

Art. 2. § 1^{er}. Comme modèle et notice explicative auprès du rapport des données relatives aux tonnes kilométriques pour les exploitants d'aéronef pour la période 2013-2020, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Énergie.

Comme modèle et notice explicative auprès du rapport de vérification des rapports des données relatives aux tonnes kilométriques pour les exploitants d'aéronef pour la période 2013-2020, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Énergie.

§ 2. Le modèle du rapport des données relatives aux tonnes kilométriques et le modèle du rapport de vérification permettent aux exploitants d'aéronef de répondre à la condition pour être éligible à une allocation gratuite de quotas d'émission pour la période 2013-2020, visée à l'article 8.3.4, § 2, du décret précité du 5 avril 1995, et à l'article 56/7 de l'arrêté précité du Gouvernement flamand du 20 avril 2012.

Le modèle du rapport des données relatives aux tonnes kilométriques et le modèle du rapport de vérification permettent également aux exploitants d'aéronef de répondre à la condition pour être éligible à une allocation gratuite de quotas d'émission de la réserve spéciale pour la période 2013-2020, visée à l'article 8.3.5, § 2, du décret précité du 5 avril 1995, et à l'article 56/11 de l'arrêté précité du Gouvernement flamand du 20 avril 2012.

Bruxelles, le 18 mai 2015.

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,
J. SCHAUVLIEGE

VLAAMSE OVERHEID

Leefmilieu, Natuur en Energie

[C - 2015/35738]

18 MEI 2015. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de sjabloon en de toelichting van het monitoringplan tonkilometergegevens en de sjabloon en de toelichting van het emissie-monitoringplan voor vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2020

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, artikelen 8.3.4, § 4, en 8.3.6, § 1, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties, luchtvaartactiviteiten en de inzet van flexibele mechanismen, artikelen 56/6 en 56/19, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 april 2014;

Gelet op advies 57.089/1 van de Raad van State, gegeven op 6 maart 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de sjabloon voor het monitoringplan tonkilometergegevens en de sjabloon voor het emissie-monitoringplan die ter beschikking worden gesteld, gebaseerd zijn op de sjablonen die op de 59ste sessie van het Climate Change Committee op 11 juli 2012 door de Lidstaten werden vastgesteld,

Besluit :

Artikel 1. Als sjabloon voor en toelichting bij het monitoringplan tonkilometergegevens voor vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2020 kan hetgeen gebruikt worden dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

De sjabloon voor het monitoringplan tonkilometergegevens stelt de vliegtuigexploitant in staat om te voldoen aan de voorwaarde om in aanmerking te komen voor een kosteloze toewijzing van emissierechten voor de periode 2013-2020 als vermeld in artikel 8.3.4, § 1, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en artikel 56/2, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties, luchtvaartactiviteiten en de inzet van flexibele mechanismen.

De sjabloon voor het monitoringplan tonkilometergegevens stelt de vliegtuigexploitant tevens in staat om te voldoen aan de voorwaarde om in aanmerking te komen voor een kosteloze toewijzing van emissierechten uit de bijzondere reserve voor de periode 2013-2020 als vermeld in artikel 8.3.5, § 3, van het voornoemde decreet van 5 april 1995.

Art. 2. Als sjabloon voor en toelichting bij het emissie-monitoringplan voor vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2020 kan hetgeen gebruikt worden dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

De sjabloon voor het emissie-monitoringplan stelt de vliegtuigexploitant in staat om voor de periode 2013-2020 te voldoen aan de jaarlijkse verplichting om over een goedgekeurd emissie-monitoringplan te beschikken als vermeld in artikel 8.3.6, § 1, van het voornoemde decreet van 5 april 1995 en artikel 56/15 van het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012.

De sjabloon voor het emissie-monitoringplan stelt de vliegtuigexploitant tevens in staat om te voldoen aan de jaarlijkse verplichting om alle CO₂-emissies van zijn luchtvaartactiviteiten te bewaken en te rapporteren conform het goedgekeurde emissie-monitoringplan, vermeld in het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012.

Brussel, 18 mei 2015.

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,
J. SCHAUVLIEGE

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Environnement, Nature et Energie

[C – 2015/35738]

18 MAI 2015. — Arrêté ministériel fixant le modèle et la notice explicative du plan de monitoring des données relatives aux tonnes kilométriques et le modèle et la notice explicative du plan de monitoring des émissions pour les exploitants d'aéronef pour la période 2013-2020

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,

Vu le décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement, notamment les articles 8.3.4, § 4, et 8.3.6, § 1^{er}, insérés par le décret du 14 février 2014 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 avril 2012 relatif au système d'échange de quotas de gaz à effet de serre pour les installations fixes, activités aéronautiques et l'introduction de mécanismes de flexibilité, notamment les articles 56/6 et 56/19, insérés par l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 avril 2014 ;

Vu l'avis 57.089/1 du Conseil d'Etat, donné le 6 mars 2015, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que le modèle du plan de monitoring des données relatives aux tonnes kilométriques et le modèle du plan de monitoring des émissions qui sont mis à disposition sont basés sur les modèles qui ont été établis lors de la 59^e session du Comité des changements climatiques le 11 juillet 2012 par les Etats membres,

Arrête :

Article 1^{er}. Comme modèle et notice explicative auprès du plan de monitoring des données relatives aux tonnes kilométriques pour les exploitants d'aéronef pour la période 2013-2020, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie.

Le modèle du plan de monitoring des données relatives aux tonnes kilométriques permet aux exploitants d'aéronef de répondre à la condition pour être éligible à une allocation gratuite de quotas d'émission pour la période 2013-2020 telle que visée à l'article 8.3.4, § 1^{er}, du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement, et à l'article 56/2, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 avril 2012 relatif au système d'échange de quotas de gaz à effet de serre pour les installations fixes, activités aéronautiques et l'introduction de mécanismes de flexibilité.

Le modèle du plan de monitoring des données relatives aux tonnes kilométriques permet également aux exploitants d'aéronef de répondre à la condition pour être éligible à une allocation gratuite de quotas d'émission de la réserve spéciale pour la période 2013-2020 telle que visée à l'article 8.3.5, § 3, du décret précité du 5 avril 1995.

Art. 2. Comme modèle et notice explicative auprès du plan de monitoring des émissions pour les exploitants d'aéronef pour la période 2013-2020, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie.

Le modèle du plan de monitoring des émissions permet aux exploitants d'aéronef de répondre pour la période 2013-2020 à l'obligation annuelle de disposer d'un plan de monitoring des émissions approuvé tel que visé à l'article 8.3.6, § 1^{er}, du décret précité du 5 avril 1995, et à l'article 56/15 de l'arrêté du Gouvernement flamand précité du 20 avril 2012.

Le modèle du plan de monitoring des émissions permet également aux exploitants d'aéronef de répondre à l'obligation annuelle de surveiller et de rapporter toutes les émissions CO₂ de ses activités aéronautiques conformément au plan de monitoring des émissions approuvé, visé à l'arrêté précité du Gouvernement flamand du 20 avril 2012.

Bruxelles, le 18 mai 2015.

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,
J. SCHAUVLIEGE

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FRANÇAISE

[C – 2015/29288]

10 JUIN 2015. — Arrêté du Gouvernement de la Communauté française modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Communauté française du 29 mars 2012 relatif aux aides aux opérateurs audiovisuels

Le Gouvernement de la Communauté française,

Vu le décret du 10 novembre 2011 relatif au soutien au cinéma et à la création audiovisuelle, tel que modifié par le décret du 17 juillet 2013, l'article 72;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Communauté française du 29 mars 2012 relatif aux aides aux opérateurs audiovisuels;

Vu l'avis du Comité de Concertation du Cinéma et de l'audiovisuel, donné le 19 décembre 2014;