

## WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2015/14257]

26 DECEMBER 2015. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 4, 1<sup>o</sup>, gewijzigd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 31 augustus 2015;

Gelet op advies 58.276/4 van de Raad van State, gegeven op 4 november 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid en de Staatssecretaris voor Noordzee,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 december 1999, 4 september 2002, 9 november 2003, 11 mei 2009, 14 mei 2012, 17 augustus 2013 en 4 november 2014 worden in de eerste zin de woorden "Voor de toepassing van dit besluit ter omzetting van richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen, gewijzigd bij richtlijn 98/85/EG van de Commissie van 11 november 1998, bij richtlijn 2001/53/EG van de Commissie van 10 juli 2001, bij richtlijn 2002/75/EG van de Commissie van 2 september 2002, bij richtlijn 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 november 2002, bij richtlijn 2008/67/EG van de Commissie van 30 juni 2008, bij richtlijn 2009/26/EG van de Commissie van 6 april 2009, bij verordening (EG) Nr. 596/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009, bij richtlijn 2010/68/EU van de Commissie van 22 oktober 2010, bij richtlijn 2011/75/EU van de Commissie van 2 september 2011, bij richtlijn 2012/32/EU van de Commissie van 25 oktober 2012, bij richtlijn 2013/52/EU van de Commissie van 30 oktober 2013 en bij richtlijn 2014/93/EU van de Commissie van 18 juli 2014" vervangen door de woorden "Voor de toepassing van dit besluit ter omzetting van richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen, gewijzigd bij richtlijn 98/85/EG van de Commissie van 11 november 1998, bij richtlijn 2001/53/EG van de Commissie van 10 juli 2001, bij richtlijn 2002/75/EG van de Commissie van 2 september 2002, bij richtlijn 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 november 2002, bij richtlijn 2008/67/EG van de Commissie van 30 juni 2008, bij richtlijn 2009/26/EG van de Commissie van 6 april 2009, bij verordening (EG) Nr. 596/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009, bij richtlijn 2010/68/EU van de Commissie van 22 oktober 2010, bij richtlijn 2011/75/EU van de Commissie van 2 september 2011, bij richtlijn 2012/32/EU van de Commissie van 25 oktober 2012, bij richtlijn 2013/52/EU van de Commissie van 30 oktober 2013, bij richtlijn 2014/93/EU van de Commissie van 18 juli 2014 en bij richtlijn 2015/559/EU van de Commissie van 9 april 2015".

**Art. 2.** In artikel 4 van hetzelfde besluit, wordt paragraaf 4, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 juli 2015, vervangen als volgt :

" § 4. Uitrusting die in kolom 1 van bijlage A.1 is opgesomd als uitrusting die van bijlage A.2 naar bijlage A.1 is verplaatst en die vóór 30 april 2016 is vervaardigd in overeenstemming met typekeuringsprocedures die reeds voor die datum op het grondgebied van een lidstaat van kracht waren, mag tot 30 april 2018 in de handel worden gebracht en aan boord van een EU-schip worden geplaatst."

**Art. 3.** In hetzelfde besluit wordt de bijlage A, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 juli 2015, vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2015/14257]

26 DECEMBRE 2015. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 4, 1<sup>o</sup>, modifié par la loi du 22 janvier 2007;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 31 août 2015;

Vu l'avis 58.276/4 du Conseil d'Etat, donné le 4 novembre 2015, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique et du Secrétaire d'Etat à la Mer du Nord,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, modifié par les arrêtés royaux des 22 décembre 1999, 4 septembre 2002, 9 novembre 2003, 11 mai 2009, 14 mai 2012, 17 août 2013 et 4 novembre 2014 dans la première phrase les mots « Pour l'application du présent arrêté transposant la directive 96/98/CE du Conseil du 20 décembre 1996 relative aux équipements marins, modifiée par la directive 98/85/CE de la Commission du 11 novembre 1998, par la directive 2001/53/CE de la Commission du 10 juillet 2001, par la directive 2002/75/CE de la Commission du 2 septembre 2002, par la directive 2002/84/CE du Parlement européen et du Conseil du 5 novembre 2002, par la directive 2008/67/CE de la Commission du 30 juin 2008, par la directive 2009/26/CE de la Commission du 6 avril 2009, par le règlement (CE) n<sup>o</sup> 596/2009 du Parlement européen et Conseil du 18 juin 2009, par la directive 2010/68/UE de la Commission du 22 octobre 2010, par la directive 2011/75/UE de la Commission du 2 septembre 2011, par la directive 2012/32/EU de la Commission du 25 octobre 2012, par la directive 2013/52/UE de la Commission du 30 octobre 2013 et par la directive 2014/93/UE de la Commission du 18 juillet 2014 » sont remplacés par les mots « Pour l'application du présent arrêté transposant la directive 96/98/CE du Conseil du 20 décembre 1996 relative aux équipements marins, modifiée par la directive 98/85/CE de la Commission du 11 novembre 1998, par la directive 2001/53/CE de la Commission du 10 juillet 2001, par la directive 2002/75/CE de la Commission du 2 septembre 2002, par la directive 2002/84/CE du Parlement européen et du Conseil du 5 novembre 2002, par la directive 2008/67/CE de la Commission du 30 juin 2008, par la directive 2009/26/CE de la Commission du 6 avril 2009, par le règlement (CE) n<sup>o</sup> 596/2009 du Parlement européen et Conseil du 18 juin 2009, par la directive 2010/68/UE de la Commission du 22 octobre 2010, par la directive 2011/75/UE de la Commission du 2 septembre 2011, par la directive 2012/32/EU de la Commission du 25 octobre 2012, par la directive 2013/52/UE de la Commission du 30 octobre 2013, par la directive 2014/93/UE de la Commission du 18 juillet 2014 et par la directive 2015/559/UE de la Commission du 9 avril 2015 ».

**Art. 2.** Dans l'article 4 du même arrêté, le paragraphe 4, remplacé par l'arrêté royal du 12 juillet 2015, est remplacé par ce qui suit :

" § 4. Un équipement mentionné dans la colonne 1 de l'annexe A.1 comme ayant été transféré de l'annexe A.2, qui a été fabriqué avant le 30 avril 2016 conformément aux procédures d'approbation de type déjà en vigueur avant cette date à l'intérieur du territoire d'un Etat membre, peut être maintenu sur le marché et conservé à bord d'un navire de l'Union européenne jusqu'au 30 avril 2018. ».

**Art. 3.** Dans le même arrêté, l'annexe A, remplacée par l'arrêté royal du 12 juillet 2015, est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

**Art. 4.** De bepaling van artikel 4, § 4, van hetzelfde besluit, die van toepassing was voor de inwerkingtreding van dit besluit blijft van toepassing voor de bedoelde uitrusting tot 14 augustus 2017.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op 30 april 2016.

**Art. 6.** De minister bevoegd voor de maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Ciergnon, 26 december 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,  
Mevr. M. DE BLOCK  
De Staatssecretaris voor Noordzee,  
B. TOMMELEIN

**Art. 4.** La disposition de l'article 4, § 4, du même arrêté, qui était applicable avant l'entrée en vigueur du présent arrêté reste applicable pour l'équipement concerné jusqu'au 14 août 2017.

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le 30 avril 2016.

**Art. 6.** Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Ciergnon, 26 décembre 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,  
Mme M. DE BLOCK  
Le Secrétaire d'Etat à la Mer du Nord,  
B. TOMMELEIN

Annexe à l'arrêté royal du 26 décembre 2015 modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime

Annexe A à l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime

#### ANNEXE A

Remarque générale pour l'annexe A : par règles SOLAS, on entend la convention SOLAS modifiée.

Remarque générale pour l'annexe A : Sous certains noms d'article, la colonne 5 indique certaines variantes de produits possibles répondant au même nom d'article. Les variantes de produits sont mentionnées de manière indépendante et séparées les unes des autres par une ligne pointillée. Aux fins de certification, seule la variante de produit concernée, le cas échéant, doit être choisie (exemple : A.1/3.3).

Sigles et abréviations

A.1 : amendement 1 concernant des documents normatifs autres que ceux de l'OMI.

A.2 : amendement 2 concernant des documents normatifs autres que ceux de l'OMI.

AC : amendement rectificatif concernant des documents normatifs autres que ceux de l'OMI.

CAT : catégorie d'équipement radar au sens du point 1.3 de la norme CEI 62388 (2007).

Circ. : circulaire.

COLREG (International Regulations for Preventing Collisions at Sea) : règlement international pour prévenir les abordages en mer.

COMSAR : sous-comité des radiocommunications et de la recherche et du sauvetage de l'OMI.

EN : norme européenne.

ETSI : Institut européen des normes de télécommunications.

Recueil FSS : recueil international des règles applicables aux systèmes de protection contre l'incendie.

Recueil FTP : recueil international pour l'application des méthodes d'essai au feu.

Recueil HSC : recueil international de règles de sécurité applicables aux engins à grande vitesse.

Recueil IBC : recueil international de règles sur les transporteurs de produits chimiques.

OACI : Organisation de l'aviation civile internationale.

CEI : Commission électrotechnique internationale.

IGC : Recueil international de règles relatives à la construction et à l'équipement des navires transportant des gaz liquéfiés en vrac.

OMI : Organisation maritime internationale.

ISO (International Standardisation Organisation) : Organisation internationale de normalisation.

UIT : Union internationale des télécommunications.

LSA (Life saving appliance) : engin de sauvetage.

Marpol : convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires.

MEPC : comité de la protection du milieu marin.

MSC : comité de la sécurité maritime.

Nox : oxydes d'azote.

Systèmes O2/HC : systèmes oxygène/hydrocarbure.

SOLAS : convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer.

Sox : oxydes de soufre.

Règ. : règle.

Rés. : résolution.

## ANNEXE A.1

## EQUIPEMENTS POUR LESQUELS IL EXISTE DEJA DES NORMES D'ESSAI DETAILLEES DANS LES INSTRUMENTS INTERNATIONAUX

Notes concernant l'ensemble de l'annexe A.1

*a)* Remarque générale : outre les normes d'essai expressément mentionnées, un certain nombre de dispositions, dont le respect doit être contrôlé au cours de l'examen de type (inclus dans l'approbation de type) prévu dans les modules d'évaluation de la conformité définis dans l'annexe B, figurent dans les règles applicables des conventions internationales et les résolutions et circulaires applicables de l'OMI.

*b)* Colonne 1 : l'article 2 de la directive 2013/52/UE (1) de la Commission peut s'appliquer (9e modification de la directive sur les équipements marins, ou MED, annexe A).

*c)* Colonne 1 : l'article 2 de la directive 2014/93/UE (2) de la Commission peut s'appliquer (10e modification de la directive sur les équipements marins, ou MED, annexe A).

*d)* Colonne 5 : lorsqu'il est fait référence aux résolutions de l'OMI, seules sont applicables les normes d'essai contenues dans les parties pertinentes des annexes des résolutions, à l'exclusion des dispositions des résolutions elles-mêmes.

*e)* Colonne 5 : les conventions et normes d'essai internationales s'appliquent dans leur version actualisée. Pour permettre de déterminer avec précision les normes applicables, il faut que les rapports d'essai, les certificats de conformité et les déclarations de conformité mentionnent la norme appliquée avec sa version.

*f)* Colonne 5 : lorsque deux séries de normes sont séparées par la conjonction "ou", chacune d'elles remplit l'ensemble des exigences d'essai requises pour satisfaire aux normes de fonctionnement des équipements définies par l'OMI; par conséquent, une seule des deux séries suffit pour apporter la preuve de la conformité avec les exigences des instruments internationaux applicables. En revanche, lorsque d'autres séparateurs (virgule) sont utilisés, toutes les normes mentionnées s'appliquent.

*g)* Les exigences figurant dans la présente annexe s'entendent sans préjudice des prescriptions de transport prévues par les conventions internationales.

## 1. Engins de sauvetage

Colonne 4: la circulaire MSC/Circ. 980 de l'OMI devrait s'appliquer sauf en cas de remplacement par les instruments spécifiques mentionnés dans la colonne 4.

N°.	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1.	Bouées de sauvetage	— Règ. III/4, — Règ. X/3.	— Règ. III/7, — Règ. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, II, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.2.	Feux de localisation pour engins de sauvetage: a) pour engins de sauvetage et canots de secours, b) pour bouées de sauvetage, c) pour brassières de sauvetage.	— Règ. III/4, — Règ. X/3.	— Règ. III/7, — Règ. III/22, — Règ. III/26, — Règ. III/32, — Règ. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F

A.1/1.3.	Signaux fumigènes à déclenchement automatique pour bouées de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— (Recueil HSC de 1994) 8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI</li> <li>— (Recueil LSA) II, IV,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.4.	Brassières de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/7,</li> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 1994) 8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI</li> <li>— (Recueil LSA) I, II,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

A.1/1.5.	<p>Combinaisons d'immersion et combinaisons de protection contre les éléments destinées à être portées AVEC une brassière de sauvetage</p> <p>a) combinaison d'immersion sans dispositif d'isolation intrinsèque</p> <p>b) combinaison d'immersion avec dispositif d'isolation intrinsèque</p> <p>c) combinaisons de protection contre les éléments</p>	<p>— Règ. III/4,</p> <p>— Règ. X/3.</p>	<p>— (Recueil HSC de 2000) 8,</p> <p>— Circulaire MSC/Circ.922 de l'OMI,</p> <p>— Circulaire MSC.1/Circ.1304 de l'OMI,</p> <p>— Circulaire MSC.1/Circ.1470 de l'OMI.</p> <p>— Règ. III/7,</p> <p>— Règ. III/22,</p> <p>— Règ. III/32,</p> <p>— Règ. III/34,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</p> <p>— (Recueil HSC de 1994) 8,</p> <p>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI</p> <p>— (Recueil LSA) I, II,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</p> <p>— (Recueil HSC de 2000) 8,</p> <p>— Circulaire MSC/Circ.1046 de l'OMI.</p>	<p>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.6.	<p>Combinaisons d'immersion et combinaisons de protection contre les éléments destinées à être portées SANS brassière de sauvetage</p> <p>a) combinaison d'immersion</p>	<p>— Règ. III/4,</p> <p>— Règ. X/3.</p>	<p>— Règ. III/7,</p> <p>— Règ. III/22,</p> <p>— Règ. III/32,</p>	<p>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

	<p>sans dispositif d'isolation intrinsèque</p> <p>b) combinaison d'immersion avec dispositif d'isolation intrinsèque</p> <p>c) combinaisons de protection contre les éléments</p>		<p>— Rég. III/34,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8,</p> <p>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, II,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8,</p> <p>— Circulaire MSC/Circ.1046 de l'OMI.</p>		
A.1/1.7.	Moyens de protection thermique	<p>— Rég. III/4,</p> <p>— Rég. X/3.</p>	<p>— Rég. III/22,</p> <p>— Rég. III/32,</p> <p>— Rég. III/34,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8,</p> <p>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, II,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8,</p> <p>— Circulaire MSC/Circ.1046 de l'OMI.</p>	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.8.	Feux à main (pyrotechnie)	<p>— Rég. III/4,</p> <p>— Rég. X/3.</p>	<p>— Rég. III/6,</p> <p>— Rég. III/34,</p>	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	<p>B + D</p> <p>B + E</p>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 1994)</li> <li>8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI</li> <li>— (Recueil LSA) I, III,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 2000)</li> <li>8.</li> </ul>		B + F
A.1/1.9.	Signaux manuels (pyrotechnie)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 1994)</li> <li>8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI</li> <li>— (Recueil LSA) I, III,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 2000)</li> <li>8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.10.	Signaux fumigènes flottants (pyrotechnie).	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI— (Recueil LSA) I, III.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.1.1.	Appareils lance-amarres	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/18,</li> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 1994)</li> <li>8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



A.1/1.12	Radeaux de sauvetage gonflables	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— (Recueil LSA) I, VII,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</li> <li>Et pour la périodicité allongée des visites:</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1328 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.13	Radeaux de sauvetage rigides	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/13,</li> <li>— Règ. III/21,</li> <li>— Règ. III/26,</li> <li>— Règ. III/31,</li> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 1994) 8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI</li> <li>— (Recueil LSA) I, IV,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 2000) 8,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.811 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1328 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.1006 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 1994) 8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI</li> <li>— (Recueil LSA) I, IV,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 2000) 8,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.811 de l'OMI.</li> </ul>		
<p>A.1/1.14 Radeaux de sauvetage à redressement automatique</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/26,</li> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 1994) 8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI</li> <li>— (Recueil LSA) I, IV,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 2000) 8,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ. 809 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.811 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1328 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</li> <li>Et pour la périodicité allongée des visites:</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1328 de l'OMI.</li> </ul>		<p>B + D B + E B + F</p>

A.1/1.15.	Radeaux de sauvetage réversibles munis d'une tente	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/26,</li> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, IV,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.809 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.811 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1328 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</li> </ul> <p>Et pour la périodicité allongée des visites:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1328 de l'OMI.</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/1.16.	Dispositifs permettant aux radeaux de sauvetage de surmager librement (dispositifs de largage hydrostatique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/13,</li> <li>— Règ. III/26,</li> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, IV,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</li> </ul>	B + D B + E B + F

			8, — Circulaire MSC/Circ.811 de l'OMI.		
A.1/1.17.	Embarcations de sauvetage a) embarcation de sauvetage sous bossoirs: — partiellement fermées, — complètement fermées, b) embarcations de sauvetage avec mise à l'eau en chute libre.	— Règ. III/4, — Règ. X/3.	— Règ. III/21, — Règ. III/31, — Règ. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, IV, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8, — Circulaire MSC.1/Circ.1423 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.1006 de l'OMI.	B + D B + F G
A.1/1.18.	Canots de secours rigides	— Règ. III/4, — Règ. X/3.	— Règ. III/21, — Règ. III/31, — Règ. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, V, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000)	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.1006 de l'OMI.	B + D B + F G

A.1/1.19.	Canots de secours gonflés	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<p>8.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/21,</li> <li>— Règ. III/31,</li> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, V,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI,</li> <li>— ISO 15372 (2000).</li> </ul>	B + D B + F G
A.1/1.20.	Canots de secours rapides: a) gonflés b) rigides c) rigides-gonflés	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/26,</li> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, V,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.1016 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.1094 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.1006 de l'OMI,</li> <li>— ISO 15372 (2000).</li> </ul>	B + D B + F G
A.1/1.21.	Dispositifs de mise à l'eau utilisant des garants (bossoirs)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/23,</li> <li>— Règ. III/33,</li> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</li> </ul>	B + D B + E B + F G

				8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, VI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8.		
A.1/1.22	Dispositifs de mise à l'eau par dégagement libre pour engins de sauvetage	Transféré à l'annexe A.2/1.3				
A.1/1.23	Dispositifs de mise à l'eau en chute libre pour embarcations de sauvetage	— Règ. III/4, — Règ. X/3.	— Règ. III/16, — Règ. III/23, — Règ. III/33, — Règ. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, VI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F G	
A.1/1.24	Dispositifs de mise à l'eau des radeaux de sauvetage (bossoirs)	— Règ. III/4, — Règ. X/3.	— Règ. III/12, — Règ. III/16, — Règ. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994)	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F G	

			8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, VI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	
A.1/1.25	Dispositifs de mise à l'eau des canots de secours rapides (bossoirs)	— Règ. III/4.	— Règ. III/26, — Règ. III/34, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, VI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Dispositifs de largage: a) des embarcations de sauvetage et des canots de secours; b) des radeaux de sauvetage (mis à l'eau par un ou plusieurs garants); c) embarcations de sauvetage avec mise à l'eau en chute libre.	— Règ. III/4, — Règ. X/3.	— Règ. III/16, — Règ. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, IV, VI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8, — Circulaire MSC.1/Circ.1419 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Systèmes d'évacuation marins	— Règ. III/4, — Règ. X/3.	— Règ. III/15, — Règ. III/26, — Règ. III/34,	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + F G

			<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 1994)</li> <li>8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI</li> <li>— (Recueil LSA) I, VI,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 2000)</li> <li>8.</li> </ul>		
A.1/1.28	Moyens de secours	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/26,</li> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI</li> <li>— (Recueil LSA) I, VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.810 de l'OMI.</li> </ul>	B + D B + F
A.1/1.29	Échelles d'embarquement	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. III/11,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/11,</li> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA),</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 2000),</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1285 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI,</li> <li>— ISO 5489 (2008).</li> </ul>	B + D B + F
A.1/1.30	Matériaux rétro réfléchissants.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 1994)</li> <li>8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. A.658(16) de l'OMI.</li> </ul>	B + D B + E B + F



				— Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8.		
A.1/1.31.	Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage	Transféré à l'annexe A.1/5.17 et à l'annexe A.1/5.18				
A.1/1.32.	Répondeur radar 9 GHz (SART)	Transféré à l'annexe A.1/4.18				
A.1/1.33.	Réflecteur radar pour embarcations de sauvetage et canots de secours (passif)	— Règ. III/4, — Règ. X/3.	— Règ. III/34, — Rés. A.384(X) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, IV, V, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8, — Rés. MSC 164(78) de l'OMI.	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. Ou — EN ISO 8729 (1998), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. Ou — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. Ou — ISO 8729-1 (2010), — CEI 60945 (2002), y	B + D B + E B + F	

					compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.
A.1/1.34.	Compas pour embarcations de sauvetage et canots de secours		Transféré à l'annexe A.1/4.23		
A.1/1.35.	Extincteurs portatifs pour embarcations de sauvetage et canots de secours		Transféré à l'annexe A.1/3.38		
A.1/1.36.	Moteur de propulsion pour embarcations de sauvetage et canots de secours	— Règ. III/4, — Règ. X/3.	— Règ. III/34, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) IV, V.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.37.	Moteur de propulsion de canot de secours — moteur hors-bord	— Règ. III/4, — Règ. X/3.	— Règ. III/34, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) V.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.38.	Projecteurs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	— Règ. III/4, — Règ. X/3.	— Règ. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, IV, V, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.39.	Radeaux de sauvetage ouverts et réversibles	— Règ. III/4, — Règ. X/3.	— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8, annexe 10. — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I,	— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) annexe 10. — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC	B + D B + F

			<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) annexe 11,</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1328 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</li> </ul>	de 2000) annexe 11. Et pour la périodicité allongée des visites:
A.1/1.40. Appareils de hissage du pilote		Transféré à l'annexe A.1/4.18			
A.1/1.41. Treuils pour engins de sauvetage et canots de secours		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/16,</li> <li>— Règ. III/17,</li> <li>— Règ. III/23,</li> <li>— Règ. III/24,</li> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI (Recueil LSA) I, VI,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/1.42. Échelle de pilote		Transféré à l'annexe A.1/4.49			
A.1/1.43. Canots de secours rigides/gonflés		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/21,</li> <li>— Règ. III/31,</li> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 81(70) de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.1006 de l'OMI,</li> </ul>	B + D B + F G

				— (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, V, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8.	— ISO 15372 (2000).	
--	--	--	--	---	---------------------	--

**2. Prévention de la pollution marine**

N°	Nom de l'article	Règle Marpol 73/78 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles Marpol 73/78, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1		3	4	5	6
A.1/2.1.	Système de filtrage des hydrocarbures (pour un effluent dont la teneur en hydrocarbures ne dépasse pas 15 ppm)	— Annexe I, Règ. 14	Annexe I, Règl. 14, — Circulaire MEPC.1/Circ.643 de l'OMI.	— Rés. MEPC.107(49) de l'OMI, — Circulaire MEPC.1/Circ.643 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/2.2.	Détecteurs d'interface hydrocarbures/eau	— Annexe I, Règ. 32.	— Annexe I, Règ. 32.	— Rés. MEPC.5(XIII) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/2.3.	Détecteurs d'hydrocarbures	— Annexe I, Règ. 14.	Annexe I, Règl. 14, — Circulaire MEPC.1/Circ.643 de l'OMI.	— Rés. MEPC.107(49) de l'OMI, — Circulaire MEPC.1/Circ.643 de l'OMI.	B + D B + E B + F

A.1/2.4.	Unités de traitement destinées à être adaptées aux séparateurs d'eau polluée par les hydrocarbures (pour un effluent dont la teneur en hydrocarbures ne dépasse pas 15 ppm)	Intentionnellement blanc			
A.1/2.5.	Dispositif de surveillance continue et de contrôle des rejets d'hydrocarbures des pétroliers	— Annexe I, Règ. 31. — Circulaire MEPC.1/Circ.761/rév.1 de l'OMI.	— Annexe I, Règ. 31.	— Rés. MEPC.108(49) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/2.6.	Installations de traitement des eaux usées	— Annexe IV, Règ. 9.	— Annexe IV, Règ. 9.	Jusqu'au 31 décembre 2015: — Rés. MEPC.159(55) de l'OMI. À compter du 1 <sup>er</sup> janvier 2016: — Rés. MEPC.227(64) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/2.7.	Incinérateurs de bord	— Annexe VI, Règ. 16.	— Annexe VI, Règ. 16. — Circulaire MEPC.1/Circ.793 de l'OMI.	— Rés. MEPC.76(40) de l'OMI.	B + D B + E B + F G
A.1/2.8.	Analyseurs de NO <sub>x</sub> à utiliser à bord conformément au code technique sur les NO <sub>x</sub> 2008 de l'OMI	— Rés. MEPC.176(58) de l'OMI — (annexe VI révisée de la convention Marpol, Règl. 13)	— Rés. MEPC.176(58) de l'OMI — (annexe VI révisée de la convention Marpol, Règl. 13), — Rés. MEPC.177(58) de l'OMI — (Code	— Rés. MEPC.177(58) de l'OMI — (Code technique NO <sub>x</sub> , 2008)	B + D B + E B + F G

				technique NO <sub>x</sub> , 2008), — Rés. MEPC.198(62) de l'OMI, — Circulaire MEPC.1/Circ.638 de l'OMI.	
A.1/2.9.	Équipement utilisant d'autres méthodes technologiques pour limiter les émissions de SO <sub>x</sub> .	Transféré à l'annexe A.2/2.4			
A.1/2.10.	Systèmes de nettoyage embarqués des gaz d'échappement	— Rés. MEPC.176(58) de l'OMI — (annexe VI de la convention Marpol, Règl. 4). — Rés. MEPC.184(59) de l'OMI.	— Rés. MEPC.176(58) de l'OMI — (annexe VI révisée de la convention Marpol, Règl. 4).	— Rés. MEPC.184(59) de l'OMI.	B + D B + E B + F G

**3. Équipements de protection contre les incendies**

N°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1.	Sous-couches de revêtement de pont	— Règl. II-2/4, — Règl. II-2/6, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/4, — Règl. II-2/6, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F

			<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.</li> </ul>		
A.1/3.2.	Extincteurs portatifs	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Règ. XI/3,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/4,</li> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Règ. II-2/18,</li> <li>— Règ. II-2/19,</li> <li>— Règ. II-2/20,</li> <li>— Rés. A.951(23) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 4,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.1239 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.1275 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7 (2004), y compris A1 (2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006), y compris AC (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006), y compris AC (2007),</li> <li>— EN 3-10 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.3.	Équipement de pompier: vêtement protecteur (vêtement d'approche du feu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> </ul>	Vêtements de protection pour sapeurs-pompiers:	B + D

		<p>— Règ. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3.</p>	<p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3.</p>	<p>— EN 469 (2005), y compris A1 (2006) et AC (2006) Vêtements de protection pour sapeurs-pompiers — vêtements réfléchissants pour opérations spéciales de lutte contre l'incendie: — EN 1486 (2007). Vêtements de protection pour sapeurs-pompiers — Vêtements de protection ayant une surface extérieure réfléchissante: — ISO 15538 (2001) niveau 2.</p>	<p>B + E B + F</p>
<p>A.1/3.4.</p>	<p>Équipement de pompier: bottes</p>	<p>— Règ. II-2/10, — Règ. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3.</p>	<p>— Règ. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3.</p>	<p>— EN 15090 (2012).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/3.5.</p>	<p>Équipement de pompier: gants</p>	<p>— Règ. II-2/10, — Règ. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3.</p>	<p>— Règ. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73)</p>	<p>— EN 659 (2003), y compris A1 (2008) et AC (2009)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>



			<p>de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3.</p>		
A.1/3.6.	Équipement de pompier: casque	<p>— Règ. II-2/10, — Règ. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3,</p>	<p>— Règ. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3.</p>	— EN 443 (2008).	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.7.	Appareil respiratoire autonome à air comprimé Remarque: dans les accidents impliquant des marchandises dangereuses, un masque à pression positive est requis.	<p>— Règ. II-2/10, — Règ. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3.</p>	<p>— Règ. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3. Et lorsque l'appareil doit être utilisé en cas d'accident impliquant la</p>	<p>— EN 136 (1998), y compris AC (2003), — EN 137 (2006). Et lorsque l'appareil doit être utilisé en cas d'accident impliquant la cargaison: — ISO 23269-3 (2011).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

			cargaison: — Rés. MSC 4(48) de l'OMI — (Recueil IBC) 14, — Rés. MSC 5(48) de l'OMI — (Recueil IGC) 14.		
A. 1/3.8.	Appareil respiratoire à aduction d'air comprimé	— Règ. X/3. — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7. Remarque: cet équipement concerne uniquement les engins à grande vitesse construits selon les prescriptions du Recueil HSC de 1994.	— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7.	— EN 14593-1 (2005). — EN 14593-2 (2005), y compris AC (2005), — EN 14594 (2005), y compris AC (2005).	B + D B + E B + F
A. 1/3.9.	Composants de dispositifs automatiques d'extinction par eau diffusée pour les compartiments de logement, les locaux de service et les postes de sécurité équivalents à ceux visés dans la règle SOLAS 74 II-2/12 (uniquement diffuseurs et essais de fonctionnement)	— Règ. II-2/7, — Règ. II-2/10, — Règ. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 8.	— Règ. II-2/7, — Règ. II-2/9, — Règ. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,	— Rés. A.800(19) de l'OMI.	B + D B + E B + F

	pour dispositifs automatiques fixes d'extinction par eau diffusée pour engins à grande vitesse (HSC)]		— Rés. MSC 44(65) de l'OMI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 8, — Circulaire MSC/Circ.912 de l'OMI.		
A.1/3.10.	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de machines et aux chambres des pompes à cargaison	— Règ. II-2/10, — Règ. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 7.	— Règ. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 7, — Circulaire MSC.1/Circ.1313 de l'OMI.	— Circulaire MSC/Circ.1165 de l'OMI, appendice A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11.	Cloisonnements de types "A" et "B", intégrité au feu: a) Cloisonnements de type "A",	Type "A": — Règ. II-2/3.2. Type "B":	— Règ. II-2/9, et, Type "A": — Règ. II-2/3.2.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010). — Circulaire MSC.1/Circ.1435	B + D B + E B + F

	b) Cloisonnements de type "B".	— Règ. II-2/3.4.	— Circulaire MSC/Circ.1120 de l'OMI. — Circulaire MSC.1/Circ.1434 de l'OMI. Type "B": — Règ. II-2/3.4.	de l'OMI (celle-ci ne s'applique qu'aux cloisonnements de type "A").	
A.1/3.12.	Dispositifs empêchant le passage des flammes vers les citernes à cargaison des navires-citernes	— Règ. II-2/4, — Règ. II-2/16.	— Règ. II-2/4, — Règ. II-2/16.	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — Circulaire MSC/Circ.677 de l'OMI.	Dispositif autre que des vannes: B + D B + E B + F Vannes: B + F
A.1/3.13.	Matériaux non combustibles	— Règ. II-2/3, — Règ.X/3.	— Règ. II-2/3, — Règ. II-2/5, — Règ. II-2/9, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.14.	Matériaux autres que l'acier pour tuyaux	Article inclus dans l'annexe A.1/3.26 et A.1/3.27			

	traversant des cloisonnements de type "A" ou "B"					
A.1/3.15.	Matériaux autres que l'acier pour tuyaux amenant des hydrocarbures ou des liquides combustibles: a) tuyaux et raccords en matières plastiques, b) vannes, c) assemblages de conduites souples et compensateurs, d) tuyaux métalliques avec joints élastiques ou élastomères.	Règ. II-2/4, Règ. X/3.	Règ. II-2/4, Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 7, 10, Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, 10, Circulaire MSC/Circ.1120 de l'OMI.	Tuyaux et raccords: — Rés. A.753(18) de l'OMI, — Rés. MSC.307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010). Vannes: — EN ISO 10497 (2010). Assemblages de conduites souples: — EN ISO 15540 (2001), — EN ISO 15541 (2001). Tuyaux métalliques avec joints élastiques ou élastomères — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F	
A.1/3.16.	Portes coupe-feu	Règ. II-2/9.	Règ. II-2/9.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010). — Circulaire MSC.1/Circ.1319 de l'OMI.	B + D B + E B + F	
A.1/3.17.	Éléments de systèmes de commande de portes coupe-feu Remarque: lorsqu'ils apparaissent dans la colonne 2, les termes "éléments de systèmes" signifient qu'il convient de tester un seul élément, un	Règ. II-2/9, Règ. X/3.	Règ. II-2/9, Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	

	groupe d'éléments ou tout un système pour vérifier que les exigences internationales sont respectées.					
A.1/3.18.	Matériaux de surface et revêtements de sol à faible pouvoir propagateur de flamme: a) placages décoratifs, b) systèmes de peintures, c) revêtements de sol, d) coquilles isolantes; e) adhésifs utilisés dans la construction des cloisonnements des types "A", "B" et "C", f) membrane de gaines combustibles.	— Règ. II-2/3, — Règ. II-2/5, — Règl. II-2/6, pour a), b), c), — Règl. II-2/9 pour e), f), — Règ. X/3.	— Règ. II-2/3, — Règ. II-2/5, — Règ. II-2/6, — Règ. II-2/9, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, — Circulaire MSC/Circ.1120 de l'OMI.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.19.	Tentures, rideaux et autres éléments textiles suspendus	— Règ. II-2/3, — Règ. II-2/9, — Règ. X/3.	— Règ. II-2/3, — Règ. II-2/9, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010), — Circulaire MSC.1/Circ.1456 de l'OMI.	B + D B + E B + F	
A.1/3.20.	Mobilier rembourré	— Règ. II-2/3,	— Règ. II-2/3,	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).	B + D B + E	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/5,</li> <li>— Règ. II-2/9,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/5,</li> <li>— Règ. II-2/9,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.</li> </ul>		B + F	
A.1/3.21.	Articles de literie	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/3,</li> <li>— Règ. II-2/9,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/3,</li> <li>— Règ. II-2/9,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>	
A.1/3.22.	Clapets coupe-feu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/9.</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>	
A.1/3.23.	Gainés non combustibles traversant des cloisonnements de type "A"	Transféré à l'annexe A.1/3.26					
A.1/3.24.	Gainés de câble électrique traversant des cloisonnements de type "A"	Transféré à l'annexe A.1/3.26 a)					
A.1/3.25.	Fenêtres et hublots anti-feu des types "A" et "B"	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/9,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.1120 de</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>	

<p>A.1/3.26.</p>	<p>Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements de type "A" pour le passage de:  a) gaines de câbles électriques,  b) tuyaux, conduits, puits, etc.</p>	<p>Règ. II-2/9.</p>	<p>I'OMI.  — Règ. II-2/9, Circulaire MSC.1/Circ.1276 de I'OMI. [applicable uniquement au point b)]</p>	<p>— Rés. MSC 307(88) de I'OMI — (Recueil FTP 2010).</p>	<p>B + D  B + E  B + F</p>
<p>A.1/3.27.</p>	<p>Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements de type "B" pour:  a) gaines de câbles électriques,  b) tuyaux, conduits, puits, etc.</p>	<p>Règ. II-2/9.</p>	<p>Règ. II-2/9.</p>	<p>— Rés. MSC 307(88) de I'OMI — (Recueil FTP 2010).</p>	<p>B + D  B + E  B + F</p>
<p>A.1/3.28.</p>	<p>Dispositifs automatiques d'extinction par eau diffusée (limités aux têtes de diffusion)  [Cet article comprend les diffuseurs pour dispositifs automatiques fixes d'extinction par eau diffusée pour engins à grande vitesse (HSC)]</p>	<p>Règ. II-2/7,  Règ. II-2/10,  Règ.X/3.</p>	<p>Règ. II-2/7,  Règ. II-2/10,  — Rés. MSC 36(63) de I'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,  — Rés. MSC 44(65) de I'OMI,  — Rés. MSC 97(73) de I'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7,  — Rés. MSC 98(73) de I'OMI — (Recueil FSS) 8,  — Circulaire</p>	<p>— ISO 6182-1 (2014).  Ou,  — EN 12259-1 (1999) compris A1 (2001), A2 (2004) et A3 (2006).</p>	<p>B + D  B + E  B + F</p>



			MSC/Circ.912 de l'OMI.			
A.1/3.29.	Manches d'incendie d'un diamètre $\leq 52$ mm	— Règ. II-2/10, — Règ. X/3.	— Règ. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.	— EN 14540 (2004), y compris A1 (2007).	B + D B + E B + F	
A.1/3.30.	Équipement portatif d'analyse de l'oxygène et de détection de gaz	— Règ. II-2/4, — Règ. VI/3.	— Règ. II-2/4, — Règ. VI/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 15.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945 ou CEI 60945(2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 60092-504 (2001), y compris corrigendum 1 (2011) à la CEI 60092-504, — CEI 60533 (1999), et, selon le cas, soit: a) Catégorie 1: (zone de sécurité): — EN 50104 (2010). — EN 60079-29-1 (2007). b) Catégorie 2: (atmosphères gazeuses explosibles): — EN 50104 (2010).	B + D B + E B + F	

				<p>— EN 60079-29-1 (2007),                  — EN 60079-0 (2012), y compris A11:2013,                  — EN 60079-1 (2007), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60079-1,                  — EN 60079-10-1 (2009),                  — EN 60079-11 (2012),                  — EN 60079-15 (2010),                  — EN 60079-26 (2007).</p>	
A.1/3.31.	Diffuseurs pour dispositifs automatiques fixes d'extinction par eau diffusée pour engins à grande vitesse (HSC)		Article supprimé car couvert par l'annexe A.1/3.9 et A.1/3.28		
A.1/3.32.	Matériaux antifeu (sauf mobilier) pour engins à grande vitesse	— Rég.X/3.	<p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,                  — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7,                  — Circulaire MSC.1/Circ.1457 de l'OMI.</p>	<p>— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).</p>	<p>B + D                  B + E                  B + F</p>
A.1/3.33.	Matériaux antifeu pour mobilier d'engins à grande vitesse	— Rég.X/3.	<p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,</p>	<p>— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).</p>	<p>B + D                  B + E                  B + F</p>

				— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.			
A.1/3.34.	Cloisonnements antifeu pour engins à grande vitesse	— Règ. X/3.		— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, — Circulaire MSC.1/Circ.1457 de l'OMI.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.35.	Portes coupe-feu pour engins à grande vitesse	— Règ. X/3.		— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.36.	Clapets coupe-feu pour engins à grande vitesse	— Règ. X/3.		— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.37.	Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements antifeu pour engins à grande vitesse pour le passage de: a) gaines de câbles électriques,	— Règ. X/3.		— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	

	b) tuyaux, conduits, puits, etc.		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.</li> </ul>		
A.1/3.38.	Extincteurs portatifs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/34,</li> <li>— Rés. A.951(23) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8,</li> <li>— Rés. MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) I, IV, V,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7 (2004), y compris A1 (2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006), y compris AC (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006), y compris AC (2007),</li> <li>— EN 3-10 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.39.	Diffuseurs pour dispositifs équivalents d'extinction d'incendie par diffusion d'eau en brouillard pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 7,</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1313</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circulaire MSC/Circ.1165 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

			de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1458 de l'OMI.		
A.1/3.40.	Systèmes d'éclairage à faible hauteur (composants)	— Règ. II-2/13, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI (Recueil FSS) 11.	— Règ. II-2/13, — Rés. A.752(18) de l'OMI, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 11.	— Rés. OMI A.752(18). Ou, — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41.	Appareil respiratoire pour l'évacuation d'urgence (EEBD)	— Règ. II-2/13.	— Règ. II-2/13, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3, — Circulaire MSC/Circ.849 de l'OMI.	— ISO 23269-1 (2008), et aussi: — Pour appareil autonome: appareil respiratoire à air comprimé en circuit ouvert avec masque complet ou embout buccal pour évacuation: — EN 402 (2003). — Pour appareils autonomes: appareils respiratoires à air comprimé en circuit ouvert avec cagoule pour l'évacuation — EN 1146 (2005). — Pour appareils autonomes: appareil respiratoire à air comprimé en circuit fermé.	B + D B + E B + F

A.1/3.42.	Composants de dispositifs à gaz inerte	— Règ. II-2/4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/4,</li> <li>— Rés. A.567(14) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 15,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.353 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.485 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.731 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.1120 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 13794 (2002).</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.353 de l'OMI.</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/3.43.	Diffuseurs pour systèmes d'extinction (manuels ou automatiques) pour matériel de friture	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/1,</li> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/1,</li> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1433 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371 (2009).</li> </ul>	B + D B + E B + F

A.1/3.44.	Équipement de pompier — câble de secours	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 3,</li> <li>— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.45.	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents (moyens d'extinction des incendies, vannes de tête et diffuseurs) pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 5,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.848 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1313 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circulaire MSC/Circ.848 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1316 de l'OMI.</li> </ul>	B + D B + E B + F

A.1/3.46.	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents pour locaux de machines (diffuseurs d'aérosols)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI (Recueil FSS) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 5,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.1270 de l'OMI, y compris corrigendum 1,</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1313 de l'OMI.</li> </ul>	Circulaire MSC/Circ.1270 de l'OMI, y compris corrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47.	Concentré pour dispositifs fixes d'extinction à mousse à haut foisonnement pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison  Remarque: les dispositifs fixes d'extinction d'incendie à mousse à haut foisonnement (y compris les dispositifs qui utilisent l'air intérieur de leurs locaux pour remplir la fonction qui leur est	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 6.</li> </ul>	Circulaire MSC/Circ.670 de l'OMI.	B + D B + E B + F



	assignée) pour les locaux de machines et les chambres des pompes à cargaison doivent être testés avec le concentré approuvé et être jugés satisfaisants par l'administration.							
A.1/3.48.	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau à action directe destinés à être utilisés dans les locaux de machines de type "A" (diffuseurs et essais de fonctionnement)	— Règ. II-2/10, — Règ. X/3.	— Règ. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.	— Circulaire MSC.1/Circ.1387 de l'OMI.	B + D B + E B + F			
A.1/3.49.	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau destinés aux espaces roulants aux espaces pour les véhicules et aux locaux de catégorie spéciale a) Système basé sur les normes, comme prévu par la circulaire Circ. 1430, clause 4: b) Système basé sur les résultats, comme prévu par la circulaire Circ. 1430, clause 5.	— Règ. II-2/19, — Règ. II-2/20, — Règ. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 7.	— Règ. II-2/19, — Règ. II-2/20, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 7.	— Circulaire MSC.1/Circ.1430 de l'OMI.	B + D B + E B + F			
A.1/3.50.	Vêtement protecteur résistant aux attaques chimiques	Transféré à l'annexe A.2/3.9						
A.1/3.51.	Composants de dispositifs fixes de détection et d'avertissement d'incendie	— Règ. II-2/7,	— Règ. II-2/7,	Équipement de contrôle et de signalisation. Installations électriques	B + D B + E			

	<p>pour postes de commande, locaux de service, compartiments d'habitation, balcons de cabine et salles des machines avec ou sans surveillance humaine</p> <p>a)Équipement de contrôle et de signalisation</p> <p>b)Équipement d'alimentation électrique</p> <p>c)DéTECTEURS de chaleur — DéTECTEURS ponctuels:</p> <p>d)DéTECTEURS de fumée par aspiration: déTECTEURS ponctuels fonctionnant suivant le principe de la diffusion de la lumière, de la transmission de la lumière ou de l'ionisation</p> <p>e)DéTECTEURS de flamme: déTECTEURS ponctuels</p> <p>f)Avertisseurs d'incendie à commande manuelle</p> <p>g) Isolateurs de court-circuit</p> <p>h) Dispositifs d'entrée/sortie</p> <p>i) Câbles</p>	<p>— Rég. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI (Recueil FSS) 9.</p>	<p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 9, — Circulaire MSC.1/Circ.1242 de l'OMI.</p>	<p>à bord des navires: —EN 54-2 (1997) y compris AC(1999) et A1(2006). Équipement d'alimentation électrique: —EN 54-4 (1997) y compris AC(1999), A1(2002) et A2(2006). DéTECTEURS de chaleur — DéTECTEURS ponctuels: —EN 54-5 (2000) y compris A1(2002). DéTECTEURS de fumée — DéTECTEURS ponctuels fonctionnant suivant le principe de la diffusion de la lumière, de la transmission de la lumière ou de l'ionisation: —EN 54-7 (2000) y compris A1(2002) et A2(2006). DéTECTEURS de flamme — DéTECTEURS ponctuels: —EN 54-10 (2002) y compris A1(2005). Avertisseurs d'incendie à commande manuelle: —EN 54-11 (2001) y compris A1(2005). Isolateurs de court-circuit:</p>	<p>B + F</p>
--	--	--	---	---	--------------

				<p>— EN 54-17 (2007), y compris AC (2007). Dispositifs d'entrée/sortie:</p> <p>— EN 54-18 (2005), y compris AC (2007). Câbles:</p> <p>— EN 60332-1-2 (2004), — CEI 60092-376 (2003), Et, selon le cas, installations électriques et électroniques à bord des navires:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001), y compris corrigendum 1 (2011) à la CEI 60092-504, — CEI 60533 (1999).</p>	
A.1/3.52.	Extincteurs non portatifs et transportables	<p>— Règ. II-2/10, — Règ. X/3.</p>	<p>— Règ. II-2/4, — Règ. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.</p>	<p>— EN 1866-1 (2007). — EN 1866-3 (2013). Ou, — ISO 11601 (2008).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.53.	Dispositifs d'alarme incendie — dispositifs sonores	<p>— Règ. II-2/7, — Règ. X/3,</p>	<p>— Règ. II-2/7, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil</p>	<p>Dispositifs sonores — EN 54-3 (2001) y compris A1(2002) et A2(2006),</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

		<p>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 9,</p>	<p>HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, — XRés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 9, — Circulaire MSC.1/Circ.1242 de l'OMI.</p>	<p>— CEI 60092-504 (2001), y compris corrigendum 1 (2011) à la CEI 60092-504, — CEI 60533 (1999).</p>	
<p>A.1/3.54. Équipement fixe d'analyse de l'oxygène et de détection de gaz</p>		<p>— Règ. II-2/4, Règl. VI/3.</p>	<p>— Règ. II-2/4, Règ. VI/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 15, En sus pour les systèmes O2/HC combinés: — Circulaire MSC.1/Circ.1370 de l'OMI.</p>	<p>— CEI 60092-504 (2001), y compris corrigendum 1 (2011) à la CEI 60092-504, — CEI 60533 (1999), et, selon le cas, soit: a) Catégorie 4: (zone de sécurité): — EN 50104 (2010). b) Catégorie 3: (atmosphères gazeuses explosibles) — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2012), y compris A11:2013, — EN 60079-29-1 (2007). En sus pour les systèmes O2/HC combinés:</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

A.1/3.55.	Ajustages de type combiné (diffusion/jet)	— Règ. II-2/10, — Règ.X/3.	— Règ. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.	— Circulaire MSC.1/Circ.1370 de l'OMI. Lances à main destinées aux services d'incendie — diffuseurs mixtes PN16. — EN 15182-1 (2007), y compris A1 (2009), — EN 15182-2 (2007) y compris A1(2009). Lances à main destinées aux services d'incendie — lances à jet plein et/ou une diffusion à angle fixe PN 16 — EN 15182-1 (2007) y compris A1(2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56.	Manches d'incendie (à enrrouler)	— Règ. II-2/10, — Règ.X/3.	— Règ. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.	— EN 671-1 (2012).	B + D B + E B + F
A.1/3.57.	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie à mousse à foisonnement moyen — diffuseurs à mousse fixes pour pétroliers	— Règ. II-2/10.	— Règ. II-2/10.8.1, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 14, — Circulaire MSC.1/Circ.1239 de l'OMI,	— Circulaire MSC/Circ.798 de l'OMI.	B + D B + E B + F

A.1/3.58.	Composants de dispositifs fixes d'extinction de l'incendie à mousse à bas foisonnement pour les locaux de machines et la protection de ponts de pétroliers	— Règ. II-2/10.	— Circulaire MSC.1/Circ.1276 de l'OMI. — Règ. II-2/10, Rés. OMI CSM.98(73) (Recueil FSS) 6, 14, — Circulaire MSC.1/Circ.1239 de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1276 de l'OMI.	— Circulaire MSC.1/Circ.1312 de l'OMI. — Circulaire MSC.1/Circ.1312/Corr.1 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/3.59.	Mousse à foisonnement pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie pour les chimiques	— Règ. II-2/1, Rés. MSC 4(48) de l'OMI -(Recueil IBC) 11.	— Rés. MSC 4(48) de l'OMI -(Recueil IBC) 11, — Circulaire MSC/Circ.553 de l'OMI.	— Circulaire MSC.1/Circ.1312 de l'OMI. — Circulaire MSC.1/Circ.1312/Corr.1 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/3.60.	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux balcons de cabine	— Règ. II-2/10, Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 7.	— Règ. II-2/10, Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 7, — Circulaire MSC.1/Circ.1313 de l'OMI.	— Circulaire MSC.1/Circ.1268 de l'OMI.	B + D B + E B + F

A.1/3.6.1.	<p>a) Dispositifs à mousse à haut foisonnement à air intérieur pour la protection des locaux de machines, des chambres des pompes à cargaison, des espaces pour les véhicules et des espaces rouliers, des locaux de catégorie spéciale et des espaces pour les marchandises.</p>	<p>— Rég. II-2/10.</p>	<p>— Rég. II-2/10, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 6.</p>	<p>— Circulaire MSC.1/Circ.1384 de l'OMI.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>b) Dispositifs à mousse à haut foisonnement à air extérieur pour la protection des locaux de machines, des chambres des pompes à cargaison, des espaces pour les véhicules et des espaces rouliers, des locaux de catégorie spéciale et des espaces pour les marchandises.</p>	<p>Remarque: les dispositifs à mousse à haut foisonnement à air intérieur/extérieur pour la protection des locaux de machines et des chambres des pompes à cargaison, des espaces pour les véhicules et des espaces rouliers, des locaux de catégorie spéciale et des espaces pour les marchandises</p>				

	concentré approuvé et être jugés satisfaisants par l'administration.				
A.1/3.62.	Dispositifs d'extinction à poudre chimique sèche	Règ. II-2/1.	Règ. II-2/1, Rés. MSC 5(48) de l'OMI — (Recueil IGC) 11.	— Circulaire MSC.1/Circ.1315 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/3.63.	Composants de dispositifs de détection de la fumée par prélèvement d'échantillons d'air	Règ. II-2/7, Règ. II-2/19, Règ. II-2/20.	Règ. II-2/7, Règ. II-2/19, Règ. II-2/20, Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 10.	— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 10, et pour: Équipement de contrôle et de signalisation. Installations électriques à bord des navires: — EN 54-2 (1997) y compris AC(1999) et A1(2006). Équipement d'alimentation électrique: — EN 54-4 (1997) y compris AC(1999), A1(2002) et A2(2006). Détecteurs de fumée par aspiration: — EN 54-20 (2006), y compris AC (2008). Et, selon le cas, installations électriques et électroniques à bord des navires: — CEI 60092-504 (2001), y	B + D B + E B + F



					compris corrigendum 1 (2011) à la CEI 60092-504, — CEI 60533 (1999). Et, selon le cas, pour les atmosphères explosibles: — EN 60079-0 (2012), y compris A11:2013.	
A.1/3.64.	Cloisonnements de type "C"	— Règ. II-2/3.	— Règ. II-2/3, — Règ. II-2/9.		— Rés. MSC 307(88) de l'OMI — (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.65.	Équipement fixe de détection d'hydrocarbures gazeux	— Règ. II-2/4.	— Règ. II-2/4, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 16, — Circulaire MSC.1/Circ.1370 de l'OMI.		— Circulaire MSC.1/Circ.1370 de l'OMI, — EN 60079-0 (2012), y compris A11:2013, — EN 60079-29-1 (2007), — CEI 60092-504 (2001), y compris corrigendum 1 (2011) à la CEI 60092-504, — CEI 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.66.	Systèmes d'aide à l'évacuation qui pourraient remplacer les systèmes d'éclairage à faible hauteur	— Règ. II-2/13.	— Règ. II-2/13, — Circulaire MSC.1/Circ.1168 de l'OMI.		— Circulaire MSC.1/Circ.1168 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/3.67. Voir la note b) de la présente	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie pour hélicoptères	— Règ. II-2/18.	— Règ. II-2/18, — Circulaire MSC.1/Circ.1431		— EN 13565-1 (2003) y compris A1(2007).	B + D B + E B + F

annexe A.1		de l'OMI.	
A.1/3.68 Ex A.2/3.22	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie pour les conduits d'évacuation des fourneaux de cuisine	— Règ. II-2/9.	— ISO 15371(2009) B + D B + E B + F

#### 4. Équipements de navigation

Notes concernant le point 4: Équipements de navigation

Colonne 4: les équipements de navigation sont conformes aux points pertinents de la résolution A.1021(26) de l'OMI "Recueil de règles relatives aux alertes et aux indicateurs, 2009" et de la résolution MSC.302(87) de l'OMI "Recommandation sur les normes de performance pour la gestion des alertes à la passerelle", le cas échéant.

Colonne 5:

La série CEI 61162 porte sur les normes de référence pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes — Interfaces numériques:

- CEI 61162-1 éd4.0 (2010-11) — Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples
- CEI 61162-2 éd1.0 (1998-09) — Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- CEI 61162-3 éd1.2 compilation avec amendement 1 éd.1.0 (2010-11) et amendement 2 éd. 1.0 (2014-07) — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- CEI 61162-3 éd1.0 (2008-05) — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- CEI 61162-3 am1 éd1.0 (2010-06) — Amendement 1 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- CEI 61162-3 am2 éd1.0 (2014-07) — Amendement 2 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- CEI 61162-450 éd1.0 (2011-06) — Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples — Interconnexion Ethernet

La série EN 61162 porte sur les normes de référence suivantes pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes — Interfaces numériques:

- EN 61162-1 (2011) — Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples

- EN 61162-2 (1998) — Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données  
 — EN 61162-3 (2008) — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments  
 — EN 61162-3 am1 (2010) — Amendement 1 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments  
 — EN 61162-3 am2 éd1.0 (2014-07) — Amendement 2 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instrument  
 — EN 61162-450 (2011) — Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples — Interconnexion Ethernet

N°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI et recommandations de l'UIT le cas échéant	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1.	Compas magnétique classe A pour les navires	— Règ. V/18, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.	— Règ. V/19, — Rés. A.382(X) de l'OMI, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. Ou, — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.	B + D B + E B + F
A.1/4.2.	Indicateur de cap à transmission (IHD) de type magnétique	— Règ. V/18,	— Règ. V/19,	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum	B + D B + E

		<p>— Règ. V/19, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 116(73) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 116(73) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — ISO 22090-2 (2014), — CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — ISO 22090-2 (2014), — CEI 62288 Ed. 2.0(2014-07).</p>	<p>B + F G</p>
<p>A.1/4.3.</p>	<p>Gyrocompas</p>	<p>— Règ. V/18.</p>	<p>— Règ. V/19, — Rés. OMI A.424(XI), — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Ou, — ISO 8728 (1997), — CEI 60945 (2002), y</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

					compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.4.	Équipement radar	Transféré aux annexes A.1/4.34, A.1/4.35 et A.1/4.36				
A.1/4.5.	Aide de pointage radar automatique (ARPA)	Transféré à l'annexe A.1/4.34				
A.1/4.6.	Sondeur à écho	— Règ. V/18, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.	— Règ. V/19, — Rés. OMI A.224 (VII), — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 74(69), annexe 4, de l'OMI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN ISO 9875 (2001), y compris rectificatif technique 1:2006 de l'ISO, 2006, — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Ou, — ISO 9875 (2000), y compris rectificatif technique 1:2006 de l'ISO, 2006, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum	B + D B + E B + F G	

A.1/4.7.	Équipement de mesure de vitesse et de distance (SDME).	<p>— Règ. V/18, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Règ. V/19, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. A.824(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — EN 61023 (2007), — série EN 61162, — CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61023 (2007), — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.2.0(2014-07).</p>	<p>1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.2.0(2014-07).</p>
A.1/4.8.	Indicateur d'angle de barre, de vitesse de rotation, de pas d'hélice	Transféré aux annexes A.1/4.20, A.1/4.21 et A.1/4.22			
A.1/4.9.	Indicateur de taux de giration	— Règ. V/18,	— Règ. V/19,	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61023 (2007), — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.2.0(2014-07).	<p>B + D B + E B + F G</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rég. XI/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. A.526(13) de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— ISO 20672 (2007), y compris corrigendum 1 (2008),</li> <li>— CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— ISO 20672 (2007), y compris corrigendum 1 (2008),</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0(2014-07).</li> </ul>	B + F
A.1/4.10.	Radiogoniomètre	Intentionnellement blanc			
A.1/4.11.	Équipement Loran-C	Transféré à l'annexe A.2/4.38			
A.1/4.12.	Équipement Chayka	Transféré à l'annexe A.2/4.39			
A.1/4.13.	Navigateur Decca	Intentionnellement blanc			
A.1/4.14.	Équipement GPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rég. V/18,</li> <li>— Rég. XI/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/19,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum</li> </ul>	B + D B + E

		<p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13.</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000),</p> <p>— Rés. MSC 112(73) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>1 (2008) à la CEI 60945, y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— CEI 61108-1 (2003),</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— CEI 61108-1 Ed. 2.0 (2003),</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p>	B + F G
A.1/4.15	Équipement GLONASS	<p>— Règ. V/18,</p> <p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000)</p>	<p>— Règ. V/19,</p> <p>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 113(73) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— EN 61108-2 (1998),</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p>	B + D B + E B + F G



		13.		compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61108-2 Ed.1.0 (1998), — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).	
A.1/4.16.	Système de contrôle de route	— Règ. V/18.	— Règ. V/19, — Rés. A.342(IX) de l'OMI, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 64(67), annexe 3, de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 62288 (2008). Ou, — ISO 11674 (2006), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F B + G
A.1/4.17	Appareils de hissage du pilote	Transféré à l'annexe A.1/4.40			
A.1/4.18.	Dispositifs de localisation pour	— Règ. III/4,	— Règ. III/6,	— EN 60945 (2002), y	B + D

	la recherche et le sauvetage (SRLD): Répondeur radar 9 GHz (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. IV/14,</li> <li>— Règ. V/18,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/26,</li> <li>— Règ. IV/7,</li> <li>— Rés. A.530(13) de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.802(19) de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 8, 14,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 8, 14,</li> <li>— UIT-R M.628-3 (11/93).</li> </ul>	compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — EN 61097-1 (2007).  Ou,  — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,  — CEI 61097-1 (2007).	B + E B + F G
A.1/4.19.	Équipement radar pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.37			
A.1/4.20.	Indicateur d'angle de barre	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/18,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/19,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— ISO 20673 (2007),</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</li> <li>— Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI</li> </ul>	B + D B + E B + F G

A.1/4.21	Indicateur de vitesse de rotation	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/18,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/19,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— ISO 20673 (2007),</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</li> </ul>	60945,
A.1/4.22.	Indicateur de pas d'hélice	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/18,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/19,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</li> <li>Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> </ul>

		<p>36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— série EN 61162, — ISO 22555 (2007), — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — ISO 22555 (2007), — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p>	
<p>A.1/4.23.</p>	<p>Compas pour embarcations de sauvetage et canots de secours</p>	<p>— Règ. III/4, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Règ. III/34, — MSC 48(66) de l'OMI — (Recueil LSA) IV, V, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 8, 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 8, 13.</p>	<p>— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</p>	<p>B + D B + E B + F Y/G</p>
<p>A.1/4.24.</p>	<p>Aide de pointage radar automatique (ARPA) pour</p>	<p>Transféré à l'annexe A.1/4.37</p>			

	engins à grande vitesse							
A.1/4.25.	Aide de poursuite automatique (ATA)	Transféré à l'annexe A.1/4.35						
A.1/4.26.	Aide de poursuite automatique (ATA) pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.38						
A.1/4.27.	Aide de pointage électronique (EPA)	Transféré à l'annexe A.1/4.36						
A.1/4.28.	Système de passerelle intégré	Transféré à l'annexe A.2/4.30						
A.1/4.29.	Enregistreur des données du voyage (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/18,</li> <li>— Règ. V/20,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 333(90) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/20,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 333(90) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— EN 61996-1 (2013),</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</li> <li>— Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— CEI 61996-1 Ed.2.0 (2013-05),</li> <li>— CEI 62288 Ed. 2.0</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>			

A.1/4.30.	Système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS) avec sauvegarde et système de visualisation de cartes tramées (RCDS)	<p>— Règ. V/18,</p> <p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 232(82) de l'OMI,</p> <p>— Circulaire SN.1/Circ.266 de l'OMI.</p> <p>[La sauvegarde ECDIS et le RCDS sont applicables uniquement lorsque l'ECDIS est doté de cette fonctionnalité. Le certificat du module B doit indiquer si ces options ont fait l'objet d'essais.]</p>	<p>— Règ. V/19,</p> <p>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 232(82) de l'OMI,</p> <p>— Circulaire SN.1/Circ.266 de l'OMI.</p>	<p>(2014-07).</p> <p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— EN 61174 (2008),</p> <p>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 61174 (2008),</p> <p>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.31.	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	<p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.821(19) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— ISO 16328 (2014),</p> <p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

A.1/4.32.	Équipement AIS (système d'identification automatique) universel	HSC de 2000) 13.		<p>Ou,</p> <p>— ISO 16328 (2014),</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p>	
		<p>— Règ. V/18,</p> <p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Règ. V/19,</p> <p>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 74(69) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— UIT-R M. 1371-5(2014).</p> <p>Remarque: la norme UIT-R M. 1371-5(2014) ne s'applique que dans le respect des dispositions de la rés. MSC 74(69) de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— EN 61993-2 (2013),</p> <p>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 61993-2 (2012),</p> <p>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

<p>A.1/4.33.</p>	<p>Système de contrôle de poursuite (en fonction lorsque la vitesse du navire se situe entre l'allure de manœuvre minimale et 30 nœuds)</p>	<p>— Règ. V/18.</p>	<p>— Règ. V/19, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 74(69) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — CEI 62065 Ed.2.0 (2014-02), — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62065 Ed.2.0 (2014-02), — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
<p>A.1/4.34.</p>	<p>Équipement radar CAT 1</p>	<p>— Règ. V/18.</p>	<p>— Règ. V/19. — Rés. A.278 (VIII), de l'OMI, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. A.823(19) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI, — Rés. MSC 192(79) de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>



			<p>— UIT-R M. 1177-4(04/11).</p>	<p>— EN 62388 (2013). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07), — CEI 62388 Ed.2.0(2013-06).</p>
A.1/4.35.	Équipement radar CAT 2	<p>— Règ. V/18.</p>	<p>— Règ. V/19, — Rés. A.278 (VIII), de l'OMI, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI, — Rés. MSC 192(79) de l'OMI, — UIT-R M. 1177-4(04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07), — EN 62388 (2013). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288</p>

A.1/4.36.	Équipement radar CAT 3	— Règ. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/19,</li> <li>— Rés. A.278 (VIII), de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 192(79) de l'OMI,</li> <li>— UIT-R M. 1177-4(04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> <li>Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0(2014-07),</li> <li>— CEI 62388 Ed.2.0(2013-06).</li> </ul>	Ed.2.0(2014-07), — CEI 62388 Ed.2.0(2013-06).
A.1/4.37.	Équipement radar pour applications d'engins à grande vitesse (CAT 1H et CAT 2H)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. A.278 (VIII), de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> </ul>	Ed.2.0(2014-07), — CEI 62388 Ed.2.0(2013-06).

		<p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>(Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI, — Rés. MSC 192(79) de l'OMI, — UIT-R M. 1177-4(04/11).</p>	<p>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07), — EN 62388 (2013). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07), — CEI 62388 Ed.2.0(2013-06).</p>	
<p>A.1/4.38.</p>	<p>Équipement radar approuvé avec une option cartographique, à savoir:</p> <p>a) CAT 1C b) CAT 2C c) CAT 1HC pour HSC d) CAT 2HC pour HSC</p>	<p>— Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Rés. A.278 (VIII) de l'OMI, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI, — Rés. MSC 192(79) de l'OMI, — UIT-R M. 1177-4(04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07), — EN 62388 (2013). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

A.1/4.39.	Réflecteur radar — type passif	<p>— Règ. V/18, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Règ. V/19, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 164(78) de l'OMI.</p>	<p>— série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07), — CEI 62388 Ed.2.0(2013-06). — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. Ou, — ISO 8729-1 (2010), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
A.1/4.40.	Système de contrôle de route pour engins à grande vitesse	<p>— Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. A.822(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07). Ou,</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</li> </ul>	
A.1/4.41.	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type GNSS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/18,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 116(73) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/19,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 116(73) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</li> <li>— Ou,</li> <li>— ISO 22090-3 (2014),</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> <li>— G</li> </ul>
A.1/4.42.	Projecteur pour engins à grande	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> </ul>

	vitesse	<p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</p> <p>Ou,</p> <p>— ISO 17884 (2004), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</p>	<p>B + E B + F G</p>
A.1/4.43.	Équipement de vision nocturne pour engins à grande vitesse	<p>— Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 94(72) de l'OMI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p> <p>Ou,</p> <p>— ISO 16273 (2003), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
A.1/4.44.	Récepteur de signaux de balise différentiel pour équipement	<p>— Règ. V/18,</p>	<p>— Règ. V/19,</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum</p>	<p>B + D B + E</p>

	DGPS et DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 114(73) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 114(73) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— CEI 61108-4 (2004),</li> <li>— série EN 61162.</li> <li>Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— CEI 61108-4 (2004),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	B + F G
A.1/4.45.	Matériel cartographique pour radar de bord	Article supprimé car pris en charge par l'annexe A.1/4.38			
A.1/4.46.	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type gyroscopique	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/18,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 116(73) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/19,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 116(73) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</li> <li>Ou,</li> <li>— ISO 22090-1 (2014),</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI</li> </ul>	B + D B + E B + F G

				60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).	
A.1/1.47.	Enregistreur des données du voyage simplifié (S-VDR)	— Règ. V/20.	— Règ. V/20, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 163(78) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 61996-2 (2007), — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48.	Appareils de hissage du pilote	Intentionnellement blanc [puisque la Rés. MSC 308(88) de l'OMI, en vigueur depuis le 1 <sup>er</sup> juillet 2012, stipule: "Les appareils de hissage du pilote mécaniques ne doivent pas être utilisés <sup>27)</sup> "]			
A.1/4.49.	Échelle de pilote	— Règ. V/23, — Règ. X/3.	— Règ. V/23, — Rés. A.1045(27) de l'OMI,	— Rés. A.1045(27) de l'OMI, — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F



A.1/4.50.	Équipement DGPS	<p>— Règ. V/18,</p> <p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 112(73) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 114(73) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— Circulaire MSC/Circ.1428 de l'OMI.</p> <p>— Règ. V/19,</p> <p>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 112(73) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 114(73) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— EN 61108-1 (2003),</p> <p>— EN 61108-4 (2004),</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— CEI 61108-1 (2003),</p> <p>— CEI 61108-4 (2004),</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p> <p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— EN 61108-2 (1998),</p>	G B + D B + E B + F G
A.1/4.51.	Équipement DGLONASS	<p>— Règ. V/18,</p> <p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</p>	<p>— Règ. V/19,</p> <p>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— EN 61108-2 (1998),</p>	B + D B + E B + F G

		<p>— (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 113(73) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 114(73) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— EN 61108-4 (2004),</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p> <p>— Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— CEI 61108-2 (1998),</p> <p>— CEI 61108-4 (2004),</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p>	
<p>A.1/4.52.</p>	<p>Fanal de signalisation diurne</p>	<p>— Règ. V/18,</p> <p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>— Règ. V/19,</p> <p>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</p> <p>— Rés. MSC 95(72) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— ISO 25861 (2007).</p> <p>— Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— ISO 25861 (2007).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

A.1/4.53.	Système de renforcement de cibles radar	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/18,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/19,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 164(78) de l'OMI,</li> <li>— UIT-R M. 1176-1(02/13).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</li> <li>— Ou,</li> <li>— ISO 8729-2 (2009),</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.54.	Taximètre	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</li> <li>— Ou,</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.55.	Dispositifs de localisation pour la recherche et le sauvetage (SRLD): Équipement AIS-SART	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/4,</li> <li>— Règ. IV/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/6,</li> <li>— Règ. III/26,</li> <li>— Règ. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> </ul>	B + D B + E B + F G

			<p>— Rés. MSC 246(83) de l'OMI, — Rés. MSC 256(84) de l'OMI, — UIT-R M. 1371-5(2014).</p>	<p>— EN 61097-14 (2010). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-14 (2010).</p>	
<p>A.1/4.56. Récepteur Galileo</p>		<p>— Rég. V/18, — Rég. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Rég. V/19, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. A.813(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI, — Rés. MSC 233(82) de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — EN 61108-3 (2010), série EN 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61108-3 (2010), série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
<p>A.1/4.57.</p>	<p>Système d'alarme de quart à la</p>	<p>— Rég. V/18.</p>	<p>— Rég. V/19,</p>	<p>— EN 60945 (2002), y</p>	<p>B + D</p>

	passerelle de navigation (BNWAS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 128(75) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07),</li> <li>— CEI 62616 (2010), y compris corrigendum 1 (2012) à la CEI 62616.</li> <li>Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07),</li> <li>— CEI 62616 (2010), y compris corrigendum 1 (2012) à la CEI 62616.</li> </ul>	B + E B + F G
A.1/4.58. Voir la note b) de la présente annexe A.1	Dispositif de réception sonore	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/18,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</li> <li>— (Recueil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/19,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. MSC 86(70) de l'OMI,</li> </ul>	B + D B + E B + F G

		<p>HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000), — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000), — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07), — ISO 14859 (2012). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07), — ISO 14859 (2012).</p>	
<p>A. I/4.59. Voir la note c) de la présente annexe A. I</p>	<p>Système intégré de navigation</p>	<p>— Règ. V/18, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 252(83) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Règ. V/19, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 252(83) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 302(83) de l'OMI (Gestion d'alerte de passerelle).</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07), — CEI 61924-2 (2012). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162,</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

			—CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07), —CEI 61924-2 (2012).
--	--	--	--

## 5. Équipements de radiocommunications

Notes concernant le point 5: Équipements de radiocommunications

Colonne 5: au cas où les dispositions de la circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI et les exigences des normes d'essai du produit seraient contradictoires, ce sont les exigences de la circulaire MSC/Circ.862 qui l'emportent.

Colonne 5:

La série CEI 61162 porte sur les normes de référence pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes — Interfaces numériques:

- CEI 61162-1 éd4.0 (2010-11) — Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples
  - CEI 61162-2 éd1.0 (1998-09) — Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
  - CEI 61162-3 éd1.2 compilation avec amendement 1 éd.1.0 (2010-11) et amendement 2 éd. 1.0 (2014-07) — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
    - CEI 61162-3 éd1.0 (2008-05) — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
    - CEI 61162-3 am1 éd1.0 (2010-06) — Amendement 1 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
    - CEI 61162-3 am2 éd1.0 (2014-07) — Amendement 2 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
    - CEI 61162-450 éd1.0 (2011-06) — Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples — Interconnexion Ethernet
- La série EN 61162 porte sur les normes de référence suivantes pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes — Interfaces numériques:

- EN 61162-1 (2011) — Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples
- EN 61162-2 (1998) — Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- EN 61162-3 (2008) — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments

- EN 61162-3 am1 (2010) — Amendement 1 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- EN 61162-3 am2 éd1.0 (2014-07) — Amendement 2 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instrument
- EN 61162-450 (2011) — Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples — Interconnexion Ethernet

N°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74 modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI et recommandations de l'UIT le cas échéant	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1.	Radio à ondes métriques (VHF) permettant d'émettre et de recevoir par ASN et en radiotéléphonie	Règ. IV/14, Règ. X/3, Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14, Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 14.	Règ. IV/7, Règ. X/3, Rés. A.385(X) de l'OMI, Rés. A.524(13) de l'OMI, Rés. A.694(17) de l'OMI, Rés. A.803(19) de l'OMI, Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14, Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 14, Circulaire MSC/Circ.862	Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, série EN 61162, ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).	B + D B + E B + F



			<ul style="list-style-type: none"> <li>— de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1460 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— UIT-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>		
A.1/5.2. Récepteur de veille par ASN sur ondes métriques (VHF)		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. IV/14,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. IV/7,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.803(19) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 14,</li> <li>— Circulaire COMSAR/Circ.32 de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI EN 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul>	B + D B + E B + F

<p>A.1/5.3. Récepteur NAVTEX</p>	<p>— Règ. IV/14, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>— Règ. IV/7, — Règ. X/3, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 14, — Rés. MSC 148(77) de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12).</p>	<p>l'OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04).</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-6 (2012-01).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/5.4. Récepteur EGC</p>	<p>— Règ. IV/14, — Règ. X/3, — Rés. MSC</p>	<p>— Règ. IV/7, — Règ. X/3, — Rés. A.570(14) de</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

		<p>36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>l'OMI,</p> <p>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 14,</p> <p>— Rés. MSC 306(87) de l'OMI,</p> <p>— Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI.</p>	<p>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</p> <p>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</p> <p>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— CEI 61097-4 (2012-05).</p>	
<p>A.1/5.5. Récepteur captant les renseignements sur la sécurité marine (RSM) diffusés sur ondes décimétriques (récepteur HF IDBE).</p>	<p>— Règ. IV/14,</p> <p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (recueil HSC de 1994) 14,</p> <p>— Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>— Règ. IV/7,</p> <p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.699(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.700(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.806(19) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	

			<p>l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 14, — Circulaire MSC.1/Circ.1460 de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI, — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.688 (06/90).</p>	<p>compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).</p>	
<p>A.1/5.6. RLS 406 MHz (COSPAS-SARSAT)</p>	<p>— Règ.IV/14, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>— Règ.IV/7, — Règ. X/3, — Rés. A.662(16) de l'OMI, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. A.696(17) de l'OMI, — Rés. A.810(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de</p>	<p>— Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). Ou, — Circulaire MSC/Circ.862 de</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	

			<p>l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 14,</p> <p>— Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI,</p> <p>— Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI,</p> <p>— UIT-R M.633-4 (12/10),</p> <p>— UIT-R M.690-2 (03/12).</p>	<p>l'OMI,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— CEI 61097-2 (2008).</p> <p>Remarque: La circulaire OMI CSM/Circ 862 de s'applique uniquement au dispositif permettant l'activation à distance, pas à la radiobalise proprement dite.</p>	
A.1/5.7.	RLS bande L (Inmarsat)		Intentionnellement blanc		
A.1/5.8.	Récepteur MF avec ASN		Intentionnellement blanc		
A.1/5.9.	Générateur d'alarme à deux fréquences porteuses		Intentionnellement blanc		
A.1/5.10.	Radio à ondes métriques (MF) permettant d'émettre et de recevoir par ASN et en radiotéléphonie	<p>— Règ. IV/14,</p> <p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000)</p>	<p>— Règ. IV/9,</p> <p>— Règ. IV/10,</p> <p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.804(19) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14,</p>	<p>— Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI,</p> <p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
	Note: conformément aux décisions de l'OMI et de l'UIT, les exigences relatives aux générateurs d'alarme à deux fréquences porteuses et à la transmission sur H3E ne sont plus applicables dans les normes d'essai				

		14.	<p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 14,</p> <p>— Circulaire MSC.1/Circ.1460 de l'OMI,</p> <p>— Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI,</p> <p>— UIT-R M.493-13 (10/09),</p> <p>— UIT-R M.541-9 (05/04).</p>	<p>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</p>	
A.1/5.11. Récepteur de veille par ASN sur ondes métriques (MF)	<p>— Règ. IV/14,</p> <p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>— Règ. IV/9,</p> <p>— Règ. IV/10,</p> <p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.804(19) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 14,</p> <p>— Circulaire</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI B + F 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</p>	<p>— B + D</p> <p>— B + E</p> <p>— B + F</p>	

A.1/5.12.	Station terrienne de navire (STN) Inmarsat-B Remarque: le service sera interrompu à partir du 31 décembre 2016.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. IV/14,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COMSAR/Circ.32 de l'OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— UIT-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> <li>— Règ. IV/10,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. A.570(14) de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.808(19) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 14,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI,</li> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</li> <li>— Ou,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> </ul>
-----------	--	--	--	--	---

<p>A.1/5.1.3</p>	<p>Station terrienne de navire (STN) Inmarsat-C</p>	<p>— Règ. IV/14, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>— Règ. IV/10, — Règ. X/3, — Rés. A.570(14) de l'OMI, — Rés. A.664(16) de l'OMI, (applicable si la STN Inmarsat-C comprend les fonctions EGC), — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. A.807(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 14, — Rés. MSC 306(87) de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI.</p>	<p>— Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08). — Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-4 (2012), — série CEI 61162.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/5.1.4</p>	<p>Radio à ondes hectométriques/décamétriques</p>	<p>— Règ. IV/14,</p>	<p>— Règ. IV/10,</p>	<p>— Circulaire</p>	<p>B + D</p>



<p>(MF/HF) permettant d'émettre et de recevoir de l'ASN, de la télégraphie IDBE et de la radiotéléphonie</p> <p>Remarque: conformément aux décisions de l'OMI et de l'UIT, les exigences relatives aux générateurs d'alarme à deux fréquences porteuses et à la transmission sur A3H ne sont plus applicables dans les normes d'essai</p>	<p>— Règ. X/3, Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>— Règ. X/3, Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.806(19) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 14,</p> <p>— Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI,</p> <p>— Circulaire MSC.1/Circ.1460 de l'OMI,</p> <p>— Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— UIT-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— UIT-R M.493-13 (10/09),</p> <p>— UIT-R M.541-9 (05/04),</p> <p>— UIT-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— UIT-R M.1173-1</p>	<p>MSC/Circ.862 de l'OMI,</p> <p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</p>	<p>B + E B + F</p>
---	---	--	--	------------------------

A. 1/5.15	Récepteur de veille à balayage par ASN sur ondes hectométriques/décamétriques (MF/HF)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. IV/14,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. IV/10,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.806(19) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 14,</li> <li>— Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M. 541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> <li>— Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— CEI 61097-3 (1994),</li> <li>— CEI 61097-8 (1998),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	B + D B + E B + F
A. 1/5.16	Appareil aéronautique émetteur-récepteur radiotéléphonique à ondes métriques	Transféré à l'annexe A.2/5.8			
A. 1/5.17	Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques portatifs à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. IV/14,</li> <li>— Règ. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. III/6,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— CEI 61097-3 (1994),</li> <li>— CEI 61097-8 (1998),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	B + D B + E B + F

		<p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>l'OMI,</p> <p>— Rés. A.809(19) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8, 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8, 14,</p> <p>— Rés. MSC.149(77) de l'OMI,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— CEI 61097-12 (1996).</p>	B + F
A.1/5.18	Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques fixes à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage	<p>— Règ. IV/14,</p> <p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>— Règ. III/6,</p> <p>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.809(19) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8, 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8, 14,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— CEI 61097-12 (1996).</p>	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	<p>— Règ. IV/14,</p> <p>— Règ. X/3,</p>	<p>— Règ. IV/10,</p> <p>— Rés. A.570 (14) de l'OMI,</p>	<p>— Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI,</p>	B + D B + E B + F

			<p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 8, 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 8, 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 8, 14,</p> <p>— Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI,</p> <p>— Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI.</p>	<p>l'OMI,</p> <p>— Rés. A.808(19) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 8, 14,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 8, 14,</p> <p>— Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI,</p> <p>— Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— CEI 61097-13 (2003).</p> <p>Ou,</p> <p>— Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— CEI 61097-13 (2003).</p>
--	--	--	--	---	--

6. Équipements exigés par la convention COLREG 72

N°	Nom de l'article	Règle COLREG 72, qui requiert une "approbation de type"	Règles COLREG applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Feux de signalisation	— COLREG, annexe I/14.	— COLREG, annexe I/14, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 253(83) de l'OMI.	— EN 14744 (2005), y compris AC (2006), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.	B + D B + E B + F G

					Ou, — EN 14744 (2005), y compris AC (2006), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.

### 7. Équipements de sécurité des vraquiers

Pas d'articles dans l'annexe A. 1.

### 8. Équipements relevant de la convention SOLAS, chapitre II-1. Construction — Structure, compartimentage et stabilité, machines et installations électriques

N°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Détecteurs (alarme) de niveau d'eau	— Règ. II-1/22-1, — Règ. II-1/25, — Règ. XII/12.	— Règ. II-1/25, — Règ. XII/12, — Rés. A.1021(26) de l'OMI, — Rés. MSC 188(79) de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1464 rév.1 de l'OMI.	— CEI 60092-504 (2001), y compris corrigendum 1 (2011) à la CEI 60092-504, — CEI 60529 Ed.2.2 (2001), — Rés. MSC 188(79) de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1291 de l'OMI.	B + D B + E B + F

#### ANNEXE A.2

**ÉQUIPEMENTS POUR LESQUELS IL N'EXISTE PAS DE NORMES D'ESSAI DÉTAILLÉES DANS LES INSTRUMENTS INTERNATIONAUX**

## 1. Engins de sauvetage

Colonne 4: la circulaire MSC/Circ. 980 de l'OMI s'applique sauf en cas de remplacement par les instruments spécifiques mentionnés dans la colonne 4.

N°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Réfecteur radar pour radeaux de sauvetage	— Règ. III/4, — Règ. III/34, — Règ. X/3.	— Rés. MSC 48(66) de l'OMI (Recueil LSA).		
A.2/1.2	Matériaux pour combinaison d'immersion	Intentionnellement blanc			
A.2/1.3	Dispositifs de mise à l'eau par dégagement libre pour engins de sauvetage	Intentionnellement blanc			
A.2/1.4	Échelles d'embarquement	Transféré à l'annexe A.1/4.29			
A.2/1.5	Système d'alarme générale et dispositif de communication avec le public (en cas d'utilisation comme dispositif d'avertissement d'incendie, l'article applicable est A.1/3.53)	— Règ. III/6.	— Rés. A.1021(26) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 48(66) de l'OMI (Recueil LSA), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000), — Circulaire MSC/Circ.808 de l'OMI.		

## 2. Prévention de la pollution marine

N°	Nom de l'article	Règle MARPOL 73/78 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles MARPOL 73/78, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Analyseurs de Nox de type détecteur à chimiluminescence (CLD) ou détecteur à chimiluminescence chauffé (HCLD) à utiliser dans la mesure directe à bord	Transféré à l'annexe A.1/2.8			
A.2/2.2	Systèmes de nettoyage embarqués des gaz d'échappement	Transféré à l'annexe A.1/2.10			
A.2/2.3	Équipement utilisant d'autres méthodes équivalentes pour réduire les émissions à bord de NO <sub>x</sub>	— Annexe VI, Règ. 4.	— Annexe VI, Règ. 4.		
A.2/2.4	Équipement utilisant d'autres méthodes technologiques pour limiter les émissions de SO <sub>x</sub>	— Rés. MEPC.176(58) de l'OMI — (annexe VI révisée de la convention MARPOL, Règ. 4), — Rés. MEPC.184(59) de l'OMI.	— Rés. MEPC.176(58) de l'OMI — (annexe VI révisée de la convention MARPOL, Règ. 4).		
A.2/2.5	Analyseurs de Nox à bord utilisant une méthode de mesure autre que la méthode de mesure directe et de contrôle du Code technique NO <sub>x</sub> , 2008 (NO <sub>x</sub> Technical Code),	Intentionnellement blanc puisque ce type d'équipement est inclus dans l'annexe A.1/2.8			

### 3. Équipements de protection contre les incendies

N°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et	Normes d'essai	Modules d'évaluation de
----	------------------	------------------------------	---	----------------	-------------------------

		requiert une "approbation de type"	résolutions et circulaires applicables de l'OMI	la conformité
1	2	3	4	5
A.2/3.1	Extincteurs non portatifs et transportables	Transféré à l'annexe A.1/3.52		6
A.2/3.2	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de catégorie spéciale, aux espaces roulants pour les marchandises, aux espaces roulants et aux espaces pour les véhicules	Transféré à l'annexe A.1/3.49		
A.2/3.3	Démarrateur par temps froid de groupes électrogènes (dispositifs de démarrage)	Transféré à l'annexe A.2/8.1		
A.2/3.4	Ajutages de type combiné (diffusion/jet)	Transféré à l'annexe A.1/3.55		
A.2/3.5	Composants de dispositifs fixes de détection et d'avertissement d'incendie pour postes de commande, locaux de service, compartiments d'habitation et salles des machines avec ou sans surveillance humaine	Transféré à l'annexe A.1/3.51		
A.2/3.6	Détecteurs de fumée	Transféré à l'annexe A.1/3.51		
A.2/3.7	Détecteurs de chaleur	Transféré à l'annexe A.1/3.51		
A.2/3.8	Fanal de sécurité électrique	— Règ. II-2/10, — Règ. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil	— Règ. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de	— série EN 60079.



	FSS) 3.	I'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de I'OMI — (Recueil FSS), 3.		
A.2/3.9	Vêtement protecteur résistant aux attaques chimiques	— Règ. II-2/19. — Rés. MSC 36(63) de I'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de I'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.	— EN 943-1 (2001), y compris AC (2002), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), y compris A1 (2009), — Circulaire MSC/Circ. 1120 de I'OMI.	
A.2/3.10	Systèmes d'éclairage à faible hauteur	Transféré à l'annexe A.1/3.40		
A.2/3.11	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de machines	Transféré à l'annexe A.1/3.10		
A.2/3.12	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	Transféré à l'annexe A.1/3.45		
A.2/3.13	Appareil respiratoire à adduction d'air comprimé (engins à grande vitesse)	Article supprimé		
A.2/3.14	Manches d'incendie (à enrouler)	Transféré à l'annexe A.1/3.56		

A.2/3.15	Composants de dispositifs de détection de la fumée par prélèvement d'échantillons d'air	Transféré à l'annexe A.1/3.63
A.2/3.16	Détecteurs de flammes	Transféré à l'annexe A.1/3.51
A.2/3.17	Avertisseurs d'incendie à commande manuelle	Transféré à l'annexe A.1/3.51
A.2/3.18	Dispositifs d'alarme	Transféré à l'annexe A.1/3.53
A.2/3.19	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau à action directe destinés à être utilisés dans les locaux de machines de type "A"	Transféré à l'annexe A.1/3.48
A.2/3.20	Mobilier rembourré	Transféré à l'annexe A.1/3.20
A.2/3.21	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie pour les magasins à peinture et soutes à liquides inflammables	— Règ. II-2/10. — Règ. II-2/10, — Circulaire MSC.1/Circ.1239 de l'OMI.
A.2/3.22	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie pour les conduits d'évacuation des fourneaux de cuisine	Transféré à l'annexe A.1/3.68
A.2/3.23	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie pour hélicoptères	Transféré à l'annexe A.1/3.67
A.2/3.24	Diffuseurs à mousse portatifs	— Règ. II-2/10, — Règ. II-2/20, — Règ. X/3. — Règ. II-2/10, — Règ. II-2/20, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,

			<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 4,</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1239 de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1313 de l'OMI.</li> </ul>		
A.2/3.25	Cloisonnements de type "C"	Transféré à l'annexe A.1/3.64			
A.2/3.26	Systèmes de combustible gazeux utilisés à des fins domestiques (composants)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/4,</li> <li>— Circulaire MSC.1/Circ.1276 de l'OMI.</li> </ul>		
A.2/3.27	Composants de dispositifs fixes d'extinction de l'incendie par le gaz CO <sub>2</sub>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Règ. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. II-2/10,</li> <li>— Règ. II-2/20,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7,</li> <li>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI — (Recueil FSS) 5,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dispositifs électriques automatiques de commande et de temporisation</li> <li>— EN 12094-1 (2003).</li> <li>Dispositifs non électriques automatiques de commande et de temporisation</li> <li>— EN 12094-2 (2003).</li> <li>Dispositifs manuels de déclenchement et d'arrêt d'urgence</li> </ul>	

			<p>— Circulaire MSC. 1/Circ. 1313 l'OMI,</p> <p>— Circulaire MSC. 1/Circ. 1318 l'OMI,</p> <p>— Circulaire MSC. 1/Circ. 1456 l'OMI.</p>	<p>de</p> <p>de</p> <p>de</p>	<p>— EN 12094-3 (2003). Vannes de réservoir haute pression et leurs déclencheurs</p> <p>— EN 12094-4 (2004). Vannes directionnelles haute et basse pression et leurs déclencheurs</p> <p>— EN 12094-5 (2006). Dispositifs non électriques de mise hors service</p> <p>— EN 12094-6 (2006). Diffuseurs pour systèmes à CO<sub>2</sub></p> <p>— EN 12094-7 (2000) y compris A1(2005). Connecteurs</p> <p>— EN 12094-8 (2006). Manomètres et contacts à pression</p> <p>— EN 12094-10 (2003). Dispositifs de pesée mécaniques:</p> <p>— EN 12094-11 (2003). Clapet anti-retour:</p> <p>— EN 12094-13 (2001), y compris AC (2002). Dispositifs odorisants pour</p>
--	--	--	--	-------------------------------	--

				installations à CO <sub>2</sub> basse pression — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie à mousse à foisonnement moyen — diffuseurs à mousse fixes pour pétroliers	Transféré à l'annexe A.1/3.57			
A.2/3.29	Composants de dispositifs fixes d'extinction de l'incendie à mousse à bas foisonnement pour les locaux de machines et la protection de ponts de pétroliers	Transféré à l'annexe A.1/3.58			
A.2/3.30	Mousse à foisonnement pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie pour les chimiques	Transféré à l'annexe A.1/3.59			
A.2/3.31	Dispositif de projection d'eau à commande manuelle	— Règ. II-2/10, — Règ. II-2/19.	— Règ. II-2/10, — Règ. II-2/19.		
A.2/3.32	Dispositifs d'extinction à poudre chimique sèche	Transféré à l'annexe A.1/3.62			
A.2/3.33 Nouvel article	Manches d'incendie d'un diamètre > 52 mm	— Règ. II-2/10, — Règ. X/3.	— Règ. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 7.		

## 4. Équipements de navigation

Notes concernant le point 4: Équipements de navigation

Colonnes 3 et 4: la référence au chapitre V de la convention SOLAS doit s'entendre comme une référence à SOLAS 1974 dans sa version modifiée par la résolution MSC 73, qui est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2002.

Colonne 4: les équipements de navigation sont conformes aux points pertinents de la résolution A.1021(26) de l'OMI "Recueil de règles relatives aux alertes et aux indicateurs, 2009" et de la résolution MSC.302(87) de l'OMI "Recommandation sur les normes de performance pour la gestion des alertes à la passerelle", le cas échéant.

Colonne 5:

La série CEI 61162 porte sur les normes de référence suivantes pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes — Interfaces numériques:

- CEI 61162-1 éd4.0 (2010-11) — Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples
- CEI 61162-2 éd1.0 (1998-09) — Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- CEI 61162-3 éd1.2 compilation avec amendement 1 éd.1.0 (2010-11) et amendement 2 éd. 1.0 (2014-07) — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- CEI 61162-3 éd1.0 (2008-05) — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- CEI 61162-3 am1 éd1.0 (2010-06) — Amendement 1 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- CEI 61162-3 am2 éd1.0 (2014-07) — Amendement 2 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- CEI 61162-450 éd1.0 (2011-06) — Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples — Interconnexion Ethernet

La série EN 61162 porte sur les normes de référence suivantes pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes — Interfaces numériques:

- EN 61162-1 (2011) — Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples
- EN 61162-2 (1998) — Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- EN 61162-3 (2008) — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- EN 61162-3 am1 (2010) — Amendement 1 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- CEI 61162-3 am2 éd1.0 (2014-07) — Amendement 2 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instrument
- EN 61162-450 (2011) — Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples — Interconnexion Ethernet

N°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI et recommandations de l'UIT, le cas échéant	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.31			
A.2/4.2	Système de contrôle de route pour engins à grande vitesse (précédemment pilote automatique)	Transféré à l'annexe A.1/4.40			
A.2/4.3	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type GNSS	Transféré à l'annexe A.1/4.41			
A.2/4.4	Fanal de signalisation diurne	Transféré à l'annexe A.1/4.52			
A.2/4.5	Projecteur pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.42			
A.2/4.6	Équipement de vision nocturne pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.43			
A.2/4.7	Système de contrôle de poursuite	Transféré à l'annexe A.1/4.33			
A.2/4.8	Système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			
A.2/4.9	Sauvegarde de système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			

A.2/4.10	Système de visualisation de cartes tramées (RCDS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30		
A.2/4.11	Équipement combiné GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/18,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/19,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000),</li> <li>— Rés. MSC 115(73) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p style="text-align: center;">Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— CEI 61108-1 (2003),</li> <li>— CEI 61108-2 (1998),</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).</li> </ul>
A.2/4.12	Équipement DGPS, DGLONASS	Transféré aux annexes A.1/4.44, A.1/4.50 et A.1/4.51		
A.2/4.13	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.31		
A.2/4.14	Enregistreur des données du	Transféré à l'annexe A.1/4.29		



	voage (VDR)			
A.2/4.15	Système intégré de navigation	Transféré à l'annexe A.1/4.59		
A.2/4.16	Système d'équipement de passerelle	Intentionnellement blanc		
A.2/4.17	Système de renforcement de cibles radar	Transféré à l'annexe A.1/4.53		
A.2/4.18	Dispositif de réception sonore	Transféré à l'annexe A.1/4.58		
A.2/4.19	Compas magnétique pour engins à grande vitesse	<p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000).</p> <p>— Rés. A.382(X) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.694 (17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>— ISO 1069 (1973),</p> <p>— ISO 25862 (2009),</p> <p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</p> <p>Ou,</p> <p>— ISO 1069 (1973),</p> <p>— ISO 25862 (2009),</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</p>	
A.2/4.20	Système de contrôle de poursuite pour engins à grande vitesse	<p>— Règ. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>— Rés. A.694 (17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p>

		<p>1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>(Recueil HSC de 2000), — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— série EN 61162, — CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.2.0(2014-07).</p>
A.2/4.21	Matériel cartographique pour radar de bord	Transféré à l'annexe A.1/4.45		
A.2/4.22	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type gyroscopique	Transféré à l'annexe A.1/4.46		
A.2/4.23	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type magnétique	Transféré à l'annexe A.1/4.2		
A.2/4.24	Indicateur de poussée	<p>— Règ. V/18, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI</p>	<p>— Règ. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC.97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000), — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Ou,</p>

		(Recueil HSC de 2000).		— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.2.0 (2014-07).	
A.2/4.25	Indicateurs de poussée latérale, de pas et de mode de fonctionnement des hélices	— Rég. V/18, — Rég. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000).	— Rég. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000), — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.26	Indicateur de taux de giration	Transféré à l'annexe A.1/4.9			
A.2/4.27	Indicateur d'angle de barre	Transféré à l'annexe A.1/4.20			
A.2/4.28	Indicateur de vitesse de rotation	Transféré à l'annexe A.1/4.21			

A.2/4.29	Indicateur de pas d'hélice	Transféré à l'annexe A.1/4.22
A.2/4.30	Système d'équipement de passerelle	Intentionnellement blanc
A.2/4.31	Taximètre	Transféré à l'annexe A.1/4.54
A.2/4.32	Système d'alarme de quart à la passerelle de navigation (BNWAS)	Transféré à l'annexe A.1/4.57
A.2/4.33	Système de contrôle de poursuite (en fonction lorsque la vitesse du navire atteint ou dépasse 30 nœuds)	Intentionnellement blanc
A.2/4.34	Équipements dotés de fonctions d'identification et de suivi à grande distance des navires (LRIT)	Intentionnellement blanc
A.2/4.35	Récepteur Galileo	Transféré à l'annexe A.1/4.56
A.2/4.36	Équipement AIS-SART	Transféré à l'annexe A.1/4.55
A.2/4.37	Inclinomètre électronique	— Règ. V/18-7
Nouvel article		— Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC.191(79) de l'OMI, — Rés. MSC.363(92) de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.982 de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1228.
		— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162. Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI

A.2/4.38 Ex. A.1/4.11	Équipement Loran-C	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/18,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/19,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.818(19) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	60945, — série CEI 61162.
A.2/4.39 Ex. A.1/4.12	Équipement Chayka	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/18,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. V/19,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.818(19) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>

			compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed. 2.0 (2014-07).
--	--	--	--

### 5. Équipements de radiocommunications

Notes concernant le point 5: Équipements de radiocommunications

Colonne 5:

La série CEI 61162 porte sur les normes de référence suivantes pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes — Interfaces numériques:

- CEI 61162-1 éd4.0 (2010-11) — Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples
- CEI 61162-2 éd1.0 (1998-09) — Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- CEI 61162-3 éd1.2 compilation avec amendement 1 éd.1.0 (2010-11) et amendement 2 éd. 1.0 (2014-07) — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- CEI 61162-3 éd1.0 (2008-05) — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- CEI 61162-3 am1 éd1.0 (2010-06) — Amendement 1 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- CEI 61162-3 am2 éd1.0 (2014-07) — Amendement 2 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- CEI 61162-450 éd1.0 (2011-06) — Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples — Interconnexion Ethernet

La série EN 61162 porte sur les normes de référence suivantes pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes — Interfaces numériques:

- EN 61162-1 (2011) — Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples
- EN 61162-2 (1998) — Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- EN 61162-3 (2008) — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments

- EN 61162-3 am1 (2010) — Amendement 1 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments  
 — CEI 61162-3 am2 éd1.0 (2014-07) — Amendement 2 — Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instrument  
 — EN 61162-450 (2011) — Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples — Interconnexion Ethernet

N°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI et recommandations de l'UIT le cas échéant	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	RLS à ondes métriques (VHF)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. IV/14,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. IV/8,</li> <li>— Rés. A.662(16) de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.805(19) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000),</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.693-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum (2008).</li> <li>— Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum (2008).</li> </ul>	
A.2/5.2	Réserve d'alimentation radio	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. IV/14,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. MSC 97(73)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. IV/13,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. A.702(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum (2008).</li> <li>— Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris CEI 60945</li> </ul>	

		de l'OMI (Recueil HSC de 2000).	(Recueil HSC de 2000), — Circulaire COMSAR/Circ.16 de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI.	1 corrigendum (2008).	
A.2/5.3	Station terrienne de navire (STN) Inmarsat-F	Transféré à l'annexe A.1/5.19			
A.2/5.4	Panneau de détresse	— Règ. IV/14, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000), — Règ. IV/14, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000),	— Règ. IV/6, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000), — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum (2008).	
A.2/5.5	Panneau d'alarme de détresse	— Règ. IV/14, — Règ. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000).	— Règ. IV/6, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI (Recueil HSC de 2000), — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum (2008).	



		Intentionnellement blanc	
A.2/5.6	RLS bande L (INMARSAT)		
A.2/5.7	Système d'alerte de sûreté du navire	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. XI-2/6,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 147(77) de l'OMI,</li> <li>— Circulaire MSC/Circ.1072 de l'OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série EN 61162.</li> <li>— Ou,</li> <li>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Appareil aéronautique émetteur-récepteur radiotéléphonique à ondes métriques	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. IV/14,</li> <li>— Règ. X/3,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règ. IV/7,</li> <li>— Rés. A.694(17) de l'OMI,</li> <li>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI</li> <li>— (Recueil HSC de 2000) 14,</li> <li>— Rés. MSC.80(70) de l'OMI,</li> <li>— Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI,</li> <li>— Convention de l'OACI, annexe 10, Règles radio.</li> </ul>

## 6. Équipements exigés par la convention COLREG 72

N°	Nom de l'article	Règle COLREG 72, qui requiert une "approbation de type"	Règles COLREG applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Feux de signalisation	Transféré à l'annexe A.1/6.1.			
A.2/6.2	Appareils de signalisation sonore	— COLREG 72, annexe III/3. — Rés. A.694(17) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — Sifflets — COLREG 72 annexe III/1 (fonctionnement), — Cloches ou gongs — COLREG 72 annexe III/2 (fonctionnement). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — Sifflets — COLREG 72 annexe III/1 (fonctionnement), — Cloches ou gongs — COLREG 72 annexe III/2 (fonctionnement).		

**7. Équipements de sécurité des vraquiers**

N°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
		Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	

A.2/7.1	Calculateur de chargement	— Règ. XII/11, — Résolution 5 de la conférence SOLAS 1997.	— Règ. XIII/11, — Résolution 5 de la conférence SOLAS — 1997.	— Circulaire MSC.1/Circ 1229 de l'OMI.
A.2/7.2	Détecteurs (alarme) de niveau d'eau à bord des vraquiers.	Article supprimé		

#### 8. Équipements relevant de la convention SOLAS, chapitre II-1

N°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1		3	4	5	6
A.2/8.1	Démarrateur par temps froid de groupes électrogènes (dispositifs de démarrage)	— Règ. II-1/44, — Règ. X/3.	— Règ. II-1/44, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI — (Recueil HSC de 1994) 12, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI — (Recueil HSC de 2000) 12, — Circulaire MSC.1/Circ.1464 Rév.1 de l'OMI.		

Vu pour être annexé à notre arrêté du 26 décembre 2015 modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime Ciergnon, le 26 décembre 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,  
Mme M. DE BLOCK

Le Secrétaire d'Etat à la Mer du Nord,  
B. TOMMELEIN

Bijlage bij het koninklijk besluit van 26 december 2015 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement

Bijlage A bij het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement

#### BIJLAGE A

Algemene noot betreffende bijlage A : onder „SOLAS-voorschriften” wordt verstaan het SOLAS-verdrag, als gewijzigd.

Algemene noot betreffende bijlage A : voor bepaalde benamingen worden in kolom 5 een aantal mogelijke productvarianten onder dezelfde benaming vermeld. Mogelijke varianten worden onafhankelijk van elkaar vermeld en van elkaar gescheiden door een streepjeslijn. Voor certificeringsdoeleinden wordt alleen de relevante productvariant geselecteerd (bv. A.1/3.3).

Lijst van gebruikte afkortingen

A.1 : wijziging 1 betreffende niet-IMO-normdocumenten.

A.2 : wijziging 2 betreffende niet-IMO-normdocumenten.

AC : wijzigend corrigendum betreffende niet-IMO-normdocumenten;

CAT : categorie voor radarapparatuur als gedefinieerd in deel 1.3 van IEC 62388 (2007).

Circ : circulaire.

COLREG : Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

COMSAR : IMO-subcomité inzake Radiocommunicatie, opsporing en redding.

EN : Europese norm.

ETSI : Europees Instituut voor telecommunicatienormen.

FSS : Internationale Code voor brandveiligheidssystemen.

FTP : Internationale Code voor brandproefprocedures.

HSC : Internationale Code voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen.

IBC : Internationale Code inzake het vervoer van chemicaliën in bulk.

ICAO : Internationale Burgerluchtvaartorganisatie.

IEC : Internationale Elektrotechnische Commissie.

IGC : Internationale Code voor de bouw en uitrusting en schepen die vloeibaar gas in bulk vervoeren.

IMO : Internationale Maritieme Organisatie.

ISO : Internationale Organisatie voor Normalisatie.

ITU : Internationale Telecommunicatie Unie.

LSA : reddingsmiddel.

MARPOL : Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen.

MEPC : Comité voor de bescherming van het mariene milieu.

MCS : Maritieme Veiligheidscommissie.

NOx : stikstofoxiden.

O<sub>2</sub>-/HC-systemen : zuurstof-/koolwaterstofsysteem.

SOLAS : Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee.

SOx : zwaveloxiden.

Reg. : voorschrift.

Res. : resolutie.

#### BIJLAGE A.1

UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN REEDS GEDETAILLEERDE BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN

Op heel bijlage A.1 van toepassing zijnde noten :

a) Algemeen : naast de specifiek vermelde internationale beproevingsnormen bevatten de toepasselijke voorschriften van de internationale verdragen en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO een aantal bepalingen die moeten worden gecontroleerd tijdens het typeonderzoek (typegoedkeuring), zoals vermeld in de overeenstemmingsbeoordelingsmodules van bijlage B.

b) Kolom 1 : artikel 2 van Richtlijn 2013/52/EU van de Commissie (1) kan van toepassing zijn. (9de amendement van MED, bijlage A).

c) Kolom 1 : artikel 2 van Richtlijn 2014/93/EU van de Commissie (2) kan van toepassing zijn. (10de amendement van MED, bijlage A).

d) Kolom 5 : wanneer IMO-resoluties worden vermeld, zijn alleen de beproevingsnormen in de desbetreffende delen van de bijlagen bij de resoluties van toepassing en niet de bepalingen van de resoluties zelf.

e) Kolom 5 : van kracht zijnde versies van de internationale verdragen en beproevingsnormen. Ten behoeve van een correcte verwijzing naar de relevante normen moet op de beproevingsverslagen, certificaten van overeenstemming en verklaringen van overeenstemming worden aangegeven welke norm en welke versie daarvan is toegepast.

f) Kolom 5 : Wanneer twee groepen beproevingsnormen worden gescheiden door „of”, voldoet elk van deze groepen aan alle beproevingseisen waarmee overeenstemming met de IMO-prestatienormen kan worden aangetoond. Het volstaat bijgevolg op basis van één van deze groepen te testen om aan te tonen dat aan de eisen van de desbetreffende internationale instrumenten is voldaan. Wanneer daarentegen een ander scheidingsteken (komma) wordt gebruikt, zijn alle opgesomde referenties van toepassing.

g) De in deze bijlage vastgestelde eisen gelden onverminderd de uitrustingsnormen in de internationale verdragen.

### 1. Reddingsmiddelen

Kolom 4: IMO MSC/ Circulaire 980 is van toepassing behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74, als gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Reddingsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/7, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8.	— IMO MSC.81(70).  Res.	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positieaangevende lichten voor persoonlijke reddingsmiddelen: a) voor reddingsvlootten en hulpverleningsboten, b) voor reddingsboeien, c) voor reddingsvesten.	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/7, — Voorschrift III/22, — Voorschrift III/26, — Voorschrift III/32, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) II, IV,	— IMO MSC.81(70).  Res.	B + D B + E B + F

A.1/1.3	Zelfverkende rooksignalen voor reddingsboeien	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 8.</li> <li>— Voorschrift III/7,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66) (LSA Code) I, II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Res.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.4	Reddingsvesten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/7,</li> <li>— Voorschrift III/22,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66) (LSA Code) I, II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.922,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1304,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1470.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Res.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.5	Overlevingspakken en beschermingspakken die bedoeld zijn om te worden gedragen MET	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/7,</li> <li>— Voorschrift III/22,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Res.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

	<p>een reddingsvest</p> <p>a) overlevingspak zonder inherente isolatie</p> <p>b) overlevingspak met inherente isolatie</p> <p>c) beschermingspakken</p>		<p>— Voorschrift III/32,</p> <p>— Voorschrift III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)– (1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)– (LSA Code) I, II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)– (2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046.</p>		
A.1/1.6	<p>Overlevingspakken en beschermingspakken die bedoeld zijn om te worden gedragen ZONDER een reddingsvest</p> <p>a) overlevingspak zonder inherente isolatie</p> <p>b) overlevingspak met inherente isolatie</p> <p>c) beschermingspakken</p>	<p>— Voorschrift III/4,</p> <p>— Voorschrift X/3.</p>	<p>— Voorschrift III/7,</p> <p>— Voorschrift III/22,</p> <p>— Voorschrift III/32,</p> <p>— Voorschrift III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)– (1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)– (LSA Code) I, II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)– (2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.7	<p>Hulpmiddelen tegen warmteverlies</p>	<p>— Voorschrift III/4,</p> <p>— Voorschrift X/3</p>	<p>— Voorschrift III/22,</p> <p>— Voorschrift III/32,</p> <p>— Voorschrift III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

				(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.			
A.1/1.8	Valschermsignalen (pyrotechniek)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.		— Voorschrift III/6, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8.	— IMO MSC.81(70).	Res.  B + D B + E B + F	
A.1/1.9	Handstakelichten (pyrotechniek)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.		— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8.	— IMO MSC.81(70).	Res.  B + D B + E B + F	
A.1/1.10	Drijvende rooksignalen (pyrotechniek)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.		— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8.	— IMO MSC.81(70).	Res.  B + D B + E B + F	
A.1/1.11	Lijnwerptoestellen	— Voorschrift III/4,		— Voorschrift III/18,	— IMO	Res.  B + D	



		— Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8.	MSC.81(70).	B + E B + F
A.1/1.12	Opblaasbare reddingsvloten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/13, — Voorschrift III/21, — Voorschrift III/26, — Voorschrift III/31, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— IMO Res. MSC.81(70). En uitgebreid onderhoud: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Vaste reddingsvloten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/21, — Voorschrift III/26, — Voorschrift III/31, — Voorschrift III/34,	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

			<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66) (LSA Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811.</li> </ul>		
A.1/1.14	Zichzelf automatisch oprichtende reddingsvlootten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/26,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66) (LSA Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> <li>En uitgebreid onderhoud:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.15	Overdekte omkeerbare reddingsvlootten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/26,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66) (LSA Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> <li>En uitgebreid onderhoud:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

			<p>(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328.</p>		
A.1/1.16	Zelfdrijf-voorzieningen voor reddingsvloten (hydrostatische openers)	<p>— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.</p>	<p>— Voorschrift III/13, — Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.</p>	—IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	<p>Reddingsboten:</p> <p>a) door tewaterlatingsmiddelen uitgezette reddingsboten: — gedeeltelijk gesloten, — volledig gesloten.</p> <p>b) vrije-valreddingsboten.</p>	<p>— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.</p>	<p>— Voorschrift III/21, — Voorschrift III/31, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.</p>	—IMO Res. MSC.81(70), —IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

A.1/1.18	Vaste hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/21,</li> <li>— Voorschrift III/31,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-</li> <li>(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-</li> <li>(LSA Code) I, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-</li> <li>(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	B + D B + F G
A.1/1.19	Opgeblazen hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/21,</li> <li>— Voorschrift III/31,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-</li> <li>(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-</li> <li>(LSA Code) I, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-</li> <li>(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— ISO 15372 (2000).</li> </ul>	B + D B + F G
A.1/1.20	Snelle hulpverleningsboten: a) opblaasbaar b) vast c) vast opblaasbaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/26,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-</li> <li>(LSA Code) I, V,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1016,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1094.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006,</li> <li>— ISO 15372 (2000).</li> </ul>	B + D B + F G

A.1/1.21	Tewaterlatingsmiddelen waarbij gebruik wordt gemaakt van lopers (davits)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/23, — Voorschrift III/33, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8.	—IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvlootten	Verplaatst naar A.2/1.3			
A.1/1.23	Tewaterlatingsmiddelen voor vrijvalreddingsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/16, — Voorschrift III/23, — Voorschrift III/33, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8.	—IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Tewaterlatingsmiddelen voor reddingsvlootten (Davits)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/12, — Voorschrift III/16, — Voorschrift III/34,	—IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

				—IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, —IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, VI, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8.		G
A.1/1.25	Tewaterlatingsmiddelen voor snelle hulpverleningsboten (Davits)	— Voorschrift III/4.		— Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, —IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, VI.	—IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Loskoppelmechanisme voor a) reddings- en hulpverleningsboten (met torenloper of -lopers te water gelaten) b) reddingsvlotten (met torenloper of -lopers te water gelaten) c) vrije-valreddingsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.		— Voorschrift III/16, — Voorschrift III/34, —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, —IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, IV, VI, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8, —IMO MSC.1/Circ.1419.	—IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Systemen voor evacuatie op zee	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.		— Voorschrift III/15, — Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8.	—IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G

				—IMO Res. MSC.48(66)– (LSA Code) I, VI, —IMO Res. MSC.97(73)– (2000 HSC Code) 8.		
A.1/1.28	Hulpverleningsmiddelen	— Voorschrift III/4.		— Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, —IMO Res. MSC.48(66)– (LSA Code) I, VI.	—IMO Res. MSC.81(70), —IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Inschepingsladders	— Voorschrift III/4, — Voorschrift III/11, — Voorschrift X/3.		— Voorschrift III/11, — Voorschrift III/34, —IMO Res. MSC.36(63)– (1994 HSC Code), —IMO Res. MSC.48(66)– (LSA Code), —IMO Res. MSC.97(73)– (2000 HSC Code), —IMO MSC.1/Circ.1285.	—IMO Res. MSC.81(70), —ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Retroreflecterende materialen	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.		— Voorschrift III/34, —IMO Res. MSC.36(63)– (1994 HSC Code) 8, —IMO Res. MSC.48(66)– (LSA Code) I, —IMO Res. MSC.97(73)– (2000 HSC Code) 8.	—IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	VHF-radiotelefonie-toestel voor	Verplaatst naar A.1/5.17 en A.1/5.18				

	reddingsvlot	
A. 1/1.32	9 GHz SAR-transponder (SART)	Verplaatst naar A.1/4.18
A. 1/1.33	Radarreflector voor reddings- en hulpverleningsboten (passief)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. A.384(X),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66) (LSA Code) I, IV, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.164(78).</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>— of</li> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>— of</li> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>— of</li> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> </ul>



				Corrigendum (2008).	1
A.1/1.34	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/4.23			
A.1/1.35	Draagbare brandblusapparaten voor reddings- en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/3.38			
A.1/1.36	Voortstuwingsmotor voor reddings- /hulpverleningsboot	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) IV, V.	— IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Voortstuwingsbuitenboordmotor voor hulpverleningsboot	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) V.	— IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Zoeklichten voor gebruik in reddings- en hulpverleningsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8.	— IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Open omkeerbare reddingsvlotten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, bijlage 10, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8,	— IMO MSC.36(63)-(1994 HSC Code) bijlage 10, — IMO MSC.97(73)-(2000 HSC Code) bijlage 11.	B + D B + F Res. Res. Res.

			bijlage 11, — IMO MSC.1/Circ.1328.	En uitgebreid onderhoud: — IMO MSC.1/Circ.1328.	
A.1/1.40	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/4.48			
A.1/1.41	Licentie voor reddingsvlootten en hulpverleningsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/16, — Voorschrift III/17, — Voorschrift III/23, — Voorschrift III/24, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
	a) door tewaterlatingsmiddelen uitgezette reddingsboten				
	b) vrije-valreddingsboten				
	c) eddingsvlootten				
	d) hulpverleningsboten				
	e) snelle hulpverleningsboten				
A.1/1.42	Loods ladder	Verplaatst naar A.1/4.49			
A.1/1.43	Vaste/opblaasbare hulpverleningsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/21, — Voorschrift III/31, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

		(2000 HSC Code) 8.			
<b>2. Voorkoming van verontreiniging van de zee</b>					
Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78, zoals gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van MARPOL 73/78, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1			4	5	6
A.1/2.1	Oliefiltersysteem (voor een oliegehalte van de uitstromende vloeistof van max. 15 ppm)	—Bijlage I, voorschrift 14.	Bijlage I, voorschrift 14, —IMO MEPC.1/Circ.643.	—IMO Res. MEPC.107(49), —IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoren van het olie-/waterscheidingsvlak	—Bijlage I, voorschrift 32.	—Bijlage I, voorschrift 32.	—IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oliegehaltemeters	—Bijlage 1, voorschrift 14.	Bijlage I, voorschrift 14, —IMO MEPC.1/Circ.643.	—IMO Res. MEPC.107(49), —IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Oliefiltersystemen voor koppeling aan een bestaande olie-/waterafscheider (voor een oliegehalte van de uitstromende vloeistof van max. 15 ppm)	Doelbewust open gelaten			
A.1/2.5	Bewakings- en regelsystemen voor olielozingen voor olietankers	—Bijlage I, voorschrift 31,	—Bijlage I, voorschrift 31.	—IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F

		—IMO MEPC.1/Circ.761 herz.1.			
A.1/2.6	Afvoersystemen	—Bijlage IV, voorschrift 9.	—Bijlage IV, voorschrift 9.	Tot en met 31 december 2015: —IMO Res. MEPC.159(55). Vanaf 1 januari 2016: —IMO Res. MEPC.227(64).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Scheepsafvalverbranders	—Bijlage VI, voorschrift 16.	—Bijlage VI, voorschrift 16. —IMO MEPC.1/Circ.793	—IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	NO <sub>x</sub> -analysator voor gebruik aan boord als per NO <sub>x</sub> Technische code 2008	—IMO Res. MEPC.176(58) (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 13)	—IMO Res. MEPC.176(58) (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 13); —IMO MEPC.177(58) (NO <sub>x</sub> technische code 2008), —IMO MEPC.198(62), —IMO MEPC.1/Circ.638.	—IMO Res. MEPC.177(58) (NO <sub>x</sub> technische code 2008).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Uitrusting die gebruik maakt van	Verplaatst naar A.2/2.4			

	andere technologische middelen voor SO <sub>x</sub> -emissiebeperking					
A.1/2.10	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgassen	IMO MEPC.176(58) (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 4), IMO MEPC.184(59).	Res. MEPC.176(58) (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 4).	Res. MEPC.176(58) (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 4).	IMO MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

### 3. Brandbeveiligingsapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/3.	Primaire dekbedekking	— Voorschrift II-2/4, — Voorschrift II-2/6, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/4, 2/4, — Voorschrift II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, — IMO Res.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

			MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7.		
A.1/3. 2	Draagbare blustoestellen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/4,</li> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift II-2/18,</li> <li>— Voorschrift II-2/19,</li> <li>— Voorschrift II-2/20,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 4,</li> <li>— IMO MSC/Circ.123</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7 (2004) met inbegrip van A.1 (2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006) m.i.v. AC (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006) m.i.v. AC (2007),</li> <li>— EN 3-10 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

			<p>9, —IMO MSC/Circ.127 5.</p>		
A.1/3. 3	Brandweeruitrusting: beschermende kleding (kleding voor brandbestrijding op korte afstand)	<p>— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— Voorschrift II- 2/10, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 3.</p>	<p>Beschermende kleding voor brandbestrijding: — EN 469 (2005) m.i.v. A1 (2006) en AC (2006). Beschermende kleding voor brandbestrijding — reflecterende kleding voor gespecialiseerde brandbestrijding: — EN 1486 (2007). Beschermende kleding voor brandbestrijding — beschermende kleding met reflecterend buitenoppervlak: — ISO 15538 (2001) niveau 2.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3. 4	Brandweeruitrusting: laarzen	<p>— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— Voorschrift II- 2/10, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7, — IMO Res.</p>	<p>— EN 15090 (2012).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

			<p>MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>		
<p>A.1/3.5 Brandweertuistrusting: handschoenen</p>	<p>— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 659 (2003) m.i.v. A1 (2008) en AC (2009).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/3.6 Brandweertuistrusting: helm</p>	<p>— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 443 (2008).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>



<p>A.1/3.7</p> <p>Ademhalings toestel zijnde een onafhankelijk werkend persluchttoestel</p> <p>Noot: bij ongevallen waarbij gevaarlijke goederen zijn betrokken, moet een persluchtmasker worden gebruikt.</p>	<p>— Voorschrift II-2/10, Voorschrift X/3, IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— Voorschrift II-2/10, IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <p>Voor uitrusting die bedoeld is voor gebruik bij ongevallen met vracht:</p> <p>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14, IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14.</p>	<p>— EN 136 (1998) m.i.v. AC (2003), EN 137 (2006).</p> <p>Voor uitrusting die bedoeld is voor gebruik bij ongevallen met vracht: ISO 23269-3(2011).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/3.8</p> <p>Ademhalingsapparaat met luchttoevoer via een luchtslang</p>	<p>— Voorschrift X/3, IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p>	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14.</p>	<p>— EN 14593-1 (2005), EN 14593-2 (2005) m.i.v. AC (2005),</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

		<p>HSC Code) 7.                  Noot: deze apparatuur is alleen geschikt voor hogesnelheidsvaartuigen die gebouwd zijn volgens de bepalingen van de HSC-Code van 1994.</p>	Code) 7.	<p>— EN 14594 (2005) m.i.v. AC (2005).</p>	
<p>A.1/3.9                  Onderdelen voor sprinklersystemen voor verblijfsruimten, dienst ruimten en controleruimten, die gelijkwaardig zijn aan de in SOLAS 74, voorschrift II-2/12, vermelde systemen (beperkt tot straalpijpen en hun prestatie).                  (Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC) vallen eveneens onder dit punt)</p>	<p>— Voorschrift II-2/7,                  — Voorschrift II-2/10,                  — Voorschrift X/3,                  — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.</p>	<p>— Voorschrift II-2/7,                  — Voorschrift II-2/9,                  — Voorschrift II-2/10,                  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,                  — IMO Res. MSC.44(65),                  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,                  — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. A.800(19).</p>	<p>B + D                  B + E                  B + F</p>	

			—IMO MSC/Circ.912		
A.1/3.10	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproei-installaties voor water onder druk in ruimten voor machines en ladingpompkamers	—Voorschrift II-2/10, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	—Voorschrift II-2/10, —IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, —IMO MSC.1/Circ.1313.	—IMO MSC/Circ.1165, aanhangsel A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Brandwerendheid van afscheidingen van klasse A en B a)afscheidings van klasse A, b)afscheidings van klasse B.	Klasse A: —Voorschrift II-2/3.2. Klasse B: —Voorschrift II-2/3.4,	—Voorschrift II-2/9, en, Klasse A: —Voorschrift II-2/3.2. —IMO MSC/Circ.1120	—IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). —IMO MSC.1/Circ.1435 (de laatste is alleen voor afscheidingen van klasse A)	B + D B + E B + F

			<p>—IMO MSC.1/Circ.14 34 Klasse B: —Voorschrift II-2/3.4.</p>		
<p>A.1/3.12</p>	<p>Inrichtingen om vlamdoorslag naar de ladingtanks in tankers te voorkomen</p>	<p>—Voorschrift II-2/4, —Voorschrift II-2/16.</p>	<p>—Voorschrift II-2/4, —Voorschrift II-2/16</p>	<p>EN ISO 16852 (2010), ISO 15364 (2007), IMO MSC/Circ.677.</p>	<p>Voor andere apparatuur dan kleppen: B + D B + E B + F Voor kleppen: B + F</p>
<p>A.1/3.13</p>	<p>Niet-brandbare materialen</p>	<p>—Voorschrift II-2/3, —Voorschrift X/3.</p>	<p>—Voorschrift II-2/3, —Voorschrift II-2/5, —Voorschrift II-2/9, —IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC</p>	<p>—IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

			Code) 7.		
A.1/3.14	Andere materialen dan staal voor buisleidingen die afscheidingen van klasse A of B doorboren	Opgenomen in A.1/3.26 en A.1/3.27			
A.1/3.15	Andere materialen dan staal voor buisleidingen waardoor olie of brandstofolie wordt gevoerd a) kunststofbuizen en -fittingen, b) kleppen, c) soepele buisleidingen en compensatoren, d) metalen buisonderdelen met sterke elastomeer-afdichtingen.	<p>— Voorschrift II-2/4, — Voorschrift X/3.</p>	<p>— Voorschrift II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). — EN ISO 10497 (2010). Soepele buisleidingen: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Metalen buisonderdelen met sterke elastomeerafdichtingen. — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).</p>	<p>Pijpen en fittingen: — IMO Res. A.753 (18), — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). Kleppen: — EN ISO 10497 (2010).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.16	Branddeuren	— Voorschrift II-2/9,	— Voorschrift II-2/9, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). — IMO MSC.1/Circ.1319.		<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.17	Onderdelen voor bedieningssysteem voor branddeuren Noot: het gebruik van de term	<p>— Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3.</p>	<p>— Voorschrift II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

	<p>„onderdelen van een systeem” in kolom 2 kan betekenen dat een afzonderlijk onderdeel, een groep onderdelen of het volledige systeem moet worden getest om vast te stellen of aan internationale voorschriften is voldaan.</p>		(2000 HSC Code) 7.		
<p>A.1/3.18</p> <p>Bekledingsmaterialen en vloerbedekkingen met laag vlamverspreidend vermogen</p> <p>a) decoratieve fineerlagen</p> <p>b) verfsystemen,</p> <p>c) vloerbedekkingen,</p> <p>d) isolerende bekleding van buisleidingen,</p> <p>e) lijm die wordt gebruikt bij de constructie van afscheidingen van</p>	<p>— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/5, — Voorschrift II-2/6 voor a), b), c) — Voorschrift II-2/9 voor e), f) — Voorschrift X/3.</p>	<p>— Voorschrift II-2/3, 2/3, — Voorschrift II-2/5, 2/5, — Voorschrift II-2/6, 2/6, — Voorschrift II-2/9, 2/9, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>		<p>B + D B + E B + F</p>

	klasse A, B en C, f) brandbare leidingdoorvoeren		(2000 HSC Code) 7. — IMO MSC/Circ.112 0.		
A.1/3. 19	Draperieën, gordijnen en andere hangende materialen en wandbekledingen van textiel	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II- 2/3, — Voorschrift II- 2/9, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), — IMO MSC.1/Circ.1456.	B + D B + E B + F
A.1/3. 20	Bekleed meubilair	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/5, — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II- 2/3, — Voorschrift II- 2/5, — Voorschrift II- 2/9, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, — IMO Res.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

A.1/3. 21	Matrassen en beddengoed	<p>— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3.</p>	<p>MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7.</p> <p>— Voorschrift II- 2/3, — Voorschrift II- 2/9, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3. 22	Brandkleppen	<p>— Voorschrift II-2/9.</p>	<p>— Voorschrift II- 2/9.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code),</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3. 23	Niet-brandbare afscheidingen van klasse A doorborende leidingen	<p>Verplaatst naar A.1/3.26</p>			
A.1/3. 24	Doorvoeren van elektrische kabels door afscheidingen van klasse A	<p>Verplaatst naar A.1/3.26 a)</p>			
A.1/3. 25	Brandbestendige ramen en patrijspoorten van klasse A en B	<p>— Voorschrift II-2/9.</p>	<p>— Voorschrift II- 2/9,</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>



				—IMO MSC/Circ.112 0.		
A.1/3. 26	Doorvoeren door afscheidings van klasse A a) elektriciteitskabels ) , b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	—Voorschrift II-2/9.	—Voorschrift II- 2/9, —IMO MSC.1/Circ.12 76. (alleen van toepassing op b))	—IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).		B + D B + E B + F
A.1/3. 27	Doorvoeren door afscheidings van klasse B a) elektriciteitskabels ) , b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	—Voorschrift II-2/9.	—Voorschrift II- 2/9.	—IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).		B + D B + E B + F
A.1/3. 28	Sprinklersystemen (beperkt tot de sprinklerkoppen). (Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC) vallen eveneens onder dit punt)	—Voorschrift II-2/7, —Voorschrift II-2/10, —Voorschrift X/3.	—Voorschrift II- 2/7, —Voorschrift II- 2/10, —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, —IMO Res.	—ISO 6182-1 (2014). of —EN 12259-1 (1999) met inbegrip van A1 (2001), A2 (2004) en A3 (2006).		B + D B + E B + F

			<p>MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912</p>		
<p>A.1/3. 29</p>	<p>Brandslangen met een diameter ≤ 52 mm</p>	<p>— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.</p>	<p>— Voorschrift II 2/10, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 14540 (2004) met inbegrip van A.1 (2007).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/3. 30</p>	<p>Draagbare zuurstofmeet- en gasdetectieapparatuur</p>	<p>— Voorschrift II-2/4, — Voorschrift VI/3.</p>	<p>— Voorschrift II 2/4, — Voorschrift VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code)</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) of IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999), en, indien van toepassing:</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

			15.	<p>a) Categorie 1: (veilige zone):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> <p>b) Categorie 2: (gasontploffingsgevaar):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007),</li> <li>— EN 60079-0 (2012) m.i.v. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1 (2007) m.i.v. IEC 60079-1 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 60079-10-1 (2009),</li> <li>— EN 60079-11 (2012),</li> <li>— EN 60079-15 (2010),</li> <li>— EN 60079-26 (2007).</li> </ul>	
A.1/3.31	Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC)	Geschrappt omdat dit onder A.1/3.9 en A.1/3.28 valt			
A.1/3.32	Vuurbestendige materialen (met uitzondering van meubilair) voor hogesnelheidsvaartuigen	— Voorschrift X/3.	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

			<p>—IMO MSC.1/Circ.14 57.</p>		
<p>A.1/3.33</p>	<p>Vuurbestendige materialen voor meubilair voor hogesnelheidsvaartuigen</p>	<p>— Voorschrift X/3.</p>	<p>—IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>—IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/3.34</p>	<p>Vuurbestendige afscheidingen voor hogesnelheidsvaartuigen</p>	<p>— Voorschrift X/3.</p>	<p>—IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>—IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/3.35</p>	<p>Branddeuren op hogesnelheidsvaartuigen</p>	<p>— Voorschrift X/3.</p>	<p>—IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.97(73)-</p>	<p>—IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

			(2000 HSC Code) 7.			
A.1/3.36	Brandkleppen op hogesnelheidsvaartuigen	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F	
A.1/3.37	Doorvoeren door vuurbestendige afscheidingen op hogesnelheidsvaartuigen a) elektriciteitskabels ) , b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F	
A.1/3.38	Draagbare brandblusapparaten voor reddings- en hulpverleningsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.	— EN 3-7 (2004) m.i.v. A1 (2007), — EN 3-8 (2006) m.i.v. AC (2007), — EN 3-9 (2006) m.i.v. AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F	

			<p>MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>		
<p>A.1/3.39 Straalpijpen voor equivalente brandblusinstallaties met waternevel als blusmiddel voor machinekamers en ladingpompkamers</p>	<p>— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7</p>	<p>— Voorschrift II-2/10, 2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.13 13, — IMO MSC.1/Circ.14 58.</p>	<p>— Voorschrift II-2/10, 2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.13 13, — IMO MSC.1/Circ.14 58.</p>	<p>IMO MSC/Circ.1165.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/3.40 In de vloer aangebrachte verichtingsystemen (uitsluitend onderdelen)</p>	<p>— Voorschrift II-2/13, — IMO Res.</p>		<p>— Voorschrift II-2/13, 2/13,</p>	<p>IMO Res. A.752(18). of</p>	<p>B + D B + E</p>

		MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	—IMO Res. A.752(18), —IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— ISO 15370 (2010).	B + F
A.1/3.41	Ademhalingstoestellen voor noodevacuatie (EEBD)	—Voorschrift II-2/13.	—Voorschrift II-2/13, —IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, —IMO MSC/Circ.849	—ISO 23269-1 (2008) en als alternatief: —Voor een onafhankelijk werkend ademhalingstoestel met perslucht met volgelaatsmasker of mondstuk voor evacuatie: — EN 402(2003). —Voor een onafhankelijk werkend ademhalingstoestel met perslucht met een kap voor evacuatie: — EN 1146 (2005). —Voor onafhankelijk werkende gesloten ademhalingstoestellen met perslucht: — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Onderdelen voor systemen met inert gas	—Voorschrift II-2/4.	—Voorschrift II-2/4, —IMO Res. A.567(14), —IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G

			<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.353</li> <li>— IMO MSC/Circ.485</li> <li>— IMO MSC/Circ.731</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>			
A.1/3.43	<p>Straalpijpen voor brandblusinstallaties (automatisch of manueel bediend) voor frituurtoestellen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/1,</li> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/1,</li> <li>— Voorschrift II-2/10, HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1433.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>	
A.1/3.44	<p>Brandweeruitrusting — Reddingslijn</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</li> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>	



		Code) 3.	Code) 7, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 3.		
A.1/3. 45	Onderdelen voor equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (blusmiddel, kleppen en straalpijpen) voor machinekamers en ladingpompkamers	—Voorschrift II-2/10, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	—Voorschrift II- 2/10, —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 5, —IMO MSC/Circ.848 , —IMO MSC.1/Circ.13 13, —IMO	IMO MSC/Circ.848, IMO MSC.1/Circ.1316.	B + D B + E B + F

			MSC.1/Circ.13 16.		
A.1/3. 46	<p>Equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel voor machinekamers (acrosolsystemen)</p>	<p>— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</p>	<p>— Voorschrift II- 2/10, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.12 70 m.i.v. Corrigendum 1 — IMO MSC.1/Circ.13 13.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1270 m.i.v. Corrigendum 1.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3. 47	<p>Concentraat voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met hoge expansie voor machinekamers en ladingpompkamers Noot: vast</p>	<p>— Voorschrift II-2/10.</p>	<p>— Voorschrift II- 2/10, — IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 6.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.670.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

	aangebrachte schuimblusinstallaties met hoge expansie (inclusief „inside“ systemen) voor machine- en ladingpompkamers dienen nog steeds tot tevredenheid van de administratie te worden getest met het goedgekeurde concentraat.				
A.1/3.48	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie A (Tests van straalpijpen en prestatie)	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Vast aangebrachte watergebaseerde vuurbestrijdingssystemen voor ro-ro-ruimten, voertuigdekken en ruimten van speciale categorieën	— Voorschrift II-2/19, — Voorschrift II-2/20, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS	— Voorschrift II-2/19, — Voorschrift II-2/20, — IMO Res.	— IMO MSC.1/Circ.1430.	B + D B + E B + F

	<p>a) op voorschriften gebaseerde systemen volgens circ. 1430, punt 4;</p> <p>b) op prestaties gebaseerde systemen volgens circ. 1430, punt 5.</p>	<p>Code) 7.</p>	<p>MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7. —IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 7.</p>		
<p>A.1/3. 50</p>	<p>Beschermdende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen</p>	<p>Verplaatst naar A.2/3.9</p>			
<p>A.1/3. 51</p>	<p>Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, cabinebalkons, bemandede en ontbemande machinekamers</p>	<p>—Voorschrift II-2/7, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p>	<p>—Voorschrift II-2/7, —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 9, —IMO MSC.1/Circ.12</p>	<p>Brandmeldcentrales. Elektrische installaties in schepen: —EN 54-2 (1997) met inbegrip van AC(1999) en A1(2006). Energievoorziening: —EN 54-4 (1997) m.i.v. AC(1999), A1(2002) en A2(2006). Thermische melders — Puntmelders: — EN 54-5 (2000) m.i.v. A1 (2002). Rookmelders — Puntmelders werkend volgens het strooilicht-, verduisterings- of ionisatieprincipe: —EN 54-7 (2000) met inbegrip van A1(2002) en A2(2006). Vlamdetectoren — Puntmelders:</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

	<p>Puntmelders</p> <p>d) Rookdetectoren: puntmelders werkend volgens het strooilicht-, verduisterings- of ionisatieprincipe</p> <p>e) vlamdetectoren: puntdetectoren</p> <p>f) Handbrandmelders</p> <p>g) Speciale circuitisolatoren</p> <p>h) Input/output-elementen</p> <p>i) Kabels</p>	42.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10 (2002) m.i.v. A1 (2005).</li> <li>Handbrandmelders: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11 (2001) m.i.v. A1 (2005).</li> </ul> </li> <li>Speciale circuitisolatoren: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17 (2007) m.i.v. AC (2007).</li> </ul> </li> <li>Input/output-elementen: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18 (2005) m.i.v. AC (2007).</li> </ul> </li> <li>Kabels: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2 (2004).</li> <li>— IEC 60092-376 (2003).</li> </ul> </li> </ul> <p>En, in voorkomend geval, elektrische en elektronische installaties in schepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>		
A.1/3. 52	<p>Niet-draagbare en draagbare brandblussers</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/4,</li> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007).</li> <li>— EN 1866-3 (2013).</li> <li>— of</li> <li>— ISO 11601 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

A.1/3. 53	Brandalarmeringsapparaat — akoestische signaalgevers	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/7,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.12 42.</li> </ul>	<p>(2000 HSC Code) 7.</p> <p>— Akoestische signaalgevers</p> <p>— EN 54-3 (2001) met inbegrip van A1(2002) en A2(2006),</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3. 54	Vaste zuurstofmeet- en gasdetectieapparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/4,</li> <li>— Voorschrift VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/4,</li> <li>— Voorschrift VI/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</li> <li>Voor gecombineerde O2-</li> </ul>	<p>— IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999), en, indien van toepassing:</p> <p>a) Categorie 4: (veilige zone)</p> <p>— EN 50104 (2010).</p> <p>b) Categorie 3: (gasontploffingsgevaar)</p> <p>— EN 50104 (2010),</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

				<p>/koolwaterstofsyste men bovendien:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.13 70.</p> <p>— EN 60079-0 (2012) m.i.v. A11:2013, — EN 60079-29-1 (2007).</p> <p>Voor gecombineerde O<sub>2</sub>-/koolwaterstofsyste men bovendien: — IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	
A.1/3. 55	<p>Straalpijpen waarmee kan worden gesproeid of gespoten (spray/jet)</p>	<p>— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.</p>	<p>— Voorschrift II- 2/10, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— Niet vast opgestelde straalpijpen voor brandweergebruik — combinatie straalpijpen PN16: — EN 15182-1 (2007) m.i.v. A1(2009), — EN 15182-2 (2007) m.i.v. A1(2009). — Niet vast opgestelde straalpijpen voor brandweergebruik — straalpijpen PN 16 met volstraal en/of één vast ingestelde straalhoek: — EN 15182-1 (2007) m.i.v. A1 (2009).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3. 56	<p>Brandslangen (op haspel)</p>	<p>— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.</p>	<p>— Voorschrift II- 2/10, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 671-1 (2012)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3. 57	<p>Onderdelen voor schuimblusinstallaties met gemiddelde expansie — vast</p>	<p>— Voorschrift II-2/10.</p>	<p>— Voorschrift II- 2/10.8.1, — IMO Res.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.798.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

	dekschuimsysteem op tankschepen		MSC.98(73)- (FSS Code) 14, —IMO MSC.1/Circ.12 39, —IMO MSC.1/Circ.12 76.			
A.1/3. 58	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen.	—Voorschrift II-2/10.	—Voorschrift II-2/10, —IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 6, 14, —IMO MSC.1/Circ.12 39, —IMO MSC.1/Circ.12 76,	—IMO MSC.1/Circ.1312. —IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B + D B + E B + F	
A.1/3. 59	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	—Voorschrift II-2/1, —IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11	—IMO Res. MSC.4(48)- (IBC Code) 11, —IMO MSC/Circ.553	—IMO MSC.1/Circ.1312. —IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B + D B + E B + F	



A.1/3. 60	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproei- installaties voor water onder druk voor cabinebalkons	—Voorschrift II-2/10, —IMO Res.MSC.98(73)- (FSS Code) 7.	—Voorschrift II- 2/10, —IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 7, —IMO MSC.1/Circ.13 13.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3. 61	a „Inside air” ) schuiminstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamer s, voertuig- en ro- ruimten, ruimten van bijzondere aard en laadruimten. b „Outside air” ) schuiminstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamer s, voertuig- en ro-	—Voorschrift II-2/10.	—Voorschrift II- 2/10, —IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 6.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B + D B + E B + F

	<p>ro-ruimten, van ruimten bijzondere aard en laadruimten.                  Noot: „Inside/outside air” - schuimblusinstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers, voertuig- en ro-ro-ruimten, ruimten van bijzondere aard en laadruimten moeten nog steeds tot tevredenheid van de administratie worden getest met het goedgekeurde concentraat.</p>				
<p>A.1/3.62</p>	<p>Blusinstallaties op basis van droog chemisch poeder</p>	<p>—Voorschrift II-2/1.</p>	<p>—Voorschrift II-2/1, 2/1, —IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B + D                      B + E                      B + F</p>
<p>A.1/3.63</p>	<p>Onderdelen voor rookdetectiesystemen met monstertextactie</p>	<p>—Voorschrift II-2/7,                      —Voorschrift II-2/19,</p>	<p>—Voorschrift II-2/7, 2/7,</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, en voor:</p>	<p>B + D                      B + E</p>

		—Voorschrift II-2/20.	—Voorschrift II-2/19, —Voorschrift II-2/20, —IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	Brandmeldcentrales. Elektrische installaties in schepen: —EN 54-2 (1997) met inbegrip van AC(1999) en A1(2006). Energievoorziening: —EN 54-4 (1997) m.i.v. AC(1999), A1(2002) en A2(2006). Rookdetectoren met luchtaanzuiging: — EN 54-20 (2006) m.i.v. AC (2008). En, in voorkomend geval, elektrische en elektronische installaties in schepen: —IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999). En, desgevallend, voor explosieve atmosferen: — EN 60079-0 (2012) m.i.v. A11:2013.	B + F
A.1/3. 64	Afscheidingen van klasse C	—Voorschrift II-2/3.	—Voorschrift II-2/3, —Voorschrift II-2/9.	—IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).  — EN 60079-0 (2012) m.i.v. A11:2013.	B + D B + E B + F
A.1/3. 65	Vast detectiesysteem voor koolwaterstofgassen	—Voorschrift II-2/4.	—Voorschrift II-2/4, —IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code)	IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0 (2012) m.i.v. A11:2013. — EN 60079-29-1 (2007), —IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011).	B + D B + E B + F

				16, —IMO MSC.1/Circ.13 70.	— IEC 60533 (1999).	
A.1/3. 66	Evacuatiegeleidingssystemen als alternatief voor in de vloer aangebrachte verlichtingssystemen	—Voorschrift II-2/13.	—Voorschrift II-2/13, —IMO MSC.1/Circ.11 68.	—IMO MSC.1/Circ.13 70.	IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F
A.1/3. 67 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Schuimblussystemen voor helikoptervoorzieningen	—Voorschrift II-2/18.	—Voorschrift II-2/18, —IMO MSC.1/Circ.14 31.	—IMO MSC.1/Circ.13 70.	EN 13565-1 (2003) m.i.v. A1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3. 68 Ex A.2/3. 22	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties voor kombuisafvoerkokers	—Voorschrift II-2/9.	—Voorschrift II-2/9.	—IMO MSC.1/Circ.13 70.	ISO 15371(2009)	B + D B + E B + F

#### 4. Navigatieapparatuur

Noten voor deel 4: navigatieapparatuur.

Kolom 4: De navigatieapparatuur moet in overeenstemming zijn met de relevante onderdelen van Resolutie A.1021(26) van de vergadering van de IMO „code voor alarmeren en indicatoren 2009” en Resolutie MSC.302 (87) „vaststelling van prestatienormen voor alarmbeheer scheepsbrug”, naar gelang van het geval.

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- IEC 61162-3 ed1.2 Consol. met wijziging 1 ed.1.0 (2010-11) en wijziging 2 ed.1.0 (2014-07) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) wijziging 2 — deel 3: seriële-datanetwerk
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- EN 61162-1 (2011) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
- EN 61162-2 (1998) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- EN 61162-3 (2008) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) wijziging 2 — deel 3: seriële-datanetwerk
- EN 61162-450 (2011) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO, naargelang het geval, en aanbevelingen van de ITU, naargelang het geval	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6

<p>A.1/4.1</p>	<p>Magnetisch kompas klasse A voor schepen</p>	<p>— Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13.</p>	<p>— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13.</p>	<p>— ISO 1069 (1973)? — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
<p>A.1/4.2</p>	<p>Zendend koers-instrument (Transmitting Heading Device — THD) (magnetische methode)</p>	<p>— Voorschrift V/18, — Voorschrift V/19, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13.</p>	<p>— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks; — ISO 22090-2 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

A.1/4.3	Gyrokompas	—Voorschrift V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.424(XI),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8728 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> <li>— ISO 22090-2 (2014),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.4	Radarapparaat	Verplaatst naar A.1/4.34, A.1/4.35 en A.1/4.36		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-reeks.</li> </ul>	
A.1/4.5	Automatische radarplotapparaat	Verplaatst naar A.1/4.34				

A.1/4.6	(ARPA) Echoloodapparatuur	<p>—Voorschrift V/18, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)- HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)- HSC Code) 13.</p>	<p>— Voorschrift V/19, —IMO Res. A.224(VII), —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.74(69) bijlage 4, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>—EN ISO 9875 (2001) met inbegrip van ISO Technisch Corrigendum 1:2006, —EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), —EN 61162-reeks, —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of —ISO 9875 (2000) m.i.v. ISO Technisch Corrigendum 1:2006, —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), —IEC 61162-reeks, —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E B + F 1:G</p>
A.1/4.7	Snelheids- en afstandsmeepparaatuur (SDME)	—Voorschrift	— Voorschrift V/19,	—EN 60945 (2002)	B + D B + E



		<p>V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13.</p>	<p>— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), — EN 61023 (2007), — EN 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	B + F 1 G
A.1/4.8	Roerstand-, rpm-, spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.20, A.1/4.21 en A.1/4.22			
A.1/4.9	Bochtaanwijzer	<p>— Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13,</p>	<p>— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ISO 20672 (2007) met inbegrip van Corrigendum 1 (2008),</p>	B + D B + E 1 B + F G

		(2000 HSC Code) 13.	MSC.191(79).	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>or</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— ISO 20672 (2007) met inbegrip van Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>
A.1/4.10	Radiorichtingzoeker		Doelbewust open gelaten	
A.1/4.11	Loran-C-apparaat		Verplaatst naar A.2/4.38	
A.1/4.12	Chayka-apparaat		Verplaatst naar A.2/4.39	
A.1/4.13	Decca-navigatieapparaat		Doelbewust open gelaten	
A.1/4.14	GPS-apparaat	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code) 13,</li> <li>— IMO Res.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0</li> </ul>

A.1/4.15	GLONASS-apparatuur	<p>MSC.97(73)-HSC Code) 13.</p>	<p>MSC.112(73), IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>(2014-07). of IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), IEC 61108-1 Ed.2.0 (2003), IEC 61162-reeks, IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	
		<p>Voorschrift V/18, Voorschrift X/3, IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13, IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13.</p>	<p>Voorschrift V/19, IMO Res. A.694(17), IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13, IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13, IMO Res. MSC.113(73), IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), EN 61108-2 (1998), EN 61162-reeks, IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), IEC 61108-2 Ed.1.0 (1998),</p>	<p>B + D B + E 1 B + F G</p>

A.1/4.16	Koersautomaat (Heading Control System — HCS)	Voorschrift V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.342(IX),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67) Bijlage 3,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	
A.1/4.17	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/1.40		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p style="text-align: center;">of</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.18	Plaatsbepalingsapparatuur voor opsporing en redding (Search and rescue locating devices — SRLD): 9 GHz SAR-transponder (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift III/14,</li> <li>— Voorschrift V/18,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/6,</li> <li>— Voorschrift III/26,</li> <li>— Voorschrift III/7,</li> <li>— IMO Res. A.530(13),</li> <li>— IMO Res. A.802(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61097-1 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

		<p>— Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13.</p>	<p>— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).</p>	<p>of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), — IEC 61097-1 (2007).</p>	
A.1/4.19	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.20	Roerstandindicator	<p>— Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13.</p>	<p>— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), — EN 61162-reeks, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), — IEC 61162-reeks, — ISO 20673 (2007),</p>	<p>B + D B + E 1 B + F G</p>

A.1/4.21	Rpm-indicator (schroef)	<p>—Voorschrift V/18, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 HSC Code) 13.</p>	<p>—Voorschrift V/19, —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>—IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). —EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), —EN 61162-reeks, —ISO 22554 (2007), —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), —IEC 61162-reeks, —ISO 22554 (2007), —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E 1B + F G</p>
A.1/4.22	Speedindicator	<p>—Voorschrift V/18, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 HSC Code) 13,</p>	<p>—Voorschrift V/19, —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 HSC Code) 13,</p>	<p>—EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), —EN 61162-reeks, —ISO 22555 (2007), —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E 1B + F G</p>

A.1/4.23		—IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13.	—IMO MSC.191(79). Res.	(2014-07). of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), —IEC 61162-reeks, —ISO 22555 (2007), —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.24	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	—Voorschrift III/4, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13.	—Voorschrift III/34, —IMO Res. MSC.48(66) (LSA Code) IV, V, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 8, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 8,	—ISO 1069 (1973), —ISO 25862 (2009), —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.25	Automatische radarplotapparatuur (ARPA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.26	Automatisch volgsysteem (ATA)	Verplaatst naar A.1/4.35			
A.1/4.27	Automatisch volgsysteem (ATA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronische plotapparatuur (EPA)	Verplaatst naar A.1/4.36			

A.1/4.28	Gcïntegreerd brug	Verplaatst naar A.2/4.30			
A.1/4.29	Reisgegevensrecorder (Voyage Data Recorder — VDR)	<p>— Voorschrift V/18,</p> <p>— Voorschrift V/20,</p> <p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.333(90).</p>	<p>— Voorschrift V/20,</p> <p>— IMO Res. A.694 (17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.333(90).</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008),</p> <p>— EN 61162-reeks,</p> <p>— EN 61996-1 (2013),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— of</p> <p>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162-reeks,</p> <p>— IEC 61996-1 Ed.2.0 (2013-05),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>1B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.30	Elektronischekaartsysteem (Electronic Chart Display and Information System — ECDIS) met back-up, en rasterkaartsysteem (Raster Chart Display System — RCDS)	<p>— Voorschrift V/18,</p> <p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13,</p>	<p>— Voorschrift V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008),</p> <p>— EN 61162-reeks,</p> <p>— EN 61174 (2008),</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>1B + F</p> <p>G</p>



		<p>Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code) 13.</p>	<p>— IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN. 1/Circ.266. [ECDIS back-up en RCDS zijn alleen van toepassing als deze functies in de ECDIS zijn opgenomen. Op het certificaat van module B is aangegeven of deze opties zijn getest].</p>	<p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	
A.1/4.31	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	<p>— Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code) 13.</p>	<p>— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>— ISO 16328 (2014), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of — ISO 16328 (2014), — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks,</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

A.1/4.32	Universele AIS-apparatuur (Automatic Identification System)	<p>—Voorschrift V/18,</p> <p>—Voorschrift X/3,</p> <p>—IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13,</p> <p>—IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13.</p>	<p>— Voorschrift V/19,</p> <p>—IMO Res. A.694 (17),</p> <p>—IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13,</p> <p>—IMO Res. MSC.74(69),</p> <p>—IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13,</p> <p>—IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>—ITU-R M. 1371-5(2014).</p> <p>Noot: ITU-R M. 1371-5(2014) is alleen van toepassing de overeenkomstig de voorschriften van IMO Res.MSC.74(69).</p>	<p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— EN 61162-reeks,</p> <p>— EN 61993-2 (2013),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>of</p> <p>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162-reeks,</p> <p>— IEC 61993-2 (2012),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>1 B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip een snelheid van minimale manoeuvreersnelheid tot 30 knopen heeft)	<p>—Voorschrift V/18.</p>	<p>— Voorschrift V/19,</p> <p>—IMO Res. A.694(17),</p> <p>—IMO Res. MSC.74(69),</p> <p>—IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— EN 61162-reeks,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>1 B + F</p> <p>G</p>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62065 Ed.2.0 (2014-02),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>of</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62065 Ed.2.0 (2014-02),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	
A.1/4.34	Radarapparatuur CAT I	—Voorschrift V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19.</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.823(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4(04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> <li>of</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

A.1/4.35	Radarapparaat C.A.T 2	—Voorschrift V/18.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388 Ed.2.0 (2013-06).	(2008), — IEC 61162-reeks, IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed.2.0 (2013-06).
A.1/4.36	Radarapparaat C.A.T 3	—Voorschrift V/18.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed.2.0 (2013-06).	(2008), — IEC 61162-reeks, IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed.2.0 (2013-06).

			<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17), Res.</li> <li>— IMO MSC.191(79), Res.</li> <li>— IMO MSC.192(79), Res.</li> <li>— ITU-R M.1177-4(04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Corrigendum (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>— EN 62388 (2013) of</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>— IEC 62388 Ed.2.0 (2013-06).</li> </ul>	1B + F G
A.1/4.37	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigtoepassingen (CAT 1H en CAT 2H)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79), Res.</li> <li>— IMO MSC.192(79), Res.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>— EN 62388 (2013) of</li> <li>— IEC 60945 (2002)</li> </ul>	B + D B + E 1B + F G

<p>A.1/4.38</p>	<p>Radarapparatuur goedgekeurd met een kaartoptie, namelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) CAT 1C</li> <li>b) CAT 2C,</li> <li>c) CAT 1HC voor HSC</li> <li>d) CAT 2HC voor HSC</li> </ul>	<p>—Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code) 13.</p>	<p>—ITU-R M. 1177-4(04/11). —IMO Res. A.278(VIII), —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.191(79), —IMO Res. MSC.192(79), —ITU-R M. 1177-4(04/11).</p>	<p>—m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), —IEC 61162-reeks, —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). —IEC 62388 Ed.2.0 (2013-06). —EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), —EN 61162-reeks, —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). —EN 62388 (2013). of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), —IEC 61162-reeks, —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). —IEC 62388 Ed.2.0 (2013-06).</p>	<p>B + D B + E 1B + F G</p>
-----------------	--	--	--	---	---

A.1/4.39	Passieve radarreflector	<p>— Voorschrift V/18,</p> <p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13.</p>	<p>— Voorschrift V/19,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>of</p> <p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen	<p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13.</p>	<p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.822(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>— ISO 16329 (2003),</p> <p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— EN 61162-reeks,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>of</p> <p>— ISO 16329 (2003),</p> <p>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162-reeks,</p>	B + D B + E B + F G

A.1/4.41	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	<p>— Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13.</p>	<p>— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — ISO 22090-3 (2014), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of — ISO 22090-3 (2014), — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
A.1/4.42	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	<p>— Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13,</p>	<p>— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13.</p>	<p>— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>



A.1/4.43	Nachtzichtapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	
A.1/4.44	Differentiële bakenontvanger voor DGPS- en DGLONASS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	

		<p>(1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13.</p>	<p>(2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.114(73).</p>	<p>— EN 61162-reeks. of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-reeks.</p>	
A.1/4.45	Kaartfuncties voor scheepsradar	Geschraapt omdat deze uitrusting onder A.1/4.38 valt			
A.1/4.46	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (gyroscopische methode)	<p>—Voorschrift V/18. —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.116(73), (2000 HSC Code) 13.</p>	<p>— Voorschrift V/19, —IMO Res. A.694 (17), —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.116(73), (2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>— ISO 22090-1 (2014), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), — EN 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of — ISO 22090-1 (2014), — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008),</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

A.1/4.47	Vereenvoudigde reisgegevensrecorder (S-VDR)	Voorschrift V/20.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.163(78),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945</li> <li>— Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— EN 61996-2 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> <li>— of</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945</li> <li>— Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— 1 B + F</li> <li>— G</li> </ul>
A.1/4.48	Loodsloetjje	Doelbewust open gelaten (aangezien in IMO Res. MSC.308(88), in werking sinds 1 juli 2012, wordt gesteld dat „een mechanisch loodssloetjje niet mag worden gebruikt“)			
A.1/4.49	Loods ladder	Voorschrift V/23.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/23,</li> <li>— IMO Res.A.1045(27),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.1045(27),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> </ul>

A.1/4.50		Voorschrift X/3.	— IMO MSC/Circ.1428.	— ISO 799 (2004).	B + F G
DGPS-apparatuur		<p>— Voorschrift V/18,</p> <p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13.</p>	<p>— Voorschrift V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694 (17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73),</p> <p>— IMO MSC.191(79).</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008),</p> <p>— EN 61108-1 (2003),</p> <p>— EN 61108-4 (2004),</p> <p>— EN 61162-reeks,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>of</p> <p>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008),</p> <p>— IEC 61108-1 (2003),</p> <p>— IEC 61108-4 (2004),</p> <p>— IEC 61162-reeks,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>1 B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.51	DGLONASS-apparatuur	— Voorschrift	— Voorschrift V/19,	— EN 60945 (2002)	B + D B + E

		<p>V/18, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)- MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)- MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.113(73), MSC.113(73), —IMO Res. MSC.114(73), MSC.114(73), —IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>—IMO Res. A.694 (17), —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.113(73), MSC.113(73), —IMO Res. MSC.114(73), MSC.114(73), —IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), —EN 61108-2 (1998), —EN 61108-4 (2004), —EN 61162-reeks, IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), —IEC 61108-2 (1998), —IEC 61108-4 (2004), —IEC 61162-reeks, IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + F 1G</p>
A.1/4.52	Dagseinlamp	<p>—Voorschrift V/18, —Voorschrift X/3, —IMO Res.</p>	<p>—Voorschrift V/19, —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code),</p>	<p>—EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), —ISO 25861 (2007).</p>	<p>B + D B + E B + F 1B + F</p>

		<p>MSC.36(63)-HSC (1994 Code), —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code).</p>	<p>—IMO Res. MSC.95(72), —IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code).</p>	<p>of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), —ISO 25861 (2007).</p>	
<p>A.1/4.53</p>	<p>Radardoelversterker</p>	<p>—Voorschrift V/18, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code) 13, —IMO Res. MSC.164(78), —MSC.97(73)-HSC (2000 Code) 13.</p>	<p>—Voorschrift V/19, —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.164(78), —ITU-R M. 1176-1(02/13)</p>	<p>—ISO 8729-2 (2009), —EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), of —ISO 8729-2 (2009), —IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	<p>B + D B + E B + F B + F 1 G</p>
<p>A.1/4.54</p>	<p>Stuur</p>	<p>—Voorschrift V/18.</p>	<p>—Voorschrift V/19.</p>	<p>—ISO 25862 (2009), —EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), of —ISO 25862 (2009), —IEC 60945 (2002)</p>	<p>B + D B + E B + F B + F 1 G</p>

A.1/4.55	Plaatsbepalingsapparatuur voor opsporing en redding (Search and rescue locating devices — SRLD): AIS SART-apparatuur	—Voorschrift III/4, —Voorschrift IV/14.	— Voorschrift III/6, — Voorschrift III/26, — Voorschrift IV/7, —IMO Res. MSC.246(83), —IMO Res. MSC.256(84), —ITU-R M. 1371-5(2014).	m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.1/4.56	Galileo-ontvanger	—Voorschrift V/18, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13.	— Voorschrift V/19, —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. A.813(19), —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.191(79), —IMO Res. MSC.233(82).	—EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), —EN 61097-14 (2010). of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), —IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E 1B + F G
A.1/4.56	Galileo-ontvanger	—Voorschrift V/18, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13.	— Voorschrift V/19, —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. A.813(19), —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.191(79), —IMO Res. MSC.233(82).	—EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), —EN 61108-3 (2010), —EN 61162-reeks, —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of —IEC 60945 (2002)	B + D B + E 1B + F G

<p>A.1/4.57</p>	<p>Wachtalarmstelsel (BNWAS)</p>	<p>—Voorschrift V/18.</p>	<p>— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E 1B + F G</p>
			<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62616(2010) m.i.v. IEC 62616 Corrigendum 1 (2012). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>		



A.1/4.58 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Ontvanger voor geluidssignalen	<p>—Voorschrift V/18,</p> <p>—Voorschrift X/3,</p> <p>—IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code),</p> <p>—IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code).</p>	<p>— Voorschrift V/19,</p> <p>—IMO Res. A.694(17),</p> <p>—IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code),</p> <p>—IMO Res. MSC.86(70),</p> <p>—IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code),</p> <p>—IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>—IEC 62616 (2010) m.i.v. IEC 62616 Corrigendum 1 (2012).</p> <p>—EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008),</p> <p>—EN 61162-reeks,</p> <p>—IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>—ISO 14859 (2012) of</p> <p>—IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>—IEC 61162-reeks,</p> <p>—IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>—ISO 14859 (2012).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>1 B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.59 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Geïntegreerd navigatiesysteem	<p>—Voorschrift V/18,</p> <p>—Voorschrift X/3,</p> <p>—IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code).</p>	<p>— Voorschrift V/19,</p> <p>—IMO Res. A.694(17),</p> <p>—IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13,</p> <p>—IMO Res. MSC.97(73)-</p>	<p>—EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008),</p> <p>—EN 61162-reeks,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>1 B + F</p> <p>G</p>

		(1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13.	(2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.191(79), —IMO Res. MSC.252(83), —IMO Res. MSC.302(83) — (Alarmbeheer scheepsbrug, (BAM)).	—IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). —IEC 61924-2 (2012). of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), —IEC 61162-reeks, —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). —IEC 61924-2 (2012).
--	--	---	--	--

**5. Radiocommunicatieapparatuur**

Noten voor deel 5: radiocommunicatieapparatuur.

Kolom 5: Wanneer IMO MSC/Circ.862 en de normen voor het testen van producten tegenstrijdig zijn, hebben de voorschriften van IMO MSC/Circ.862 voorrang.

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- IEC 61162-3 ed1.2 Consol. met wijziging 1 ed.1.0 (2010-11) en wijziging 2 ed.1.0 (2014-07) — deel 3: seriële-datanetwerk

- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) wijziging 2 — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling
- EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:
- EN 61162-1 (2011) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
  - EN 61162-2 (1998) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
  - EN 61162-3 (2008) — deel 3: seriële-datanetwerk
    - EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
    - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) wijziging 2 — deel 3: seriële-datanetwerk
    - EN 61162-450 (2011) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74, zoals gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO, naargelang het geval, en aanbevelingen van de ITU, naargelang het geval	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radio-installatie waarmede zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is	—Voorschrift IV/14, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)-(1994) HSC	— Voorschrift IV/7, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17),	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks,	B + D B + E B + F

		<p>Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code) 14.</p>	<p>— IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12).</p>	<p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</p>	
<p>A.1/5.2 VHF DSC-luister-wachtontvanger</p>		<p>— Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code) 14.</p>	<p>— Voorschrift IV/7, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

A.1/5.3	NAVTEX-ontvanger		<p>(10/09),</p> <p>— ITU-R M.541-9 (05/04).</p> <p>— Voorschrift IV/7,</p> <p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-</p> <p>— (1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-</p> <p>— (2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-</p> <p>— (2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.148(77),</p> <p>— IMO COMSAR Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.540-2 (06/90),</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12).</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC</p> <p>— 60945</p> <p>— Corrigendum 1</p> <p>— (2008),</p> <p>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1</p> <p>— (2009-01),</p> <p>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1</p> <p>— (2004-06),</p> <p>— of</p> <p>— IEC 60945 (2002) m.i.v.</p> <p>— IEC 60945 Corrigendum 1</p> <p>— (2008),</p> <p>— IEC 61097-6 (2012-01).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.4	EGC-ontvanger	<p>— Voorschrift</p> <p>— IV/14,</p> <p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-</p> <p>— (1994 HSC</p> <p>— Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-</p> <p>— (2000 HSC</p> <p>— Code) 14.</p>	<p>— Voorschrift IV/7,</p> <p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. A.570(14),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-</p> <p>— (1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-</p> <p>— (2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-</p> <p>— (2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.306(87),</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC</p> <p>— 60945</p> <p>— Corrigendum 1</p> <p>— (2008),</p> <p>— ETSI ETS 300 460 Ed.1</p> <p>— (1996-05),</p> <p>— ETSI ETS 300 460/ A1</p> <p>— (1997-11),</p> <p>— ETSI EN 300 829 V1.1.1</p> <p>— (1998-03),</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1</p> <p>— (2012-08),</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

A.1/5.5	HF-apparatuur voor maritieme veiligheidsinformatie (MSI) (HF NBDP-ontvanger)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/7,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012-05).</li> </ul>	
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> <li>— B + D</li> <li>— B + E</li> <li>— B + F</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.696(17),</li> <li>— IMO Res. A.810(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-2 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(2008),</li> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01).</li> <li>of</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 (2008),</li> <li>Noot: IMO MSC/Circ. 862 is alleen van toepassing op het optionele remote activation device (apparaat voor activering op afstand), niet op het noodradiobaken (EPIRB) zelf.</li> </ul>	
A.1/5.7	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)	Doelbewust open gelaten				
A.1/5.8	MF DSC-luister-wachtontvanger	Doelbewust open gelaten				
A.1/5.9	Tweetonige alarmsignaalzender	Doelbewust open gelaten				
A.1/5.10	MF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is Noot: overeenkomstig de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en H3E-	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/9,</li> <li>— Voorschrift IV/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>	

	transmissie niet meer in de beproevingsnormen opgenomen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— (1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	
A.1/5.11	MF DSC-luister-wachtontvanger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/9,</li> <li>— Voorschrift IV/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.12	Inmarsat-B-scheepssatellietstation	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ 862,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> </ul>



	<p>Noot: deze dienst wordt op zaterdag 31 december 2016 stopgezet.</p>	<p>— Voorschrift X/3, — IMO Res. A.570(14), — MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14.</p>	<p>— Voorschrift X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32,</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — IMO MSC/Circ 862, — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	B + F
A.1/5.13	Inmarsat-C-scheepssatellietstation	<p>— Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14.</p>	<p>— Voorschrift IV/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), (alleen van toepassing als de Inmarsat C SES ook EGC-functies omvat), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14, — IMO Res.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), of — IEC 60945 (2002) m.i.v.</p>	B + D B + E B + F

			<p>MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.</p>	<p>IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162-reeks.</p>	
<p>A.1/5.14 MF/HF-radio waarmee zenden en ontvangen van DSC, NBDP en radiotelefonie mogelijk is</p> <p>Noot: in overeenstemming met de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignalizers en A3H-transmissie niet meer in de beproevingsnormen opgenomen.</p>	<p>—Voorschrift IV/14, —Voorschrift X/3, —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. A.806(19), —IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14.</p>	<p>— Voorschrift IV/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	
<p>A.1/5.15 MF/HF DSC scanner luisterwacht-</p>	<p>—Voorschrift</p>	<p>— Voorschrift IV/10,</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC</p>	<p>B + D</p>	

	ontvanger	<p>IV/14, —Voorschrift X/3, —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 14, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 14, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 14, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 14.</p>	<p>— Voorschrift X/3, —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. A.806(19), —IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 14, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 14, —IMO COMSAR Circ.32, —ITU-R M.493-13 (10/09), —ITU-R M. 541-9 (05/04).</p>	<p>60945 (2008), — EN 61162-reeks, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), — of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-reeks.</p>	<p>1 B + E B + F</p>
A.1/5.16	VHF-radiotelefonietoestel voor de aeronautische frequenties	Verplaatst naar A.2/5.8			
A.1/5.17	Draagbaar VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	<p>—Voorschrift IV/14, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 14,</p>	<p>— Voorschrift III/6, —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. A.809(19), —IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 8, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 14,</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1</p>	<p>B + D 1 B + E B + F</p>

		<p>Code) 14, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code) 14.</p>	<p>—IMO Res. MSC.97(73)-14, HSC Res. MSC.149(77), —ITU-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>(2004-06). of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).</p>	
<p>A.1/5.18</p>	<p>Vast VHF-radiotelefoonstelsel voor reddingsvlot</p>	<p>—Voorschrift IV/14, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code) 14, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code) 14.</p>	<p>— Voorschrift III/6, —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. A.809(19), —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code) 8, 14, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code) 8, 14, —ITU-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>—EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A1/5.19</p>	<p>Inmarsat-F77</p>	<p>—Voorschrift IV/14, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code) 14, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code) 14.</p>	<p>— Voorschrift IV/10, —IMO Res. A.570 (14), —IMO Res. A.808 (19), —IMO Res. A.694 (17), —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code) 14, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code) 14, —IMO MSC/Circ.862.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, —EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). of — IMO MSC/Circ.862, —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

	Code) 14.	—IMO COMSAR Circ.32.	(2008), — IEC 61097-13 (2003).	
--	-----------	----------------------	-----------------------------------	--

#### 6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1		3	4	5	6
A.1/6.1	Navigationeltaarns	— COLREG bijlage I/14.	— COLREG bijlage I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83)	— EN 14744 (2005) m.i.v. AC (2006), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — EN 14744 (2005) m.i.v. AC (2006), — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

#### 7. Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen

Geen punten in bijlage A.1.

#### 8. Apparatuur onder SOLAS, hoofdstuk II-1. Constructie — Structuur, waterdichte indeling en stabiliteit, machines en elektrische installaties

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74,	Geldende voorschriften van SOLAS	Beproevingnormen	Modules voor
-----	----------	-----------------------	----------------------------------	------------------	--------------

	zoals gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	beoordeling van de overeenstemming
1	3	4	5
A.1/8.1 Waterpeildetectoren	— Voorschrift II-1/22-1, — Voorschrift II-1/25, — Voorschrift XIII/12.	— Voorschrift II-1/25, — Voorschrift XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 herz. 1	— IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60529 Ed.2.2 (2001), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.
			6
			B + D B + E B + F

## BIJLAGE A.2

**UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN GEEN GEDETAILLEERDE BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN**
**1. Reddingsmiddelen**

Kolom 4: IMO MSC/ Circulaire 980 is van toepassing behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74, zoals gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1 Radarreflector voor reddingsvlootten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift III/34, — Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).			

A.2/1.2	Overlevingspakken	Doelbewust open gelaten
A.2/1.3	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvlotten	Doelbewust open gelaten
A.2/1.4	Inschepingsladders	Verplaatst naar A.1/1.29
A.2/1.5	Omroepinstallatie en algemene alarminstallatie (bij gebruik als brandalarm is punt A.1/3.53 van toepassing)	<p>— Voorschrift III/6.</p> <p>— IMO Res. A.1021(26),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</p> <p>— IMO MSC/Circ.808.</p>

## 2. Voorkoming van verontreiniging van de zee

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78, zoals gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van MARPOL 73/78, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1		3	4	5	6
A.2/2.1	NO <sub>x</sub> -analysator van het type chemiluminescentedetector (CLD) of verwarmde chemiluminescentedetector (HCLD) voor gebruik bij directe meting aan boord	Verplaatst naar A.1/2.8			
A.2/2.2	Boordsystemen voor de reiniging van	Verplaatst naar A.1/2.10			

	uitlaatgassen			
A.2/2.3	Uitrusting die gebruik maakt van gelijkwaardige methoden om de NO <sub>x</sub> -emissies aan boord te reduceren	—Bijlage VI, voorschrift 4.	—Bijlage VI, Reg. 4	
A.2/2.4	Uitrusting die gebruik maakt van andere technologische middelen voor SO <sub>x</sub> -emissiebeperking	—IMO MEPC.176(58) (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 4), —IMO MEPC.184(59).	Res. —IMO MEPC.176(58) (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 4). Res.	
A.2/2.5	NO <sub>x</sub> -analysatoren op het schip die gebruik maken van andere meetmethoden dan de directe meet- en bewakingsmethode van NO <sub>x</sub> Technische Code 2008	Doelbewust open gelaten, aangezien dit type apparatuur is opgenomen in A.1/2.8		

**3. Brandbeveiligingsapparatuur**

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74, als gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	Verplaatst naar A.1/3.52			
A.2/3.2	Straalpijpen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met watersproeisysteem onder druk in ruimten van bijzondere aard, ro-ro-	Verplaatst naar A.1/3.49			



	vrachtruimten, ro-ro-ruimten en voertuigdekken			
A.2/3.3	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	Verplaatst naar A.2/8.1		
A.2/3.4	Straalpijpen waarmee kan worden gesproeid of gespoten (spray/jet)	Verplaatst naar A.1/3.55		
A.2/3.5	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalaminstallaties in controlstations, dienstruimten, verblijfsruimten, bemande en onbemande machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.51		
A.2/3.6	Rookdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51		
A.2/3.7	Warmtetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51		
A.2/3.8	Elektrische veiligheidslamp	<p>— Voorschrift II-2/10,</p> <p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— Voorschrift II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 60079-reeks.</p>
A.2/3.9	Beschermende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen	<p>— Voorschrift II-2/19.</p>	<p>— Voorschrift II-2/19,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 943-1 (2002) m.i.v. AC (2005),</p> <p>— EN 943-2 (2002),</p> <p>— EN ISO 6529 (2001),</p> <p>— EN ISO 6530 (2005),</p>

					— EN 14605 (2005) met inbegrip van A1 (2009), — IMO MSC/Circ. 1120.
A.2/3.10	In de vloer aangebrachte verlichtingsystemen		Verplaatst naar A.1/3.40		
A.2/3.11	Straalpijpen voor vast aangebrachte blusinstallaties met watersproeijsysteem onder druk in machinekamers		Verplaatst naar A.1/3.10		
A.2/3.12	Equivalente vast aangebrachte op gas gebaseerde brandblusinstallaties in voor machines bestemde ruimten of ladingpompkamers		Verplaatst naar A.1/3.45		
A.2/3.13	Ademhalingsapparatuur met luchttoevoer via een luchtslang (Hogesnelheidsvaartuig)		Geschrapt		
A.2/3.14	Brandslangen (op haspel)		Verplaatst naar A.1/3.56		
A.2/3.15	Onderdelen voor rookdetectiesystemen met monstrextractie		Verplaatst naar A.1/3.63		
A.2/3.16	Vlamdetectoren		Verplaatst naar A.1/3.51		
A.2/3.17	Handbrandmelders		Verplaatst naar A.1/3.51		
A.2/3.18	Alarmparatuur		Verplaatst naar A.1/3.53		
A.2/3.19	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie A		Verplaatst naar A.1/3.48		

A.2/3.20	Bekleed meubilair	Verplaatst naar A.1/3.20		
A.2/3.21	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor opslagkasten met verf en ontvlambare vloeistoffen	—Voorschrift II-2/10, —IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties voor kombuisafvoerkokers	Verplaatst naar A.1/3.68		
A.2/3.23	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor helikopterdekken	Verplaatst naar A.1/3.67		
A.2/3.24	Draagbare schuimblussers	—Voorschrift II-2/10, —Voorschrift II-2/20, —IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code) 7, —Voorschrift X/3. —IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.98(73) (FSS Code) 4, —IMO MSC.1/Circ.1239, —IMO MSC.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	Afscheidingen van klasse C	Verplaatst naar A.1/3.64		
A.2/3.26	Vloeibaargas-installaties voor huishoudelijk gebruik (onderdelen)	—Voorschrift II-2/4, —IMO MSC.1/Circ.1276.		
A.2/3.27	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (CO <sub>2</sub> ).	—Voorschrift II-2/10, —Voorschrift II-2/20, —IMO Res. MSC.36(63) —EN 12094-1 (2003).	Automatische elektrische stuur- en vertragingssinrichtingen:	

			<p>(1994 HSC Code) 7,                  — IMO Res. MSC.97(73)                  (2000 HSC Code) 7,                  — IMO Res. MSC.98(73)                  (FSS Code) 5,                  — IMO MSC.1/Circ.1313,                  — IMO MSC.1/Circ.1318,                  — IMO MSC.1/Circ.1456.</p>	<p>Automatische niet-elektrische                  stuur- en                  vertragingseinrichtingen:                  — EN 12094-2 (2003).                  Handbediening voor activeren                  en stoppen:                  — EN 12094-3 (2003).                  Regelkleppen voor drukvaten                  en bijbehorende                  bedieningsmechanismen:                  — EN 12094-4 (2004).                  Verdeelafsluiters voor hoge                  en lage druk en bijbehorende                  bedieningsmechanismen:                  — EN 12094-5 (2006).                  Niet-elektrische                  blokkeerinrichtingen:                  — EN 12094-6 (2006).                  Afblaasmonden voor CO<sub>2</sub>-                  systemen:                  — EN 12094-7 (2000)                  m.i.v. A1 (2005).                  Connectoren:                  — EN 12094-8 (2006).                  Drukmeters en schakelaars                  voor het regelen van de druk:                  — EN 12094-10 (2003).</p>	
--	--	--	--	---	--

				Mechanische weegmiddelen: — EN 12094-11 (2003). Terugslagkleppen en keerkleppen: — EN 12094-13 (2001) m.i.v. AC (2002). Odoriseerinstallaties in CO <sub>2</sub> - systemen met lage druk: — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Onderdelen voor schuimblusinstallaties met gemiddelde expansie — vast dekschuimsysteem op tankschepen	Verplaatst naar A.1/3.57			
A.2/3.29	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen.	Verplaatst naar A.1/3.58			
A.2/3.30	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	Verplaatst naar A.1/3.59			
A.2/3.31	Handbediende sproei-installaties	— Voorschrift II-2/10, 2/10, — Voorschrift II-2/19.			
A.2/3.32	Blusinstallaties op basis van droog chemisch poeder	Verplaatst naar A.1/3.62			
A.2/3.33	Brandslangen met een diameter > 52 mm	— Voorschrift II-2/10,			
Nieuwe					

post		2/10, — Voorschrift X/3.	—IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, —IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7.	
------	--	-----------------------------	--	--

#### 4. Navigatieapparatuur

Noten voor deel 4: Navigatieapparatuur

Kolom 3 en 4: Verwijzingen naar SOLAS hoofdstuk V moeten worden gelezen als verwijzingen naar SOLAS 1974, als gewijzigd door MSC 73 en in werking tredend op 1 juli 2002.

Kolom 4: De navigatieapparatuur moet in overeenstemming zijn met de relevante onderdelen van Resolutie A.1021(26) van de vergadering van de IMO „code voor alarmen en indicatoren 2009” en Resolutie MSC.302 (87) „vaststelling van prestatienormen voor alarmbeheer scheepsbrug”, naar gelang van het geval.

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- IEC 61162-3 ed1.2 Consol. met wijziging 1 ed.1.0 (2010-11) en wijziging 2 ed.1.0 (2014-07) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) wijziging 2 — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- EN 61162-1 (2011) — deel 1: één spreker en meer luisteraars

- EN 61162-2 (1998) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- EN 61162-3 (2008) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) wijziging 2 — deel 3: seriële-datanetwerk
- EN 61162-450 (2011) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74, als gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO, naargelang het geval, en aanbevelingen van de ITU, naargelang het geval	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.2	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen, (Heading Control System, voorheen autopilot)	Verplaatst naar A.1/4.40			
A.2/4.3	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	Verplaatst naar A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagseinlamp	Verplaatst naar A.1/4.52			
A.2/4.5	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.42			
A.2/4.6	Nachtzichtapparaat voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.43			
A.2/4.7	Routeautomaat	Verplaatst naar A.1/4.33			

A.2/4.8	Elektronische kaart — Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)	Verplaatst naar A.1/4.30	
A.2/4.9	Elektronische kaart — Electronic Chart Display and Information System (ECDIS), backup	Verplaatst naar A.1/4.30	
A.2/4.10	Rasterkaart — Raster Chart Display System (RCDS)	Verplaatst naar A.1/4.30	
A.2/4.11	Gecombineerde GPS/GLONASS-apparatuur	<p>— Voorschrift V/18,</p> <p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code).</p>	<p>— Voorschrift V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.115(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79).</p>
			<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— EN 61108-1 (2003),</p> <p>— EN 61108-2 (1998),</p> <p>— EN 61162-reeks,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>of</p> <p>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— IEC 61108-1 (2003),</p> <p>— IEC 61108-2 (1998),</p> <p>— IEC 61162-reeks,</p>



									—IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-apparatuur		Verplaatst naar A.1/4.44, A.1/4.50 en A.1/4.51						
A.2/4.13	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen		Verplaatst naar A.1/4.31						
A.2/4.14	Reisgegevensrecorder (Voyage Data Recorder — VDR)		Verplaatst naar A.1/4.29						
A.2/4.15	Geïntegreerd navigatiesysteem		Verplaatst naar A.1/4.59						
A.2/4.16	Bruguitrusting		Doelbewust open gelaten						
A.2/4.17	Radardoelversterker		Verplaatst naar A.1/4.53						
A.2/4.18	Ontvanger voor geluidssignalen		Verplaatst naar A.1/4.58						
A.2/4.19	Magnetisch kompas voor hogesnelheidsvaartuigen		—Voorschrift X/3, —IMO Res. A.382(X), —IMO Res. A.694(17), —MSC.36(63)-HSC (1994 Code), —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code).					—ISO 1069 (1973), —ISO 25862(2009), —EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum <sup>1</sup> (2008). of —ISO 1069 (1973), —ISO 25862(2009), —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum <sup>1</sup> (2008).	
A.2/4.20	Routeautomaat voor		—Voorschrift X/3, —IMO Res. A.694(17),					—EN 60945 (2002)	

	— hogesnelheidsvaartuigen	—IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code), —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code).	—IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 HSC Code), —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 HSC Code), —IMO Res. MSC.191(79).	m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), —EN 61162-reeks, —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), —IEC 61162-reeks, —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).
A.2/4.21	Kaartfuncties voor scheepsradar	Verplaatst naar A.1/4.45		
A.2/4.22	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (gyroscopische methode)	Verplaatst naar A.1/4.46		
A.2/4.23	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (magnetische methode)	Verplaatst naar A.1/4.2		
A.2/4.24	Stuwkrachtindicator	—Voorschrift V/18, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994	—Voorschrift V/19, —IMO Res. A.694(17), —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 HSC Code), —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 HSC Code),	—EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), —EN 61162-reeks, —IEC 62288 Ed. 2.0

		Code), —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code).	—IMO Res. MSC.191(79).	(2014-07). of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum <sup>1</sup> (2008), —IEC 61162-reeks, —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.25	Indicatoren voor laterale stuwkracht, spoed en modus	—Voorschrift V/18, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC (1994 Code), —IMO Res. MSC.97(73)-HSC (2000 Code).	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), —IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code), —IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code), —IMO Res. MSC.191(79).	—EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum <sup>1</sup> (2008), —EN 61162-reeks, —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum <sup>1</sup> (2008), —IEC 61162-reeks, —IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.26	Bochtaanwijzer	Verplaatst naar A.1/4.9			
A.2/4.27	Roerstandindicator	Verplaatst naar A.1/4.20			

A.2/4.28	Rpm-indicator (schroef)	Verplaatst naar A.1/4.21			
A.2/4.29	Spoeindicator	Verplaatst naar A.1/4.22			
A.2/4.30	Bruguitrusting	Doelbewust open gelaten			
A.2/4.31	Steun	Verplaatst naar A.1/4.54			
A.2/4.32	Wachtarmsysteem (BNWAS)	Verplaatst naar A.1/4.57			
A.2/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip met een snelheid van 30 knopen of meer vaart)	Doelbewust open gelaten			
A.2/4.34	Apparatuur met Long Range Identification and Tracking (LRIT) (identificatie en volgen van schepen op lange afstand) capaciteit	Doelbewust open gelaten			
A.2/4.35	Galileo-ontvanger	Verplaatst naar A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART-apparatuur	Verplaatst naar A.1/4.55			
A.2/4.37 (nieuwe uitrusting)	Elektronische clinometer	<table border="1"> <tr> <td>—Voorschrift V/18-7.</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.363(92),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.982,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1228,</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum<sup>1</sup> (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks. of</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum<sup>1</sup> (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> </ul> </td> </tr> </table>	—Voorschrift V/18-7.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.363(92),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.982,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1228,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum<sup>1</sup> (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks. of</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum<sup>1</sup> (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> </ul>
—Voorschrift V/18-7.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.363(92),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.982,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1228,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum<sup>1</sup> (2008),</li> <li>— EN 61162-reeks. of</li> <li>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum<sup>1</sup> (2008),</li> <li>— IEC 61162-reeks.</li> </ul>			

<p>A.2/4.38 Ex A.1/4.11</p>	<p>Loran-C-apparatuur</p>	<p>—Voorschrift V/18, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13.</p>	<p>— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), —IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>—EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), —EN 61162-reeks, IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), —IEC 61162-reeks, IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	
<p>A.2/4.39 Ex A.1/4.12</p>	<p>Chayka-apparatuur</p>	<p>—Voorschrift V/18, —Voorschrift X/3, —IMO Res. MSC.36(63)-HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73)-HSC Code) 13.</p>	<p>— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), —IMO Res. MSC.36(63) (1994 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC Code) 13, —IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>—EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), —EN 61162-reeks, IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). of —IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p>	

				— IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).
--	--	--	--	---

## 5. Radiocommunicatieapparatuur

Noten voor deel 5: radiocommunicatieapparatuur.

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- IEC 61162-3 ed1.2 Consol. met wijziging 1 ed.1.0 (2010-11) en wijziging 2 ed.1.0 (2014-07) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) wijziging 2 — deel 3: seriële-datanetwerk
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen — digitale interfaces:

- EN 61162-1 (2011) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
- EN 61162-2 (1998) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
- EN 61162-3 (2008) — deel 3: seriële-datanetwerk
  - EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
  - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) wijziging 2 — deel 3: seriële-datanetwerk
- EN 61162-450 (2011) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74, als gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO, naargelang het geval, en aanbevelingen van de ITU, naargelang het geval	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
I	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	<p>— Voorschrift IV/14,</p> <p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code).</p>	<p>— Voorschrift IV/8,</p> <p>— IMO Res. A.662(16),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.805(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code),</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.693-1 (03/12).</p>	<p>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>of</p> <p>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	
A.2/5.2	ReserveEnergiebron voor de radio	<p>— Voorschrift IV/14,</p> <p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-</p>	<p>— Voorschrift IV/13,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.702 (17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code),</p> <p>— IMO COMSAR Circ.16,</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>of</p> <p>— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	

	(2000 Code)	HSC	IMO COMSAR Circ.32.	
A.2/5.3	Inmarsat-F-scheepssatellietstation			
Verplaatst naar A.1/5.19.				
A.2/5.4	Noodpaneel			
	— Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code)	— Voorschrift IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC Corrigendum (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC Corrigendum (2008).	
A.2/5.5	Ontvangstpaneel voor noodoproepen			
	— Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code)	— Voorschrift IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC Corrigendum (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC Corrigendum (2008).	
A.2/5.6	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)			
Doelbewust open gelaten				
A.2/5.7	Scheepsveiligheidssalarmsysteem			
		— Voorschrift XI-2/6, — IMO Res. A.694(17),	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945	



A.2/5.8 Ex A.1/5.16	VHF-radiotelefoonstelsel voor de aeronautische frequenties		<p>— IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.</p>	<p>— EN 61162-reeks. of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008), — IEC 61162-reeks.</p>	1
		<p>— Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14.</p>	<p>— Voorschrift IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO-Verdrag, bijlage 10, Radio -voorschriften.</p>	<p>— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</p>	

## 6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
-----	----------	--	---	------------------	---

				circulaires van de IMO		
1	2	3	4	5	6	
A.2/6.1	Navigatietoelaten	Verplaatst naar A.1/6.1.				
A.2/6.2	Middelen voor het geven van geluidssignalen	COLREG 72 bijlage III/3.	COLREG 72 bijlage III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Fluiten — COLREG 72 bijlage III/1 (Prestaties), — Bellen of gongs — COLREG 72 bijlage III/2 (Prestaties). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Fluiten — COLREG 72 bijlage III/1 (Prestaties), — Bellen of gongs — COLREG 72 bijlage III/2 (Prestaties).		

7. Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74, als gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6

A.2/7.1	Beladingsmccapparaatuur	— Voorschrift XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— Voorschrift XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Waterniveaudetectoren op bulkcarriers	Geschrapt			

#### 8. Apparaat onder SOLAS, hoofdstuk II-1

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74, als gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1		3	4	5	6
A.2/8.1	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	— Voorschrift II-1/44, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12, — IMO MSC.1/Circ 1464 herz. 1.		

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 26 december 2015 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zgeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement

Ciergnon, 26 december 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,  
Mevr. M. DE BLOCK

De Staatssecretaris voor Noordzee,  
B. TOMMELEIN