

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2014/11554]

9 OKTOBER 2014. — Koninklijk besluit betreffende een verplicht statistisch onderzoek naar het goederenvervoer over de weg voor eigen rekening en voor rekening van derden door de Algemene Directie Statistiek — Statistics Belgium

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek, artikel 1<sup>er</sup>quinquies, vernummerd en gewijzigd bij de wet van 22 maart 2006, artikel 3, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 22 maart 2006, en artikel 16, gewijzigd bij de wet van 1 augustus 1985;

Gelet op de verordening (EU) nr. 70/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 18 januari 2012 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 september 1991 waarbij een statistisch onderzoek betreffende het goederenvervoer over de weg voor eigen rekening en voor rekening van derden wordt voorgeschreven;

Gelet op het advies van de Hoge Raad voor de Statistiek, gegeven op 5 mei 2014;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het advies 56.536/1/V van de Raad van State, gegeven op 29 juli 2014 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1<sup>o</sup> "eigenaar" : de onderneming of de fysieke persoon die door de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV), onderdeel van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, gekend is als titularis van het voertuig;

2<sup>o</sup> "gebruiker" : de eigenaar of de persoon die door een leasing- of een huurcontract over het voertuig beschikt en die het daadwerkelijk gebruikt tijdens de periode waarop het onderzoek betrekking heeft;

3<sup>o</sup> "goederenvervoer over de weg" : alle verplaatsingen van vrachtwagen of trekker met oplegger voor het wegvervoer.

**Art. 2.** De Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium verricht jaarlijks een verplichte steekproefenquête naar het goederenvervoer over de weg voor eigen rekening en voor rekening van derden.

**Art. 3.** De eigenaars en/of gebruikers van vrachtwagens en trekkers voor het wegverkeer zijn onderworpen aan de enquête.

Het onderzoek heeft betrekking op de vrachtwagens en trekkers ingeschreven bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer bezorgt elke maand de actuele lijst van de eigenaars van de voertuigtypes vermeld in artikel 3, tweede lid, aan de Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium.

**Art. 4.** De voertuigen waaromtrent inlichtingen moeten worden verstrekt, worden jaarlijks aangewezen volgens de selectiemethode die in bijlage 1 van dit besluit is beschreven. Elk aangeduid voertuig wordt gedurende één week van het jaar onderzocht.

**Art. 5.** Voorafgaandelijk aan de enquête contacteert de Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium de eigenaars van de geselecteerde voertuigen. Eigenaars die hun voertuig hebben verhuurd moeten deze informatie aan de Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium overmaken en tevens het ondernemingsnummer of het rijksregisternummer, de naam en het adres meedelen van de ondernemingen of personen die het voertuig hebben gehuurd of geleased tijdens de periode waarop het onderzoek betrekking heeft.

**Art. 6.** De Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium voert de enquête uit bij de gebruikers van de, volgens artikel 4, geselecteerde voertuigen aan de hand van een vragenlijst, waarvan de categorieën te verstrekken inlichtingen opgenomen worden in bijlage 2 van dit besluit.

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2014/11554]

9 OCTOBRE 2014. — Arrêté royal prescrivant une investigation statistique obligatoire relative aux transports routiers de marchandises réalisés pour compte propre et pour compte de tiers effectuée par la Direction générale Statistique — Statistics Belgium

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 4 juillet 1962 relative à la statistique publique, l'article 1<sup>er</sup>quinquies, renuméroté et modifié par la loi du 22 mars 2006, l'article 3, alinéa 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 22 mars 2006, et l'article 16, modifié par la loi du 1<sup>er</sup> août 1985;

Vu le règlement (UE) n° 70/2012 du Parlement européen et du Conseil du 18 janvier 2012 relatif au relevé statistique des transports de marchandises par route;

Vu l'arrêté royal du 13 septembre 1991 prescrivant une investigation statistique relative aux transports routiers de choses réalisés pour compte propre et pour compte d'autrui;

Vu l'avis du Conseil supérieur de Statistique, donné le 5 mai 2014;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative;

Vu l'avis 56.536/1/V du Conseil d'Etat, donné le 29 juillet 2014, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Économie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1<sup>o</sup> "propriétaire" : l'entreprise ou la personne physique qui est connue en tant que titulaire du véhicule par la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV), faisant partie du Service public fédéral Mobilité et Transports;

2<sup>o</sup> « utilisateur » : le propriétaire ou la personne qui dispose du véhicule en vertu d'un crédit-bail ou d'un contrat de location et qui l'utilise réellement au cours de la période à laquelle se rapporte l'enquête;

3<sup>o</sup> « transport de marchandises par route » : tout déplacement de camion ou de tracteur routiers tractant une semi-remorque.

**Art. 2.** La Direction générale Statistique – Statistics Belgium réalise chaque année une enquête par sondage obligatoire sur le transport de marchandises par route pour compte propre et pour le compte de tiers.

**Art. 3.** Les propriétaires et/ou utilisateurs de camions et de tracteurs routiers sont soumis à l'enquête.

L'investigation vise les camions et tracteurs routiers inscrits auprès du Service public fédéral Mobilité et Transports.

Le Service public fédéral Mobilité et Transports transmet tous les mois la liste mise à jour des propriétaires des types de véhicules mentionnés à l'article 3, alinéa 2, à la Direction générale Statistique – Statistics Belgium.

**Art. 4.** Les véhicules pour lesquels des renseignements doivent être fournis, sont désignés chaque année conformément à la méthode de sélection décrite dans l'annexe 1<sup>re</sup> du présent arrêté. Chaque véhicule désigné fait l'objet d'une investigation durant une semaine de l'année.

**Art. 5.** Préalablement à l'enquête, la Direction générale Statistique – Statistics Belgium contacte les propriétaires des véhicules sélectionnés. Les propriétaires qui ont donné en location leur véhicule, doivent transmettre cette information à la Direction générale Statistique – Statistics Belgium et indiquer, en outre, le numéro d'entreprise ou le numéro de registre national, le nom et l'adresse des entreprises ou des personnes qui ont pris le véhicule en location ou en crédit-bail au cours de la période à laquelle se rapporte l'enquête.

**Art. 6.** La Direction générale Statistique – Statistics Belgium effectue l'enquête auprès des utilisateurs des véhicules sélectionnés, conformément à l'article 4, au moyen d'un questionnaire, dont les catégories de renseignements à fournir sont reprises dans l'annexe 2 du présent arrêté.

**Art. 7.** De vragenlijst bedoeld in artikel 6 wordt behoorlijk ingevuld aan de Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium teruggestuurd binnen de acht dagen na het einde van de referentieperiode waarop het onderzoek betrekking heeft.

**Art. 8.** De gebruikers kunnen hun aangifte doen hetzij op papier hetzij elektronisch. De vorm en de technische modaliteiten van de elektronische aangifte worden vooraf door de Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium bepaald.

**Art. 9.** De informatie die krachtens dit besluit wordt verzameld, mag later voor andere vormen van statistische of wetenschappelijke verwerking worden gebruikt.

**Art. 10.** In de mate van het mogelijke maakt de Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium gebruik van informatie uit bestanden met administratieve gegevens.

**Art. 11.** De bijlagen bij dit besluit kunnen worden gewijzigd door de minister bevoegd voor de Statistiek.

**Art. 12.** Inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld, vervolgd en gestraft overeenkomstig de artikelen 19 tot 23 van de wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek.

**Art. 13.** Het koninklijk besluit van 13 september 1991 waarbij een statistisch onderzoek betreffende het goederenvervoer over de weg voor eigen rekening en voor rekening van derden wordt voorgeschreven, wordt opgeheven.

**Art. 14.** De minister bevoegd voor Economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 oktober 2014.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Economie,  
Johan VANDE LANOTTE

**Art. 7.** Le questionnaire visé à l'article 6 est renvoyé dûment complété à la Direction générale Statistique – Statistics Belgium dans les huit jours suivant la fin de la période de référence à laquelle se rapporte l'enquête.

**Art. 8.** Les utilisateurs peuvent effectuer leur déclaration sur support papier ou par voie électronique. La forme et les modalités techniques de la déclaration électronique sont préalablement fixées par la Direction générale Statistique – Statistics Belgium.

**Art. 9.** Les informations recueillies en vertu du présent arrêté pourront être utilisées ultérieurement pour d'autres traitements statistiques ou scientifiques.

**Art. 10.** Dans la mesure du possible, la Direction générale Statistique – Statistics Belgium utilise des informations disponibles dans des fichiers de données administratives.

**Art. 11.** Les annexes au présent arrêté peuvent être modifiées par le ministre ayant la Statistique dans ses attributions.

**Art. 12.** Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont recherchées, constatées, poursuivies et punies conformément aux articles 19 à 23 de la loi du 4 juillet 1962 relative à la statistique publique.

**Art. 13.** L'arrêté royal du 13 septembre 1991 prescrivant une enquête statistique relative au transport de marchandises par route pour compte propre et pour compte d'autrui, est abrogé.

**Art. 14.** Le ministre ayant l'Economie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 octobre 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :  
Le Ministre de l'Economie,  
J. VANDE LANOTTE

### Bijlage 1 : Selectiemethode

De statistische eenheden voor de enquête worden geselecteerd aan de hand van een gestratificeerde steekproeftrekking.

De steekproef wordt gestratificeerd volgens de criteria 'laadvermogen vrachtwagen' en 'vervoer voor eigen rekening/vervoer voor rekening van derden'.

De steekproeftrekking gebeurt aselekt, d.i. de waarschijnlijkheid voor een vrachtwagen om te worden geselecteerd is afhankelijk van de deelsteekproef waartoe hij behoort.

Er is een procedure ingevoerd om te vermijden dat eenzelfde vrachtwagen voor twee referentieperioden binnen eenzelfde jaar wordt gekozen.

Het jaarlijks steekproefplan zal volgende steekproeffracties niet overschrijden.

voertuigtype	laadvermogenklasse	steekproeffractie	
		eigen rekening	rekening derden
trekker		1/4	1/3
vrachtwagen	1 - 1,5 ton	1/60	1/40
	1,5 - 3,5 ton	1/60	1/40
	3,5 - 7 ton	1/40	1/20
	7 - 12 ton	1/20	1/10
	12 - 20 ton	1/10	1/5
	meer dan 20 ton	1/6	1/3

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 9 oktober 2014 betreffende een verplicht statistisch onderzoek naar het goederenvervoer over de weg voor eigen rekening en voor rekening van derden door de Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,  
J. VANDE LANOTTE

**Bijlage 2 : Vragenlijst****1) STATUS VOERTUIG**

- 1) Wijziging titularis
- 2) Gegevens van de huurder/leaser (indien van toepassing)
- 3) Inzet tijdens de referentieweek (goederenvervoer op de openbare weg of andere doeleinden)
- 2) LICENTIENUMMER (Vergunning voor beroepsvervoer)

**3) TRAJECT**

- 1) Dag van de referentieweek
- 2) Beschrijving van het traject
- 3) Kilometerstanden aan het begin en het einde van de referentieweek
- 4) Lengte van het traject met lading in België en in het buitenland
- 5) Totale lengte van het traject in België en in het buitenland
- 6) Transitlanden
- 4) LAAD- EN LOSPLAATSEN
  - 1) Inlichtingen betreffende laadplaats
  - 2) Inlichtingen betreffende losplaats
  - 3) Inlichtingen betreffende de plaats waar het voertuig in zijn geheel op een andere vervoersmodus wordt geladen/gereden (Indien van toepassing, meestal op schip of trein).
  - 4) Inlichtingen betreffende de plaats waar het voertuig in zijn geheel van een andere vervoersmodus wordt gelost/gereden (Indien van toepassing, meestal op schip of trein).

**5) GOEDEREN**

- 1) Omschrijving goederen
- 2) Gevaarlijkeheidsgraad goederen (ADR-code)
- 3) Hoeveelheden
  - (1) Brutogewicht in kg in vrachtwagen
  - (2) Brutogewicht in kg in aanhangwagen of oplegger
- 4) Vrachtsort (bulk, container, paletten,...)

**6) VOERTUIG**

- 1) Ondernemingsnummer eigenaar voertuig
- 2) Datum eerste inschrijving
- 3) Type (vrachtwagen of trekker)
- 4) Technische kenmerken
  - (1) Aantal assen vrachtwagen of trekker
  - (2) Laadvermogen vrachtwagen
  - (3) Maximum toegelaten gewicht van de vrachtwagen of trekker
  - (4) Aantal assen van de aanhangwagen of van de oplegger
  - (5) Laadvermogen van de aanhangwagen of van de oplegger
  - (6) Maximum toegelaten gewicht van de aanhangwagen of van de oplegger
- 5) Benuttingsgraad van de gehele combinatie in volume of in oppervlakte
- 6) Voertuig geschikt voor gecombineerd vervoer. Onder gecombineerd vervoer wordt verstaan dat het voertuig is uitgerust om intermodale vervoerseenheden te laden of dat de oplegger in zijn geheel, via verticale lading, op een andere vervoersmodus geplaatst kan worden.

**7) CONTACTGEGEVENS BINNEN DE ONDERNEMING**

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 9 oktober 2014 betreffende een verplicht statistisch onderzoek naar het goederenvervoer over de weg voor eigen rekening en voor rekening van derden door de Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,  
J. VANDE LANOTTE

**Annexe 1 : Méthode de sélection**

Les unités statistiques pour l'enquête sont sélectionnées par un échantillonnage stratifié.

La liste est stratifiée en fonction du critère « charge utile » du camion et du critère « pour compte propre/pour compte de tiers »

L'échantillonnage se fait au hasard au sein de chaque strate, c'est-à-dire que la probabilité pour un camion d'être sélectionné dépend du sous-échantillon auquel il appartient.

Une procédure a été introduite pour éviter qu'un camion soit sondé pour deux périodes de référence au sein de la même année.

Le plan de sondage annuel ne dépassera pas les taux de sondage suivants.

genre de véhicule	classe de charge utile	taux de sondage	
		compte propre	compte tiers
tracteur		1/4	1/3
camion	1 - 1,5 tonne	1/60	1/40
	1,5 - 3,5 tonnes	1/60	1/40
	3,5 - 7 tonnes	1/40	1/20
	7 - 12 tonnes	1/20	1/10
	12 - 20 tonnes	1/10	1/5
	Plus de 20 tonnes	1/6	1/3

Vu pour être annexé à notre arrêté du 9 octobre 2014 relatif à une investigation statistique obligatoire relative aux transports routiers de marchandises réalisés pour compte propre et pour compte de tiers effectuée par la Direction générale Statistique – Statistics Belgium.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,  
J. VANDE LANOTTE

**Annexe 2 : Questionnaire****1) STATUT DU VEHICULE**

- 1) Changement de titulaire
- 2) Données du locataire/leasing (cas échéant)
- 3) Engagement durant la semaine de référence (Transport de marchandises sur les voies publiques ou à d'autres fins)

**2) NUMERO DE LICENCE (Permis transport commercial)****3) TRAJET**

- 1) Jour de la semaine de référence
- 2) Description du trajet
- 3) Kilométrages au début et à la fin de la semaine de référence
- 4) Longueur du trajet en charge en Belgique et à l'étranger
- 5) Longueur totale du trajet en Belgique et à l'étranger
- 6) Pays de transit

**4) LIEUX DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT**

- 1) Informations concernant le lieu de chargement
- 2) Informations concernant le lieu de déchargement
- 3) Informations concernant le lieu où le véhicule est intégralement mis sur un autre moyen de transport. (cas échéant, généralement bateau ou train)
- 4) Informations concernant le lieu où le véhicule est intégralement remis sur la route. (cas échéant, généralement bateau ou train)

**5) MARCHANDISES**

- 1) Description des marchandises
- 2) Classe de danger des marchandises (ADR-code)
- 3) Quantités
  - (1) Poids brut en kg des marchandises dans le camion
  - (2) Poids brut en kg des marchandises dans la remorque ou semi-remorque
- 4) Type de fret (vrac, conteneurs, palettes...)

**6) VEHICULE**

1) Numéro d'entreprise du propriétaire

2) Date de la première immatriculation

3) Type (camion ou tracteur)

4) Caractéristiques techniques

(1) Nombre d'essieux du camion ou tracteur

(2) Charge utile du camion

(3) Poids maximum autorisé du camion ou tracteur

(4) Nombre d'essieux de la remorque ou de la semi-remorque

(5) Charge utile de la remorque ou de la semi-remorque

(6) Poids maximum autorisé de la remorque ou de la semi-remorque

5) Degré de chargement du train routier complet en volume ou en surface

6) Véhicule équipé pour effectuer du transport combiné. Le transport combiné signifie que le véhicule est équipé pour charger des unités intermodales ou que la semi-remorque peut être, par charge verticale, placée intégralement sur un autre mode de transport.

**7) INFORMATIONS DE CONTACT DANS L'ENTREPRISE**

Vu pour être annexé à notre arrêté du 9 octobre 2014 prescrivant une investigation statistique obligatoire relative aux transports routiers de marchandises réalisés pour compte propre et pour compte de tiers effectuée par la Direction générale Statistique – Statistics Belgium.

**PHILIPPE**

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,  
J. VANDE LANOTTE

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN**  
**GOVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION**  
**GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

---

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2014/36507]

**18 MEI 2014. — Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, de Gemeenschappen en de Gewesten betreffende het statuut van de vertegenwoordigers van de Gemeenschappen en de Gewesten in de diplomatieke en consulaire posten**

Gelet op de artikelen 1, 2, 3, 33, 35, 38, 39, 127-130, 134 en 167 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988 en de bijzondere wet van 16 juli 1993 tot vervollediging van de federale staatsstructuur, inzonderheid op de artikelen 4, 5, 6 § 1, 87 en 92bis § 1;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, gewijzigd bij de bijzondere wet van 5 mei 1993 betreffende de internationale betrekkingen van de Gemeenschappen en de Gewesten en de bijzondere wet van 16 juli 1993 tot vervollediging van de federale staatsstructuur, inzonderheid op de artikelen 4, 40, 42, 60;

Gelet op de wet van 31 december 1983 tot hervorming der instellingen voor de Duitstalige Gemeenschap, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990 en de wet van 5 mei 1993 betreffende de internationale betrekkingen van de Gemeenschappen en de Gewesten, inzonderheid op de artikelen 4, 6, 55bis;

Gelet op de verdragen van Wenen van 18 april 1961 en van 24 april 1963 inzake het diplomatiek en consulaire verkeer;

Overwegende dat de Gemeenschappen en de Gewesten de mogelijkheid hebben om vertegenwoordigers in diplomatieke en consulaire posten van de federale Staat te huisvesten en de noodzaak om hun aanwezigheid in deze zendingen te regelen;

Overwegende de wens van de partijen om over een uniek en algemeen samenwerkingsakkoord te beschikken dat de bepalingen groepeerde die momenteel in de Protocolen staan die door de federale Staat afzonderlijk werden gesloten met de Franse Gemeenschap en het Waalse Gewest op 25 juli 1988, met de Vlaamse Gemeenschap op 9 januari 1990, met de Duitstalige Gemeenschap op 24 oktober 1991 en met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest op 20 januari 1994;

De federale staat, vertegenwoordigd door zijn Regering, in de persoon van de Minister van Buitenlandse Zaken en Ontwikkelingssamenwerking;