigheden, vermeld in artikel 7, worden, voor zover ze binnen het havengebied gelegen zijn, als zaten van spoorwegen van lokaal belang bepaald, die behoren tot de uitrustingsinfrastructuur.</p>	
	<p>Art. 9. De volgende taluds en kaaimuren met hun aanhorigheden die niet bestemd zijn voor overslag van goederen of het vervoer van personen, telkens met uitzondering van de toegangen tot de steigers en de steigers zelf, gelegen voor de oevers, worden als basisinfrastructuur bepaald:</p> <p>1° in Gent:</p> <p>a) de Meulestedekaai;</p> <p>b) de Wondelgemkaai: 9350 – 9480;</p> <p>c) de Ringvaart: 9340 – 9260;</p> <p>d) de Ringvaart: 8590 (deels) – 8630;</p>	<p>Taluds en kaaimuren werden tot nu toe altijd beschouwd als aanhorigheden van de maritieme toegang, maar in het havendecreet worden zij wel degelijk apart opgenomen in de definitie van basisinfrastructuur. Het is belangrijk om te weten welke kaaimuren als basisinfrastructuur moeten worden bestempeld. Op die manier wordt discussie</p>

	<p>e) Langerbrugge: 8570 – 8440; f) de Langerbruggekaai: 8280 (deels) – 7885; g) de Riemekaai: 7030 – 6700; h) de doorsteek Zelzate linkeroever 6640 – 6140; i) de jachthaven Zelzate: 5975 – 5990; j) de doorsteek Zelzate rechteroever: 5675 – 5840; k) de Arbedkaai-noord: 5435 – 5570; l) de Arbedkaai-zuid: 4910 – 5255; m) de Terdonkkaai: 4640 – 4670; n) de Moervaart noordzijde: 4470 tot grens zeehavengebied; o) de Moervaart zuidzijde: 4270 – 4300; p) de Rodenhuisenkaai: 4010 – 4240; q) de Philips Landsbergiuslaan : 2250 (deels) – 2260; r) Langerbruggeveer rechteroever: 1070 – 2020; 2° in Antwerpen (rechteroever) :</p> <p>a) kanaaldok B3: oostzijde K763/775, westzijde K707/709; b) toegangseul Zandvliet- en Berendrechtsluis: schuilhaven inclusief Stortkegel, caissonpier (BSL); c) kanaal B2: westzijde, met uitzondering van de insteekdokken, oostzijde verbreding bochtafsnijding, oostzijde ten noorden van 772; d) kanaaldok B1: westzijde en oostzijde, met uitzondering van K525/529 en K499/511; dukdalven en koppelplaats in schuildok voor binnenvaart en dukdalven aan westzijde van kanaaldok B1 die fungeren als wachtplaats voor binnenvaart;</p>	<p>vermeden over de financiering voor 100% (basisinfrastructuur) of subsidiëring voor 20% (uitrustingsinfrastructuur) door de Vlaamse overheid.</p>
--	--	---

	<p>e) toegangseul Boudewijnsluis: oever-noord, kaaimuur-noord en kaaimuur-zuid;</p> <p>f) toegangseul Van Cauwelaertsluis: oever-noord en oever-zuid;</p> <p>g) Hansadok zwaikom Van Cauwelaert- en Boudewijnsluis : zuidelijke oever bovenhoofd Van Cauwelaertsluis;</p> <p>h) Hansadok: overgang voorbij K421;</p> <p>i) verbindingsgeul tussen vierde en vijfde Havendok: tussen 399-401 en 287-301;</p> <p>j) verbindingsgeul tussen Amerikadok – vijfde Havendok: onder de Noordkasteelbrug;</p> <p>j) toegangseul Royerssluis: oever-noord en oever-zuid;</p> <p>k) verbindingsgeul Amerikadok - Straatsburgdok-Albertdok: Tussen 99-103, 60-102 en 48-62;</p> <p>3° in Antwerpen (linkeroever), Zwijndrecht en Beveren:</p> <p>a) kopmuur van Deurganckdok : tussen 1720 – 1722;</p> <p>b) Waaslandkanaal: noordelijke oever tussen 1552- 1554, 1560-1600, 1600-1630;</p> <p>c) kopmuren Kallosluiskant Waaslandkanaal;</p> <p>d) toegangseulen Deurganckdoksluis;</p> <p>4° in Zeebrugge:</p> <p>a) de eindkade Wielingendok;</p> <p>b) de zandopvangkade-noord tussen Wielingendok en Albert dok;</p> <p>c) de zandopvangkade-zuid tussen Albert II-dok en Leopold II-dam;</p> <p>d) de Koningstrap van de Leopold II-dam;</p> <p>e) de noordkade en westkade van het LNG-schiereiland;</p> <p>f) het zuidelijke talud van het</p>	
--	---	--

	<p>Brittanniadok; g) de noordkade en westkade van het Brittanniaterrein; h) het zuidelijke talud van het Brittanniadok; 5° in Oostende: a) de kaaimuur tussen de aanzet van het westerstaketsel en de ingang tot het Montgomerydok; b) het talud langs de havengeul tussen de kaai 401 en de oostelijke lage havendam; c) de kaaimuur tussen de Visserijsluis en kaai 402; d) het talud tussen de steiger 609 en de Moreauxlaan; e) de kaaimuur tussen Vlotdok Houtdok onder de Konterdambruggen; f) de taluds van het kanaal Brugge-Oostende tussen de Doksluis en de grote Plassendalebrug, met uitzondering van de zones ter hoogte van de steigers; g) het talud tussen de Moreauxlaan en het complex Sas Slijkens.</p>	
<p>Art. 9. De volgende leidingenstroken en hun aanhorigheden worden, voorzover ze gelegen zijn binnen het havengebied, als leidingenstroken van gewestelijk belang bepaald, die behoren tot de basisinfrastructuur :</p> <p>1° in Zeebrugge :</p> <p>a) de leidingenstrook evenwijdig met de Alfred Ronsestraat, en aansluitend op de Isabellalaan, N34 en H. Wolvenstraat naar de LNG-gasterminal van Distrigas;</p> <p>2° in Antwerpen (rechteroever) :</p>	<p>Art. 10. De volgende leidingenstroken en hun aanhorigheden worden, voor zover ze binnen het havengebied liggen, als leidingenstroken van gewestelijk belang bepaald, die behoren tot de basisinfrastructuur:</p> <p>1° in Zeebrugge: de leidingenstrook evenwijdig met de Alfred Ronsestraat, en aansluitend op de Isabellalaan, de N34 en H. Wolvenstraat naar de LNG-gasterminal van Fluxys;</p> <p>2° in Antwerpen (rechteroever): geen;</p>	

<p>a) de leidingenstroken langs de Scheldelaan vanaf de aansluiting ter hoogte afrit 11 op de A12 (Noordlandbrug) tot aan de Royerssluis;</p> <p>b) de leidingenstroken, evenwijdig met de R2 vanaf de leidingentunnel (M.O.O.W) naast de Liefkenshoektunnel tot aan de aansluiting op de A12 (Stabroek);</p> <p>c) de leidingenstroken, langs de Noorderlaan ter hoogte van het aansluitingscomplex 16 op de A12 te Ekeren, tot aan afrit 13 met de R2 (Tijsmanstunnel);</p> <p>3° in Zwijndrecht en Antwerpen (linkeroever) :</p> <p>a) De leidingenstrook, evenwijdig met de Keetberglaan vanaf de provinciegrens tot aan de grens van de stad Antwerpen (linkeroever);</p> <p>4° in Beveren (linkeroever-Waaslandhaven) :</p> <p>a) de leidingenstrook, langs de Steenlandlaan en de Keetberglaan vanaf de aansluiting op de leidingentunnel onder het Waaslandkanaal (Beverentunnel) tot aan de provinciegrens, waarvan de tussen de Melseledijk en de Quarickweg bedoelde leidingenstrook spoorlijn 10 volgt;</p> <p>b) de leidingenstrook, evenwijdig met de R2 (Grote Ring) en de leidingenstroken die deze R2 kruisen gelegen ten oosten van de R2 tussen de Beverentunnel en de</p>	<p>3° in Antwerpen (linkeroever), Zwijndrecht en Beveren: geen;</p> <p>4° in Gent: geen;</p> <p>5° in Oostende: geen.</p>	
--	---	--

<p>aansluiting op de onder a) vermelde strook ter hoogte van de Vitsweg en de verbindingen onder de R2 tussen de onder a) en b) bedoelde leidingenstroken;</p> <p>c) de leidingenstrook, evenwijdig met de parallelwegen aan weerszijden van de R2 : Oudedijkweg en Ploegweg, tussen en inclusief de aansluitingen op de leidingentunnels onder het Waaslandkanaal (Beverentunnel) en de Liefkenshoektunnel (M.O.O.W. - tunnel);</p> <p>d) de kranenparken en leidingentunnel onder de Kallosluis;</p> <p>e) de leidingenstrook, evenwijdig met de Hazopweg tussen de Steenlandlaan en de aftakking naar de Koestraat;</p> <p>f) de leidingenstrook, evenwijdig met de Koestraat;</p> <p>g) de leidingenstrook, evenwijdig met de A11 in de zuidelijke groenzone;</p> <p>5° in Gent :</p> <p>a) de leidingenstrook, evenwijdig met de spoorlijn 57 en de Kennedylaan, gelegen binnen het havengebied Gent, vanaf de Singel tot aan de A11/N49;</p> <p>6° in Oostende : geen.</p>		
<p>Art. 10. De niet in artikel 9 vermelde leidingenstroken met aanhorigheden voorzover ze binnen het havengebied gelegen zijn, worden als leidingenstroken</p>	<p>Art. 11. Andere leidingenstroken met hun aanhorigheden dan de leidingenstroken met hun aanhorigheden, vermeld in artikel 10, worden, voor zover</p>	

<p>van lokaal belang bepaald die behoren tot de uitrustingsinfrastructuur.</p>	<p>ze binnen het havengebied gelegen zijn, als leidingenstroken van lokaal belang bepaald, die behoren tot de uitrustingsinfrastructuur.</p>	
<p>Art. 11. De volgende zones worden als groenscherm of bufferzones aan de rand van het havengebied met gewestelijk belang bepaald, die behoren tot de basisinfrastructuur en die afgebakend zijn op de vigerende gewestplannen of ruimtelijke uitvoeringsplannen :</p> <p>1° in Zeebrugge : nog te bepalen;</p> <p>2° in Antwerpen (rechteroever) :</p> <p>a) de slikken en schorren langs de Schelde op de rechteroever vanaf de Nederlandse grens tot aan de westzijde van de Noordzeeterminal (Groot-Buitenschoor), vanaf de zuidzijde van de Europaterminal tot aan de toegangseul Boudewijnsluis (o.m. Galgeschoor en Potpolder Lillo), vanaf de toegangseul Van Cauwelaertsluis tot aan de toegangseul Royerssluis, vanaf de toegangseul Royerssluis tot aan de toegangseul ex-Kattendijksluis;</p> <p>3° in Zwijndrecht en Antwerpen (linkeroever) :</p> <p>a) de slikken en schorren langs de Schelde, vanaf de provinciegrens tot aan de grens met de stad</p>	<p>Art. 12. De volgende zones worden als groenscherm of bufferzones aan de rand van het havengebied met gewestelijk belang bepaald, die behoren tot de basisinfrastructuur en die afgebakend zijn op de vigerende gewestplannen of op de ruimtelijke uitvoeringsplannen:</p> <p>1° in Zeebrugge:</p> <p>a) de groenstrook noordelijk N34, tussen Knokke Heist en de P. Vandammesluis;</p> <p>b) de groenstrook op de westelijke oever van het Boudewijnkanaal tussen Lissewege en hoek Ter Doeststraat, 1000 m ten Noorden van de Herdersbrug;</p> <p>2° in Antwerpen (rechteroever) buffer ten zuiden van het Opstalvalleigebied;</p> <p>3° in Antwerpen (linkeroever), Zwijndrecht en Beveren:</p> <p>a) de buffer ten oosten van Groot Rietveld;</p> <p>b) de geluidsberm Verrebroekdok vanaf A11/E34 tot en met</p>	

<p>Antwerpen, met uitzondering van de toegang tot de werkhaven van Dredging International;</p> <p>4° in Beveren (linkeroever-Waaslandhaven) :</p> <p>a) het Groot Rietveld;</p> <p>b) de zuidelijke bufferzone vanaf de Stenen Goot tot aan de R2 (Grote Ring) en de bufferzone op het grondgebied Beveren aan de rand van het havengebied tussen de Keetberglaan en de A11/E34, en evenwijdig met de A11/E34 vanaf de R2 tot aan de provinciegrens;</p> <p>c) de bufferzone rond de Kallosluis en ten noorden en zuiden van de toegangsecul tot de Kallosluis en aansluitend op de Melkader;</p> <p>d) de slikken en schorren langs de Schelde op de linkeroever (vanaf de Nederlandse grens tot aan de zuidzijde van de eigendom kerncentrale, schorre en slikke van Oude Doel, vanaf de opwaartse zijde van het Deurganckdok in aanbouw tot aan de noordelijke kaaimuren toegangsecul van de Kallosluis, vanaf de zuidelijke kaaimuren van de toegangsecul Kallosluis tot aan de provinciegrens);</p> <p>e) de groenzone, aan de rand van het havengebied, westelijke bufferzone ter hoogte van Verrebroek tussen de Stenen Goot en de Drydijk;</p>	<p>Saeftingezone;</p> <p>4° in Gent : de zones die bestemd zijn voor groene buffering zoals aangeduid op de vigerende gewestplannen en op de ruimtelijke uitvoeringsplannen;</p> <p>5° in Oostende:</p> <p>a) de bufferzone op Plassendaal gelegen langsheen de Brugsesteenweg en de Plassendaalsesteenweg;</p> <p>b) de bufferzone tussen de Tillburyspoorparking en de huizen langs de Albertlaan.</p>	<p>De buffers in Gent zijn pas na 2001 aangeduid en worden nu ingebracht in het besluit.</p> <p>idem</p>
--	--	--

<p>5° in Gent : nog te bepalen;</p> <p>6° in Oostende : nog te bepalen.</p>		
<p>Art. 12. De minister is bevoegd de voormelde opgesomde maritieme toegangswegen en bestanddelen van de haveninfrastructuur, vermeld in artikel 2, 3, 5, 7, 9 en 11, aan te vullen en te wijzigen naar gelang van de uitbouw van de bedoelde havens.</p> <p>Aanvullingen of wijzigingen in het bestand van de ontsluitingswegen van en naar het havengebied, vermeld in artikel 5, gebeuren op basis van de categorisering volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen of de respectieve provinciale ruimtelijke structuurplannen.</p>	<p>Art. 13. De minister is ervoor bevoegd de voormelde opgesomde maritieme toegangswegen en bestanddelen van de haveninfrastructuur, vermeld in artikel 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10 en 12, aan te vullen en te wijzigen naargelang van de uitbouw van de havens.</p> <p>Aanvullingen op of wijzigingen in het bestand van de ontsluitingswegen van en naar het havengebied, vermeld in artikel 5, worden gedaan op basis van de categorisering volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen of de respectieve provinciale ruimtelijke structuurplannen.</p>	
<p>Hoofdstuk III. - Slotbepalingen</p>	<p>Hoofdstuk 4. Slotbepalingen</p>	
	<p>Art. 14. Het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001 houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006, wordt opgeheven.</p>	
<p>Art. 13. Dit besluit treedt in werking op datum van de publicatie ervan in het Belgisch Staatsblad.</p>		
<p>Art. 14. De Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.</p>	<p>Art. 15. De Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.</p>	

Brussel, 13 juli 2001. De minister-president van de Vlaamse regering, P. DEWAELE De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, S. STEVAERT	Brussel, 15 april 2016. De minister-president van de Vlaamse Regering, Geert BOURGEOIS De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn, Ben WEYTS	
---	--	--

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2016/35841]

**15 AVRIL 2016. — Arrêté du Gouvernement flamand désignant les voies d'accès maritimes
et les éléments de l'infrastructure portuaire**

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes, notamment l'article 3, § 2 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 fixant les voies d'accès maritimes et les éléments de l'infrastructure portuaire ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 25 février 2016 ;

Vu l'avis du Vlaamse Havencommissie (Conseil portuaire flamand), donné le 4 juin 2014 ;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 25 septembre 2015, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

- 1^o Ministre: le Ministre flamand chargé de la mobilité et des travaux publics ;
- 2^o bandes à canalisations : les bandes réservées à l'aménagement de canalisations de transport et de distribution et de câbles souterrains et aériens, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, y compris les tunnels à canalisations ;
- 3^o voie navigable : les eaux ouvertes à la circulation maritime publique ;
- 4^o assiettes de voies de chemin de fer : la sous-structure du chemin de fer, plus particulièrement, la couche de terre et, le cas échéant, la plate-forme, y compris les dépendances.

CHAPITRE 2. — *Désignation des voies d'accès maritimes*

Art. 2. Les voies navigables suivantes et leurs dépendances sont désignées comme voies d'accès maritimes aux ports maritimes flamands :

- 1^o les chenaux de navigation dans la Mer du Nord, situés en territoire belge, d'une part vers les ports maritimes flamands à partir du Westhinder par l'Akkaertbank, le Vaargeul 1 (largeur 500 m) vers le Scheur-West, et d'autre part, le chenal de navigation à partir des balises A1 et A1bis, l'Aanloop-Scheur (largeur 700 m) vers le Scheur-West (largeur 500 m), le Scheur-Oost et le Wielingen-West vers l'Escaut occidental (tous ayant une largeur de 500 m) ;
- 2^o le Pas van het Zand (largeur 300 m) à partir du Scheur-West/Scheur-Oost (à la hauteur du Ribzand, balise SZ) jusqu'aux têtes des môles de Zeebrugge, comme voie d'accès maritime au port de Bruges-Zeebrugge ;
- 3^o le Pas van Stroombank (largeur 150 m) et le chenal de navigation via Poortjes (largeur 300 m) comme voie d'accès maritime au port d'Ostende ;
- 4^o le chenal d'accès principal sur l'Escaut occidental sur le territoire néerlandais vers les ports de Gand et d'Anvers, y compris les appareils de mesure des marées ;
- 5^o le chenal de navigation sur l'Escaut maritime inférieur, y compris les voies navigables vers les différents postes à quai le long de l'Escaut maritime inférieur, à l'exception des postes à quai, et d'autres rivières et chenaux balisés pour la navigation maritime ;

- 6° les voies navigables dans les parties des ports soumises aux marées, y compris les chenaux d'accès aux écluses maritimes situées en territoire belge, et à l'exception des postes à quai :
- a) dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge :
 - 1) la Centrale Deel Nieuwe Buitenhaven (CDNB);
 - 2) la Zwaaiplaats 1 (ZPI);
 - 3) la Zwaaiplaats 2 (ZPI);
 - 4) le chenal de navigation central (chenal d'accès) jusqu'à la Visartsluis (GE et TGKZS) ;
 - 5) le chenal d'accès à la Pierre Vandammesluis (TGZN, TGZZ et partiellement HK, situés en dehors de la ligne reliant les têtes des môles des bassins Britanniadok et LNG-dok) ;
 - 6) la voie navigable dans le Wielingendok, (WDOK1, WDOK2, WDOK3) ;
 - 7) la voie navigable dans l'Albert II dok ;
 - 8) la voie navigable dans la darse située entre le Môle et la Westerschiereiland (WHW, GW2, LD3, CFT O&W) ;
 - 9) la voie navigable dans le Britanniadok ;
 - 10) la voie navigable dans le LNG-dok ;
 - b) dans la zone portuaire d'Ostende :
 - 1) le chenal de navigation entre les môles (A1, A2, A6, A7) ;
 - 2) le nouveau bassin de virement, entouré par le quai 101-102 ;
 - 3) l'entrée de l'écluse vers le port de pêche ;
 - 4) le Tjldok et le Zeewezendok (B1), délimités par la ligne reliant les têtes des môles du Zeewezendok, celles du Tjldok et vers le n° de quai 401, à l'exception du Zeewezendok et du Tjldok proprement dits, y compris le chenal de navigation de l'Avant-port (A2) jusqu'en aval la ligne reliant les numéros de quai 604-201 et le chenal d'accès à la Demeysluis (C.2.2.), le chenal de navigation dans le Tjldok, le chenal de navigation dans le Zeewezendok et le chenal de navigation de l'avant-port en amont la ligne reliant les numéros de quai 604-201 ;
 - c) dans la zone portuaire d'Anvers :
 - 1) les chenaux d'accès aux écluses suivantes : Royerssluis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Zandvlietsluis et Berendrechtsluis y compris le port de refuge et la Kallosluis ;
 - 2) le chenal de navigation dans le Deurganckdok jusqu'à l'écluse Deurganckdoksluis y compris le Current Deflecting Wall ;
- 7° les bassins-canaux à l'exception des postes à quai :
- a) dans la zone portuaire d'Ostende :
 - 1) le Vlotdok ;
 - 2) le Houtdok ;
 - 3) le Zwaaidok ;
 - b) dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge : le Verbindingsdok ;
 - c) dans la zone portuaire de Gand : le Grootdok, en aval la ligne reliant les quais 340-415 ;
 - d) dans la zone portuaire d'Anvers :
 - 1) le Kanaaldok B3, au sud les postes à quai 753-759, le Kanaaldok B2, le Kanaaldok B1, le Hansadok, le Leopolddok, l'Alberddok, l'Amérikadok, le cinquième bassin portuaire à l'est des postes à quai 397-371, et tous leurs chenaux de liaison mutuels respectifs ;
 - 2) le Waaslandkanaal ;
- 8° les canaux à l'exception des postes à quai :
- a) à Ostende : le canal d'Ostende à Gand à partir du Plassendalebrug jusqu'au pont du Sas Slijkens N9 et jusqu'à la Doksluis, à l'exception de l'élargissement du canal qui est considéré comme une infrastructure portuaire interne de base ;
 - b) à Zeebrugge : le Boudewijnkanaal avec dépendances, à l'exception du pont des chemins de fer à Dudzele, à partir de la Visartsluis à Zeebrugge jusqu'au bassin de virement à Bruges à l'extrémité des quais 917 et 957, à l'exception d'une darse de pêche à Zeebrugge ;
 - c) à Gand : le canal de Gand à Terneuzen, la partie du Moervaart et du Ringvaart situés dans la zone portuaire ;
- 9° les bassins de virement à l'exception des postes à quai :
- a) dans la zone portuaire d'Ostende : le bassin de virement jusqu'au quai n° 740 ;
 - b) dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge : le cercle de virement au droit des bassins à Bruges : fin quai 956 - fin quai 946 - début quai 926 - début quai 918 ;
 - c) dans la zone portuaire d'Anvers : le bassin de virement A à la hauteur de la Boudewijnsluis et la Van Cauwelaertsluis, les bassins de virement à la hauteur de la Zandvlietsluis et la Berendrechtsluis, la Royerssluis et la Kallosluis, le bassin de virement à la hauteur de la Deurganckdoksluis ;
 - d) dans la zone portuaire de Gand : le bassin de virement à la hauteur du Kluzendok et du Sifferdok.

Dans l'alinéa 1^{er}, on entend par :

- 1° poste à quai : la surface d'eau utilisée comme poste d'amarrage ou d'attente pour navires, ou qui peut immédiatement être utilisée à cet effet, le poste étant indiqué sur un plan approuvé par le Ministre et établi pour chaque port séparément ; en cas de modifications, ce plan est adapté ;
- 2° chenal de navigation : la partie balisée de la voie navigable.

CHAPITRE 3. — *Désignation de l'infrastructure portuaire*

Art. 3. Les écluses suivantes et leurs dépendances sont désignées comme éléments de l'infrastructure de base :

- 1° dans la zone portuaire d'Ostende :
 - a) la Demeysluis ;
 - b) la Doksluis ;
- 2° dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge :
 - a) la Visartsluis ;
 - b) la Pierre Vandammesluis ;
- 3° dans la zone portuaire d'Anvers :
 - a) la Royerssluis ;
 - b) la Boudewijnsluis et la Van Cauwelaertsluis ;
 - c) la Zandvlietsluis et la Berendrechtsluis ;
 - d) la Kallosluis ;
 - e) la Deurganckdoksluis.

Art. 4. Les estacades et môles suivants et leurs dépendances sont désignés comme éléments de l'infrastructure de base :

- 1° dans la zone portuaire d'Ostende :
 - a) l'estacade ouest, y compris la jetée au pied de celle-ci ;
 - b) les levées occidentales et orientales ;
 - c) l'estacade entre la Visserijsluis et le quai 402 ;
- 2° dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge :
 - a) le môle oriental et le môle occidental, y compris respectivement les têtes est et ouest avec le terrain de la tour radar, à partir de la digue maritime Zeedijk à la hauteur de Knokke-Heist, respectivement Zeebrugge-bad ;
 - b) le môle autour du LNG-dok ;
 - c) le môle nord du Britanniadok ;
- 3° dans la zone portuaire d'Anvers :
 - a) l'estacade ouest et est situées à l'extrémité aval de la Van Caluwaertsluis ;
 - b) l'estacade ouest et est situées à l'extrémité aval de la la Royerssluis ;
 - c) l'appontement d'attente sud situé à l'extrémité amont de la Van Cauwelaertsluis
 - d) l'ouvrage de ralentissement chenal d'accès de la Royerssluis ;
 - e) les ducs-d'Albe Boudewijnsluis ;
 - f) les ducs-d'Albe chenal d'accès Van Cauwelaertsluis ;

Art. 5. Les routes de désenclavement suivantes de et vers la zone portuaire ainsi que leurs dépendances sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme éléments de l'infrastructure de base :

- 1° les routes principales, les routes primaires I et II, situées dans les zones portuaires qui sont la propriété de la Région flamande ;
- 2° dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge :
 - a) l'Alfred Ronsestraat, de l'espace de trafic à la N34 Isabellalaan à Zeebrugge jusqu'à et y compris l'espace de trafic au nord de la voie ferrée vers Knokke et y compris le raccordement avec l'espace de trafic sur la N348 Dudzele- Westkapelle ;
 - b) le complexe des tunnels sur la N31 (Baron de Maerelaan) en-dessous de la N34 (Kustlaan), y compris l'espace de trafic situé au nord et y compris le raccordement avec l'espace de trafic sur la N34 par la New Yorklaan ;

3° à Anvers (rive droite) :

- a) la N101 : la Scheldelaan, l'Oudedijkweg (par les ponts en aval des écluses Berendrechtsluis et Zandvlietluis), la Kruisschansweg (par les ponts en aval Van Cauwelaertsluis et Boudewijnsluis) et l'Oosterwielsteenweg (la partie à partir des bretelles d'entrée Noordkasteelbruggen jusqu'à la Royerssluis) : en d'autres termes le trajet du raccordement à la hauteur de la sortie 11 sur l'A12 (Noordlandbrug) jusqu'à la Royerssluis ;
- b) la N101 : partiellement, la Siberiastraat-Straatsburgbrug et partiellement, la Groenendaallaan, à partir de la Royerssluis jusqu'au raccordement avec la N180 (Noorderlaan) ;
- c) la N180 : la Noorderlaan, à la hauteur du complexe de raccordement 16 sur l'A12 à Ekeren (Luchtbal) jusqu'à la sortie 13 avec la R2 (Tijsmanstunnel) ;
- d) la N180 : la Noorderlaan-Kruisweg-Antwerpsebaan à partir de la sortie 13 avec la R2 (Tijsmanstunnel) vers le raccordement avec la N111 vers Stabroek (sortie 13 Stabroek sur l'A12) ;

4° à Anvers (rive gauche), Zwijndrecht et Beveren :

- a) la route primaire catégorie II à partir du nœud routier R2 (Waaslandhaven - Noord) jusqu'au carrefour giratoire Deurganckdok - Oost, y compris le nœud routier, y compris les ponts et les bretelles d'entrée et de sortie vers la R2 et la Sint- Antoniusweg ;
- b) le désenclavement nord (route primaire catégorie II) à partir du carrefour giratoire Deurganckdok - Oost jusqu'au nœud routier Saeftinghe, y compris les bretelles d'entrée et de sortie et les intersections avec les douves ;
- c) le désenclavement ouest à partir du nœud routier Saeftinghe jusqu'au nœud routier Waaslandhaven-West y compris les bretelles d'entrée et de sortie et les intersections avec les douves ;
- d) le nœud routier Waaslandhaven-Zuid y compris le giratoire Kruipin.

5° dans la zone portuaire de Gand : la N424 : à partir de la R4 est jusqu'à la N456.

6° dans la zone portuaire d'Ostende :

- a) l'Esperantolaan ;
- b) des parties de la N9, notamment la Prins Albertlaan, la Prinses Elisabethlaan, la Brugsesteenweg entre la Plassendaalsesteenweg et la Prinses Elisabethlaan ;
- c) des parties de la N358, notamment l'Oudenburgsesteenweg ;
- d) des parties de la N34, notamment la partie entre la liaison avec la R31 et la Vismijnlaan ;
- e) des parties de la Plassendaalsesteenweg, notamment la partie entre la liaison avec l'Esperantolaan et le Plassendalebrug.

Art. 6. Les autres routes et leurs dépendances, visées à l'article 5, sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme routes de désenclavement internes appartenant à l'infrastructure d'équipement.

Art. 7. Les assiettes de voies de chemin de fer suivantes et leurs dépendances sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme assiettes de voies de chemin de fer d'intérêt régional appartenant à l'infrastructure de base :

1° à Bruges-Zeebrugge :

- a) les parties de la ligne ferroviaire 51 Bruges-Blankenberge, situées dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge ;
- b) les parties de la ligne ferroviaire 51 A Y Blauwe Toren-Zeebrugge, situées dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge, y compris le faisceau au droit de la Baron de Maerelaan et jusqu'à la gare voyageurs à Zeebrugge ;
- c) les parties de la ligne ferroviaire 51 B Y Dudzele-Knokke, situées dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge, y compris la gare de triage de Zeebrugge ;

2° à Anvers (rive droite) :

- a) les parties de la ligne ferroviaire 27 A, situées dans la zone portuaire d'Anvers, à partir des embranchements Y Schijn à Ekeren de et vers, et y compris, la gare de triage d'Anvers-Nord et le faisceau de réception A1 Main-Hub ;
- b) les parties de la ligne ferroviaire 11, situées dans la zone portuaire d'Anvers, à partir de Y Schijn jusqu'au Noordlandbrug compris ;

3° à Anvers (rive gauche), Zwijndrecht et Beveren :

- a) les parties de la ligne ferroviaire 10, situées dans la zone portuaire d'Anvers (rive gauche), à partir de l'intersection avec la E34 à Beveren, dans la direction du Waaslandhaven, y compris le faisceau Kallo jusqu'au faisceau Sud ;

4° à Gand :

- a) les parties de la ligne ferroviaire 204, situées dans la zone portuaire de Gand, à partir des embranchements Y Boma le long de la Kennedylaan jusqu'à l'intersection avec la Kennedylaan (Rostijne) ligne 77 A en direction de Moerbeke ;
- b) les parties de la ligne ferroviaire 55, situées dans la zone portuaire de Gand, à partir des embranchements Y 55, ligne 58 à Wondelgem vers Zelzate avec comme dépendance Kokerbrug Klein Rusland ;

5° à Ostende :

- a) les parties de la ligne ferroviaire 50 A et dépendances, situées dans la zone portuaire d'Ostende, à partir d'Oudenburg jusqu'à la gare voyageurs d'Ostende ;
- b) les parties de la ligne ferroviaire 202 A Oostende-Vorming – Bundel Plassendale I et dépendances, situées dans la zone portuaire d'Ostende.

Par assiettes de voies de chemin de fer d'intérêt régional mentionnées au premier alinéa, il faut entendre les assiettes de voies de chemin de fer dans la zone portuaire qui :

- 1° assurent les liaisons entre les chemins de fer belges et les faisceaux principaux de voies ferrées situés dans la zone portuaire, y compris ces faisceaux principaux eux-mêmes ;
- 2° assurent les liaisons entre les voies ferrées des chemins de fer belges qui traversent les zones portuaires.

Art. 8. Les assiettes de voies de chemin de fer et leurs dépendances autres que les assiettes de voies de chemin de fer et leurs dépendances, visées à l'article 7, sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme assiettes de voies de chemin de fer d'intérêt local appartenant à l'infrastructure d'équipement.

Art. 9. Les talus et les murs de quai suivants avec leurs dépendances qui ne sont pas destinés au transbordement de marchandises ou transport de personnes, chaque fois à l'exception des accès aux embarcadères et aux embarcadères eux-mêmes, situés aux abords des rives, sont désignés comme infrastructure de base :

1° à Gand :

- a) le Meulestedekaai ;
- b) le Wondelgemkaai : 9350 – 9480 ;
- c) le Ringvaart : 9340 – 9260 ;
- d) le Ringvaart : 8590 (partiellement) – 8630 ;
- e) Langerbrugge : 8570 – 8440 ;
- f) le Langerbruggekaai : 8280 (partiellement) – 7885 ;
- g) le Riemekaai : 7030 – 6700 ;
- h) l'ouverture Zelzate rive gauche 6640 – 6140 ;
- i) le port de plaisance Zelzate : 5975-5990 ;
- j) l'ouverture Zelzate rive droite : 5675 – 5840 ;
- k) l'Arbedkaai-noord : 5435 – 5570 ;
- l) l'Arbedkaai-zuid : 4910 – 5255 ;
- m) le Terdonkkaai : 4640 – 4670 ;
- n) le Moervaart côté nord : 4470 jusqu'à la fin de la zone du port maritime ;
- o) le Moervaart côté sud : 4270 – 4300 ;
- p) le Rodenhuisenkaai : 4010-4240 ;
- q) la Philips Landsbergiuslaan : 2250 (partiellement) – 2260 ;
- r) Langerbruggeveer rive droite : 1070 – 2020 ;

2° à Anvers (rive droite) :

- a) le bassin-canal B3 : côté est K763/775, côté ouest K707/709 ;
- b) le chenal d'accès à la Zandvlietsluis et à la Berendrechtsluis : le bassin de refuge y compris Stortkegel, caissonpier (BSL) ;
- c) le canal B2: côté ouest, à l'exception des darses, côté est élargissement coupure de virage, côté est au nord de 722 ;
- d) le bassin-canal B1: côté ouest et côté est, à l'exception des K525/529 et K499/511; les ducs d'Albe et le lieu de couplage dans le bassin de refuge pour la navigation intérieure et les ducs d'Albe côté ouest du bassin-canal B1 fonctionnant comme bassin d'attente pour la navigation intérieure ;
- e) le chenal d'accès à la Boudewijnsluis : rive nord, mur de quai nord et mur de quai sud ;
- f) le chenal d'accès à la Van Cauwelaertsluis: rive nord et rive sud ;
- g) Hansadok bassin de virement Van Cauwelaertsluis et Boudewijnsluis: rive sud la tête amont Van Cauwelaertsluis ;
- h) Hansadok: connexion après K421 ;
- i) le chenal de jonction entre le quatrième et cinquième Havendok : entre 399-401 et 287-301 ;
- j) le chenal de jonction entre l'Amerikadok et le cinquième Havendok : en-dessous du Noordkasteelbrug ;
- k) le chenal d'accès à la Royerssluis : rive nord et rive sud ;
- l) le chenal de jonction entre l'Amerikadok, le Straatsburgdok et l'Albertdok : entre 99-103, 60-102 et 48-62 ;

3° à Anvers (rive-gauche), Zwijndrecht et Beveren :

- a) tête du Deurganckdok : entre 1720 – 1722 ;
- b) Waaslandkanaal : rive nord entre 1552-1554, 1560-1600, 1600-1630 ;
- c) murs de tête de Kallosluisant Waaslandkanaal ;
- d) les chenaux d'accès à la Deurganckdoksluis ;

4° à Zeebrugge :

- a) le quai final du Wielingendok;
- b) le quai de récupération des sables nord entre le Wielingendok et l'Albert II-dok ;
- c) le quai de récupération des sables sud entre l'Albert II-dok et la Leopold II-dam ;
- d) le Koningstrap de la Leopold II-dam ;
- e) le quai nord et le quai ouest de la LNG-schiereiland ;
- f) le talus sud du Britanniadok ;
- g) le quai nord et le quai ouest du Britanniaterein ;

- h)* le talus sud du Britanniadok ;
- 5° à Ostende :
- a)* le mur de quai entre le début de l'estacade ouest et l'entrée au Montgomerydok ;
- b)* le talus le long du chenal portuaire entre le quai 401 et le môle bas est ;
- c)* le mur de quai entre la Visserijsluis et le quai 402 ;
- d)* le talus entre l'apponnement 609 et la Moreauxlaan ;
- e)* le mur de quai entre le Vlotdok et le Houtdok sous les Konterdambruggen ;
- f)* les talus du canal Bruges-Ostende entre la Doksluis et le grand Plassendalebrug, à l'exception des zones au droit des appontements ;
- g)* le talus entre la Moreauxlaan et le complexe Sas Slijkens.

Art. 10. Les bandes à canalisations suivantes et leurs dépendances sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme bandes à canalisations d'intérêt régional appartenant à l'infrastructure de base :

- 1° à Zeebrugge: la bande à canalisations parallèle à l'Alfred Ronsestraat, et rejoignant l'Isabellalaan, la N34 et la H. Wolvenstraat vers le terminal de gaz LNG de Fluxys ;
- 2° à Anvers (rive droite): aucune ;
- 3° à Anvers (rive gauche), Zwijndrecht et Beveren: aucune ;
- 4° à Gand : aucune ;
- 5° à Ostende : aucune.

Art. 11. Les bandes à canalisations et leurs dépendances autres que les bandes à canalisations et leurs dépendances, visées à l'article 10, sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme bandes à canalisations d'intérêt local appartenant à l'infrastructure d'équipement.

Art. 12. Les zones suivantes sont désignées comme écran vert ou zone tampon au bord de la zone portuaire à intérêt régional appartenant à

l'infrastructure de base et délimitées sur les plans de secteur ou sur les plans d'exécution spatiaux :

- 1° à Zeebrugge :
- a)* la bande verte au nord de la N34, entre Knokke Heist et la P. Vandammesluis ;
- b)* la bande verte sur la rive ouest du Boudewijnkanaal entre Lissewege et hoek Ter Doeststraat, 1000 m au nord du Herdersbrug ;
- 2° à Anvers (rive droite): le tampon au sud de l'Opstalvalleigebied ;
- 3° à Anvers (rive-gauche), Zwijndrecht et Beveren :
- a)* le tampon à l'est de Groot Rietveld ;
- b)* le talus antibruit Verrebroekdok à partir de l'A11/E34 jusqu'à la Saeftingezone ;
- 4° à Gand : les zones désignées zones tampons comme indiquées sur les plans de secteur et sur les plans d'exécution spatiaux ;
- 5° à Ostende :
- a)* la zone tampon à Plassendale I, située le long de la Brugsesteenweg et la Plassendaalsesteenweg ;
- b)* la zone tampon entre le Tillburyspoorparking et les maisons le long de l'Albertlaan.

Art. 13. Le Ministre est compétent pour compléter et modifier l'énumération précitée des accès maritimes et des éléments de l'infrastructure portuaire, mentionnés aux articles 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10 et 12 selon le développement des ports en question.

Les compléments ou les modifications dans le patrimoine des routes de désenclavement de et vers la zone portuaire, mentionnées à l'article 5, se font sur la base d'une catégorisation suivant le Schéma de Structure d'Aménagement de la Flandre ou les plans spatiaux provinciaux respectifs.

CHAPITRE 4. — Dispositions finales

Art. 14. L'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 fixant les voies d'accès maritimes et les éléments de l'infrastructure portuaire, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 juillet 2006, est abrogé.

Art. 15. Le Ministre flamand ayant la mobilité et les travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 15 avril 2016.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-être des Animaux,
B. WEYTS

Annexe 2 : Tableau comparatif Arrêté 2001 (y compris modification 2006)/ Projet d'arrêté

L'arrêté de 2001 (y compris la modification du 20 juillet 2006)	Projet d'arrêté (y compris l'avis T/S)	Explication
CHAPITRE Ier. - Définitions	Chapitre 1^{er}. Définitions	
<p>Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :</p> <p>1° décret : le décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes ;</p> <p>2° Ministre: le Ministre flamand chargé des travaux publics ;</p> <p>3° chemins de fer d'intérêt régional : les chemins de fer pour autant qu'ils se situent dans la zone portuaire et qui :</p> <p>a) assurent les liaisons entre les chemins de fer belges et les faisceaux principaux de voies ferrées situés dans la zone portuaire, y compris ces faisceaux principaux eux-mêmes ;</p> <p>b) assurent les liaisons entre les voies ferrées des chemins de fer belges qui traversent les zones portuaires ;</p> <p>4° chemins de fer d'intérêt local : les chemins de fer, les embranchements et jonctions ferroviaires vers les entreprises autres que</p>	<p>Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :</p> <p>1° Ministre: le Ministre flamand chargé de la mobilité et des travaux publics ;</p> <p>2° bandes à canalisations : les bandes réservées à l'aménagement de canalisations de transport et de distribution et de câbles souterrains et aériens, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, y compris les tunnels à canalisations ;</p> <p>3° voie navigable : les eaux ouvertes à la circulation maritime publique ;</p> <p>4° assiettes de voies de chemin de fer : la sous-structure du chemin de fer,</p>	<p>Voie navigable, passe de navigation et chenal de navigation sont des termes souvent utilisés, mais indéfinis.</p> <p>Passé de navigation n'était citée qu'une seule fois dans l'arrêté. Il est difficile de faire la distinction entre passe et chenal de navigation. C'est pourquoi que le mot passé de navigation a été supprimé et que les termes chenal de navigation et voie navigable (voir l'article 2, dernier alinéa) sont définis.</p>

<p>ceux visés sous 3°, pour autant qu'ils se situent dans la zone portuaire ;</p> <p>5° bandes à canalisations : les bandes réservées dans un plan d'exécution spatial ou en dehors du domaine public des voies à l'aménagement de canalisations de transport et de distribution et de câbles souterrains et aériens, pour autant qu'ils soient situés dans la zone portuaire ;</p> <p>6° poste à quai : la surface d'eau occupée au droit des et devant les murs de quai ou embarcadères, sur la longueur du mur de quai en question que les navires peuvent emprunter, ou la longueur que le navire type maximal peut emprunter tant près des murs de quai que près des embarcadères sur la largeur du navire type maximal pour lequel le mur de quai ou l'embarcadère a été réalisé.</p>	<p>plus particulièrement, la couche de terre et, le cas échéant, la plate-forme, y compris les dépendances.</p>	<p>Dans le Décret portuaire, on ne parle pas de chemins de fer mais d'assiettes de chemin de fer. Pourtant la notion n'a pas été expliquée dans le Décret portuaire.</p>
<p>CHAPITRE II. - Désignation des voies d'accès maritimes et des éléments de l'infrastructure portuaire</p>	<p>Chapitre 2. Désignation des voies d'accès maritimes</p>	
<p>Art. 2. Les voies navigables suivantes sont désignées</p>	<p>Art. 2. Les voies navigables suivantes et leurs</p>	

<p>comme voies d'accès maritimes aux ports maritimes flamands :</p> <p>1° les chenaux de navigation dans la Mer du Nord, situés en territoire belge, d'une part vers les ports maritimes flamands à partir du Westhinder par l'Akkaertbank, Vaargeul 1 (largeur 500 m) vers le Scheur-West, et d'autre part, le chenal de navigation à partir de la balise A1 et A1bis, l'Aanloop-Scheur (largeur 700 m) vers le Scheur-West (largeur 500m), le Scheur-Oost et le Wielingen-West vers l'Escaut occidental (tous ayant une largeur de 500 m) ;</p> <p>2° le Pas van het Zand (largeur 300 m) à partir du Scheur-West/Oost (à la hauteur du Ribzand, balise SZ) jusqu'aux têtes des môles de Zeebrugge, comme voie d'accès maritime au port de Zeebrugge ;</p> <p>3° le chenal d'accès du Stroombank (largeur 300 m) et de la zone Poortjes comme voie d'accès maritime au port d'Ostende ;</p> <p>4° le chenal d'accès principal sur l'Escaut occidental sur le territoire néerlandais vers les ports de Gand et d'Anvers à largeur variable, et avec</p>	<p>dépendances sont désignées comme voies d'accès maritimes aux ports maritimes flamands :</p> <p>1° les chenaux de navigation dans la Mer du Nord, situés en territoire belge, d'une part vers les ports maritimes flamands à partir du Westhinder par l'Akkaertbank, le Vaargeul 1 (largeur 500 m) vers le Scheur-West, et d'autre part, le chenal de navigation à partir des balises A1 et A1bis, l'Aanloop-Scheur (largeur 700 m) vers le Scheur-West (largeur 500 m), le Scheur-Oost et le Wielingen-West vers l'Escaut occidental (tous ayant une largeur de 500 m) ;</p> <p>2° le Pas van het Zand (largeur 300 m) à partir du Scheur-West/Scheur-Oost (à la hauteur du Ribzand, balise SZ) jusqu'aux têtes des môles de Zeebrugge, comme voie d'accès maritime au port de Bruges-Zeebrugge ;</p> <p>3° le Pas van Stroombank (largeur 150 m) et le chenal de navigation via Poortjes (largeur 300 m) comme voie d'accès maritime au port d'Ostende ;</p> <p>4° le chenal d'accès principal sur l'Escaut occidental sur le territoire néerlandais vers les ports de Gand et d'Anvers, y compris les appareils de mesure des</p>	<p>4° réduit à l'essentiel, l'ancien article parle de « variable » et « en principe » et n'offre donc pas de plus-value pour une délimitation claire</p>
--	--	--

<p>une limitation de la largeur au droit du Pas van Borsele. Le chenal de navigation est normalement matérialisé par des balises posées en principe sur GLLWS - 8m ;</p> <p>5° l'Escaut maritime inférieur à largeur variable. Le chenal de navigation est normalement matérialisé par des balises posées en principe sur GLLWS - 8m, y compris les chenaux d'accès aux écluses maritimes situées sur le territoire belge (les écluses Zandvlietsluis, Berendrechtsluis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Royerssluis et Kallosluis) et les voies navigables vers les différents lieux d'amarrage le long de l'Escaut maritime inférieur, à l'exception des postes à quai aux murs de quai et aux embarcadères, destinés au transbordement de marchandises ou au transport de personnes, et autres rivières et chenaux balisés pour la navigation maritime. Par mesure transitoire, les postes à quai au droit du Europaterminal et du Noordzeeterminal sont considérés comme accès maritime ;</p> <p>6° les chenaux de navigation dans les parties des ports soumises aux marées, y compris les chenaux d'accès aux écluses maritimes, tous avec leurs dépendances (rives, murs de quai non</p>	<p>marées ;</p> <p>5° le chenal de navigation sur l'Escaut maritime inférieur, y compris les voies navigables vers les différents postes à quai le long de l'Escaut maritime inférieur, à l'exception des postes à quai, et d'autres rivières et chenaux balisés pour la navigation maritime ;</p> <p>6° les voies navigables dans les parties des ports soumises aux marées, y compris les chenaux</p>	<p>5° idem</p> <p>6° les rives, les murs de quai non destinés au transbordement de marchandises ou au transport de personnes et</p>
--	---	---

<p>destinés au transbordement de marchandises ou au transport de personnes et dépendances, ducs-d'Albe, etc.) :</p> <p>a) à Zeebrugge : la Centrale Deel Nieuwe Buitenhaven (CDNB) (partie centrale du nouveau port extérieur), la Zwaaiplaats 1 (ZP1) (bassin de virement), la Zwaaiplaats 2 (ZP2), le chenal de navigation central (chenal d'accès) à la Visartsluis (GE et TGKZS), le chenal d'accès à la Pierre Vandammesluis (TGZN, TGZZ et partiellement HK), situés en dehors de la ligne reliant les têtes des môles du Britanniadok et du LNG-dok), (la voie navigable dans le Wielingendok, la voie navigable dans l'Albert II-dok, la voie navigable dans la darse située entre le Môle et le Westerschiereiland, la voie navigable dans le Britanniadok et la voie navigable dans le LNG-dok, toutes les zones énumérées à l'exception des postes à quai ;</p> <p>b) à Ostende : le chenal de navigation entre les estacades (A1, partiellement A2, A6, A7), le nouveau bassin de virement, entouré par le quai 101-102, l'entrée à l'écluse vers le port de pêche, le Tjldok et le Zeewezendok (B1), délimités à cet endroit par la ligne reliant les têtes des</p>	<p>d'accès aux écluses maritimes situées en territoire belge, et à l'exception des postes à quai :</p> <p>a) dans la zone portuaire de Zeebrugge :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) la Centrale Deel Nieuwe Buitenhaven (CDNB) ; 2) la Zwaaiplaats 1 (ZPI) ; 3) la Zwaaiplaats 2 (ZP2) ; 4) le chenal de navigation central (chenal d'accès) jusqu'à la Visartsluis (GE et TGKZS) ; 5) le chenal d'accès à la Pierre Vandammesluis (TGZN, TGZZ et partiellement HK, situés en dehors de la ligne reliant les têtes de môles du Britanniadok et du LNG-dok) ; 6) la voie navigable dans le Wielingendok, (WDOK1, WDOK2, WDOK3) ; 7) la voie navigable dans l'Albert II dok ; 8) la voie navigable dans la darse située entre le Môle et la Westerschiereiland (WHW, GW2, LD3, CFT O&W) ; 9) la voie navigable dans le Britanniadok ; 10) la voie navigable dans le LNG-dok ; <p>b) dans la zone portuaire d'Ostende :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) le chenal de navigation entre les môles (A1, A2, A6, A7) ; 2) le nouveau bassin de virement, entouré par le quai 101-102 ; 3) l'entrée de l'écluse vers le port de pêche ; 4) le Tjldok et le Zeewezendok (B1), délimités par la ligne 	<p>dépendances, les ducs-d'Albe tombent plutôt sous la notion infrastructure de base comme décrite à l'article 2, 10° du Décret portuaire</p>
--	--	---

<p>môles du Zeewezendok, celles du Tijdok et vers le n° de quai 401, à l'exception du Zeewezendok et du Tijdok proprement dits, y compris le chenal de navigation de l'Avant-port (A2) jusqu'en aval la ligne reliant les numéros de quai 604-201 et le chenal d'accès à la Demeysluis (C.2.2.), le chenal de navigation dans le Tijdok, le chenal de navigation dans le Zeewezendok et le chenal de navigation dans l'avant-port en amont la ligne reliant les numéros de quai 604-201, toutes les zones énumérées, à l'exception des postes à quai ;</p> <p>c) à Anvers : les chenaux d'accès aux écluses suivantes : Royerssluis, Boudewijnsluis et Van Cauwelaertsluis, Zandvlietsluis et Berendrechtsluis y compris le port de refuge, la Kallo et le chenal de navigation dans le Deurganckdok à l'exception des postes à quai ;</p> <p>7° les bassins-canaux :</p> <p>a) à Ostende : le Vlotdok, le Houtdok et la Doksluis, tous à l'exception des postes à quai aux murs de quai et aux embarcadères ; b) à Zeebrugge : le Verbindingsdok, à l'exception des postes à</p>	<p>reliant les têtes des môles du Zeewezendok, celles du Tijdok et vers le n° de quai 401, à l'exception du Zeewezendok et du Tijdok proprement dits, y compris le chenal de navigation de l'Avant-port (A2) jusqu'en aval la ligne reliant les numéros de quai 604-201 et le chenal d'accès à la Demeysluis (C.2.2.), le chenal de navigation dans le Tijdok, le chenal de navigation dans le Zeewezendok et le chenal de navigation de l'avant-port en amont la ligne reliant les numéros de quai 604-201 ;</p> <p>b) dans la zone portuaire d'Anvers :</p> <p>1) les chenaux d'accès aux écluses suivantes : Royerssluis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Zandvlietsluis et Berendrechtsluis y compris le port de refuge et la Kallosluis ; 2) le chenal de navigation dans le Deurganckdok jusqu'à l'écluse Deurganckdoksluis y compris le Current Deflecting Wall ;</p> <p>7° les bassins-canaux à l'exception des postes à quai :</p> <p>a) dans la zone portuaire d'Ostende :</p> <p>1) le Vlotdok ; 2) le Houtdok ; 3) le Zwaaidok ;</p>	
---	---	--

<p>quai aux murs de quai et aux embarcadères ; c) à Gand : le Grootdok, en aval la ligne reliant les quais 340-415, à l'exception des postes à quai aux murs de quai et aux embarcadères ; d) à Anvers : le Kanaaldok B3, au sud le poste à quai 753-759, le Kanaaldok B2, et le Kanaaldok B1, le Hansadok, le Leopolddok, l'Albertdok et leur chenal de jonction, l'Amerikadok, le cinquième bassin portuaire à l'est des postes à quai 397-371, tous les précédents, à l'exception des postes à quai aux murs de quai et aux embarcadères ;</p>	<p>a) dans la zone portuaire de Zeebrugge : le Verbindingsdok ; c) dans la zone portuaire de Gand : le Grootdok, en aval la ligne reliant les quais 340-415 ; b) dans la zone portuaire d'Anvers : 1) le Kanaaldok B3, au sud le poste à quai 753-759, le Kanaaldok B2, le Kanaaldok B1, le Hansadok, le Leopolddok, l'Albertdok, l'Amerikadok, le cinquième bassin portuaire à l'est du poste à quai 397-371, et tous leurs chenaux de liaison mutuels respectifs ; 2) le Waaslandkanaal ;</p>	<p>d) 2) L'énumération est complétée par le Waaslandkanaal sur la base de la définition de bassins-canaux dans l'article 2, 17° du Décret portuaire</p>
<p>8° les canaux : a) à Ostende : le canal d'Ostende à Gand jusqu'au poste à quai n° 740, y compris un cercle de virement adapté, à l'exception des postes à quai aux murs de quai et aux embarcadères et également à l'exception de l'élargissement du canal au profit du projet Plassendale 1 qui est censé être une infrastructure portuaire interne de base ; b) à Zeebrugge : le Boudewijnkanaal entre Zeebrugge et Bruges, à l'exception de la darse triangulaire destinée au marché aux poissons et jusqu'en aval les bassins Groot Handelsdok (jonction quais 945-926) et Klein Handelsdok (jonction quais</p>	<p>8° les canaux à l'exception des postes à quai : a) à Ostende : le canal d'Ostende à Gand à partir du Plassendalebrug jusqu'au pont du Sas Slijkens N9 et jusqu'à la Doksluis, à l'exception de l'élargissement du canal qui est considéré comme une infrastructure portuaire interne de base. b) à Zeebrugge : le Boudewijnkanaal avec dépendances, à l'exception du pont des chemins de fer à Dudzele, à partir de la Visartsluis à Zeebrugge jusqu'au bassin de virement à Bruges à</p>	

<p>926-919) et Nijverheidsdok (jonction quais 957-947), à l'exception des postes à quai aux murs de quai et aux embarcadères ;</p> <p>c) à Gand : le canal de Gand à Terneuzen, y compris le bassin de virement au droit de Sidmar, à l'exception des postes à quai aux murs de quai et aux embarcadères ;</p> <p>d) à Anvers : (Waaslandhaven) : le Waaslandkanaal, à l'exception des postes à quai aux murs de quai et aux embarcadères.</p> <p>9° les bassins de virement :</p> <p>a) à Ostende : le Zwaardok, à l'exception des postes à quai aux murs de quai et aux embarcadères ;</p> <p>b) à Zeebrugge : le cercle de virement au droit des bassins Groot Handelsdok (jonction quais 945-926) et Klein Handelsdok (jonction quais 926-919) et Nijverheidsdok (jonction quais 957-947), à l'exception des postes à quai aux murs de quai et aux embarcadères ;</p> <p>c) à Anvers : le Zwaaiikom A au droit de la Boudewijnsuis et la Van Cauwelaertsuis, à l'exception des postes à quai aux murs de quai et aux embarcadères.</p>	<p>l'extrémité des quais 917 et 957, à l'exception d'une darse de pêche à Zeebrugge ;</p> <p>c) à Gand : le canal de Gand à Terneuzen, la partie du Moervaart et du Ringvaart située dans la zone portuaire ;</p> <p>9° les bassins de virement à l'exception des postes à quai :</p> <p>a) dans la zone portuaire d'Ostende : le bassin de virement jusqu'au quai n° 740 ;</p> <p>b) dans la zone portuaire de Zeebrugge : le cercle de virement à la hauteur des bassins à Bruges : extrémité quai 956 - extrémité quai 946 - début quai 926 - début quai 918 ;</p> <p>c) dans la zone portuaire d'Anvers : le bassin de virement A à la hauteur de la Boudewijnsuis et la Van Cauwelaertsuis, les bassins de virement à la hauteur de la Zandvlietsuis et la Berendrechtsuis, la Royerssuis et la Kallosuis, le bassin de virement à la hauteur de la Deurganckdoksuis ;</p>	<p>d) le Waaslandkanaal est supprimé ici et figure maintenant aux bassins-canaux (voir art. 2, 7° d), 2).</p>
--	---	---

	<p>d) dans la zone portuaire de Gand : le bassin de virement à la hauteur du Kluizendok et du Sifferdok.</p> <p>Dans l'alinéa 1er, on entend par :</p> <p>1° poste à quai : la surface d'eau utilisée comme poste d'amarrage ou d'attente pour navires, ou qui peut immédiatement être utilisée à cet effet, le poste étant indiqué sur un plan approuvé par le Ministre et établi pour chaque port séparément ; en cas de modifications, ce plan est adapté ;</p> <p>2° chenal de navigation : la partie balisée de la voie navigable</p> <p>.</p>	<p>La définition « ligplaats » dans le Décret portuaire récemment modifié est reprise.</p>
	Chapitre 3. Désignation de l'infrastructure portuaire	
<p>Art. 3. Les écluses suivantes sont désignées comme éléments de l'infrastructure de base :</p> <p>1° dans la zone portuaire d'Ostende : la Demeysluis ;</p> <p>2° dans la zone portuaire de Zeebrugge : la Visartsluis et la Pierre Van Dammesluis ;</p> <p>3° dans la zone portuaire d'Anvers : les écluses suivantes : Royerssluis, Boudewijnsluis et Van Cauwelaertsluis, Zandvlietsluis et Berendrechtsluis, et Kallosluis.</p>	<p>Art. 3. Les écluses suivantes avec leurs dépendances sont désignées comme éléments de l'infrastructure de base :</p> <p>1° dans la zone portuaire d'Ostende :</p> <p>a) la Demeysluis ;</p> <p>b) la Doksluis ;</p> <p>2° dans la zone portuaire de Zeebrugge :</p> <p>a) la Visartsluis ;</p> <p>b) la Pierre Vandammesluis ;</p> <p>3° dans la zone portuaire d'Anvers :</p> <p>a) la Royerssluis ;</p> <p>b) la Boudewijnsluis et la Van Cauwelaertsluis ;</p> <p>c) la Zandvlietsluis et la Berendrechtsluis ;</p> <p>d) la Kallosluis ;</p> <p>e) la Deurganckdoksluis.</p>	
<p>Art. 4. Les estacades et môles suivants sont</p>	<p>Art. 4. Les estacades ou môles suivants avec leurs</p>	

<p>désignés comme éléments de l'infrastructure de base :</p> <p>1° dans la zone portuaire d'Ostende : à partir du littoral à Ostende l'estacade est et l'estacade ouest, respectivement à l'est et à l'ouest du chenal portuaire ;</p> <p>2° dans la zone portuaire de Zeebrugge : à partir du littoral au droit de Knokke-Heist, respectivement Zeebrugge Bad, le môle oriental et le môle occidental, y compris respectivement les têtes est et ouest en jonction respectivement avec les môles précités, respectivement à l'est et à l'ouest de l'avant-port, le quai de récupération des sables au sud et au nord, ainsi que le môle autour du LNG-dok et le môle de séparation du Britanniadok;</p> <p>3° dans la zone portuaire d'Anvers : à partir de l'extrémité aval des écluses, l'estacade est et l'estacade ouest, respectivement à l'est et à l'ouest du chenal d'accès à la Van Caluwaertsluis et la Royerssluis et à partir de l'extrémité amont de la Van Caluwaertsluis l'ouvrage de ralentissement d'accès au sud de la tête amont.</p>	<p>dépendances sont désignées comme éléments de l'infrastructure de base :</p> <p>1° dans la zone portuaire d'Ostende :</p> <p>a) l'estacade ouest, y compris la jetée au pied de celle-ci ;</p> <p>b) les levées occidentales et orientales ;</p> <p>l'estacade entre la Visserijsluis et le quai 402 ;</p> <p>2° dans la zone portuaire de Zeebrugge :</p> <p>a) le môle oriental et le môle occidental, y compris respectivement les têtes est et ouest avec le terrain de la tour radar, à partir de la digue maritime Zeedijk à la hauteur de Knokke-Heist, respectivement Zeebrugge-bad ;</p> <p>b) le môle autour du LNG-dok ;</p> <p>c) le môle nord du Britanniadok</p> <p>3° dans la zone portuaire d'Anvers :</p> <p>a) l'estacade ouest et est à l'extrémité aval de la Van Caluwaertsluis ;</p> <p>b) les estacades ouest et est à l'extrémité aval de la Royerssluis ;</p> <p>c) l'appontement d'attente sud à l'extrémité amont de la Van Cauwelaertsluis</p> <p>d) l'ouvrage de ralentissement chenal d'accès à la Royerssluis</p> <p>e) les ducs-d'Albe Boudewijnsuis ;</p> <p>f) les ducs-d'Albe chenal d'accès à la Van Cauwelaertsluis ;</p>	
<p>Art. 5. Les routes de désenclavement suivantes de et vers la zone portuaire ainsi que leurs dépendances, sont, pour</p>	<p>Art. 5. Les routes de désenclavement suivantes de et vers la zone portuaire ainsi que leurs dépendances sont, pour autant qu'elles se situent</p>	

<p>autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme éléments de l'infrastructure de base :</p> <p>1° les routes principales, les routes primaires I et II, situées dans les zones portuaires, qui sont la propriété de la Région flamande;</p> <p>2° dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge :</p> <p>a) l'Alfred Ronsestraat, de l'espace de trafic à la N34 Isabellalaan à Zeebrugge jusqu'au et y compris l'espace de trafic au nord de la voie ferrée vers Knokke et y compris la liaison avec l'espace de trafic sur la N348 Dudzele- Westkapelle ;</p> <p>b) le complexe des tunnels sur la N31 (Baron de Maerelaan) sous la N34 (Kustlaan), y compris l'espace de trafic situé au nord et y compris la liaison avec l'espace de trafic sur la N34 par la New Yorklaan ;</p> <p>3° à Anvers (rive droite) :</p> <p>a) la N101 : la Scheldelaan, l'Oudedijkweg (par les ponts en aval Berendrechtsluis et Zandvlietsluis), la Kruisschansweg (par les ponts en aval Van Cauwelaertsluis et Boudewijnsluis) et l'Oosterweelsteenweg à partir de la sortie 11 sur la A12 (Noordlandbrug) jusqu'à la Royerssluis ;</p>	<p>dans la zone portuaire, désignées comme éléments de l'infrastructure de base ;</p> <p>1° les routes principales, les routes primaires I et II, situées dans les zones portuaires qui sont la propriété de la Région flamande;</p> <p>2° dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge :</p> <p>a) l'Alfred Ronsestraat, de l'espace de trafic à la N34 Isabellalaan à Zeebrugge jusqu'à et y compris l'espace de trafic au nord de la voie ferrée vers Knokke et y compris la liaison avec l'espace de trafic sur la N348 Dudzele- Westkapelle ;</p> <p>b) le complexe des tunnels sur la N31 (Baron de Maerelaan) sous la N34 (Kustlaan), y compris l'espace de trafic situé au nord et y compris la jonction avec l'espace de trafic sur la N34 par la New Yorklaan ;</p> <p>3° à Anvers (rive droite) :</p> <p>a) la N101 : la Scheldelaan, l'Oudedijkweg (par les ponts en aval Berendrechtsluis et Zandvlietsluis), la Kruisschansweg (par les ponts en aval Van Cauwelaertsluis et Boudewijnsluis) et l'Oosterweelsteenweg (partie des bretelles d'entrée Noordkasteelbruggen jusqu'à la Royerssluis) : en d'autres termes le trajet à partir de la</p>	
---	---	--

<p>b) la N101 : partiellement, la Siberiastraat-Straatsburgbrug et partiellement, la Groenendaallaan, à partir de la Royerssluis jusqu'à la liaison avec la N180 (Noorderlaan) ;</p> <p>c) la N180 : la Noorderlaan, à la hauteur du complexe de liaison 16 sur l'A12 à Ekeren (Luchtbal) jusqu'à la sortie 13 avec la R2 (Tijsmanstunnel) ;</p> <p>d) la N180 : la Noorderlaan-Kruisweg-Antwerpsebaan à partir de la sortie 13 avec la R2 (Tijsmanstunnel) vers la liaison avec la N111 vers Stabroek (sortie 13 Stabroek sur l'A12) ;</p> <p>4° à Zwijndrecht et Anvers (rive gauche) :</p> <p>a) partiellement, la Keetberglaan à partir de la frontière provinciale jusque et y compris le fly-over au-dessus de l'A11 à Zwijndrecht ;</p> <p>5° à Beveren (Waaslandhaven) :</p> <p>a) partiellement, la Steenlandlaan et la Keetberglaan à partir de la liaison Kruipin-Waaslandhaven-Zuid, sortie 10 (R2) jusqu'à la frontière provinciale ;</p> <p>b) les routes parallèles de part et d'autre de la R2 : l'Oudedijkweg et la Ploegweg, entre et y</p>	<p>jonction au droit de la sortie 11 sur la A12 (Noordlandbrug) jusqu'à la Royerssluis ;</p> <p>b) la N101 : partiellement, la Siberiastraat-Straatsburgbrug et partiellement, la Groenendaallaan, à partir de la Royerssluis jusqu'à la liaison avec la N180 (Noorderlaan) ;</p> <p>c) la N180 : la Noorderlaan, à la hauteur du complexe de liaison 16 sur l'A12 à Ekeren (Luchtbal) jusqu'à la sortie 13 avec la R2 (Tijsmanstunnel) ;</p> <p>d) la N180 : la Noorderlaan-Kruisweg-Antwerpsebaan à partir de la sortie 13 avec la R2 (Tijsmanstunnel) vers la liaison avec la N111 vers Stabroek (sortie 13 Stabroek sur l'A12) ;</p> <p>4° à Anvers (rive gauche), Zwijndrecht et Beveren :</p> <p>a) la route primaire catégorie II à partir du nœud routier R2 (Waaslandhaven - Noord) jusqu'au carrefour giratoire Deurganckdok - Oost, y compris le nœud routier, y compris les ponts et les bretelles d'entrée et de sortie vers la R2 et la Sint-Antoniusweg ;</p> <p>b) le désenclavement nord (route primaire catégorie II) à partir du carrefour giratoire Deurganckdok - Oost jusqu'au nœud routier Saeftinghe, y compris les bretelles d'entrée et de sortie et les intersections avec les douves ;</p>	
---	--	--

<p>compris les branches au sud et au nord, sortie 11 (R2) Waaslandhaven-Noord et la liaison avec la Sint-Annalaan ;</p> <p>c) la route contournant le Deurganckdok, partiellement comprenant la Sint-Annalaan à partir de la sortie au nord-ouest de la R2 Waaslandhaven-Noord, par la Molenweg, la Sint-Antoniushweg, et la route circulaire proprement dite autour du Deurganckdok (après la réception définitive), formant la jonction temporaire entre la liaison 11 (R2) Waaslandhaven-Noord et l'Oostlangeweg à Doel ;</p> <p>d) la Hazopweg entre la Steenlandlaan, y compris l'espace de trafic à la Haendorpweg ;</p> <p>e) la Hoogschoorweg jusqu'à et rejoignant la liaison avec la nouvelle liaison avec la N541 à partir de l'espace de trafic à la Haendorpweg jusqu'à et y compris l'espace de trafic sur la N541 (maison blanche).</p> <p>Appartiennent entre autres aux dépendances des routes, visées à l'alinéa 1er, les accotements d'une largeur d'environ 2 m. ou la berme centrale, les fossés et talus, les pistes cyclables et piétonnières, la signalisation routière, les plantations, les ponceaux, l'éclairage, les canalisations utilitaires dans les</p>	<p>c) le désenclavement ouest à partir du nœud routier Saeftinghe jusqu'au nœud routier Waaslandhaven-West y compris les bretelles d'entrée et de sortie et les intersections avec les douves ;</p> <p>d) le nœud routier Waaslandhaven-Zuid y compris le giratoire Kruipin.</p> <p>5° dans la zone portuaire de Gand : la N424: à partir de la R4 jusqu'à la N456.</p> <p>6° dans la zone portuaire d'Ostende :</p> <p>a) l'Esperantolaan ;</p> <p>b) des parties de la N9, notamment la Prins Albertlaan, la Prinses Elisabethlaan, la Brugsesteenweg entre la Plassendaalsesteenweg et la Prinses Elisabethlaan ;</p> <p>c) des parties de la N358, notamment l'Oudenburgsesteenweg ;</p> <p>d) des parties de la N34, notamment la partie entre la liaison avec la R31 et la Vismijnlaan ;</p> <p>f) des parties de la Plassendaalsesteenweg, notamment la partie entre la liaison avec l'Esperantolaan et le Plassendalebrug.</p>	<p>Une énumération non-limitative des dépendances n'est plus incluse dans l'arrêté. Pour la motivation, on renvoie à l'annexe 2 à la note au Gouvernement</p>
---	--	---

accotements précités, les égouts et les ponts dans le tracé, mais à l'exception des ponts mobiles sur les écluses maritimes.		flamand.
Art. 6. Les routes ainsi que leurs dépendances qui ne sont pas mentionnées à l'article 5, sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme routes de désenclavement internes appartenant à l'infrastructure d'équipement.	Art. 6. Les autres routes et leurs dépendances, visées à l'article 5, sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme routes de désenclavement internes appartenant à l'infrastructure d'équipement.	
<p>Art. 7. Les assiettes de voies de chemin de fer suivantes et leurs dépendances sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme assiettes de voies de chemin de fer d'intérêt régional appartenant à l'infrastructure de base :</p> <p>1° à Bruges-Zeebrugge :</p> <p>a) les parties de la ligne ferroviaire 51 Bruges-Blankenberge, situées dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge ;</p> <p>b) les parties de la ligne ferroviaire 51 A Y Blauwe Toren-Zeebrugge, situées dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge, y compris le faisceau au droit de la Baron de Maerelaan et jusqu'à la gare voyageurs à Zeebrugge ;</p> <p>a) les parties de la ligne ferroviaire 51 B Y Dudzele - Knokke, situées dans la zone portuaire de Zeebrugge ;</p>	<p>Art. 7. Les assiettes de voies de chemin de fer suivantes et leurs dépendances sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme assiettes de voies de chemin de fer d'intérêt régional appartenant à l'infrastructure de base :</p> <p>1° à Bruges-Zeebrugge :</p> <p>a) les parties de la ligne ferroviaire 51 Bruges-Blankenberge, situées dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge ;</p> <p>b) les parties de la ligne ferroviaire 51 A Y Blauwe Toren-Zeebrugge, situées dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge, y compris le faisceau au droit de la Baron de Maerelaan et jusqu'à la gare voyageurs à Zeebrugge ;</p> <p>a) les parties de la ligne ferroviaire 51 B Y Dudzele – Knokke, situées dans la zone portuaire de Zeebrugge, y compris la gare de triage de Zeebrugge ;</p> <p>2° à Anvers (rive droite) :</p> <p>a) les parties de la ligne</p>	

<p>2° à Anvers (rive droite) :</p> <p>a) les parties de la ligne ferroviaire 27 A, situées dans la zone portuaire d'Anvers, à partir des embranchements Y Schijn à Ekeren de et vers, et y compris, la gare de triage d'Anvers-Nord et le Main-Hub ;</p> <p>b) les parties de la ligne ferroviaire 11, situées dans la zone portuaire d'Anvers, à partir de l'Y Schijn jusqu'au Noordlandbrug inclus ;</p> <p>3° à Beveren (rive gauche - Waaslandhaven) :</p> <p>a) les parties de la ligne ferroviaire 10, situées dans la zone portuaire d'Anvers (rive gauche), à partir de l'Y Zwijndrecht-Fort sur la ligne 59 à Beveren, dans la direction du Waaslandhaven, y compris le faisceau Kallo jusqu'à l'Y Steenland et la ligne 77 à partir de l'Y Steenland, y compris le faisceau Sud ;</p> <p>4° à Gand :</p> <p>a) les parties de la ligne ferroviaire 204, situées dans la zone portuaire de Gand, à partir de l'Y Boma le long de la Kennedylaan jusqu'à l'intersection avec la Kennedylaan (Rostijne) ligne 77 A en direction de Moerbeke ;</p> <p>b) les parties de la ligne ferroviaire 55, situées dans la zone portuaire de Gand, à partir de l'Y ligne 55, ligne</p>	<p>ferroviaire 27 A, situées dans la zone portuaire d'Anvers, à partir des embranchements Y Schijn à Ekeren de et vers, et y compris, la gare de triage d'Anvers-Nord et le faisceau de réception A1 du Main Hub ;</p> <p>b) les parties de la ligne ferroviaire 11, situées dans la zone portuaire d'Anvers, à partir de l'Y Schijn jusqu'au Noordlandbrug inclus ;</p> <p>3° à Anvers (rive gauche), Zwijndrecht et Beveren :</p> <p>a) les parties de la ligne ferroviaire 10, situées dans la zone portuaire d'Anvers (rive gauche), à partir de l'intersection avec l'E34 à Beveren, dans la direction du Waaslandhaven, y compris le faisceau Kallo jusqu'au faisceau Sud inclus ;</p> <p>4° à Gand :</p> <p>a) les parties de la ligne ferroviaire 204, situées dans la zone portuaire de Gand, à partir de l'Y- Boma le long de la Kennedylaan jusqu'à l'intersection avec la Kennedylaan (Rostijne) ligne 77 A en direction de Moerbeke ;</p> <p>b) les parties de la ligne ferroviaire 55, situées dans la zone portuaire de Gand, à partir de la ligne Y 55, la ligne 58 à Wondelgem vers Zelzate avec comme dépendance Kokerbrug Klein Rusland ;</p> <p>5° à Ostende :</p> <p>a) les parties de la ligne ferroviaire 50A et leurs</p>	
--	---	--

<p>58 à Wondelgem vers Zelzate ;</p> <p>5° à Ostende :</p> <p>a) les parties de la ligne ferroviaire 50 A et les dépendances, situées dans la zone portuaire d'Ostende à partir d'Oudenburg jusqu'à la gare voyageurs d'Ostende.</p> <p>Appartiennent entre autres aux dépendances des assiettes de voies de chemin de fer, les accotements, les fossés et talus, les ponceaux, les égouts et les ponts dans le tracé.</p>	<p>dépendances, situées dans la zone portuaire d'Ostende à partir d'Oudenburg jusqu'à la gare voyageurs d'Ostende ;</p> <p>b) les parties de la ligne ferroviaire 202 A Oostende-Vorming – Bundel Plassendale I et dépendances, situées dans la zone portuaire d'Ostende.</p> <p>Par assiettes de voies de chemin de fer d'intérêt régional mentionnées au premier alinéa, il faut entendre les assiettes de voies de chemin de fer dans la zone portuaire qui :</p> <p>1° assurent les liaisons entre les chemins de fer belges et les faisceaux principaux de voies ferrées situés dans la zone portuaire, y compris ces faisceaux principaux eux-mêmes ;</p> <p>b) assurent les liaisons entre les voies ferrées des chemins de fer belges qui traversent les zones portuaires.</p>	<p>Une énumération non-limitative des dépendances n'est plus incluse dans l'arrêté. Pour la motivation, on renvoie à l'annexe 2 à la note au Gouvernement flamand.</p>
<p>Art. 8. Les assiettes de voies de chemin de fer et leurs dépendances qui ne sont pas mentionnées à l'article 7, et pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, sont désignées comme assiettes de voies de chemin de fer d'intérêt local appartenant à l'infrastructure d'équipement ou à l'infrastructure portuaire interne de base.</p>	<p>Art. 8. Les assiettes de voies de chemin de fer et leurs dépendances autres que les assiettes de voies de chemin de fer et leurs dépendances, visées à l'article 7, sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme assiettes de voies de chemin de fer d'intérêt local appartenant à l'infrastructure d'équipement.</p>	
	<p>Art. 9. Les talus et murs de quai suivants avec leu</p>	<p>Jusqu'à présent, les talus et les murs de</p>

	<p>dépendances qui ne sont pas destinés au transbordement de marchandises ou au transport de personnes, chaque fois à l'exception des accès aux embarcadères et des embarcadères eux-mêmes situés aux abords des rives, sont déterminés comme infrastructure de base :</p> <p>1° à Gand :</p> <p>a) le Meulestedekaai ;</p> <p>b) le Wondelgemkaai : 9350 – 9355 ;</p> <p>c) le Ringvaart : 9340 – 9260 ;</p> <p>d) le Ringvaart : 8590 (partiellement) – 8630 ;</p> <p>e) Langerbrugge : 8570 – 8440 ;</p> <p>f) le Langerbruggekaai : 8280 (partiellement) – 7885 ;</p> <p>g) le Riemekaai : 7030 – 6700 ;</p> <p>h) l'ouverture Zelzate rive gauche 6640 – 6140 ;</p> <p>i) le port de plaisance Zelzate : 5975 – 5990 ;</p> <p>j) l'ouverture Zelzate rive droite : 5675 – 5840 ;</p> <p>k) l'Arbedkaai-noord : 5435 – 5570 ;</p> <p>l) l'Arbedkaai-zuid : 4910 – 5255 ;</p> <p>m) le Terdonkkaai : 4640 – 4670 ;</p> <p>n) le Moervaart côté nord : 4470 jusqu'à la fin de la zone du port maritime ;</p> <p>o) le Moervaart côté sud : 4270 – 4300 ;</p> <p>p) le Rodenhuizenkaai : 4010 – 4240 ;</p> <p>q) la Philips Landsbergiuslaan : 2250 (partiellement) – 2260 ;</p> <p>r) Langerbruggeveer rive droite : 1070 – 2020 ;</p> <p>2° à Anvers (rive droite) :</p> <p>:</p> <p>a) le bassin-canal B3 : côté est</p>	<p>quai ont toujours été considérés comme des dépendances de l'accès maritime mais dans le Décret portuaire ils sont bel et bien incorporés séparément dans la définition d'infrastructure de base. Il est important de savoir quels murs de quai sont considérés comme infrastructure de base. De cette manière, on évite une discussion sur le financement à 100% (infrastructure de base) ou le subventionnement à 20% (infrastructure d'équipement) par l'Autorité flamande.</p>
--	--	--

	<p>K763/775, côté ouest K707/709</p> <p>b) le chenal d'accès aux Zandvlietsluis et Berendrechtsluis : le port de refuge y compris Stortkegel, caissonnier (BSL) ;</p> <p>c) le canal B2: côté ouest, à l'exception des darses, côté est élargissement coupure de virage côté est au nord de 722 ;</p> <p>d) le bassin-canal B1: côté ouest côté est, à l'exception des K525/529 et K499/511; les ducs d'Albe le lieu de couplage dans le bassin de refuge pour la navigation intérieure et les ducs d'Albe au ouest du bassin-canal B1 fonctionnant comme bassin d'attente pour la navigation intérieure ;</p> <p>e) le chenal d'accès Boudewijnsluis : rive nord, mur de quai nord et mur de quai sud ;</p> <p>f) le chenal d'accès Van Cauwelaertsluis: rive nord et rive sud ;</p> <p>g) Hansadok bassin de virement Van Cauwelaertsluis et Boudewijnsluis : rive sud la tête amont Van Cauwelaertsluis ;</p> <p>h) Hansadok: connexion après K421 ;</p> <p>i) le chenal de jonction entre le quatrième et cinquième Havendok : entre 399-401 et 287-301 ;</p> <p>i) le chenal de jonction entre l'Amerikadok et le cinquième Havendok : sous le Noordkasteelbrug ;</p> <p>j) chenal d'accès à la Royerssluis rive nord et rive sud ;</p> <p>l) le chenal de jonction entre l'Amerikadok,</p>	
--	--	--

	<p>le Straatsburgdok et l'Albertdok Entre 99-103, 60-102 et 48-62 ; 3° à Anvers (rive gauche), Zwijndrecht et Beveren : a) tête du Deurganckdok : entre 1720 – 1722 ; b) le Waaslandkanaal : rive nord entre 1552-1554, 156 1600, 1600-1630 ; c) murs de tête de Kallosluiska Waaslandkanaal ; d) les chenaux d'accès à la Deurganckdoksluis ; 4° à Zeebrugge : a) le quai du Wielingendok ; b) le quai de récupération des sables au nord entre le Wielingendok et l'Alber dok ; c) le quai de récupération des sables au sud entre l'Albert II-dok et la Leopold II-dam ; d) le Koningstrap de la Leopold II-dam ; e) le quai nord et le quai ouest de la LNG-schiereiland ; f) le talus sud du bassin Britanniadok ; g) le quai nord et le quai ouest du Britanniaterrein ; h) le talus sud du bassin Britanniadok ; 5° à Ostende : a) le mur de quai entre le début de la palissade ouest et l' entrée au Montgomerydok ; b) le talus le long du chenal portuaire entre le quai 4 et le môle bas est ; a) le mur de quai entre la Visserijsluis et le quai 402 ; d) le talus entre l'appontement 609 et la Moreauxlaan ; e) le mur de quai entre le Vlotd le Houtdok sous les Konterdambruggen ;</p>	
--	--	--

	<p>f) les talus du canal Bruges-Ostende entre la Doksl et le grand Plassendalebrug, à l'exception des zones au droit des appontements ;</p> <p>g) le talus entre la Moreauxlaan et le complexe Sas Slijkens.</p>	
<p>Art. 9. Les bandes à canalisations suivantes et leurs dépendances, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, sont désignées comme bandes à canalisations d'intérêt régional appartenant à l'infrastructure de base :</p> <p>1° à Zeebrugge :</p> <p>a) la bande à canalisations parallèle à l'Alfred Ronsestraat, et rejoignant l'Isabellalaan, la N34 et la H. Wolvenstraat vers le terminal de gaz LNG de Fluxys ;</p> <p>2° à Anvers (rive droite) : aucune ;</p> <p>2° à Anvers (rive droite) :</p> <p>a) les bandes à canalisations le long de la Scheldelaan à partir la liaison à la hauteur de la sortie 11 sur l'A12 (Noordlandbrug) jusqu'à la Royerssluis ;</p> <p>b) les bandes à canalisations parallèle à la R2 à partir du tunnel à canalisations (M.O.O.W) à côté du Liefkenshoektunnel jusqu'à la liaison avec l'A12 (Stabroek) ;</p> <p>c) les bandes à canalisations le long de la Noorderlaan, à la hauteur du complexe de liaison 16 sur l'A12 à Ekeren jusqu'à la sortie 13 avec la R2 (Tijsmanstunnel) ;</p>	<p>Art. 10. Les bandes à canalisations suivantes et leurs dépendances sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme bandes à canalisations d'intérêt régional appartenant à l'infrastructure de base :</p> <p>1° à Zeebrugge: la bande à canalisations parallèle à l'Alfred Ronsestraat, et rejoignant l'Isabellalaan, la N34 et la H. Wolvenstraat vers le terminal de gaz LNG de Fluxys ;</p> <p>2° à Anvers (rive droite) : aucune ;</p> <p>3° à Anvers (rive gauche), Zwijndrecht et Beveren : aucune ;</p> <p>4° à Gand : aucune ;</p> <p>5° à Ostende : aucune.</p>	

<p>3° à Zwijndrecht et Anvers (rive gauche) :</p> <p>a) La bande à canalisations parallèle à la Keetberglaan à partir de la frontière provinciale jusqu'aux abords de la ville d'Anvers (rive gauche) ;</p> <p>4° à Beveren (rive gauche - Waaslandhaven) :</p> <p>a) la bande à canalisations, le long de la Steenlandlaan et la Keetberglaan à partir de la liaison au tunnel à canalisations en-dessous du Waaslandkanaal (Beverentunnel) jusqu'à la frontière provinciale, dont la bande à canalisations visée entre la Melseledijk et la Quarickweg suit la ligne ferroviaire 10 ;</p> <p>b) la bande à canalisations, parallèle à la R2 (Grote Ring) et les bandes à canalisations qui croisent cette R2 situées à l'est de la R2 entre le Beverentunnel et la connexion avec la bande visée sous a) à la hauteur du Vitsweg et les liaisons en-dessous de la R2 entre les bandes à canalisations sous a) et b) ;</p> <p>c) la bande à canalisations, parallèle aux voies parallèles de part et d'autre de la R2 : l'Oudedijkweg et le Ploegweg, entre et y compris les connexions aux tunnels à canalisations en-dessous du Waaslandkanaal (Beverentunnel) et le Liefkenshoektunnel (M.O.O.W. - tunnel) ;</p> <p>d) les parcs à grues et le tunnel à canalisations en-dessous de la Kallosluis;</p>		
--	--	--

<p>e) la bande à canalisations, parallèle à la Hazopweg entre la Steenlandlaan et l'embranchement vers la Koestraat;</p> <p>f) la bande à canalisations, parallèle à la Koestraat;</p> <p>g) la bande à canalisations, parallèle à l'A11 la zone verte sud ;</p> <p>5° à Gand :</p> <p>a) la bande à canalisations, parallèle à la ligne ferroviaire 57 et la Kennedylaan, située dans la zone portuaire de Gand, à partir du Singel jusqu'à l'A11/N49 ;</p> <p>6° à Ostende : aucune.</p>		
<p>Art. 10. Les bandes à canalisations avec leurs dépendances qui ne sont pas mentionnées à l'article 9, sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme bandes à canalisations d'intérêt local appartenant à l'infrastructure d'équipement.</p>	<p>Art. 11. Les bandes à canalisations et leurs dépendances autres que les bandes à canalisations et leurs dépendances, visées à l'article 10, sont, pour autant qu'elles se situent dans la zone portuaire, désignées comme bandes à canalisations d'intérêt local appartenant à l'infrastructure d'équipement.</p>	
<p>Art. 11. Les zones suivantes sont désignées comme écran vert ou zone tampon aux abords de la zone portuaire à intérêt régional appartenant à l'infrastructure de base et délimitées sur les plans de secteur ou sur les plans d'exécution spatiaux en vigueur :</p> <p>1° à Zeebrugge : encore à déterminer ;</p> <p>2° à Anvers (rive droite) :</p> <p>a) les slikkes et les prés-</p>	<p>Art. 12. Les zones suivantes sont désignées comme écran vert ou zone tampon aux abords de la zone portuaire à intérêt régional appartenant à l'infrastructure de base et délimitées sur les plans de secteur ou les plans d'exécution spatiaux en vigueur :</p> <p>1° à Zeebrugge :</p> <p>a) la zone vert au nord de la N34, entre Knokke Heist et la P. Vandammesluis ;</p>	

<p>salés le long de l'Escaut sur la rive droite à partir de la frontière des Pays-Bas jusqu'au côté ouest du Noordzeeterminal (Groot-Buitenschoor), à partir du côté sud de l'Europaterminal jusqu'au chenal d'accès de l'écluse Boudewijnsluis (e.a. Galgeschoor et Potpolder Lillo), à partir du chenal d'accès de la Van Cauwelaertsluis jusqu'au chenal d'accès de la Royerssluis jusqu'au chenal d'accès de l'ancienne Kattendijksluis ;</p> <p>3° à Zwijndrecht et Anvers (rive gauche) :</p> <p>a) les slikkes et les prés-salés le long de l'Escaut à partir de la frontière provinciale jusqu'aux abords de la ville d'Anvers, à l'exception de l'accès au port de travail de Dredging International ;</p> <p>4° à Beveren (rive gauche - Waaslandhaven) :</p> <p>a) le Groot Rietveld ;</p> <p>b) la zone tampon sud à partir du Stenen Goot jusqu'à la R2 (Grote Ring) et la zone tampon sur le territoire de Beveren au bord de la zone portuaire entre la Keetberglaan et l'A11/E34, et parallèle à l'A11/E34 à partir de la R2 jusqu'à la frontière provinciale ;</p> <p>c) la zone tampon autour de la Kallosluis et au nord et au sud du chenal d'accès à</p>	<p>b) la zone verte sur la rive ouest du Boudewijnkanaal entre Lissewege et hoek Ter Doestst 1000 m au nord du Herdersbrug ;</p> <p>2° à Anvers (rive droite): le tampon au sud de l'Opstalvalleigebied ;</p> <p>3° à Anvers (rive gauche), Zwijndrecht et Beveren :</p> <p>a) le tampon à l'est de Groot Rietveld ;</p> <p>b) le talus antibruit Verrebroekdok à partir de l'A11/E34 jusqu'à la Saeftingezone ;</p> <p>4° à Gand : les zones désignées zones tampons comme indiqué sur les plans de secteur et sur les plans d'exécution spatiaux en vigueur ;</p> <p>5° à Ostende :</p> <p>a) la zone tampon sur Plassendael, située le long de la Brugsesteenweg et la Plassendaalsesteenweg ;</p> <p>b) la zone tampon entre le Tillburyspoorparking et les maisons le long de l'Albertlaan.</p>	<p>Les zones tampons à Gand n'ont été désignées qu'après l'an 2001 et sont maintenant insérées dans l'arrêté.</p> <p>idem</p>
---	--	---

<p>la Kallosluis et rejoignant la Melkader ;</p> <p>d) les slikkes et les prés-salés le long de l'Escaut au rive droit (à partir de la frontière néerlandaise jusqu'au côté sud de la propriété de la centrale nucléaire, les slikkes et prés-salés de l'Oude Doel, à partir du côté amont du Deurganckdok en construction jusqu'au murs de quai nord du chenal d'accès de la Kallosluis, à partir des murs de quai sud du chenal d'accès de la Kallosluis jusqu'à la frontière provinciale) ;</p> <p>e) la zone verte aux abords de la zone portuaire, zone tampon ouest au droit de Verrebroek entre la Stenen Goot et la Drydijk ;</p> <p>5° à Gand : encore à déterminer ;</p> <p>6° à Ostende : encore à déterminer.</p>		
<p>Art. 12. Le Ministre est compétent pour compléter et modifier l'énumération précitée des accès maritimes et des éléments de l'infrastructure portuaire, mentionnés aux articles 2, 3, 5, 7, 9 et 11 selon le développement des ports en question.</p> <p>Les compléments ou les modifications dans le patrimoine des routes de désenclavement de et vers la zone portuaire, mentionnées à l'article 5, se font sur la base d'une catégorisation suivant le Schéma de Structure</p>	<p>Art. 13. Le Ministre est compétent pour compléter et modifier l'énumération précitée des accès maritimes et des éléments de l'infrastructure portuaire, mentionnés aux articles 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10 et 12 selon le développement des ports.</p> <p>Les compléments ou les modifications dans le patrimoine des routes de désenclavement de et vers la zone portuaire, mentionnées à l'article 5, se font sur la base d'une catégorisation suivant le Schéma de Structure d'Aménagement de</p>	

d'Aménagement de la Flandre ou les plans spatiaux provinciaux respectifs.	la Flandre ou les plans spatiaux provinciaux respectifs.	
Chapitre III. - Dispositions finales	Chapitre 4. Dispositions finales	
	Art. 14. L'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 fixant les voies d'accès maritimes et les éléments de l'infrastructure portuaire, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 juillet 2006, est abrogé.	
Art. 13. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.		
Art. 14. Le Ministre flamand ayant les travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.	Art. 15. Le Ministre flamand ayant la mobilité et les travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.	
Bruxelles, le 13 juillet 2001, Le Ministre-Président du Gouvernement flamand, P. DEWAELE Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie, S. STEVAERT	Bruxelles, le 15 avril 2016, Le Ministre-Président du Gouvernement flamand, Geert BOURGEOIS Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux, Ben WEYTS	