

Overwegende dat Vlaamse Piétrain Fokkerij vzw in een brief van 6 februari 2015 heeft meegedeeld dat de naam en de statuten van de vereniging op 3 december 2014 door de algemene vergadering zijn gewijzigd,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 1 van het ministerieel besluit van 27 september 2011 tot erkenning van verenigingen, organisaties en ondernemingen ter uitvoering van artikelen 4, 5, 6, 7 en 59, § 1, van het Fokkerijbesluit van 19 maart 2010, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 15 maart 2012, 24 juli 2012 en 14 januari 2014, wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° Vlaamse Piétrain Fokkerij vzw, met ondernemingsnummer 479.920.168, voor het bijhouden van een stamboek voor alle varkensrassen;”.

**Art. 2.** In artikel 2 van hetzelfde ministerieel besluit wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

“2° Vlaamse Piétrain Fokkerij vzw, met ondernemingsnummer 479.920.168, voor het bijhouden van registers voor hybride fokvarkens.”.

Brussel, 26 maart 2015.

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,  
Joke SCHAUVLIEGE

—————  
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Agriculture et Pêche

[C – 2015/35742]

**26 MARS 2015. — Arrêté ministériel modifiant les articles 1<sup>er</sup> et 2 de l'arrêté ministériel du 27 septembre 2011 portant agrément des associations, organisations et entreprises en exécution des articles 4, 5, 6, 7 et de l'article 59, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté relatif à l'élevage du 19 mars 2010, en ce qui concerne l'agrément de l'a.s.b.l. Vlaamse Piétrain Fokkerij**

LA MINISTRE FLAMANDE DE L'ENVIRONNEMENT, DE LA NATURE ET DE L'AGRICULTURE,

Vu le décret du 28 juin 2013 relatif à la politique de l'agriculture et de la pêche, notamment l'article 40, 2° ;

Vu l'arrêté relatif à l'élevage du 19 mars 2010, notamment l'article 4, modifié par l'arrêté ministériel du 1<sup>er</sup> février 2013, notamment l'article 5 et l'article 59, § 1<sup>er</sup> ;

Vu l'arrêté ministériel du 27 septembre 2011 portant agrément des associations, organisations et entreprises en exécution des articles 4, 5, 6, 7 et de l'article 59, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté relatif à l'élevage du 19 mars 2010 ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 13 mars 2015 ;

Considérant que l'a.s.b.l. Vlaamse Piétrain Fokkerij a communiqué dans une lettre du 6 février 2015 que le nom et les statuts de l'association ont été modifiés par l'assemblée générale le 3 décembre 2014,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté ministériel du 27 septembre 2011 portant agrément des associations, organisations et entreprises en exécution des articles 4, 5, 6, 7 et de l'article 59, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté relatif à l'élevage du 19 mars 2010, modifié par les arrêtés ministériels des 15 mars 2012, 24 juillet 2012 et 14 janvier 2014, le point 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° l'a.s.b.l. Vlaamse Piétrain Fokkerij, ayant le numéro d'entreprise 479.920.168, pour la tenue d'un livre généalogique pour toutes les races porcines ; ».

**Art. 2.** Dans l'article 2 du même arrêté ministériel, le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° l'a.s.b.l. Vlaamse Piétrain Fokkerij, ayant le numéro d'entreprise 479.920.168, pour la tenue de registres de reproducteurs porcins hybrides. ».

Bruxelles, 26 mars 2015.

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,  
Joke SCHAUVLIEGE

—————  
VLAAMSE OVERHEID

Leefmilieu, Natuur en Energie

[C – 2015/35737]

**18 MEI 2015. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de sjabloon en de toelichting van het emissieverslag, de sjabloon en de toelichting van het rapport tonkilometergegevens en de sjabloon en de toelichting van het verificatierapport voor vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2020**

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, artikelen 8.3.4, § 4, 8.3.5, § 4, en artikel 8.3.6, § 3, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties, luchtvaartactiviteiten en de inzet van flexibele mechanismen, artikelen 56/10 en 56/27, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 april 2014;

Gelet op advies 57.091/1 van de Raad van State, gegeven op 6 maart 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de sjabloon voor het emissieverslag en de sjabloon voor het rapport tonkilometergegevens die ter beschikking worden gesteld, gebaseerd zijn op de sjablonen die op de 67ste sessie van het Climate Change Committee op 18 april 2013 door de Lidstaten werden vastgesteld;

Overwegende dat de sjabloon voor het verificatierapport dat ter beschikking wordt gesteld, gebaseerd is op het sjabloon dat op de 59ste sessie van het Climate Change Committee op 11 juli 2012 door de Lidstaten werd vastgesteld,

Besluit :

**Artikel 1.** § 1. Als sjabloon voor en toelichting bij het emissieverslag voor vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2020 kan hetgeen gebruikt worden dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

Als sjabloon voor en toelichting bij het verificatierapport voor emissieverslagen voor vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2020 kan hetgeen gebruikt worden dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

§ 2. De sjabloon voor het emissieverslag en de sjabloon voor het verificatierapport stellen de vliegtuigexploitant in staat om te voldoen aan de jaarlijkse verplichting om uiterlijk op de tweede donderdag van de maand maart een als bevredigend geverifieerd emissieverslag in te dienen voor de periode 2013-2020, vermeld in artikel 8.3.6, § 2, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en artikel 56/24 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties, luchtvaartactiviteiten en de inzet van flexibele mechanismen.

**Art. 2.** § 1. Als sjabloon voor en toelichting bij het rapport tonkilometergegevens voor vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2020 kan hetgeen gebruikt worden dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

Als sjabloon voor en toelichting bij het verificatierapport voor rapporten tonkilometergegevens voor vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2020 kan hetgeen gebruikt worden dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

§ 2. De sjabloon voor het rapport tonkilometergegevens en de sjabloon voor het verificatierapport stellen de vliegtuigexploitant in staat te voldoen aan de voorwaarde om in aanmerking te komen voor een kosteloze toewijzing van emissierechten voor de periode 2013-2020, vermeld in artikel 8.3.4, § 2, van het voornoemde decreet van 5 april 1995 en artikel 56/7 van het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012.

De sjabloon voor het rapport tonkilometergegevens en de sjabloon voor het verificatierapport stellen de vliegtuigexploitant tevens in staat te voldoen aan de voorwaarde om in aanmerking te komen voor een kosteloze toewijzing van emissierechten uit de bijzondere reserve voor de periode 2013-2020, vermeld in artikel 8.3.5, § 2, van het voornoemde decreet van 5 april 1995 en artikel 56/11 van het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012.

Brussel, 18 mei 2015.

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,  
J. SCHAUVLIEGE

—  
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Environnement, Nature et Energie

[C – 2015/35737]

**18 MAI 2015. — Arrêté ministériel fixant le modèle et la notice explicative du rapport des émissions, le modèle et la notice explicative du rapport des données relatives aux tonnes kilométriques et le modèle et la notice explicative du rapport de vérification pour les exploitants d'aéronef pour la période 2013-2020**

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,

Vu le décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement, notamment l'article 8.3.4, § 4, l'article 8.3.5, § 4, et l'article 8.3.6, § 3, insérés par le décret du 14 février 2014 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 avril 2012 relatif au système d'échange de quotas de gaz à effet de serre pour les installations fixes, activités aéronautiques et l'introduction de mécanismes de flexibilité, notamment les articles 56/10 et 56/27, insérés par l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 avril 2014 ;

Vu l'avis 57.091/1 du Conseil d'État, donné le 6 mars 2015, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa premier, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que le modèle du rapport des émissions et le modèle du rapport des données relatives aux tonnes kilométriques qui sont mis à disposition sont basés sur les modèles qui ont été établis lors de la 67<sup>e</sup> session du Comité des changements climatiques le 18 avril 2013 par les États membres ;

Considérant que le modèle du rapport de vérification qui est mis à disposition est basé sur le modèle qui a été établi lors de la 59<sup>e</sup> session du Comité des changements climatiques le 11 juillet 2012 par les États membres,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1<sup>er</sup>. Comme modèle et notice explicative auprès du rapport des émissions pour les exploitants d'aéronef pour la période 2013-2020, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie.

Comme modèle et notice explicative auprès du rapport de vérification des rapports des émissions pour les exploitants d'aéronef pour la période 2013-2020, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie.

§ 2. Le modèle du rapport des émissions et le modèle du rapport de vérification permettent aux exploitants d'aéronef de répondre à l'obligation annuelle d'introduire, le deuxième jeudi du mois de mars au plus tard, un rapport des émissions vérifié comme étant satisfaisant pour la période 2013-2020, visé à l'article 8.3.6, § 2, du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement, et à l'article 56/24 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 avril 2012 relatif au système d'échange de quotas de gaz à effet de serre pour les installations fixes, activités aéronautiques et l'introduction de mécanismes de flexibilité.

**Art. 2.** § 1<sup>er</sup>. Comme modèle et notice explicative auprès du rapport des données relatives aux tonnes kilométriques pour les exploitants d'aéronef pour la période 2013-2020, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Énergie.

Comme modèle et notice explicative auprès du rapport de vérification des rapports des données relatives aux tonnes kilométriques pour les exploitants d'aéronef pour la période 2013-2020, on peut utiliser ce qui est mis à disposition sur le site web du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Énergie.

§ 2. Le modèle du rapport des données relatives aux tonnes kilométriques et le modèle du rapport de vérification permettent aux exploitants d'aéronef de répondre à la condition pour être éligible à une allocation gratuite de quotas d'émission pour la période 2013-2020, visée à l'article 8.3.4, § 2, du décret précité du 5 avril 1995, et à l'article 56/7 de l'arrêté précité du Gouvernement flamand du 20 avril 2012.

Le modèle du rapport des données relatives aux tonnes kilométriques et le modèle du rapport de vérification permettent également aux exploitants d'aéronef de répondre à la condition pour être éligible à une allocation gratuite de quotas d'émission de la réserve spéciale pour la période 2013-2020, visée à l'article 8.3.5, § 2, du décret précité du 5 avril 1995, et à l'article 56/11 de l'arrêté précité du Gouvernement flamand du 20 avril 2012.

Bruxelles, le 18 mai 2015.

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,  
J. SCHAUVLIEGE

---

## VLAAMSE OVERHEID

### Leefmilieu, Natuur en Energie

[C - 2015/35738]

**18 MEI 2015. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de sjabloon en de toelichting van het monitoringplan tonkilometergegevens en de sjabloon en de toelichting van het emissie-monitoringplan voor vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2020**

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, artikelen 8.3.4, § 4, en 8.3.6, § 1, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties, luchtvaartactiviteiten en de inzet van flexibele mechanismen, artikelen 56/6 en 56/19, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 april 2014;

Gelet op advies 57.089/1 van de Raad van State, gegeven op 6 maart 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de sjabloon voor het monitoringplan tonkilometergegevens en de sjabloon voor het emissie-monitoringplan die ter beschikking worden gesteld, gebaseerd zijn op de sjablonen die op de 59ste sessie van het Climate Change Committee op 11 juli 2012 door de Lidstaten werden vastgesteld,

Besluit :

**Artikel 1.** Als sjabloon voor en toelichting bij het monitoringplan tonkilometergegevens voor vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2020 kan hetgeen gebruikt worden dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

De sjabloon voor het monitoringplan tonkilometergegevens stelt de vliegtuigexploitant in staat om te voldoen aan de voorwaarde om in aanmerking te komen voor een kosteloze toewijzing van emissierechten voor de periode 2013-2020 als vermeld in artikel 8.3.4, § 1, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en artikel 56/2, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties, luchtvaartactiviteiten en de inzet van flexibele mechanismen.

De sjabloon voor het monitoringplan tonkilometergegevens stelt de vliegtuigexploitant tevens in staat om te voldoen aan de voorwaarde om in aanmerking te komen voor een kosteloze toewijzing van emissierechten uit de bijzondere reserve voor de periode 2013-2020 als vermeld in artikel 8.3.5, § 3, van het voornoemde decreet van 5 april 1995.

**Art. 2.** Als sjabloon voor en toelichting bij het emissie-monitoringplan voor vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2020 kan hetgeen gebruikt worden dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

De sjabloon voor het emissie-monitoringplan stelt de vliegtuigexploitant in staat om voor de periode 2013-2020 te voldoen aan de jaarlijkse verplichting om over een goedgekeurd emissie-monitoringplan te beschikken als vermeld in artikel 8.3.6, § 1, van het voornoemde decreet van 5 april 1995 en artikel 56/15 van het voornoemde besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012.