

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2015/36499]

13 NOVEMBER 2015. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de baggervaartsector

De Vlaamse Regering,

Gelet op de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij, artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 12 augustus 2000;

Gelet het koninklijk besluit van 26 april 2009 tot uitvoering van artikel 37ter van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers en tot opheffing van het koninklijk besluit van 16 mei 2001 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de baggersector;

Gelet op het advies van het beheerscomité van de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden op 18 maart 2005;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 7 juli 2015;

Gelet op het advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, gegeven op 31 augustus 2015;

Gelet op het akkoord van de Europese Commissie, gegeven op 14 september 2015;

Gelet op advies 58.169/1 van de Raad van State, gegeven op 12 oktober 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat dit besluit tot doel heeft het stelsel van de toekenning van een vrijstelling van werkgeversbijdragen in overeenstemming met de Richtsnoeren nr. C 2004/43 van 17 januari 2004 van de Europese Commissie betreffende staatssteun voor het zeevervoer te behouden om te voorkomen dat de sector verlies zou lijden;

Overwegende dat het koninklijk besluit van 26 april 2009 tot uitvoering van artikel 37ter van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers en tot opheffing van het koninklijk besluit van 16 mei 2001 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de baggersector, niet meer van toepassing is;

Overwegende dat het koninklijk besluit van 4 augustus 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 februari 1971 tot oprichting van sommige paritaire comités en tot vaststelling van hun benaming en bevoegdheid en het koninklijk besluit van 4 augustus 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 maart 1975 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het bouwbedrijf en tot vaststelling van het aantal leden ervan, het paritair comité voor de koopvaardij bevoegd stellen voor het varend personeel van de ondernemingen die baggerwerken op zee verrichten;

Overwegende dat de vrijstelling van de werkgeversbijdragen voor de baggervaartsector sedert 1 juli 2014 behoort tot de bevoegdheid van de gewesten;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. § 1. Dit besluit is van toepassing op de reders en op hun werknemers die behoren tot de baggervaartsector.

In het eerste lid wordt verstaan onder werknemers die behoren tot de baggervaartsector: de communautaire zeelieden die onder de toepassing vallen van de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij en de uitvoeringsbesluiten ervan.

In het tweede lid wordt verstaan onder communautaire zeelieden: alle zeelieden die in een lidstaat van de Europese Unie belasting en/of sociale zekerheidsbijdragen betalen.

§ 2. Voor wat betreft het zeevervoergedeelte van baggerspeciewerkzaamheden passen de reders met exploitatiezetel op het grondgebied van het Vlaamse Gewest de maatregel, vermeld in artikel 2, toe op de lonen van de communautaire zeelieden, die ze tewerkstellen aan boord van zeewaardige baggerschepen.

In het eerste lid wordt verstaan onder zeewaardige baggerschepen: de in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte geregistreerde zeewaardige baggerschepen die met eigen voortstuwing die ingericht zijn voor het vervoer van een lading over zee, waarvoor een zeebrief wordt voorgelegd en die minstens 50% van hun bedrijfstijd vervoer op zee verrichten.

Art. 2. § 1. De reders, vermeld in artikel 3, § 1, 2^o, van de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij, worden vrijgesteld van de betaling van bepaalde werkgeversbijdragen aan de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden.

§ 2. De reders worden vrijgesteld van de betaling van werkgeversbijdragen bepaald in:

1^o artikelen 3, § 3, 1^o, 2^o, 3^o, 4^o, 5^o en 7^o, § 3^{quater} van de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij;

2^o artikelen 121 en 122 van de herstellwet van 22 januari 1985 houdende sociale bepalingen;

3^o artikel 57 van de wetten betreffende de preventie van beroepsziekten en de vergoeding van de schade die uit ziekten voortvloeit, gecoördineerd op 3 juni 1970;

4^o artikelen 59, 1^o, en 59ter, § 1, van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971;

5^o artikel 58 en 60 van de wet van 26 juni 2002 betreffende de sluiting van de ondernemingen;

6^o artikelen 1, 2 en 3 van het koninklijk besluit van 27 november 1996 tot instelling van een bijzondere werkgeversbijdrage ter financiering van het stelsel van de tijdelijke werkloosheid en de anciënniteitstoelag voor oudere werklozen, in toepassing van artikel 3, § 1, 4^o, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie.

§ 3. De reders worden vrijgesteld van de betaling van werkgeversbijdragen voor:

1^o 26,99% van de totale basiswerkgeversbijdragen, vermeld in artikel 3, § 3, 1^o, van de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij;

2^o de bijdrage aan het Fonds tot vergoeding van de in geval van sluiting van ondernemingen ontslagen werknemers, vermeld in artikel 58 en 60 van de wet van 26 juni 2002 betreffende de sluiting van ondernemingen.

Art. 3. § 1. De reders uit de baggervaartsector waarborgen tachtig arbeidsplaatsen voor de zeelieden die ingeschreven zijn op de lijst van de Pool van de Zeelieden ter Koopvaardij.

In het eerste lid wordt verstaan onder arbeidsplaats: een vacante plaats gedurende 365 dagen per jaar voor een varend baggerpersoneelslid. Dat betekent $80 \times 2,5 = 200$ tewerkstellingen voor zeelieden.

§ 2. Het Paritair Comité voor de Koopvaardij onderzoekt jaarlijks of voldaan is aan de tewerkstellingsnorm, vermeld in paragraaf 1. De voorzitter van het bevoegde paritair comité bezorgt het jaarlijkse evaluatierapport van het comité uiterlijk vóór 30 april aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het tewerkstellingsbeleid.

§ 3. Als de reders overmacht invoeren, kan van de naleving van de tewerkstellingsnorm worden afgeweken. In dat geval bevat het verslag van het paritair comité de gronden voor de overmacht.

§ 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het tewerkstellingsbeleid, beschikt over een termijn van dertig kalenderdagen om zich uit te spreken over het respecteren van de tewerkstellingsnorm, vermeld in paragraaf 1, en over de eventuele gehele of gedeeltelijke invordering van de vrijgestelde bijdragen voor het afgelopen jaar in kwestie. Deze termijn begint te lopen de dag nadat de voorzitter van het bevoegde paritair comité het jaarlijks evaluatierapport heeft bezorgd en op 30 april indien de voorzitter van het bevoegde paritair comité het jaarlijks evaluatierapport niet of niet tijdig heeft bezorgd. Als de Vlaamse minister, bevoegd voor het tewerkstellingsbeleid, binnen die termijn geen beslissing neemt, wordt de beslissing geacht positief te zijn.

Art. 4. De reder deelt aan de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden de volgende gegevens mee:

1° het aantal dagen waarvoor de socialezekerheidsbijdragen verschuldigd zijn, namelijk:

- a) elke vaart- en bijwerkdag voor de zeevarenden;
- b) elke arbeidsdag voor de shoregangers;
- c) elke dag waarvoor de opzeggingsvergoeding door de reder verschuldigd is;

2° het maand per maand betaalde brutoloon met betrekking tot de voormelde dagen, waarop de zeeman ingevolgd zijn dienstbetrekking recht heeft.

In het eerste lid, 2°, wordt verstaan onder brutoloon van de zeeman: de standaardgage, vermeerderd met de overuren en alle vergoedingen, opzegvergoedingen inbegrepen.

Art. 5. Het koninklijk besluit van 26 april 2009 tot uitvoering van artikel 37ter van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers en tot opheffing van het koninklijk besluit van 16 mei 2001 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de baggersector wordt opgeheven voor wat betreft de bepalingen die betrekking hebben op de vrijstelling van werkgeversbijdragen ten behoeve van de ondernemingen behorende tot de baggervaartsector waarop dit besluit van toepassing is.

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2014, met uitzondering van artikel 2, § 3, dat uitwerking heeft met ingang van 1 juli 2015.

Dit besluit treedt buiten werking op 31 december 2022, met uitzondering van artikel 2, § 2, dat buiten werking treedt op 1 juli 2015.

Art. 7. De Vlaamse minister, bevoegd voor het tewerkstellingsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit. Brussel, 13 november 2015.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport,
Ph. MUYTERS

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2015/36499]

13 NOVEMBRE 2015. — Arrêté du Gouvernement flamand portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant du secteur du dragage

Le Gouvernement flamand,

Vu l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 12 août 2000 ;

Vu l'arrêté royal du 26 avril 2009 pris en exécution de l'article 37ter de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés et abrogeant l'arrêté royal du 16 mai 2001 comportant dispense de certaines cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur du dragage ;

Vu l'avis du Comité de gestion de la Caisse de Secours et de Prévoyance en faveur des Marins, rendu le 18 mars 2005 ;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 7 juillet 2015 ;

Vu l'avis du « Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen » (Conseil socio-économique de la Flandre), rendu le 31 août 2015 ;

Vu l'accord de la Commission européenne, donné le 14 septembre 2015 ;

Vu l'avis 58.169/1 du Conseil d'Etat, donné le 12 octobre 2015, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que le présent arrêté du Gouvernement flamand vise à maintenir le système d'octroi d'exonération de cotisations patronales conformément aux Orientations communautaires no. C 2004/43 du 17 janvier 2004 de la Commission européenne sur les aides d'Etat au transport maritime afin d'éviter des pertes pour le secteur ;

Considérant que l'arrêté royal du 26 avril 2009 pris en exécution de l'article 37^{ter} de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés et abrogeant l'arrêté royal du 16 mai 2001 comportant dispense de certaines cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur du dragage, n'est plus d'application ;

Considérant que l'arrêté royal du 4 août 2014 modifiant l'arrêté royal du 9 février 1971 instituant certaines commissions paritaires et fixant leur dénomination et leur compétence et l'arrêté royal du 4 août 2014 modifiant l'arrêté royal du 4 mars 1975 instituant la Commission paritaire de la construction et fixant sa dénomination et sa compétence et en fixant le nombre de membres, rendent la commission paritaire de la marine marchande compétente pour le personnel navigant des entreprises effectuant des travaux de dragage en mer ;

Considérant que l'exonération des cotisations patronales pour le secteur du dragage relève depuis le 1^{er} juillet 2014 de la compétence des régions ;

Sur la proposition du Ministre flamand de l'Emploi, de l'Economie, de l'Innovation et des Sports ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. § 1^{er}. Le présent arrêté s'applique aux armateurs et leurs employés relevant du secteur du dragage.

Dans l'alinéa premier on entend par employés relevant du secteur du dragage : les marins communautaires relevant de l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande et de ses arrêtés d'exécution.

Dans l'alinéa deux on entend par marins communautaires : tous les marins redevables d'impôts ou de cotisations de sécurité sociale dans un état-membre de l'Union européenne.

§ 2. En ce qui concerne la partie de transport maritime des activités de déblais de dragage, les armateurs avec siège d'exploitation sur le territoire de la Région flamande appliquent la mesure, visée à l'article 2, aux salaires des marins communautaires qu'ils emploient à bord de dragues de mer.

Dans l'alinéa premier on entend par dragues de mer : les dragues de mer automotrices équipées pour le transport d'un chargement en mer pour lequel une lettre de mer est produite, enregistrées dans un état-membre de l'Espace économique européen, dont 50 % au moins des activités opérationnelles consistent en des transports maritimes.

Art. 2. § 1^{er}. Les armateurs, visés à l'article 3, § 1^{er}, 2^o, de l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande, sont exonérés de certaines cotisations patronales à la Caisse de Secours et de Prévoyance en faveur des Marins.

§ 2. Les armateurs sont exonérés des cotisations patronales, visées aux articles suivants :

- 1^o article 3, § 3, 1^o, 2^o, 3^o, 4^o, 5^o et 7^o, et § 3^{quater} de l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande ;
- 2^o articles 121 et 122 de la loi de redressement du 22 janvier 1985 contenant des dispositions sociales ;
- 3^o article 57 des lois relatives à la prévention des maladies professionnelles et à l'indemnisation des dommages résultant de maladies, coordonnées le 3 juin 1970 ;
- 4^o articles 59, 1^o, et 59^{ter}, § 1^{er} de la loi sur les accidents du travail du 10 avril 1971 ;
- 5^o articles 58 et 60 de la loi du 26 juin 2002 relative aux fermetures d'entreprises ;
- 6^o articles 1, 2 et 3 de l'arrêté royal du 27 novembre 1996 instaurant une cotisation patronale particulière en vue de financer le régime du chômage temporaire et du complément d'ancienneté pour les chômeurs âgés, en application de l'article 3, § 1^{er}, 4^o de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'union économique et monétaire européenne.

§ 3. Les armateurs sont exonérés des cotisations patronales pour :

- 1^o 26,99% des cotisations patronales de base totales, visées à l'article 3, § 3, 1^o de l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande ;
- 2^o la cotisation au Fonds d'indemnisation des travailleurs licenciés en cas de fermeture d'entreprises, visé aux articles 58 et 60 de la loi du 26 juin 2002 relative aux fermetures d'entreprises.

Art. 3. § 1^{er}. Les armateurs du secteur du dragage garantissent quatre-vingt emplois pour les marins inscrits sur la liste du Pool des marins de la marine marchande.

Dans l'alinéa premier, on entend par emploi : une place vacante pendant 365 jours par an pour un membre du personnel navigant du secteur du dragage. Cela revient à $80 \times 2,5 = 200$ emplois pour marins.

§ 2. La Commission paritaire de la marine marchande contrôle annuellement si la norme d'emploi, visée au paragraphe 1^{er}, est respectée. Le président de la commission paritaire compétente transmet le rapport d'évaluation annuel de la commission avant le 30 avril au Ministre flamand chargé de la politique de l'emploi.

§ 3. Il peut être abrogé du respect de la norme d'emploi lorsque les armateurs invoquent la force majeure. Dans ce cas le rapport de la commission paritaire mentionne les causes de la force majeure.

§ 4. Le Ministre flamand chargé de la politique de l'emploi dispose d'un délai de trente jours civils pour se prononcer sur le respect de la norme d'emploi, visée au paragraphe 1^{er}, et sur le recouvrement partiel ou total éventuel des cotisations exonérées de l'année décollée en question. Ce délai prend cours le jour suivant la date de transmission du rapport d'évaluation annuel par le président de la commission paritaire compétente et le 30 avril si le président de la commission paritaire compétente n'a pas transmis le rapport d'évaluation annuel à temps. Faute de décision du Ministre flamand chargé de la politique de l'emploi dans ce délai, la décision est réputée positive.

Art. 4. L'armateur transmet à la Caisse de Secours et de Prévoyance en faveur des Marins les données suivantes :

- 1^o le nombre de jours pour lesquels les cotisations de sécurité sociale sont dues :
 - a) chaque jour de navigation ou de travail accessoire pour les navigants ;
 - b) chaque jour de travail pour les shoregangers ;
 - c) chaque jour pour lequel l'indemnité de préavis est due par l'armateur ;
- 2^o le traitement brut payé mois par mois relatif aux jours précités, auquel le marin a droit en vertu de son emploi.

Dans l'alinéa premier, 2^o, on entend par traitement brut du marin : la rétribution standard, majorée d'heures supplémentaires et de toutes indemnités, y compris les indemnités de préavis.

Art. 5. L'arrêté royal du 26 avril 2009 pris en exécution de l'article 37ter de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés et abrogeant l'arrêté royal du 16 mai 2001 comportant dispense de certaines cotisations des travailleurs au profit des entreprises relevant du secteur du dragage est abrogé pour ce qui concerne les dispositions relatives à l'exonération des cotisations patronales au profit des entreprises relevant du secteur du dragage auxquelles s'applique le présent arrêté.

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juillet 2014, à l'exception de l'article 2, § 3, qui produit ses effets le 1^{er} juillet 2015.

Le présent arrêté cesse de produire ses effets le 31 décembre 2022, à l'exception de l'article 2, § 2, qui cesse de produire ses effets le 1^{er} juillet 2015.

Art. 7. Le Ministre flamand ayant la politique de l'emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 13 novembre 2015.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de l'Emploi, de l'Economie, de l'Innovation et des Sports,
Ph. MUYTERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2015/36489]

**13 NOVEMBER 2015. — Besluit van de Vlaamse Regering
tot uitvoering van de eerste aanpassing van de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2015**

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 3 juli 2015 houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2015, artikel 12;

Gelet op het advies van Inspectie van Financiën van 10 november 2015;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 12 november 2015;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In de uitgavenbegroting 2015 wordt een nieuw begrotingsartikel gecreëerd, zijnde CBO-1CEB2AA-PA.

Art. 2. Op dit begrotingsartikel wordt 400.000.000 EUR ingeschreven.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor de financiën en de begrotingen, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van de datum van ondertekening van dit besluit.

Brussel, 13 november 2015.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie,
A. TURTELBOOM

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2015/36489]

**13 NOVEMBRE 2015. — Arrêté du Gouvernement flamand
portant exécution du premier ajustement du budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2015**

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 3 juillet 2015 ajustant le budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2015, notamment l'article 12 ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 10 novembre 2015 ;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 12 novembre 2015 ;

Sur la proposition de la Ministre flamande du Budget, des Finances et de l'Énergie ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Un nouvel article budgétaire, à savoir CBO-1CEB2AA-PA, est créé au budget des dépenses 2015.

Art. 2. Un montant de 400.000.000 EUR est inscrit audit article budgétaire.

Art. 3. Le Ministre flamand ayant les finances et les budgets dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.