

— Strauven, Francis, bestuurder, Brusselsesteenweg 126, 3020 Winksele, geboren op 7 april 1942 te Tessenderlo, rijksregisternummer 42.04.07-011.10

— Van Damme, Els, bestuurder, Nievelveldweg 9, 9310 Meldert, geboren op 10 juni 1964 te Merchtem, rijksregisternummer 64.06.10-492.12

— Van Houtte, Paul, bestuurder, Wijngaard 23, 3110 Rotselaar, geboren op 23 februari 1948 te Wilrijk, rijksregisternummer 48.02.23-371.58

— Van Rompuy, Paul, bestuurder, Leeuwerikweg 37, 3140 Keerbergen, geboren op 18 december 1940 te Sint-Katelijne-Waver, rijksregisternummer 40.12.18-115.75

— Vandewalle, Joseph, bestuurder, Brainestraat 35, 3052 Blanden, geboren op 31 augustus 1948 te Kortrijk, rijksregisternummer 48.08.31-409.16

— Velle, Karel, bestuurder, Grotesteenweg 61, 9840 De Pinte, geboren op 25 januari 1959 te Gent, rijksregisternummer 59.01.25-269.33

— Veretennicoff, Irina, bestuurder, Italiëlei 3, 3090 Overijse, geboren op 10 mei 1944 te Antwerpen, rijksregisternummer 44.05.10-312.56

— Verstraeten, Paul, bestuurder, Nijverheidskaai 4, 9040 Sint-Amandsberg, geboren op 4 december 1950 te Gent, rijksregisternummer 50.12.04-355.77

— Willems, Jacques, bestuurder, Gentseseenweg 207, 9990 Maldegem, geboren op 18 september 1939 te Brugge, rijksregisternummer 39.09.18-331.11

VLAAMSE OVERHEID

[2015/35138]

Beleidsnota Mobiliteit

Evergem. — De gemeenteraad beslist definitieve aanneming van het beleidsplan van het verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan in zitting van 29 januari 2015. Deze nota werd voorafgaandelijk door de kwaliteitsadviseur tijdens de RMC, d.d. 5 december 2014, positief geadviseerd.

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2015/35100]

24 DECEMBER 2014. — Besluit van het Politiek College van de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie inzake de overbruggingsfase voor de nieuwe sluis van Terneuzen

Het Politiek College van de Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie (VNSC), vertegenwoordigd door de bevoegde bewindspersonen:

voor Vlaanderen de Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn, hierna te noemen "**Vlaanderen**"

voor Nederland, de Minister van Infrastructuur en Milieu, hierna te noemen "**Nederland**",

Gezamenlijk aan te duiden als: "**Ondergetekenden**",

Gelet op: artikel 4, eerste lid, onder a, van het op 21 december 2005 tot stand gekomen Verdrag tussen de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaamse Gewest, enerzijds, en het Koninkrijk der Nederlanden, anderzijds, inzake de samenwerking op het gebied van het beleid en het beheer in het Schelde-estuarium;

Overwegende dat:

1. Nederland en Vlaanderen op 19 maart 2012 in een besluit van het Politiek College van de Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie zijn overeengekomen om gezamenlijk de planuitwerkingsfase maritieme toegankelijkheid van de Kanaalzone Gent-Terneuzen te doorlopen;

2. Nederland en Vlaanderen hebben besloten de kosten van de planuitwerkingsfase te delen;

3. Nederland en Vlaanderen tevens hebben besloten tot een kostprijsverdeling voor de realisatie van de nieuwe sluis;

4. Nederland en Vlaanderen het akkoord omtrent de kostprijsverdeling juridisch zullen verankeren in een nieuw te sluiten verdrag;

5. vooruitlopend op een definitieve regeling in het nieuw te sluiten verdrag een beperkt aantal voorbereidende werkzaamheden van de realisatiefase reeds uitgevoerd kan worden;

6. vooruitlopend op het nieuw te sluiten verdrag nu nadere afspraken noodzakelijk zijn over de kostprijsverdeling van deze voorbereidende werkzaamheden.

Besluit als volgt:**1. Overbruggingsfase**

a. De overbruggingsfase is een periode die voorafgaat aan de voorlopige gunning en waarin activiteiten worden uitgevoerd, die noodzakelijk zijn voordat met de daadwerkelijke aanleg van een nieuwe sluis kan worden begonnen.

b. De periode begint na vaststelling van een Partieel Uitvoeringsbesluit in Nederland en eindigt met de inwerkingtreding van het nieuw te sluiten verdrag.

c. De activiteiten, vermeld onder a, betreffen in ieder geval het minnelijk verwerven van gronden alsmede gebouwen, het functievrij maken van deze gronden en het verleggen van kabels en leidingen.

d. De VNSC kan besluiten dat ook andere activiteiten dan hierboven genoemd tot de overbruggingsfase behoren.

2. Kosten overbruggingsfase

De kosten van de overbruggingsfase van het project nieuwe sluis betreffen de activiteiten genoemd onder 1. De kosten van de overbruggingsfase worden geraamd op ten hoogste 41 miljoen euro (prijspeil 2014, inclusief btw).

3. Verdeling kosten en opbrengsten

a. Vlaanderen en Nederland dragen elk 50% van de kosten, niet zijnde de eigen personeelskosten, van de overbruggingsfase, zoals omschreven onder 2 van dit Besluit. De betaalde kosten worden bij de eindafrekening van het project nieuwe sluis zoals beschreven in het hierboven genoemde te sluiten verdrag beschouwd als door de partijen betaalde kosten voor het project nieuwe sluis.

b. In geval van niet-realisatie kunnen opbrengsten ontstaan, bijvoorbeeld door de verkoop van de gronden en gebouwen, vermeld in punt 1, onder c. Deze opbrengsten worden gelijkelijk tussen Vlaanderen en Nederland verdeeld.

c. Vlaanderen betaalt Nederland een bedrag van 120 miljoen euro. Dit bedrag bestaat uit enerzijds zijn deel van de kosten van de overbruggingsfase en anderzijds een voorschot op de realisatiekosten, vermeld in het te sluiten verdrag. In geval van niet-realisatie van het project betaalt Nederland het restant van dit bedrag terug aan Vlaanderen.

d. Elk van de partijen draagt de eigen personeelskosten.

4. Wijzigingen en onvoorziene omstandigheden

a. Dit Besluit kan slechts door Ondergetekenden gezamenlijk schriftelijk worden gewijzigd of aangevuld.

b. De Ondergetekenden treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen waaronder begrepen wijzigingen in relevante regelgeving en jurisprudentie waardoor dit Besluit niet langer in stand kan blijven.

5. Publicatie

Nederland en Vlaanderen publiceren dit Besluit na ondertekening in de Staatscourant respectievelijk het *Belgisch Staatsblad*.

6. Toepasselijk recht

Op dit Besluit is voor zover de uitvoering plaatsvindt op Nederlands grondgebied, het Nederlandse recht van toepassing, zulks met uitsluiting van de conflictrechtsregels inzake internationaal privaatrecht.

24 december 2014.

De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn van Vlaanderen, De Minister van Infrastructuur en Milieu van Nederland,

B.L.G. Weyts

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen