

Article 5

Le secrétaire assiste le président, fait un rapport sur chaque point à l'ordre du jour et rédige le procès-verbal de la réunion.

Lorsque le secrétaire et le secrétaire suppléant sont absents ou empêchés, le secrétariat de la réunion est assuré par une personne qui est immédiatement désignée à cet effet par la réunion, éventuellement hors des membres de la commission foncière.

Article 6

Sauf lorsque les membres présents décident par unanimité qu'il est question de nécessité urgente, ils peuvent uniquement délibérer et décider de points inscrits à l'ordre du jour ou mentionnés dans la lettre de convocation.

Article 7

Conformément à l'article 2.2.3, § 1^{er}, alinéa trois, du décret du 28 mars 2014, la commission foncière peut uniquement décider valablement lorsque la majorité des membres ayant voix délibérative sont présents. En cas d'absence de la majorité des membres ayant voix délibérative, la commission foncière est reconvoquée afin de prendre une décision concernant les mêmes points à l'ordre du jour à la majorité des membres ayant voix délibérative présents.

Conformément à l'article 2.2.3, § 1^{er}, alinéa deux, du décret du 28 mars 2014, en cas de partage des voix, la voix du président ou du président suppléant est prépondérante. Le secrétaire et le secrétaire suppléant de la commission foncière n'ont pas de voix délibérative.

Les décisions sont prises à la majorité des voix des membres présents.

La commission foncière exprime sa volonté par vote à haute voix sur appel nominal ou par vote à main levée.

Article 8

Chaque fois qu'il y a lieu, la commission foncière entend les fonctionnaires de la Vlaamse Landmaatschappij concernant les tâches dont cette institution est chargée pour l'exécution des missions dont la commission foncière est chargée en vertu du décret du 28 mars 2014 ou de l'arrêté du 6 juin 2014.

La commission foncière peut entendre toutes les personnes desquelles elle souhaite obtenir l'avis.

Article 9

Un membre ou un membre suppléant ne peut pas assister à une délibération ni participer à un vote concernant des affaires auxquels, soit personnellement, soit comme chargé d'affaires, il a un intérêt direct, ou impliquant personnellement et directement son conjoint/conjointe ou des parents/alliés jusqu'au troisième degré inclus. Pour l'application du présent article, les personnes qui cohabitent légalement sont assimilées à des conjoints.

Article 10

Au début de chaque réunion, la commission foncière approuve le procès-verbal de la réunion précédente et le procès-verbal est ensuite soumis à la signature du président et du secrétaire de la réunion. Lorsqu'il est décidé par la commission qu'il est question d'urgence, le procès-verbal est approuvé immédiatement ou par e-mail.

Article 11

Les procès-verbaux sont tenus dans les archives de la commission foncière.

Article 12

Le secrétaire conserve les archives de la commission foncière.

Article 13

Le secrétaire est chargé de la gestion quotidienne de la commission foncière.

Article 14

En ce qui concerne tout ce qui n'a pas été fixé dans le décret du 28 mars 2014, dans l'arrêté du 6 juin 2014 et dans le présent règlement, la commission foncière applique les règles normales qui s'appliquent aux assemblées délibérantes.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015 fixant le règlement d'ordre intérieur des commissions foncières, visé à l'article 2.2.3, § 3, du décret du 28 mars 2014 relatif à la rénovation rurale, et créant la commission de programme, visée à l'article 3.2.1 du décret précité.

Bruxelles, le 10 juillet 2015.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,

J. SCHAUVLIEGE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2015/36002]

10 JULI 2015. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 66 en artikel 84 tot en met 86 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, artikel 15, artikel 16, vijfde lid, ingevoegd bij het decreet van 13 februari 2004, en artikel 66*bis*, ingevoegd bij het decreet van 13 februari 2004;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 4 juni 2015;

Gelet op advies nr. 57.396/3 van de Raad van State, gegeven op 6 juli 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;
Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 januari 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt de zinsnede „, of van een vervoerbewijs of bewijsstuk dat hem recht geeft op gratis vervoer” opgeheven;
- 2° in paragraaf 1 wordt het tweede tot en met het vierde lid opgeheven;
- 3° in artikel 1 worden een paragraaf § 1/1 en een paragraaf § 1/2 ingevoegd, die luiden als volgt :
“§ 1/1. De reiziger valideert, zodra hij in het voertuig stapt, het geldige vervoerbewijs.
§ 1/2. De reiziger moet het gevalideerde vervoerbewijs tijdens de reis op elk moment kunnen tonen aan de personen die met de controle zijn belast.
De reiziger moet op elk moment zijn identiteit kunnen bewijzen.”;
- 4° in paragraaf 2 wordt de zinsnede „, eerste lid” opgeheven.

Art. 2. In artikel 84, § 1, derde lid, van hetzelfde besluit, wordt het woord “Als” vervangen door de woorden “Om het naleven van de bepalingen van dit besluit na te gaan of als”.

Art. 3. In artikel 85 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de woorden “op voorstel van” worden vervangen door het woord “door”;
- 2° de woorden “ter goedkeuring aan de minister voorgelegd” worden vervangen door de zinnen “bepaald, waarbij het bedrag van deze toezichts- en administratiekosten niet hoger mag zijn dan de reële beheerskosten die voortvloeien uit de vaststelling en de afhandeling van de in die bepaling geïmplementeerde inbreuken.”.

Art. 4. In artikel 86 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt de zin “Gelijktijdig licht hij de dienst Centrale Controle hierover in.” vervangen door de zin “Hij licht daarover ook de dienst Administratieve Boetes in.”;
- 2° in paragraaf 1, derde lid, worden de woorden “aan de dienst Centrale Controle” vervangen door de woorden “schriftelijk of met een e-mail aan de dienst Administratieve Boetes”;
- 3° in paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden “Centrale Controle” vervangen door de woorden “Administratieve Boetes”;
- 4° in paragraaf 2, tweede lid, worden punt 1° en 2° vervangen door wat volgt :
“1° bij een overtreding van artikel 64, artikel 66, § 1, artikel 66, § 2, en artikel 67 : 107 euro;
2° bij een overtreding van artikel 65 en 68 : 250 euro.”;
- 5° in paragraaf 2, derde lid, worden punt 1° en 2° vervangen door wat volgt :
“1° bij een overtreding van artikel 66, § 1/1, en § 1/2 :
a) bij een tweede overtreding : 20 euro;
b) bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding : 50 euro;
2° bij een overtreding van artikel 64, artikel 66, § 1, artikel 66, § 2, en artikel 67 :
a) bij een tweede overtreding : 294 euro;
b) bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding : 400 euro.”;
- 6° aan paragraaf 2, derde lid, wordt een punt 3° toegevoegd, dat luidt als volgt :
“3° bij een overtreding van artikel 65 en 68 :
a) bij een tweede overtreding : 400 euro;
b) bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding : 500 euro.”;
- 7° in paragraaf 4 worden de woorden “de leidinggevende van de exploitatie-entiteit” vervangen door de woorden “de teamleider van de dienst Administratieve Boetes”;
- 8° in paragraaf 5, eerste lid, worden de woorden “De directeur-generaal van de VVM” vervangen door de woorden “De manager Financiële Administratie”;
- 9° in paragraaf 5 wordt het tweede lid opgeheven.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2015.

Art. 6. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 10 juli 2015.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2015/36002]

10 JUILLET 2015. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'article 66 et les articles 84 à 86 inclus de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, notamment les articles 15, 16, alinéa cinq, inséré par le décret du 13 février 2004, et l'article 66*bis*, inséré par le décret du 13 février 2004 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM ;

Vu l'accord de la Ministre flamande ayant le budget dans ses attributions, donné le 4 juin 2015 ;

Vu l'avis n° 57.396/3 du Conseil d'État, donné le 6 juillet 2015, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. À l'article 66 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 janvier 2007 et modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 janvier 2015, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° au paragraphe 1^{er}, alinéa premier, le membre de phrase « , ou d'un titre de transport ou justificatif qui lui donne droit au transport gratuit » est abrogé ;
- 2° au paragraphe 1^{er}, les alinéas deux à quatre inclus sont abrogés ;
- 3° il est inséré un paragraphe § 1/1 et un paragraphe § 1/2 dans l'article 1^{er}, rédigés comme suit :
« § 1/1. Dès qu'il monte dans le véhicule, le voyageur valide le titre de transport valable.
§ 1/2. Le voyageur doit pouvoir montrer le titre de transport validé à tout moment pendant le voyage aux personnes chargées du contrôle.
Le voyageur doit pouvoir prouver son identité à tout moment. » ;
- 4° au paragraphe 2, le membre de phrase « , premier alinéa » est abrogé.

Art. 2. A l'article 84, § 1^{er}, alinéa trois, du même arrêté, les mots « Lorsqu'elles constatent » sont remplacés par les mots « Afin de contrôler l'observation des dispositions du présent arrêté ou lorsqu'elles constatent ».

Art. 3. A l'article 85 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 janvier 2007, sont apportées les modifications suivantes :

- 1° les mots « sur la proposition du » sont remplacés par les mots « par le » ;
- 2° les mots « soumis à l'approbation du ministre » sont remplacés par les mots « fixés, le montant de ces frais de contrôle et d'administration ne pouvant pas être supérieur aux frais de gestion réels découlant de la constatation et du règlement des infractions visées dans ladite disposition. ».

Art. 4. A l'article 86 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 janvier 2007, sont apportées les modifications suivantes :

- 1° au paragraphe 1^{er}, alinéa premier, la phrase « Il en informe simultanément le service Contrôle central. » est remplacée par la phrase « Il en informe également le service Administratieve Boetes (amendes administratives. » ;
- 2° au paragraphe 1^{er}, alinéa trois, les mots « au service de Contrôle central » sont remplacés par les mots « par écrit ou par courrier électronique au service Administratieve Boetes » ;
- 3° au paragraphe 2, alinéa premier, les mots « de Contrôle central » sont remplacés par les mots « Administratieve Boetes » ;
- 4° au paragraphe 2, alinéa deux, les points 1° et 2° sont remplacés par les dispositions suivantes :
« 1° dans le cas d'une infraction aux articles 64, 66, § 1^{er}, 66, § 2, et 67 : 107 euros ;
2° dans le cas d'une infraction aux articles 65 et 68 : 250 euros. » ;
- 5° au paragraphe 2, alinéa trois, les points 1° et 2° sont remplacés par les dispositions suivantes :
« 1° dans le cas d'une infraction à l'article 66, § 1/1 et § 1/2 :
a) dans le cas d'une deuxième infraction : 20 euros ;
b) dans le cas d'une troisième infraction et à chaque infraction suivante : 50 euros ;
2° dans le cas d'une infraction aux articles 64, 66, § 1^{er}, 66, § 2, et 67 :
a) dans le cas d'une deuxième infraction : 294 euros ;
b) dans le cas d'une troisième infraction et à chaque infraction suivante : 400 euros ; » ;
- 6° au paragraphe 2, alinéa trois, il est ajouté un point 3°, rédigé comme suit :
« 3° dans le cas d'une infraction aux articles 65 et 68 :
a) dans le cas d'une deuxième infraction : 400 euros ;
b) dans le cas d'une troisième infraction et à chaque infraction suivante : 500 euros. » ;
- 7° au paragraphe 4, les mots « le responsable de l'entité d'exploitation » sont remplacés par les mots « le chef d'équipe du service Administratieve Boetes » ;
- 8° au paragraphe 5, alinéa premier, les mots « Le directeur général de la VVM » sont remplacés par les mots « Le manager Financière Administratie » ;

9° au paragraphe 5 l'alinéa deux est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2015.

Art. 6. Le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 juillet 2015.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,
B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2015/35996]

17 JULI 2015. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit Vlaamse Codex Fiscaliteit van 20 december 2013, wat betreft de invoering van de kilometerheffing

De Vlaamse Regering,

Gelet op het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie Gewesten en tot oprichting van een publiekrechtelijk vormgegeven interregionaal Samenwerkingsverband Viapass onder de vorm van een gemeenschappelijke instelling zoals bedoeld in artikel 92*bis*, § 1, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij het samenwerkingsakkoord van 24 april 2015;

Gelet op het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 in dat verband, artikel 43;

Gelet op de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, artikel 2.4.2.0.1, § 2, tweede lid, ingevoegd bij het decreet van 10 juli 2015, artikel 3.1.0.0.1, tweedelid, 1°, artikel 3.3.1.0.13, § 4, vijfde lid, ingevoegd bij het decreet van 10 juli 2015, en artikel 3.4.3.0.1;

Gelet op het besluit Vlaamse Codex Fiscaliteit van 20 december 2013;

Gelet op het advies (nr. 292) van de Inspectie van Financiën van 15 juni 2015;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat ingevolge de DBFMO-overeenkomst met dienstverlener Satellic, die instaat voor de registratie van de verreden kilometers, berekening van de verschuldigde heffing en inning en doorstorting van de verschuldigde tolgelden, alle gewestelijke regelgeving tot implementatie van de kilometerheffing uitvoerbaar moet zijn ten laatste op 1 juni 2015.

Dit moet Satellic toelaten om in de loop van juni de laatste wijzigingen aan de software door te voeren en in juli te beginnen met het testen van de geprogrammeerde software. Hoewel Satellic zelf niet klaar was om de kilometerheffing operationeel te krijgen op 1 februari 2016, moet vertraging inzake het regelgevend kader zoveel mogelijk vermeden worden. Het schrijven in bijlage d.d. 26 maart 2015 uitgaande van Viapass verduidelijkt meer gedetailleerd de noodzaak van een snelle beschikbaarheid van het wetgevend kader voor het project kilometerheffing.

Gelet op advies 57.763/3 van de Raad van State, gegeven op 3 juli 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie, de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn en de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 2.4.2.0.1 van het besluit Vlaamse Codex Fiscaliteit van 20 december 2013 wordt vervangen door wat volgt :

“Art. 2.4.2.0.1. Als conform artikel 2.4.2.0.1, § 2, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 een derde wordt aangewezen als houder van het voertuig, moet daarvan een schriftelijke verklaring worden voorgelegd aan de dienstverlener, vermeld in artikel 1.1.0.0.2, eerste lid, 7°/1, van dezelfde codex. De voormelde verklaring moet ondertekend zijn door de houder van het voertuig en door de derde die is aangewezen als houder van het voertuig.”.

Art. 2. Aan titel 3, hoofdstuk 3, afdeling 1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 december 2014, wordt een artikel 3.3.1.0.4 toegevoegd, dat luidt als volgt :

“Art. 3.3.1.0.4. De dienstverlener geeft, waar nodig, conform artikel 3.3.1.0.13, § 4, derde lid, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, instructies aan de bestuurder van het voertuig waarbij die laatste een van de twee volgende acties onderneemt :

- 1° hij begeeft zich binnen drie uur na die instructie naar een dienstverleningspunt naar keuze;
- 2° hij verschaft opnieuw een gegarandeerd betaalmiddel of laat het verschaffen door de houder van het voertuig.”.

Art. 3. Artikel 3.4.3.0.1 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt :

“Art. 3.4.3.0.1. De belastingen en toebehoren worden betaald op een van de volgende wijzen :

- 1° door storting of overschrijving op de rekening van de bevoegde entiteit van de Vlaamse administratie;
- 2° door een elektronische betaling met een debetkaart, verricht aan een betaalterminal in de kantoren van de bevoegde entiteit van de Vlaamse administratie die over een betaalterminal beschikken.

In afwijking van het eerste lid moet de betaling van de niet-betaalde belasting en de boete samen met de interesten en kosten conform artikel 3.13.2.0.4, § 1, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 op het ogenblik van de vaststelling van de overtreding worden betaald aan het bevoegde personeelslid door een elektronische betaling met een debetkaart.