

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2014/14286]

23 MEI 2014. — Ministerieel besluit genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg

De Minister van Binnenlandse Zaken en
de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad;

Gelet op de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

Gelet op de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg, de artikelen 6, 7, 9, 11, §§ 3 en 4, 12, 14, 19, 30, 38, 44, 49, 50 en 53, derde lid;

Gelet op het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 20 januari 2014;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 28 februari 2014;

Gelet op advies 55.261/4 van de Raad van State, gegeven op 3 maart 2014 bij toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluiten :

**TITEL 1. — Ondernemingen gevestigd in België
Toegang tot het beroep en uitoefening van het beroep**

HOOFDSTUK 1. — Vakbekwaamheid

Afdeling 1 — Cursussen van vakbekwaamheid

Artikel 1. Het inschrijvingsgeld voor de cursussen ter voorbereiding van het examen van vakbekwaamheid, bedoeld in artikel 12 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg, hierna genoemd "de wet", met inbegrip van de handboeken, bedraagt ten hoogste 1.875 euro.

Onverminderd het bepaalde in het derde en het vierde lid, moet het inschrijvingsgeld bedoeld in het eerste lid worden overgeschreven op de rekening van een op grond van artikel 12 van de wet erkende opleidingsinstelling; die overschrijving moet bij de ontvangst van de door deze opleidingsinstelling toegezonden factuur gebeuren en is slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht, ten belope van 60 procent.

Het inschrijvingsgeld bedoeld in het eerste lid wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan de evolutie van het gezondheidsindexcijfer overeenkomstig de volgende formule : basisinschrijvingsgeld vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2014/14286]

23 MAI 2014. — Arrêté ministériel pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route

La Ministre de l'Intérieur et
le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu le Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil;

Vu le Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

Vu la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

Vu l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route, les articles 6, 7, 9, 11, §§ 3 et 4, 12, 14, 19, 30, 38, 44, 49, 50 et 53, alinéa 3;

Vu l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 20 janvier 2014;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 28 février 2014;

Vu l'avis 55.261/4 du Conseil d'Etat, donné le 3 mars 2014 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrêtent :

**TITRE 1^{er}. — Entreprises établies en Belgique
Accès à la profession et exercice de la profession**

CHAPITRE 1^{er}. — Capacité professionnelle

Section 1^{re}. — Cours de capacité professionnelle

Article 1^{er}. Le droit d'inscription aux cours préparatoires à l'examen de capacité professionnelle visés à l'article 12 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route, ci-après dénommée « la loi », y compris les manuels, s'élève à un montant maximal de 1.875 euros.

Sans préjudice des dispositions des alinéas 3 et 4, le droit d'inscription visé à l'alinéa 1^{er} doit être viré au compte d'un établissement de formation agréé conformément à l'article 12 de la loi; ce virement doit avoir lieu dès réception de la facture transmise par cet établissement de formation et n'est remboursable qu'en cas de force majeure, à concurrence de 60 pour cent.

Le droit d'inscription visé à l'alinéa 1^{er} est adapté au 1^{er} janvier de chaque année à l'évolution de l'indice santé conformément à la formule suivante : droit d'inscription de base multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ.

Voor de toepassing van het derde lid wordt onder "basisinschrijvingsgeld" verstaan het bedrag van het inschrijvingsgeld bedoeld in het eerste lid, onder "nieuw indexcijfer" het gezondheidsindexcijfer van de maand december die aan de aanpassing van het inschrijvingsgeld voorafgaat en onder "aanvangsindexcijfer", het gezondheidsindexcijfer van de maand december 2013.

Afdeling 2. — Examen van vakbekwaamheid

Onderafdeling 1. — Examencommissie

Art. 2. De examencommissie bedoeld in artikel 12, eerste lid, van de wet bestaat uit een voorzitter en een ondervoorzitter, beiden magistraat of professor van het hoger onderwijs of ambtenaar van ten minste rang A4, alsmede uit ten minste vier assessoren, die aangewezen worden wegens hun bijzondere bekwaamheid.

De ondervoorzitter vervangt de voorzitter bij verhindering van deze laatste.

Een ambtenaar van het bestuur dat bevoegd is voor het vervoer over de weg wordt tot secretaris van de examencommissie aangesteld door de leidend ambtenaar van dit bestuur. De secretaris heeft raadgevende stem.

Van de examencommissie kunnen geen lid zijn :

1° de personen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg of van tussenpersoon in het goederenvervoer uitoefenen, de personen die tewerkgesteld zijn in een onderneming die een van deze beroepen uitoefent en zij die er een mandaat uitoefenen;

2° de personeelsleden van de beroepsorganisaties van de in 1° bedoelde sectoren.

Art. 3. § 1. De voorzitter van de examencommissie bepaalt voor elk onderwerp of elke groep van onderwerpen de duur van de schriftelijke proef van het examen.

§ 2. De leden van de examencommissie die in plenaire zitting samenkomen, beraadslagen slechts rechtsgeldig indien ten minste de helft van de leden aanwezig is.

De vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter of de ondervoorzitter van de examencommissie of, bij hun afwezigheid, door een assessor aangesteld door de aanwezige leden.

De beslissingen van de examencommissie worden genomen bij meerderheid van stemmen; bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter van de vergadering doorslaggevend.

Onderafdeling 2. — Inhoud en frequentie van de examens Weging van de punten

Art. 4. De weging van de punten tussen de verschillende onderdelen van het examen wordt als volgt vastgesteld :

1° voor het onderdeel van de schriftelijke proef dat uit vragen over de theorie bestaat : 30 % van het totaal van de toe te kennen punten;

2° voor het onderdeel van de schriftelijke proef dat uit oefeningen betreffende casestudies bestaat : 30 % van het totaal van de toe te kennen punten;

3° voor de mondelinge proef : 40 % van het totaal van de toe te kennen punten.

Art. 5. De examenzittingen vinden plaats volgens de noodwendigheden en ten minste eenmaal per jaar.

Onderafdeling 3. — Voorafgaande formaliteiten van de examens

Art. 6. De examenzittingen worden minstens één maand vóór de datum waarop ze zullen plaatsvinden aangekondigd in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 7. § 1. De kandidaten zenden een aanvraag tot inschrijving aan de VZW Instituut wegTransport en Logistiek België. Deze aanvraag dient binnen de in de examenaankondiging gestelde termijn te gebeuren door middel van een formulier dat wordt afgegeven door de secretaris van de examencommissie.

Het inschrijvingsgeld voor het examen bedraagt 345 euro. Onverminderd het bepaalde in het derde en het vierde lid moet dit bedrag worden overgeschreven op de rekening van de VZW Instituut wegTransport en Logistiek België bij ontvangst van de door deze instelling toegezonden factuur en is dit bedrag slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht, ten belope van 85 procent.

Het inschrijvingsgeld bedoeld in het tweede lid wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan de evolutie van het gezondheidsindexcijfer overeenkomstig de volgende formule : basisinschrijvingsgeld vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer.

Pour l'application de l'alinéa 3, il faut entendre par « droit d'inscription de base » le montant du droit d'inscription visé à l'alinéa 1^{er}, par « nouvel indice », l'indice santé du mois de décembre qui précède l'adaptation du droit d'inscription et par « indice de départ », l'indice santé du mois de décembre 2013.

Section 2. — Examen de capacité professionnelle

Sous-section 1^{re}. — Jury d'examen

Art. 2. Le jury d'examen visé à l'article 12, alinéa 1^{er}, de la loi est composé d'un président et d'un vice-président, tous deux magistrat ou professeur de l'enseignement supérieur ou fonctionnaire du rang A4 au moins, ainsi que de quatre assesseurs au moins, désignés en raison de leur compétence particulière.

Le vice-président remplace le président en cas d'empêchement de ce dernier.

Un fonctionnaire de l'administration qui a le transport par route dans ses attributions est désigné comme secrétaire du jury d'examen par le fonctionnaire dirigeant de cette administration. Le secrétaire a voix consultative.

Ne peuvent pas être membres du jury d'examen :

1° les personnes qui exercent la profession de transporteur de marchandises par route ou celle d'auxiliaire de transport de marchandises, les personnes qui sont employées dans une entreprise exerçant l'une de ces professions et celles qui y exercent un mandat;

2° les membres du personnel des organisations professionnelles des secteurs visés au 1°.

Art. 3. § 1^{er}. Le président du jury d'examen fixe, pour chaque matière ou groupe de matières, la durée de l'épreuve écrite de l'examen.

§ 2. Les membres du jury d'examen, réunis en séance plénière, délibèrent valablement seulement si au moins la moitié des membres est présente.

La séance est présidée par le président ou par le vice-président du jury d'examen ou, en leur absence, par un assesseur désigné par les membres présents.

Les décisions du jury d'examen sont prises à la majorité des voix; en cas de partage des voix, celle du président de la séance est prépondérante.

Sous-section 2. — Contenu et fréquence des examens Pondération des points

Art. 4. La pondération des points entre les différentes parties de l'examen est fixée comme suit :

1° pour la partie de l'épreuve écrite consistant en questions portant sur la théorie : 30 % du total des points à attribuer;

2° pour la partie de l'épreuve écrite consistant en exercices relatifs à des études de cas : 30 % du total des points à attribuer;

3° pour l'épreuve orale : 40 % du total des points à attribuer.

Art. 5. Les sessions d'examen ont lieu selon les besoins et au moins une fois par an.

Sous-section 3. — Formalités préliminaires des examens

Art. 6. Les sessions d'examen sont annoncées dans le *Moniteur belge*, au moins un mois avant la date à laquelle elles auront lieu.

Art. 7. § 1^{er}. Les candidats adressent une demande d'inscription à l'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique. Cette demande doit être introduite, dans le délai fixé dans l'annonce de l'examen, sur un formulaire délivré par le secrétaire du jury d'examen.

Le droit d'inscription à l'examen s'élève à 345 euros. Sans préjudice des dispositions des alinéas 3 et 4, ce montant doit être viré au compte de l'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique, dès réception de la facture transmise par cet organisme et n'est remboursable qu'en cas de force majeure, à concurrence de 85 pour cent.

Le droit d'inscription visé à l'alinéa 2 est adapté au 1^{er} janvier de chaque année à l'évolution de l'indice santé conformément à la formule suivante : droit d'inscription de base multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ.

Voor de toepassing van het derde lid wordt onder "basisinschrijvingsgeld" verstaan het bedrag van het inschrijvingsgeld bedoeld in het tweede lid, onder "nieuw indexcijfer" het gezondheidsindexcijfer van de maand december die aan de aanpassing van het inschrijvingsgeld voorafgaat en onder "aanvangsindexcijfer", het gezondheidsindexcijfer van de maand december 2013.

§ 2. De houders van de in de tabel van bijlage 1 vermelde erkende kwalificaties van het hoger of technisch onderwijs worden vrijgesteld van het examen over de in de bijlage I, deel I, van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 bedoelde onderwerpen die in de tabel worden aangegeven.

De kandidaten die een vrijstelling van examen zoals bedoeld in het eerste lid inroepen, voegen een afschrift van hun diploma bij hun aanvraag.

Art. 8. Bij het verstrijken van de termijn bepaald voor het indienen van de aanvragen tot inschrijving, sluit de secretaris van de examencommissie de lijst van de kandidaten af en roept hen op voor het examen. Bij de oproepingsbrief wordt een exemplaar van het door de examencommissie aangenomen examenreglement gevoegd.

Art. 9. Na bij de leden van de examencommissie elk nuttig advies te hebben ingewonnen, stelt de voorzitter van de examencommissie de vragen van de schriftelijke proef vast en bepaalt, rekening houdend met de bepalingen van artikel 4, het respectieve belang van zowel de schriftelijke als de mondelinge onderwerpen of groepen van onderwerpen.

Art. 10. Zo laat mogelijk vóór de schriftelijke proef wordt de vragenlijst, door toedoen van de secretaris van de examencommissie, afgedrukt op het aantal nodig geachte exemplaren. De exemplaren worden onder verzegelde omslag geplaatst en veilig weggeborgen.

De examens worden afgenomen in het Nederlands, in het Frans of in het Duits, volgens de taal die de kandidaat in zijn aanvraag heeft vermeld.

De kandidaat die geslaagd is voor de schriftelijke proef van een examen zitting en die zich niet aanmeldt voor de mondelinge proef van dezelfde zitting of die voor deze mondelinge proef niet slaagt, wordt enkel voor de volgende twee zittingen van de schriftelijke proef vrijgesteld en dat op schriftelijke aanvraag gericht aan de secretaris van de examencommissie.

Onderafdeling 4. — Tucht tijdens de examenzittingen

Art. 11. Het toezicht tijdens de examenzittingen wordt uitgeoefend door de voorzitter van de examencommissie of door de personen die hij daartoe aanwijst.

Art. 12. § 1. De kandidaten die zich aanmelden voor de schriftelijke proef moeten de genummerde plaats innemen die hen in de oproepingsbrief werd aangewezen.

Een surveillant vergelijkt de oproepingsbrief met de identiteitskaart van de kandidaat.

Iedere kandidaat ontvangt examenbundels waarop het nummer staat dat hem werd toegekend in de oproepingsbrief.

§ 2. De omslag met de exemplaren van de vragenlijst wordt geopend door de secretaris van de examencommissie of door een surveillant die hij daartoe aanwijst, in het bijzijn van twee getuigen die niet tot de examencommissie behoren.

§ 3. De surveillanten staan in voor de orde in de examenzaal. Zij mogen geen uitleg aan de kandidaten geven. Wanneer hen daarom wordt gevraagd, waarschuwen zij de secretaris van de examencommissie of zijn vertegenwoordiger.

§ 4. De kandidaten die de orde verstoren, bedrog plegen of trachten te plegen, worden door de secretaris van de examencommissie of zijn vertegenwoordiger uitgesloten.

De kandidaten mogen tijdens het examen, op straffe van onmiddellijke uitsluiting, geen ander dan het hun gegeven papier gebruiken, niet met elkaar of met de buitenwereld communiceren en geen nota's, boeken of elektronische gegevensdragers raadplegen buiten de eventueel toegelaten documentatie.

Wie nota's, boeken, informatica- of telecommunicatieapparatuur bij zich heeft, moet die voor de aanvang van het examen overhandigen aan de secretaris van de examencommissie of aan zijn vertegenwoordiger.

§ 5. De kandidaten mogen de examenzaal slechts verlaten na het in de oproepingsbrief vermelde tijdstip.

Vanaf dat ogenblik mag geen enkele kandidaat nog tot de examenzaal worden toegelaten.

Pour l'application de l'alinéa 3, il faut entendre par « droit d'inscription de base » le montant du droit d'inscription visé à l'alinéa 2, par « nouvel indice », l'indice santé du mois de décembre qui précède l'adaptation du droit d'inscription et par « indice de départ », l'indice santé du mois de décembre 2013.

§ 2. Les titulaires des diplômes agrées de l'enseignement supérieur ou de l'enseignement technique mentionnés au tableau de l'annexe 1^{re}, sont dispensés de l'examen dans les matières visées à l'annexe 1^{re}, section 1^{re}, du Règlement (CE) n° 1071/2009 qui sont reprises au tableau.

Les candidats qui invoquent une dispense d'examen telle que visée à l'alinéa 1^{er} doivent joindre une copie de leur diplôme à leur demande.

Art. 8. A l'expiration du délai fixé pour l'introduction des demandes d'inscription, le secrétaire du jury d'examen arrête la liste des candidats et convoque ceux-ci à l'examen. La lettre de convocation est accompagnée d'un exemplaire du règlement d'examen adopté par le jury d'examen.

Art. 9. Après avoir pris tous avis utiles parmi les membres du jury d'examen, le président du jury d'examen arrête les questions qui feront l'objet de l'épreuve écrite et, compte tenu des dispositions de l'article 4, il détermine l'importance respective des matières ou groupes de matières, tant écrites qu'orales.

Art. 10. Le plus tard possible avant l'épreuve écrite, le questionnaire est reproduit, par les soins du secrétaire du jury d'examen, en autant d'exemplaires qu'il est jugé nécessaire. Les exemplaires sont placés sous pli scellé et déposés en lieu sûr.

Les examens ont lieu en français, en néerlandais ou en allemand, suivant la langue mentionnée par le candidat dans sa demande.

Le candidat qui a réussi l'épreuve écrite d'une session d'examen et qui ne se présente pas à l'épreuve orale de la même session ou qui échoue à cette épreuve orale, est exempté de l'épreuve écrite, uniquement lors des deux sessions suivantes, sur demande écrite adressée au secrétaire du jury d'examen.

Sous-section 4. — Discipline pendant les séances d'examen

Art. 11. La surveillance pendant les séances d'examen est exercée par le président du jury d'examen ou par les personnes qu'il désigne à cet effet.

Art. 12. § 1^{er}. Les candidats qui se présentent à l'épreuve écrite doivent occuper la place numérotée qui leur est assignée dans la convocation.

Un surveillant compare la convocation avec la carte d'identité du candidat.

Chaque candidat reçoit des cahiers d'examen sur lesquels figure le numéro qui lui a été attribué dans la convocation.

§ 2. Le pli contenant les exemplaires du questionnaire est ouvert par le secrétaire du jury d'examen ou par un surveillant qu'il désigne à cet effet, en présence de deux témoins n'appartenant pas au jury d'examen.

§ 3. Les surveillants assurent le maintien de l'ordre dans la salle d'examen. Ils ne peuvent pas fournir des explications aux candidats. Si des renseignements sont demandés, ils avertissent le secrétaire du jury d'examen ou son représentant.

§ 4. Les candidats qui troublent l'ordre, qui fraudent ou tentent de frauder, sont exclus par le secrétaire du jury d'examen ou par son représentant.

Les candidats ne peuvent, durant l'examen, utiliser, sous peine d'exclusion immédiate, du papier autre que celui qui leur est fourni ni communiquer entre eux ou avec l'extérieur, ni consulter des notes, des livres ou des supports d'informations électroniques, à l'exclusion de la documentation éventuellement autorisée.

Quiconque est porteur de notes, de livres, de matériel informatique ou de télécommunication, est tenu de les remettre au secrétaire du jury d'examen ou à son représentant avant le début de l'examen.

§ 5. Les candidats ne peuvent quitter la salle d'examen qu'après l'heure indiquée dans la convocation.

A partir de ce moment, plus aucun candidat ne peut être admis à entrer dans la salle d'examen.

§ 6. De kandidaten mogen de examenzaal slechts verlaten na overhandiging van hun examenbundels aan de hiertoe aangewezen surveillant.

De oproepingsbrief of een ander passend document wordt dan afgestempeld.

§ 7. Als de schriftelijke proef afgelopen is, worden de examenbundels van de kandidaten onder verzegelde omslag geplaatst door een surveillant of door de secretaris van de examencommissie en door deze laatste veilig weggeborgen.

§ 8. De bepalingen van dit artikel gelden voor de schriftelijke proef.

Art. 13. Voor de mondelinge proef worden de kandidaten gegroepeerd volgens de taal van het examen en worden zij opgeroepen in de volgorde bepaald door de voorzitter van de examencommissie.

Onderafdeling 5. — Toekenning van de beoordelingscijfers

Art. 14. § 1. De beide onderdelen van de schriftelijke proef worden elk beoordeeld op 60 punten.

De mondelinge proef wordt beoordeeld op 80 punten.

Voor elk onderwerp of elke groep van onderwerpen wordt het beoordelingscijfer uitgedrukt in een geheel getal van 0 tot 20.

§ 2. Wat de schriftelijke proef betreft, noteren de verbeteraars op de examenbundels, in de marge naast de antwoorden, het toegekende cijfer gevolgd door hun paraaf.

§ 3. Voor een onderwerp dat deel uitmaakt van de schriftelijke proef waarvoor vrijstelling van examen bekomen werd, wordt een beoordelingscijfer van 14 op 20 toegekend.

Indien de schriftelijke proef over een onderwerp waarvoor vrijstelling van examen werd bekomen uit twee onderdelen bestaat overeenkomstig bijlage I, deel II, eerste lid, a), van de Verordening (EG) nr. 1071/2009, wordt voor elk onderdeel 70 % van het maximaal aantal te behalen punten toegekend.

§ 4. Wat de mondelinge proef betreft, worden de examinatoren in het bezit gesteld van een lijst van de kandidaten.

Naast de naam van elke kandidaat duiden zij het toegekende cijfer aan en ondertekenen zij de lijst.

§ 5. De cijfers worden meegedeeld aan de secretaris van de examencommissie, die ze voorlegt aan de voorzitter van de examencommissie met het oog op de deliberatie van deze commissie.

§ 6. Het proces-verbaal met de naam van de kandidaten en de behaalde cijfers wordt opgemaakt door de secretaris van de examencommissie en ondertekend door de voorzitter van de examencommissie.

Onderafdeling 6. — Resultaten van de examens

Art. 15. De kandidaten worden door de secretaris van de examencommissie schriftelijk ingelicht over de cijfers die zij behaald hebben voor de beide onderdelen van de schriftelijke proef en voor de mondelinge proef. De kandidaten worden door de voormelde secretaris tegelijkertijd ingelicht over de cijfers die zij behaalden voor elk onderwerp of voor elke groep van onderwerpen waarover zij werden ondervraagd en over het percentage van de voor het geheel van de onderwerpen behaalde cijfers.

De in het eerste lid bedoelde mededeling maakt tevens melding van de beroepsmogelijkheid tegen de beslissing van de examencommissie.

HOOFDSTUK 2. — Financiële draagkracht

Art. 16. De hoofdelijke borgtocht bedoeld in artikel 13, § 1, van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg, hierna genoemd "het koninklijk besluit", wordt aangehouden door middel van bewijzen van borgstelling opgesteld overeenkomstig de modellen die verkrijgbaar zijn bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be

De borgstellingbewijzen bedoeld in het eerste lid moeten worden ondertekend door de gevolmachtigde(n) van de borg en worden gezonden naar de in het eerste lid bedoelde dienst.

§ 6. Les candidats ne peuvent quitter la salle d'examen qu'après avoir remis leurs cahiers d'examen au surveillant désigné à cet effet.

Un cachet est alors apposé sur la lettre de convocation ou sur un autre document adéquat.

§ 7. A l'issue de l'épreuve écrite, les cahiers d'examen des candidats sont placés sous pli scellé par un surveillant ou par le secrétaire du jury d'examen et déposés en lieu sûr par ce dernier.

§ 8. Les dispositions du présent article sont d'application pour l'épreuve écrite.

Art. 13. Pour l'épreuve orale, les candidats sont regroupés d'après la langue de l'examen et appelés dans l'ordre déterminé par le président du jury d'examen.

Sous-section 5. — Attribution des notes d'appréciation

Art. 14. § 1^{er}. Les deux parties de l'épreuve écrite sont chacune jugées sur 60 points.

L'épreuve orale est jugée sur 80 points.

Pour chaque matière ou groupe de matières, la note d'appréciation est exprimée par un nombre entier variant de 0 à 20.

§ 2. En ce qui concerne l'épreuve écrite, les correcteurs indiquent sur les cahiers d'examen, en marge des réponses, la note attribuée et la paraphent.

§ 3. Pour une matière faisant partie de l'épreuve écrite pour laquelle une dispense d'examen a été obtenue, une note d'appréciation de 14 sur 20 est attribuée.

Si l'épreuve écrite portant sur une matière pour laquelle une dispense d'examen a été obtenue, comporte deux parties conformément à l'annexe I^{re}, section II, paragraphe 1^{er}, a), du Règlement (CE) n° 1071/2009, il est attribué pour chaque partie 70 % du nombre maximal des points à obtenir.

§ 4. En ce qui concerne l'épreuve orale, les examinateurs sont mis en possession d'une liste des candidats.

Ils indiquent en regard du nom de chaque candidat la note attribuée et signent la liste.

§ 5. Les notes sont communiquées au secrétaire du jury d'examen; celui-ci les présente au président du jury d'examen en vue de la délibération de ce jury.

§ 6. Le procès-verbal mentionnant le nom des candidats et les notes obtenues est établi par le secrétaire du jury d'examen et signé par le président du jury d'examen.

Sous-section 6. — Résultats des examens

Art. 15. Les candidats sont informés par écrit par le secrétaire du jury d'examen, des notes qu'ils ont obtenues pour les deux parties de l'épreuve écrite et pour l'épreuve orale. Les candidats sont informés en même temps par le secrétaire susvisé des notes qu'ils ont obtenues dans chaque matière ou groupe de matières sur lesquelles ils ont été interrogés et du pourcentage des notes obtenues pour l'ensemble de ces matières.

La notification visée à l'alinéa 1^{er} mentionne également la possibilité de recours contre la décision du jury d'examen.

CHAPITRE 2. — Capacité financière

Art. 16. Le cautionnement solidaire visé à l'article 13, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route, ci-après dénommé « l'arrêté royal », est prouvé au moyen des attestations de cautionnement rédigées conformément aux modèles qui sont disponibles auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be

Les attestations de cautionnement visées à l'alinéa 1^{er} doivent être signées par le(s) mandataire(s) de la caution et adressées au service visé à l'alinéa 1^{er}.

TITEL 2. — Vervoersmanager

Art. 17. De onderneming die een nieuwe vervoersmanager aanwijst nadat één van de gebeurtenissen bepaald in artikel 11, §§ 1, 3 en 4, van het koninklijk besluit heeft plaatsgevonden, doet dat door middel van het formulier dat verkrijgbaar is bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be. Het formulier wordt, vergezeld van de erin vermelde documenten of bewijsstukken, gezonden naar de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg.

Het in het eerste lid bedoelde formulier moet worden ondertekend door de vervoerondernemer of door het bevoegde orgaan van de rechtspersoon, alsook door de nieuwe vervoersmanager.

TITEL 3. — Vergunningen**HOOFDSTUK 1. — Ondernemingen gevestigd in België**
*Nationale en communautaire vergunningen**Afdeling 1. — Aanvraag van vergunning*

Art. 18. De nationale en communautaire vergunningen bedoeld in de artikelen 18, 19 en 20 van de wet moeten worden aangevraagd, of worden heraanvraagd na intrekking, door middel van het formulier dat verkrijgbaar is bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be. Het formulier wordt, vergezeld van de erin vermelde documenten of bewijsstukken, gezonden naar de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg.

Het in het eerste lid bedoelde formulier moet worden ondertekend door de vervoerondernemer of door het bevoegde orgaan van de rechtspersoon, alsook door de vervoersmanager.

Afdeling 2. — Model

Art. 19. De nationale vergunning stemt overeen met het model bepaald in bijlage 2.

Afdeling 3. — Bijkomend voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een vergunning

Art. 20. De aanvraag tot het verkrijgen van een bijkomend voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een nationale of communautaire vergunning moet vergezeld gaan van het bewijs van hoofdelijke borgtocht bedoeld in artikel 13 van het koninklijk besluit.

Afdeling 4. — Vervanging van een vergunning

Art. 21. § 1. De onderneming die houdster is van een nationale of communautaire vergunning moet onmiddellijk bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg de vervanging vragen van het origineel en van elk voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van deze vergunning dat beschadigd is of waarvan de vermeldingen onleesbaar zijn geworden of onjuist zijn geworden tengevolge van een wijziging van de naam, de rechtsvorm of het adres van de onderneming.

Behoudens in geval van beschadiging of onleesbaarheid, wordt de in het eerste lid bedoelde vervanging aangevraagd door middel van het formulier dat verkrijgbaar is bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be. Dit formulier moet worden ondertekend door de vervoersmanager van de onderneming en moet worden ingezonden samen met de erin vermelde documenten en bewijsstukken.

§ 2. Wanneer de vermeldingen op het origineel of op één of meer voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van één van de in paragraaf 1 bedoelde vergunningen onjuist zijn geworden, moet de aanvraag om vervanging ervan de betrokken wijziging vermelden.

Afdeling 5. — Duplicaat van een vergunning

Art. 22. In geval van verlies of diefstal van het origineel of van een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een nationale of communautaire vergunning, kan de onderneming een duplicaat van dat origineel of van dat afschrift aanvragen bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg.

De aanvraag tot het verkrijgen van een duplicaat van het origineel of van een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een in het eerste lid bedoelde vergunning moet vergezeld gaan van een attest van de bevoegde politiedienst als bewijs van aangifte van verlies of diefstal van het origineel of het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de vergunning.

TITRE 2. — Gestionnaire de transport

Art. 17. L'entreprise qui désigne un nouveau gestionnaire de transport après qu'un des événements déterminés à l'article 11, §§ 1^{er}, 3 et 4, de l'arrêté royal ait eu lieu, le fait au moyen du formulaire qui est disponible auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be. Le formulaire, accompagné des documents ou des justificatifs qui y sont mentionnés, est envoyé au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions.

Le formulaire visé à l'alinéa 1^{er} doit être signé par l'entrepreneur de transport ou par l'organe compétent de la personne morale, ainsi que par le nouveau gestionnaire de transport.

TITRE 3. — Licences de transport**CHAPITRE 1^{er}. — Entreprises établies en Belgique**
*Licences de transport national et communautaire**Section 1^{re}. — Demande de licence de transport*

Art. 18. Les licences de transport national et communautaire visées aux articles 18, 19 et 20 de la loi doivent être demandées, ou être redemandées après retrait, au moyen du formulaire qui est disponible auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be. Le formulaire, accompagné des documents ou des justificatifs qui y sont mentionnés, est envoyé au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions.

Le formulaire visé à l'alinéa 1^{er} doit être signé par l'entrepreneur de transport ou par l'organe compétent de la personne morale, ainsi que par le gestionnaire de transport.

Section 2. — Modèle

Art. 19. La licence de transport national est conforme au modèle fixé à l'annexe 2.

Section 3. — Copie certifiée conforme supplémentaire d'une licence de transport

Art. 20. La demande visant à obtenir une copie certifiée conforme supplémentaire d'une licence de transport national ou communautaire doit être accompagnée de l'attestation d'un cautionnement solidaire prévu à l'article 13 de l'arrêté royal.

Section 4. — Remplacement d'une licence de transport

Art. 21. § 1^{er}. L'entreprise titulaire d'une licence de transport national ou communautaire doit demander immédiatement au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions le remplacement de l'original et de chaque copie certifiée conforme de cette licence qui est détérioré ou dont les mentions sont devenues illisibles ou inexactes suite à un changement du nom, de la forme juridique ou de l'adresse de l'entreprise.

Dans le cas visé à l'alinéa 1^{er}, à l'exception de la détérioration ou de l'illisibilité, le remplacement doit être demandé au moyen du formulaire qui est disponible auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be. Ce formulaire doit être signé par le gestionnaire de transport de l'entreprise et doit être envoyé avec les documents et les justificatifs y mentionnés.

§ 2. Lorsque les mentions figurant sur l'original ou sur une ou plusieurs copies certifiées conformes d'une des licences de transport visées au paragraphe 1^{er} sont devenues inexactes, la demande de leur remplacement doit mentionner la modification en cause.

Section 5. — Duplicata d'une licence de transport

Art. 22. En cas de perte ou de vol de l'original ou d'une copie certifiée conforme d'une licence de transport national ou communautaire, l'entreprise peut demander un duplicata de cet original ou de cette copie au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions.

La demande visant à obtenir un duplicata de l'original ou d'une copie certifiée conforme d'une licence de transport visée à l'alinéa 1^{er} doit être accompagnée d'une attestation du service de police compétent, certifiant la déclaration de perte ou de vol de l'original ou de la copie certifiée conforme de la licence de transport.

Afdeling 6. — Retributies

Art. 23. De door de houders van een nationale of communautaire vergunning verschuldigde retributie bedoeld in artikel 28 van het koninklijk besluit dient te worden overgeschreven op de rekening van de VZW Instituut wegTransport en Logistiek België binnen een termijn van dertig dagen na de uitgifte van het desbetreffende verzoek tot betaling.

HOOFDSTUK 2. — *Ondernemingen gevestigd buiten de Europese Unie, de Europese Economische Ruimte en Zwitserland*
Vergunning internationaal vervoer

Afdeling 1. — Afgifte

Art. 24. De vergunning internationaal vervoer wordt afgegeven overeenkomstig de bilaterale of multilaterale akkoorden betreffende het vervoer van goederen over de weg waarbij België of de Europese Unie en de Staat van inschrijving van het betrokken voertuig contracterende partijen zijn.

Bij ontstentenis van een akkoord zoals bedoeld in het eerste lid, moet iedere onderneming die om de afgifte van een vergunning internationaal vervoer verzoekt, een schriftelijke aanvraag richten tot de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg.

Afdeling 2. — Modellen

Art. 25. De vergunning internationaal vervoer afgegeven overeenkomstig de bilaterale of multilaterale akkoorden bedoeld in artikel 24, eerste lid, stemt overeen met het model bepaald in het kader van deze akkoorden.

De vergunning internationaal vervoer afgegeven bij gebrek aan een akkoord zoals bedoeld in artikel 24, eerste lid, stemt overeen met :

- 1° het model bepaald in bijlage 3 als het om een ritvergunning gaat;
- 2° het model bepaald in bijlage 4 als het om een termijnvergunning gaat.

HOOFDSTUK 3. — *Ondernemingen gevestigd buiten de Europese Unie, de Europese Economische Ruimte en Zwitserland*
Cabotagevergunning

Art. 26. De cabotagevergunning bedoeld in artikel 26 van de wet en afgegeven overeenkomstig de bilaterale of multilaterale akkoorden stemt overeen met het model bepaald in het kader van deze akkoorden.

TITEL 4. — *Bestuurdersattest*

Art. 27. Het bestuurdersattest bedoeld in artikel 5 van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg moet worden aangevraagd door middel van het formulier dat te verkrijgen is bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be. De aanvraag wordt gericht aan de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg.

Het in het eerste lid bedoelde formulier moet worden ondertekend door de vervoerondernemer, door het bevoegde orgaan van de rechtspersoon of door de vervoersmanager en moet worden ingezonden samen met de erin vermelde documenten of bewijsstukken.

Art. 28. De aanvraag tot het verkrijgen van een bestuurdersattest moet vergezeld gaan van :

- 1° een fotokopie van het identiteitsdocument van de betrokken bestuurder;
- 2° een fotokopie van de arbeidskaart van de betrokken bestuurder of, in voorkomend geval, een bewijs van vrijstelling van arbeidskaart;
- 3° een fotokopie van het rijbewijs van de betrokken bestuurder.

Art. 29. De onderneming die houdster is van een bestuurdersattest moet onmiddellijk bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg de vervanging ervan aanvragen wanneer het document beschadigd is of wanneer de erop voorkomende vermeldingen onleesbaar of onjuist zijn geworden. Deze aanvraag moet geschieden door middel van het formulier dat te verkrijgen is bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg of op de website www.mobilit.belgium.be. De aanvraag om vervanging moet vergezeld gaan van het te vervangen bestuurdersattest en, in voorkomend geval, van een of meer van de in artikel 28 bedoelde bewijsstukken, die gewag maken van de wijziging.

Section 6. — Redevances

Art. 23. La redevance visée à l'article 28 de l'arrêté royal due par les titulaires d'une licence de transport national ou communautaire, doit être virée au compte de l'ASBL Institut Transport routier et Logistique Belgique, dans les trente jours qui suivent l'émission de l'invitation à payer y relative.

CHAPITRE 2. — *Entreprises établies hors de l'Union européenne, de l'Espace économique européen et de la Suisse*
Licence de transport international

Section 1^{re}. — Délivrance

Art. 24. La licence de transport international est délivrée conformément aux accords bilatéraux ou multilatéraux relatifs au transport de marchandises par route dont la Belgique ou l'Union européenne et l'Etat d'immatriculation du véhicule concerné sont des parties contractantes.

En l'absence d'un accord visé à l'alinéa 1^{er}, toute entreprise qui sollicite la délivrance d'une licence de transport international doit adresser une demande écrite au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions.

Section 2. — Modèles

Art. 25. La licence de transport international délivrée conformément aux accords bilatéraux ou multilatéraux visés à l'article 24, alinéa 1^{er}, est conforme au modèle déterminé dans le cadre de ces accords.

§ 2. La licence de transport international délivrée en l'absence d'un accord tel que visé à l'article 24, alinéa 1^{er}, est conforme :

- 1° au modèle fixé à l'annexe 3, lorsqu'il s'agit d'une licence au voyage;
- 2° au modèle fixé à l'annexe 4, lorsqu'il s'agit d'une licence à temps.

CHAPITRE 3. — *Entreprises établies hors de l'Union européenne, de l'Espace économique européen et de la Suisse*
Licence de cabotage

Art. 26. La licence de cabotage visée à l'article 26 de la loi et délivrée conformément aux accords bilatéraux ou multilatéraux est conforme au modèle fixé dans le cadre de ces accords.

TITRE 4. — *Attestation de conducteur*

Art. 27. L'attestation de conducteur visée à l'article 5 du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route doit être demandée au moyen du formulaire qui est disponible auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be. La demande est à adresser au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions.

Le formulaire visé à l'alinéa 1^{er} doit être signé par l'entrepreneur de transport, par l'organe compétent de la personne morale ou par le gestionnaire de transport et doit être envoyé accompagné des documents ou des justificatifs qui y sont mentionnés.

Art. 28. La demande visant à obtenir une attestation de conducteur doit être accompagnée :

- 1° d'une photocopie du document d'identité du conducteur concerné;
- 2° d'une photocopie du permis de travail du conducteur concerné ou, le cas échéant, d'une preuve de dispense de permis de travail;
- 3° d'une photocopie du permis de conduire du conducteur concerné.

Art. 29. L'entreprise titulaire d'une attestation de conducteur doit immédiatement en demander le remplacement auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions lorsque le document est détérioré ou lorsque les mentions y figurant sont devenues illisibles ou inexacts. Cette demande doit être faite au moyen du formulaire qui est disponible auprès du service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions ou sur le site internet www.mobilit.belgium.be. La demande de remplacement doit être accompagnée de l'attestation de conducteur à remplacer et, le cas échéant, d'un ou de plusieurs des documents justificatifs visés à l'article 28, qui font état de la modification.

Het in het eerste lid bedoelde formulier moet worden ondertekend door de vervoerondernemer, door het bevoegde orgaan van de rechtspersoon of door de vervoersmanager en moet worden ingezonden samen met de erin vermelde documenten of bewijsstukken.

Art. 30. In geval van verlies of diefstal van een bestuurdersattest kan de onderneming een duplicaat ervan aanvragen bij de administratieve dienst die bevoegd is voor het goederenvervoer over de weg.

De aanvraag tot het verkrijgen van een duplicaat van een bestuurdersattest moet vergezeld gaan van een attest van de bevoegde politiedienst als bewijs van de aangifte van het verlies of de diefstal van het bestuurdersattest.

TITEL 5. — *Vrachtbrieven*

HOOFDSTUK 1. — *Algemene regel*

Afdeling 1. — Afgifte

Art. 31. § 1. Onverminderd de bepalingen van hoofdstuk 2, wordt de zogenaamde "CMR"-vrachtbrief bedoeld in artikel 29, § 1, van de wet afgegeven, op kosten van de aanvrager, door de volgende instellingen :

1° Koninklijke Federatie van Belgische Transporteurs en Logistieke Dienstverleners (FEBETRA), Stapelhuisstraat 5A, 1020 Brussel;

2° Transport en Logistiek Vlaanderen, Land van Rodelaan 20, 9050 Gent;

3° Unie van Professionele Transporteurs en Logistieke ondernemers (UPTR), Zoning industrieel des Hauts Sarts, rue de l'Abbaye 138, 4040 Herstal.

De voornoemde instellingen zijn verplicht de CMR-vrachtbrieven af te geven, zelfs aan ondernemingen die geen lid zijn van deze instellingen.

De CMR-vrachtbrief kan ook rechtstreeks worden afgegeven door een erkende drukker.

De drukkers die wensen te worden erkend voor het drukken van CMR-vrachtbrieven moeten hiertoe een verzoekschrift indienen bij de Algemene Administratie van de Fiscaliteit - Administratie Kleine en Middelgrote Ondernemingen - Centrale diensten - Managementondersteuning - vergunningen - North Galaxy - Toren A, Koning Albert II-laan 33, bus 28, te 1030 Brussel. Zij moeten een borgtocht stellen van 2.500 euro.

§ 2. Voor iedere levering wordt door de uitreikende instelling een borderel opgemaakt, waarop de datum van afgifte, de naam en het adres van de geadresseerde, alsmede het aantal en de nummering van de vrachtbrieven aangegeven zijn.

Dit borderel dient gedurende ten minste vijf jaar na de datum van afgifte door de uitreikende instelling op een zodanige wijze te worden bewaard dat inzage door de minister of zijn gemachtigde gemakkelijk kan geschieden; op verzoek van de minister of zijn gemachtigde moet hem een fotokopie van het borderel worden overgezonden.

Iedere levering wordt ter kennis gebracht van het hoofd van de controle van de belasting over de toegevoegde waarde van het ambtsgebied waaronder de belastingplichtige op wiens naam de CMR-vrachtbrieven worden afgedrukt, ressorteert.

Iedere mededeling aan voormelde dienst vermeldt de naam en het adres van de aanvrager, zijn BTW-identificatienummer en het aantal en de nummering van de vrachtbrieven.

§ 3. De vrachtbrieven moeten in de rechterbovenhoek voorzien zijn van een gedrukt nummer voorafgegaan door de letter B; de nummering moet doorlopend zijn en alle exemplaren van eenzelfde vrachtbrief moeten hetzelfde nummer dragen.

Afdeling 2. — Model

Art. 32. De CMR-vrachtbrief dient in ten minste drie originele exemplaren, overeenkomstig het model bepaald in bijlage 5, te worden opgemaakt.

Le formulaire visé à l'alinéa 1^{er} doit être signé par l'entrepreneur de transport, par l'organe compétent de la personne morale ou par le gestionnaire de transport et doit être envoyé accompagné des documents ou des justificatifs qui y sont mentionnés.

Art. 30. En cas de perte ou de vol d'une attestation de conducteur, l'entreprise peut en demander un duplicata au service administratif qui a le transport de marchandises par route dans ses attributions.

La demande visant à obtenir un duplicata d'une attestation de conducteur doit être accompagnée d'une attestation du service de police compétent, certifiant la déclaration de perte ou de vol de l'attestation de conducteur.

TITRE 5. — *Lettres de voiture*

CHAPITRE 1^{er}. — *Règle générale*

Section 1^{re}. — Délivrance

Art. 31. § 1^{er}. Sans préjudice des dispositions du chapitre 2, la lettre de voiture dite « CMR » visée à l'article 29, § 1^{er}, de la loi est délivrée, aux frais du demandeur, par les organismes suivants :

1° Fédération Royale Belge des Transporteurs et des Prestataires de Services Logistiques (FEBETRA), rue de l'Entrepôt 5A, 1020 Bruxelles;

2° Transport en Logistiek Vlaanderen, Land van Rodelaan 20, 9050 Gent;

3° Union Professionnelle du Transport et de la Logistique (UPTR), Zoning industrieel des Hauts Sarts, rue de l'Abbaye 138, 4040 Herstal.

Les organismes précités ont l'obligation de délivrer les lettres de voiture CMR, même aux entreprises qui ne sont pas membres de ces organismes.

La lettre de voiture CMR peut également être directement délivrée par un imprimeur agréé.

Les imprimeurs qui souhaitent être agréés pour l'impression de lettres de voiture CMR doivent adresser une demande en ce sens auprès de l'Administration générale de la Fiscalité - Administration Petites et Moyennes Entreprises - Services centraux - Soutien au Management - Autorisations - North Galaxy - Tour A, boulevard du Roi Albert II 33, boîte 28, à 1030 Bruxelles. Ils doivent constituer un cautionnement de 2.500 euros.

§ 2. Chaque fourniture doit faire l'objet d'un bordereau dressé par l'organisme fournisseur, indiquant la date de délivrance, le nom et l'adresse du destinataire, ainsi que le nombre et le numérotage des lettres de voiture.

Ce bordereau doit être conservé par l'organisme fournisseur au moins pendant les cinq ans qui suivent la date de délivrance, d'une manière permettant un examen aisé par le ministre ou par son délégué; sur demande du ministre ou de son délégué, une photocopie du bordereau doit lui être transmise.

Toute délivrance est portée à la connaissance du responsable du contrôle de la taxe sur la valeur ajoutée du ressort du contribuable au nom duquel les lettres de voiture CMR sont imprimées.

Toute communication au service susdit porte le nom et l'adresse du demandeur, son numéro d'identification T.V.A. et le nombre et la numérotation des lettres de voiture.

§ 3. Les lettres de voiture doivent comporter dans le coin supérieur droit, un numéro imprimé précédé de la lettre B; la numérotation doit être continue et tous les exemplaires d'une même lettre de voiture doivent porter le même numéro.

Section 2. — Modèle

Art. 32. La lettre de voiture CMR doit être établie au moins en trois exemplaires originaux, conformes au modèle fixé à l'annexe 5.

Afdeling 3. — Gebruik

Art. 33. § 1. Het eerste exemplaar van de CMR-vrachtbrief is bestemd voor de afzender, het tweede exemplaar voor de geadresseerde en het derde exemplaar voor de vervoerder.

Het tweede en derde exemplaar van de CMR-vrachtbrief dienen in het voertuig aanwezig te zijn en de goederen te vergezellen; deze exemplaren dienen te worden vertoond op elk verzoek van de met de controle belaste ambtenaren.

Het derde exemplaar van de CMR-vrachtbrief dient gedurende ten minste vijf jaar na de datum van het vervoer door de onderneming te worden bewaard en chronologisch te worden gerangschikt, op een zodanige wijze dat inzage door de ambtenaren belast met het toezicht op de toepassing van de wet en haar uitvoeringsbesluiten gemakkelijk kan geschieden; dit exemplaar kan, voor zover de inzage en de afdruk van het volledige document gemakkelijk kunnen geschieden, op elke andere informatiedrager bewaard worden.

§ 2. Vóór de aanvang van het vervoer dienen op alle exemplaren van de CMR-vrachtbrief alle rubrieken, uitgezonderd die met het nummer 16, te worden ingevuld.

Na de beëindiging van het vervoer dienen op het derde exemplaar van de CMR-vrachtbrief alle rubrieken te worden ingevuld.

In afwijking van het eerste en het tweede lid, dienen de rubrieken nrs. 6, 7, 8, 9, 11 en 13 slechts te worden ingevuld wanneer het geval zich voordoet.

De bij het vervoer betrokken partijen mogen op de CMR-vrachtbrief alle andere inlichtingen vermelden die zij nodig achten.

HOOFDSTUK 2. — Bijzondere gevallen

Art. 34. § 1. In afwijking van de bepalingen van hoofdstuk 1, mogen de ondernemingen voor verhuizingen gebruik maken van hetzij de CMR-vrachtbrief, hetzij de "verhuisvrachtbrief".

De verhuisvrachtbrief wordt aan de betrokken ondernemingen, op hun aanvraag en hun kosten, afgegeven door de Belgische Kamer der Verhuizers (BKV), Stroobantsstraat 48A, 1140 Evere.

De verhuisvrachtbrief kan ook rechtstreeks worden afgegeven door een erkende drukker. De drukkers die wensen te worden erkend voor het drukken van verhuisvrachtbrieven moeten hiertoe een verzoekschrift indienen bij de Algemene Administratie van de Fiscaliteit - Administratie Kleine en Middelgrote Ondernemingen - Centrale diensten - Managementondersteuning - vergunningen - North Galaxy - Toren A, Koning Albert II-laan 33, bus 28, te 1030 Brussel. Zij moeten een borgtocht stellen van 2.500 euro.

De bepalingen van de paragrafen 2 en 3 van artikel 31 zijn van toepassing op de verhuisvrachtbrieven.

§ 2. De verhuisvrachtbrief moet in ten minste twee originele exemplaren worden opgemaakt overeenkomstig het model bepaald in bijlage 6.

§ 3. Het eerste exemplaar van de verhuisvrachtbrief is bestemd voor de klant, het tweede voor de verhuizer.

Beide exemplaren van de verhuisvrachtbrief dienen in het voertuig aanwezig te zijn en de verhuisboedel te vergezellen; ze dienen op elk verzoek van de met de controle belaste ambtenaren te worden voorgelegd.

Het tweede exemplaar van de verhuisvrachtbrief dient, gedurende ten minste vijf jaar na de datum van het vervoer, door de onderneming te worden bewaard en chronologisch te worden gerangschikt, op een zodanige wijze dat inzage door de ambtenaren belast met het toezicht op de toepassing van de wet en haar uitvoeringsbesluiten gemakkelijk kan geschieden; dit exemplaar kan, voor zover de inzage en de afdruk van het volledige document gemakkelijk kunnen geschieden, op elke andere informatiedrager bewaard worden.

Art. 35. § 1. In afwijking van de bepalingen van hoofdstuk 1, mogen de ondernemingen voor vervoer verricht binnen de grenzen van België eveneens gebruik maken van :

1° de "vrachtbrief voor het vervoer over korte afstand (50 km en minder)", zoals bepaald in bijlage 7, voor zover de afgelegde afstand tussen de eerste laadplaats en de laatste losplaats geen 50 km per zending overschrijdt;

Section 3. — Utilisation

Art. 33. § 1^{er}. Le premier exemplaire de la lettre de voiture CMR est destiné à l'expéditeur, le deuxième exemplaire au destinataire et le troisième exemplaire au transporteur.

Les deuxième et troisième exemplaires de la lettre de voiture CMR doivent se trouver à bord du véhicule et accompagner la marchandise; ils doivent être présentés à toute réquisition des agents chargés du contrôle.

Le troisième exemplaire de la lettre de voiture CMR doit être conservé par l'entreprise au moins pendant les cinq ans qui suivent la date du transport et classé par ordre chronologique, d'une manière permettant un contrôle aisé par les agents chargés de veiller à l'application de la loi et de ses arrêtés d'exécution; cet exemplaire peut être conservé sur tout autre support d'information pour autant que la visualisation et l'impression de l'intégralité du document puissent aisément être opérées.

§ 2. Avant que le transport ne commence, tous les exemplaires de la lettre de voiture CMR doivent être remplis dans toutes leurs rubriques, à l'exception de celle portant le numéro 16.

Après l'exécution du transport, le troisième exemplaire de la lettre de voiture CMR doit être complété dans toutes ses rubriques.

Par dérogation aux alinéas 1^{er} et 2, les rubriques n^{os} 6, 7, 8, 9, 11 et 13 ne doivent être remplies que s'il y a lieu.

Les parties intéressées peuvent porter sur la lettre de voiture CMR toute autre indication qu'elles jugent utile.

CHAPITRE 2. — Cas particuliers

Art. 34. § 1^{er}. Par dérogation aux dispositions du chapitre 1^{er}, les entreprises peuvent utiliser, pour les déménagements, soit la lettre de voiture CMR, soit la « lettre de voiture pour déménagement ».

La lettre de voiture pour déménagement est délivrée aux entreprises concernées, à leur demande et à leurs frais, par la Chambre Belge des Déménageurs (CBD), rue Stroobants 48A, 1140 Evere.

La lettre de voiture pour déménagement peut également être directement délivrée par un imprimeur agréé. Les imprimeurs qui souhaitent être agréés pour l'impression de lettres de voiture pour déménagement doivent adresser une demande en ce sens auprès de l'Administration générale de la Fiscalité - Administration Petites et Moyennes Entreprises - Services centraux - Soutien au Management - Autorisations - North Galaxy - Tour A, boulevard du Roi Albert II 33, boîte 28, à 1030 Bruxelles. Ils doivent constituer un cautionnement de 2.500 euros.

Les dispositions des paragraphes 2 et 3 de l'article 31 sont applicables aux lettres de voiture pour déménagement.

§ 2. La lettre de voiture pour déménagement doit être établie au moins en deux exemplaires originaux conformes au modèle fixé à l'annexe 6.

§ 3. Le premier exemplaire de la lettre de voiture pour déménagement est destiné au client, le second au déménageur.

Les deux exemplaires de la lettre de voiture pour déménagement doivent se trouver à bord du véhicule et accompagner les choses déménagées; ils doivent être présentés à toute requête des agents chargés du contrôle.

Le second exemplaire de la lettre de voiture pour déménagement doit être conservé par l'entreprise au moins pendant les cinq ans qui suivent la date du transport et classé par ordre chronologique, d'une manière permettant un contrôle aisé par les agents chargés de veiller à l'application de la loi et de ses arrêtés d'exécution; cet exemplaire peut être conservé sur tout autre support d'information pour autant que la visualisation et l'impression de l'intégralité du document puissent aisément être opérées.

Art. 35. § 1^{er}. Par dérogation aux dispositions du chapitre 1^{er}, les entreprises peuvent également utiliser pour les transports effectués à l'intérieur des frontières de la Belgique :

1° la « lettre de voiture pour transports à courte distance (50 km et moins) », fixée à l'annexe 7, pour autant que la distance parcourue n'excède pas 50 km par envoi, du premier lieu de chargement au dernier lieu de déchargement;

2° een vrachtbrief voor elke zending of een lijst van verscheidene zendingen, in beide gevallen minstens met opgave van de vermeldingen die worden opgesomd in artikel 6, punt 1 en punt 2, c, van het CMR-Verdrag, bedoeld in artikel 29, § 1, van de wet :

a) bij afhaling of bestelling van goederen aan huis, voorafgaand aan of aansluitend bij een vervoer per spoor;

b) bij ophaling of distributie van goederen, voor zover er meer dan vier laadplaatsen of meer dan vier losplaatsen per dag zijn;

c) bij vervoer van goederen in opdracht van een groot- of detailhandelsonderneming van de distributiesector, voor zover de laad- en losplaatsen behoren tot diezelfde onderneming of tot een groot- of detailhandelsonderneming die met deze laatste verbonden is, zoals bepaald in artikel 11 van het Wetboek van vennootschappen, of in het kader van een permanent economisch samenwerkingsverband.

§ 2. De in de eerste paragraaf bedoelde vrachtbrieven moeten in ten minste drie originele exemplaren worden opgemaakt.

Het eerste exemplaar van de vrachtbrief is bestemd voor de afzender, het tweede exemplaar voor de geadresseerde en het derde exemplaar voor de vervoerder.

Het tweede en derde exemplaar van de vrachtbrief dienen in het voertuig aanwezig te zijn en de goederen te vergezellen; deze exemplaren dienen te worden voorgelegd op elk verzoek van de met de controle belaste ambtenaren.

Het derde exemplaar van de vrachtbrief dient gedurende ten minste vijf jaar na de datum van het vervoer door de onderneming te worden bewaard en chronologisch te worden gerangschikt, op een zodanige wijze dat inzage door de ambtenaren belast met de opsporing en de vaststelling van de inbreuken op de wet en haar uitvoeringsbesluiten gemakkelijk kan geschieden; dit exemplaar kan, voor zover de inzage en de afdruk van het volledige document gemakkelijk kunnen geschieden, op elke andere informatiedrager worden bewaard.

TITEL 6. — *Het Overlegcomité goederenvervoer over de weg*

Art. 36. De voorzitter van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg bedoeld in artikel 52 van de wet is de leidend ambtenaar van het bestuur dat bevoegd is voor het vervoer over de weg.

Art. 37. De voorzitter roept het Overlegcomité goederenvervoer over de weg bijeen, stelt de agenda vast en leidt de werkzaamheden.

De voorzitter kan elke persoon wiens advies hij wenst in te winnen, raadplegen, voor de vergaderingen van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg oproepen of bij zijn werkzaamheden betrekken.

Art. 38. Het secretariaat van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg wordt verzekerd door het bestuur dat bevoegd is voor het vervoer over de weg.

Art. 39. De deelneming aan de werkzaamheden van het Overlegcomité goederenvervoer over de weg wordt niet vergoed.

TITEL 7. — *Ophettings- en slotbepalingen*

Art. 40. Het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg wordt opgeheven.

Art. 41. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2014.

Brussel, 23 mei 2014.

Mevr. J. MILQUET
M. WATHELET

2° une lettre de voiture pour chaque envoi ou une liste reprenant plusieurs envois, mentionnant au moins, dans les deux cas, les points énumérés à l'article 6, points 1 et 2, c, de la Convention CMR, visée à l'article 29, § 1^{er}, de la loi :

a) lors de l'enlèvement ou de la remise à domicile de marchandises, effectués préalablement ou consécutivement à un transport ferroviaire;

b) lors du ramassage ou de la distribution de marchandises, pour autant qu'il y ait plus de quatre lieux de chargement ou plus de quatre lieux de déchargement par jour;

c) lors du transport de marchandises à la demande d'une entreprise de commerce de gros ou de détail du secteur de la distribution, pour autant que les lieux de chargement et de déchargement appartiennent à cette même entreprise ou à une entreprise de commerce de gros ou de détail y liée, telle que définie à l'article 11 du Code des sociétés, ou dans le cadre d'un accord de coopération économique permanent.

§ 2. Les lettres de voitures visées au paragraphe 1^{er} doivent être établies au moins en trois exemplaires originaux.

Le premier exemplaire de la lettre de voiture est destiné à l'expéditeur, le deuxième exemplaire au destinataire et le troisième exemplaire au transporteur.

Les deuxième et troisième exemplaires de la lettre de voiture doivent se trouver à bord du véhicule et accompagner la marchandise; ils doivent être présentés à toute requête des agents chargés du contrôle.

Le troisième exemplaire de la lettre de voiture doit être conservé par l'entreprise au moins pendant les cinq ans qui suivent la date du transport et classé par ordre chronologique, d'une manière permettant un contrôle aisé par les agents chargés de la recherche et de la constatation des infractions à la loi et à ses arrêtés d'exécution; cet exemplaire peut être conservé sur tout autre support d'information pour autant que la visualisation et l'impression de l'intégralité du document puissent être aisément opérées.

TITRE 6. — *Le Comité de concertation des transports de marchandises par route*

Art. 36. Le président du Comité de concertation des transports de marchandises par route visé à l'article 52 de la loi est le fonctionnaire dirigeant de l'administration qui a le transport par route dans ses attributions.

Art. 37. Le président convoque le Comité de concertation des transports de marchandises par route, fixe l'ordre du jour et dirige les séances de travail.

Le président peut consulter, convoquer aux réunions du Comité de concertation des transports de marchandises par route ou associer à ses travaux toute personne dont il désire prendre l'avis.

Art. 38. Le secrétariat du Comité de concertation des transports de marchandises par route est assuré par l'administration qui a le transport par route dans ses attributions.

Art. 39. La participation aux travaux du Comité de concertation des transports de marchandises par route n'est pas rétribuée.

TITRE 7. — *Dispositions abrogatoires et finales*

Art. 40. L'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route, est abrogé.

Art. 41. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2014.

Bruxelles, le 23 mai 2014.

Mme J. MILQUET
M. WATHELET

Bijlage 1

KWALIFICATIES	ONDERWERPEN							
	A	B	C	D	E	F	G	H
Bachelor / master in de rechten	x	x	x	x				
Bachelor / master in de economische wetenschappen, de toegepaste economische wetenschappen, de handelswetenschappen of handelsingenieur		x	x	x	x			
Master in de economie, het recht en de bedrijfskunde	x	x	x	x	x			
Bachelor in het bedrijfsmanagement / accountancy en fiscaliteit	x	x	x	x	x			
Bachelor in het bedrijfsmanagement / rechtspraktijk	x	x	x	x				
Master of science in de accountancy en het revisoraat	x	x	x	x	x			
Gegradueerde in het boekhouden	x	x	x	x	x			
Gegradueerde in de fiscale wetenschappen	x	x	x	x	x			
3 ^{de} graad BSO vrachtwagenchauffeur / vrachtwagenchauffeur bijzonder transport							x	
Certificaat Se-n-Se Internationaal transport en goederenvervoer						x		

- A. Burgerlijk recht
- B. Handelsrecht
- C. Sociaal recht
- D. Belastingrecht
- E. Commercieel en financieel beheer van de onderneming
- F. Toegang tot de markt
- G. Technische normen en exploitatie
- H. Verkeersveiligheid

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

Bijlage 2 (voorzijde)

KONINKRIJK BELGIE

BFEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOERWegvervoer en
VerkeersveiligheidNATIONALE VERGUNNING Nr.

(of)

VOOR EENSLUIDEND GEWAARMERKT AFSCHRIFT nr.

Deze vergunning machtigt:

tot het verrichten, uitsluitend op het grondgebied van **België**, van alle vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding en van alle ledige ritten in verband met dit vervoer.

Bijzondere opmerkingen:

Deze vergunning is geldig van

tot

Afgegeven te Brussel, op

De Minister,
In opdracht:Stempel van het
Directoraat-generaal Wegvervoer en
Verkeersveiligheid

Bijlage 2 (keerzijde)**ALGEMENE BEPALINGEN**

Deze vergunning is afgegeven op grond van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg¹ en haar uitvoeringsbesluiten.

Deze vergunning machtigt tot het verrichten, **uitsluitend op het grondgebied van België** en op de voorwaarden gesteld door deze vergunning, van alle vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding, alsmede van de ledige ritten in verband met dit vervoer.

De vergunning is persoonlijk en mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vergunning kan door de minister bevoegd voor het Vervoer over de weg of zijn gemachtigde worden ingetrokken wanneer de vervoersonderneming:

- niet aan alle voorwaarden heeft voldaan waaraan het gebruik van de vergunning was onderworpen;
- onjuiste inlichtingen heeft verstrekt met betrekking tot de gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de vernieuwing van de vergunning.

Het origineel van de vergunning moet door de vervoersonderneming worden bewaard.

Een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de vergunning moet zich in het voertuig bevinden². In het geval van een samenstel van voertuigen, moet het zich in het motorvoertuig bevinden; het geldt voor het samenstel van de voertuigen, ook als de aanhangwagen of oplegger niet op naam van de houder van de vergunning is ingeschreven of toegelaten tot het verkeer of indien zij zijn ingeschreven of toegelaten tot het verkeer in een andere Staat.

De vergunning moet op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Formaat: DINA4

Achtergrond: geel

¹ *Belgisch Staatsblad* van 18 februari 2014.

² Dient te worden verstaan onder "voertuig", een in een lidstaat van de Europese Unie, van de Europese Economische Ruimte of in Zwitserland ingeschreven motorvoertuig of een samenstel van voertuigen waarvan ten minste het trekkende voertuig in één van deze Staten is ingeschreven.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

Bijlage 3 (voorzijde)

B	SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS	FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER	N°
	FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN	FEDERAL PUBLIC SERVICE MOBILITY AND TRANSPORT	
LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route – licence au voyage) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg – ritvergunning) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr – Fahrtgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road – journey authorisation)		Nombre de voyages autorisés (aller et retour): Aantal toegestane reizen (heen en terug): Zahl der genehmigten Fahrten (hin und zurück): Number of authorised journeys (outward and return):	
		1	
entre/tussen/zwischen/between	en transit par la in transitio door im Durchgangsverkehr durch in transit through		entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and
et la/en/und/and			
BELGIQUE/BELGIË/BELGIEN/BELGIUM			

au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 by means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING: NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER:		
La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from	au tot en met bis zum until	
Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions:	Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at	le op am date

(1)

COMPTE RENDU DE TRANSPORT/VERVOERSVERSLAG/FAHRTENBERICHT/TRANSPORT REPORT	
<ul style="list-style-type: none"> - DATE, HEURE ET LIEU D'ENTREE SUR LE TERRITOIRE BELGE - DATUM, UUR EN PLAATS VAN BINNENKOMST OP BELGISCH GRONDGEBIED - DATUM, UHR UND GRENZÜBERGANG BEI ÜBERSCHREITUNG DER BELGISCHEN GRENZE - DATE, HOUR AND PLACE OF ENTRY INTO BELGIUM 	
<ul style="list-style-type: none"> - N° D'IMMATRICULATION DU VEHICULE AUTOMOTEUR - INSCHRIJVINGSNUMMER VAN HET MOTORVOERTUIG - AMTLICHES KENNZEICHEN DES KRAFTFAHRZEUGS - REGISTRATION NUMBER OF THE MOTOR VEHICLE 	

- (1) Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoersvergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Bijlage 3 (keerzijde)

Prescriptions générales

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle ne permet d'effectuer que le nombre de voyages indiqué. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux de marchandises.

Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Le titulaire de la licence est tenu de compléter, avant chaque transport, le compte rendu de transport.

Avant le franchissement de la frontière belge, le conducteur doit indiquer à l'encre, à l'endroit prévu, la date, l'heure et le lieu de franchissement de la frontière belge.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is slechts geldig voor het aangegeven aantal ritten. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

De houder van de vergunning is verplicht, vóór elk vervoer, het vervoersverslag op te maken.

Bij overgang van de Belgische grens, moet de bestuurder, op de voorziene plaats, datum, uur en plaats van de grensovergang met inkt vermelden.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie berechtigt lediglich zur Durchführung der angegebenen Zahl von Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

Der Inhaber der Genehmigung ist verpflichtet vor jeder Beförderung den Fahrtenbericht vorzubereiten.

Bei Überschreitung der belgischen Grenze hat der Fahrer an der vorgesehenen Stelle Datum, Uhr und Grenzübergang mit Tinte zu vermerken.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It only allows to make the mentioned number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

The holder of the licence must fill in the transport report before each transport.

Before crossing the Belgian border, the driver must fill in the date, hour and place of border crossing in ink.

Formaat: DINA4

Achtergrond: wit

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

Bijlage 4 (voorzijde)

B	SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS	FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER	N°
	FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN	FEDERAL PUBLIC SERVICE MOBILITY AND TRANSPORT	
LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route – licence à temps) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg – termijnvergunning) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr – Zeitgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road – period authorisation)		Valable pour un nombre illimité de voyages. Geldig voor een onbeperkt aantal reizen. Gültig für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten. Valid for an unlimited number of journeys.	
entre/tussen/zwischen/between et la/en/und/and	en transit par la in transitio door im Durchgangsverkehr durch in transit through		entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and
BELGIQUE/BELGIË/BELGIEN/BELGIUM			

au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 by means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING: NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER:	
La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from	au tot en met bis zum until
Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions:	Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at
	le op am date

(1)

- (1) Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoersvergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Bijlage 4 (keerzijde)

Prescriptions générales

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle permet d'effectuer un nombre illimité de voyages. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux de marchandises. Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is geldig voor een onbeperkt aantal reizen. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen. Sie gilt für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It is valid for an unlimited number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

Formaat: DINA4
Achtergrond: wit

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

Bijlage 5

LETTRE DE VOITURE / VRACHTBRIEF / FRACHTBRIEF CMR B N°		
Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention CMR./Dit vervoer is, ongeacht enig tegenstrijdig beding, onderworpen aan het CMR-Verdrag./Trotz gegenteiliger Abmachung unterliegt diese Beförderung den Bestimmungen des CMR-Übereinkommens.		
1. Expéditeur ou commissionnaire (nom, adresse, Etat) / Afzender of commissionnair (naam, adres, Staat) / Absender oder Spediteur (Name, Anschrift, Staat)	5. Transporteur principal (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Hoofdvervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Hauptfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)	
2. Destinataire (nom, adresse, Etat) / Geadresseerde (naam, adres, Staat) / Empfänger (Name, Anschrift, Staat)	6. Transporteur sous-traitant (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Ondervervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Unterfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)	
3. Prise en charge de la marchandise (lieu, Etat, date, heure) / Inontvangstneming van de goederen (plaats, Staat, datum, uur) / Warenabnahme (Ort, Staat, Datum, Uhr)	7. Transporteur successif (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Opvolgende vervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)	
4. Livraison (lieu, Etat, date, heure) / Aflevering (plaats, Staat, datum, uur) / Lieferung (Ort, Staat, Datum, Uhr)	8. Frais afférents au transport / Transportgebonden kosten / Transportgebundene Kosten <input type="checkbox"/> Temps d'attente / Wachtijden / Wartezeiten	
9. Réserves du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise / Voorbehoud van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen / Vorbehalte des Frachtführers bei der Warenabnahme		
10. Marchandises transportées (nature, nombre, poids brut ou net, emballage, marques et n ^{os} , ...) / Vervoerde goederen (aard, aantal, bruto- of nettogewicht, verpakking, merken en nrs., ...) / Beförderte Güter (Art, Anzahl, Brutto- oder Nettogewicht, Verpackung, Kennzeichen und Nrs., ...)		
11. Documents annexes transmis par l'expéditeur / Door de afzender bezorgde aanvullende documenten / vom Absender zusätzlich übermittelte Dokumente	13. Instructions de l'expéditeur / Instructies van de afzender / Anweisungen des Absenders <input type="checkbox"/> Contre remboursement / Onder rembours / gegen Nachnahme <input type="checkbox"/> Reprise palettes vides / Terugname lege paletten / Zurücknahme der leeren Ladepaletten <input type="checkbox"/>	
12. Lieu et date d'établissement / Plaats en datum van opmaak / Aufstellungsort und Datum	14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commissionnaire / Handtekening en stempel van de afzender of commissionnair / Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur	
14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commissionnaire / Handtekening en stempel van de afzender of commissionnair / Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur	15. Signature et cachet du transporteur effectif / Handtekening en stempel van de werkelijke vervoerder / Unterschrift und Stempel des tatsächlichen Frachtführers	16. Signature, date et cachet du destinataire / Handtekening, datum en stempel van de geadresseerde / Unterschrift, Datum und Stempel des Empfängers

Formaat: DIN A4

Achtergrond: wit

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Bijlage 6

VERHUISVRACHTBRIEF

Nr. B

<u>Verhuisonderneming</u> :	Vervoersvergunning	Nr.	
	Laadvermogen en volume van het voertuig	kg	m ³
	Factuur	Nr.	
	Dossier	Nr.	
<u>Naam en adres van de klant</u> :			
.....			
.....			
.....			
<u>Opdracht van</u>	<u>Datum</u> :		
.....		
.....			
<u>Laadplaats(en)</u> :	<u>Losplaats(en)</u> :		
<u>Reisweg</u> :			
<u>Dienstvermeldingen (facultatief)</u> :			
<u>Bestemd voor de B.K.V. (facultatief)</u> :	Opgemaakt te op		
	Het ondernemingshoofd of zijn afgevaardigde,		
<u>ATTEST VAN DE GEADRESSEERDE</u> :			
Alles in goede staat en orde ontvangen			
.....			
.....			
Handtekening van de geadresseerde voorafgegaan door de woorden "Gelezen en goedgekeurd".			

Formaat: DIN A4

Achtergrond: wit

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Bijlage 7

VRACHTBRIEF voor vervoer over korte afstand (50 km en minder)

Nr. B

<u>Vervoerder</u>	Vervoersvergunning	Nr.
	Laadvermogen van het voertuig	kg
	Factuur	Nr.
	Dag van	

Vervoer verricht voor rekening van

Rit nummer	Uur van vertrek	Laadplaats	Losplaats	Aantal kilometer beladen	Aard van de goederen	Bruto-massa van de goederen	Verrekening (op te maken op het einde van de dag)
1							Aantal ritten :
2							Totaal aantal kilometer : (beladen en onbeladen)
3							Prijs :
4							Overige kosten :
5							
6							Totale prijs :
7							De vervoerder,

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Formaat: DIN A4
Achtergrond: wit

Annexe 1^{re}

DIPLOMES	MATIÈRES							
	A	B	C	D	E	F	G	H
Bachelier / master en droit	x	x	x	x				
Bachelier / master en sciences économiques, sciences économiques appliquées, sciences commerciales ou ingénieur commercial		x	x	x	x			
Master en économie, en droit et en gestion	x	x	x	x	x			
Bachelier en management / comptabilité et fiscalité	x	x	x	x	x			
Bachelier en gestion / droit appliqué	x	x	x	x				
Master en comptabilité et revisorat	x	x	x	x	x			
Gradué en comptabilité	x	x	x	x	x			
Gradué en fiscalité	x	x	x	x	x			
6 ^{ème} année certificat de qualification conducteur de poids lourds / conducteur transport exceptionnel							x	
Enseignement technique de qualification - 7 ^{ème} année qualifiante transport international et transport de marchandises						x		

- A. Droit civil
- B. Droit commercial
- C. Droit social
- D. Droit fiscal
- E. Gestion commerciale et financière de l'entreprise
- F. Accès au marché
- G. Normes et exploitation techniques
- H. Sécurité routière

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

Annexe 2 (recto)

ROYAUME DE BELGIQUE

BSERVICE PUBLIQUE FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTSTransport routier et Sécurité
routière

LICENCE DE TRANSPORT NATIONAL N°

(ou)

COPIE CERTIFIEE CONFORME N°

La présente licence autorise:

à effectuer exclusivement sur le territoire de la **Belgique**, tout transport rémunéré de marchandises par route et tout déplacement à vide en relation avec ces transports.Observations particulières:

La présente licence est valable du

au

Délivrée à Bruxelles, le

Le Ministre,
Par délégation:Cachet de la Direction générale
Transport routier et Sécurité routière:

Annexe 2 (verso)**DISPOSITIONS GENERALES**

La présente licence est délivrée en vertu de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route et de ses arrêtés d'exécution.

Elle permet d'effectuer **exclusivement sur le territoire de la Belgique** et dans les conditions qu'elle fixe, tout transport rémunéré de marchandises par route¹ ainsi que les déplacements à vide en relation avec ces transports.

La licence est personnelle et ne peut être transférée à un tiers.

La licence peut être retirée par le ministre qui a le Transport par route dans ses attributions ou son délégué lorsque l'entreprise de transport a notamment:

- omis de respecter toutes les conditions auxquelles l'utilisation de la licence était soumise;
- fourni des informations inexactes au sujet de données qui étaient nécessaires pour la délivrance ou le renouvellement de la licence.

L'original de la licence doit être conservé par l'entreprise de transport.

Une copie certifiée conforme de la licence doit se trouver à bord du véhicule².

Elle doit, dans le cas d'un ensemble de véhicules, accompagner le véhicule automobile. Elle couvre l'ensemble des véhicules couplés, même si la remorque ou la semi-remorque ne sont pas immatriculées ou admises à la circulation au nom du titulaire de la licence ou si elles sont immatriculées ou admises à la circulation dans un autre Etat.

La licence doit être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle.

*Format: DINA4
Fond: jaune*

¹ *Moniteur belge* du 18 février 2014.

² Par «véhicule» il faut entendre un véhicule automobile immatriculé dans un pays membre de l'Union européenne, de l'Espace économique européen ou en Suisse, ou un train de véhicules dont au moins le véhicule automobile est immatriculé dans un de ces Etats.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

Annexe 3 (recto)

B	SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS	FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER	N°
	FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN	FEDERAL PUBLIC SERVICE MOBILITY AND TRANSPORT	
LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route – licence au voyage) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg – ritvergunning) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr – Fahrtgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road – journey authorisation)		Nombre de voyages autorisés (aller et retour): Aantal toegestane reizen (heen en terug): Zahl der genehmigten Fahrten (hin und zurück): Number of authorised journeys (outward and return):	1
entre/tussen/zwischen/between et la/en/und/and	en transit par la in transitio door im Durchgangsverkehr durch in transit through	entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and	
BELGIQUE/BELGIË/BELGIEN/BELGIUM			

Au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 Met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 Mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 By means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING: NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER:	
La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from	au tot en met bis zum until
Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions:	Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at
	le op am date

COMPTE RENDU DE TRANSPORT/VERVOERSVERSLAG/FAHRTENBERICHT/TRANSPORT REPORT	
<ul style="list-style-type: none"> - DATE, HEURE ET LIEU D'ENTREE SUR LE TERRITOIRE BELGE - DATUM, UUR EN PLAATS VAN BINNENKOMST OP BELGISCH GRONDGEBIED - DATUM, UHR UND GRENZÜBERGANG BEI ÜBERSCHREITUNG DER BELGISCHEN GRENZE - DATE, HOUR AND PLACE OF ENTRY INTO BELGIUM 	
<ul style="list-style-type: none"> - N° D'IMMATRICULATION DU VEHICULE AUTOMOTEUR - INSCHRIJVINGSNUMMER VAN HET MOTORVOERTUIG - AMTLICHES KENNZEICHEN DES KRAFTFAHRZEUGS - REGISTRATION NUMBER OF THE MOTOR VEHICLE 	

¹ Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoervergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Annexe 3 (verso)**Prescriptions générales**

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle ne permet d'effectuer que le nombre de voyages indiqué. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux de marchandises.

Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Le titulaire de la licence est tenu de compléter, avant chaque transport, le compte rendu de transport.

Avant le franchissement de la frontière belge, le conducteur doit indiquer à l'encre, à l'endroit prévu, la date, l'heure et le lieu de franchissement de la frontière belge.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is slechts geldig voor het aangegeven aantal ritten. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

De houder van de vergunning is verplicht, vóór elke vervoer, het vervoersverslag op te maken.

Bij overgang van de Belgische grens, moet de bestuurder, op de voorzien plaats, datum, uur en plaats van de grensovergang met inkt vermelden.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie berechtigt lediglich zur Durchführung der angegebenen Zahl von Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

Der Inhaber der Genehmigung ist verpflichtet vor jeder Beförderung den Fahrtenbericht vorzubereiten.

Bei Überschreitung der belgischen Grenze hat der Fahrer an der vorgesehenen Stelle Datum, Uhr und Grenzübergang mit Tinte zu vermerken.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It only allows to make the mentioned number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

The holder of the licence must fill in the transport report before each transport.

Before crossing the Belgian border, the driver must fill in the date, hour and place of border crossing in ink.

Format: DINA4

Fond: blanc

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

Annexe 4 (recto)

B	SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS	FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER	N°
	FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN	FEDERAL PUBLIC SERVICE MOBILITY AND TRANSPORT	
LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route – licence à temps) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg – licence au voyage) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr – Zeitgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road – period authorisation)		Valable pour un nombre illimité de voyages. Geldig voor een onbeperkt aantal reizen. Gültig für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten. Valid for an unlimited number of journeys.	
entre/tussen/zwischen/between	en transit par la in transitio door im Durchgangsverkehr durch in transit through		entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and
et la/en/und/and			
BELGIQUE/BELGIË/BELGIEN/BELGIUM			

Au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 Met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 Mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 By means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING: NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER:	
La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from	au tot en met bis zum until
Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions:	Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at
	le op am date

1

¹ Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoervergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Annexe 4 (verso)**Prescriptions générales**

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle permet d'effectuer un nombre illimité de voyages. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux de marchandises. Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is geldig voor een onbeperkt aantal reizen. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie gilt für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It is valid for an unlimited number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

Format: DINA4

Fond: blanc

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

Annexe 5

LETTRE DE VOITURE / VRACHTBRIEF / FRACHTBRIEF CMR B N°		
Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention CMR./Dit vervoer is, ongeacht enig tegenstrijdig beding, onderworpen aan het CMR-Verdrag./Trotz gegenteiliger Abmachung unterliegt diese Beförderung den Bestimmungen des CMR-Übereinkommens.		
1. Expéditeur ou commissionnaire (nom, adresse, Etat) / Afzender of commissionnair (naam, adres, Staat) / Absender oder Spediteur (Name, Anschrift, Staat)	5. Transporteur principal (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Hoofdvervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Hauptfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)	
2. Destinataire (nom, adresse, Etat) / Geadresseerde (naam, adres, Staat) / Empfänger (Name, Anschrift, Staat)	6. Transporteur sous-traitant (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Ondervervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Unterfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)	
3. Prise en charge de la marchandise (lieu, Etat, date, heure) / Inontvangstneming van de goederen (plaats, Staat, datum, uur) / Warenabnahme (Ort, Staat, Datum, Uhr)	7. Transporteur successif (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Opvolgende vervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)	
4. Livraison (lieu, Etat, date, heure) / Aflevering (plaats, Staat, datum, uur) / Lieferung (Ort, Staat, Datum, Uhr)	9. Réserves du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise / Voorbehoud van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen / Vorbehalte des Frachtführers bei der Warenabnahme	
8. Frais afférents au transport / Transportgebonden Kosten / Transportgebundene kosten <input type="checkbox"/> Temps d'attente / Wachtijden / Wartezeiten	10. Marchandises transportées (nature, nombre, poids brut ou net, emballage, marques et n ^{os} , ...) / Vervoerde goederen (aard, aantal, bruto- of nettogewicht, verpakking, merken en nrs., ...) / Beförderte Güter (Art, Anzahl, Brutto- oder Nettogewicht, Verpackung, Kennzeichnen und Nrs., ...)	
11. Documents annexes transmis par l'expéditeur / Door de afzender bezorgde aanvullende documenten / vom Absender zusätzlich übermittelte Dokumente	13. Instructions de l'expéditeur / Instructies van de afzender / Anweisungen des Absenders <input type="checkbox"/> Contre remboursement / Onder rembours / gegen Nachnahme <input type="checkbox"/> Reprise palettes vides / Terugname lege paletten / Zurücknahme der leeren Ladepaletten <input type="checkbox"/>	
12. Lieu et date d'établissement / Plaats en datum van opmaak / Aufstellungsort und datum	14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commissionnaire / Handtekening en stempel van de afzender of commissionnair / Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur	
14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commissionnaire / Handtekening en stempel van de afzender of commissionnair / Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur	15. Signature et cachet du transporteur effectif / Handtekening en stempel van de werkelijke vervoerder / Unterschrift und Stempel des tatsächlichen Frachtführers	16. Signature, date et cachet du destinataire / Handtekening, datum en stempel van de geadresseerde / Unterschrift, Datum und Stempel des Empfängers

Format : DIN A4

Fond : blanc

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Annexe 6

LETTRE DE VOITURE POUR DÉMÉNAGEMENT

N° B

<u>Entreprise de déménagement</u> :	Licence de transport	N°	
	Charge utile et volume du véhicule	kg	m ³
	Facture	N°	
	Dossier	N°	
<u>Nom et adresse du client</u> :			
.....			
.....			
.....			
<u>Ordre de</u>	<u>Date</u> :		
.....		
.....			
<u>Lieu(x) de chargement</u> :	<u>Lieu(x) de déchargement</u> :		
<u>Itinéraire</u> :			
<u>Renseignements de service (facultatif)</u> :			
<u>Réservé à la C.B.D. (facultatif)</u> :	Etabli à le		
	Le chef d'entreprise ou son délégué,		
<u>ATTESTATION DU DESTINATAIRE</u> :			
Tout reçu en bon état			
.....			
.....			
Signature du destinataire précédée des mots manuscrits : "Lu et approuvé".			

Format DIN A4

Fond : blanc

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Annexe 7

LETTRÉ DE VOITURE pour transports à courte distance (50 km et moins)

N° B

<u>Transporteur</u>	Licence de transport	N°
	Charge utile du véhicule	kg
<u>Transport effectué pour compte de</u>	Facture	N°
	Journée du	

Course numéro	Heure de départ	Lieu de chargement	Lieu de déchargement	Kilométrage en charge	Kilométrage à vide	Nature de la marchandise	Masse brute de la marchandise	Décompte (à faire à la fin de la journée)
1								Nombre de courses :
2								Kilométrage total : (en charge et à vide)
3								Prix :
4								Autres débours :
5								Prix total :
6								Le transporteur,
7								

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 mai 2014 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route.

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Format : DIN A4
Fond : blanc

Anlage 1

ABSCHLÜSSE	SACHGEBIETE							
	A	B	C	D	E	F	G	H
Bachelor / Master der Rechte	x	x	x	x				
Bachelor / Master in Wirtschaftswissenschaften, angewandte Wirtschaftswissenschaften, Handelswissenschaften oder Handelsingenieurwesen		x	x	x	x			
Master in Wirtschaft, Recht und Betriebswissenschaften	x	x	x	x	x			
Bachelor in Unternehmensführung / Unternehmensrechnung und Steuerwissenschaften	x	x	x	x	x			
Bachelor in Unternehmensführung / Rechtspraxis	x	x	x	x				
Master of Science in Unternehmensrechnung und Revision	x	x	x	x	x			
Graduierter der Buchführung	x	x	x	x	x			
Graduierter der Steuerwissenschaften	x	x	x	x	x			
3. Stufe des BSU Lastwagenfahrer / Lastwagenfahrer für Sondertransporte							x	
Zeugnis des ergänzenden berufsbildenden Sekundarunterrichts für grenzüberschreitenden Verkehr und Güterverkehr						x		

- A. Bürgerliches Recht
- B. Handelsrecht
- C. Sozialrecht
- D. Steuerrecht
- E. Kaufmännische und finanzielle Leitung des Unternehmens
- F. Marktzugang
- G. Normen und technische Vorschriften
- H. Straßenverkehrssicherheit

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigelegt zu werden.

Die Ministerin des Innern

Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität

M. WATHELET

Anlage 2 (Vorderseite)

KÖNIGREICH BELGIEN

BFÖDERALER ÖFFENTLICHER
DIENST
MOBILITÄT UND
TRANSPORTWESENStrassenverkehr und
VerkehrssicherheitLIZENZ FÜR DEN INNERSTAATLICHEN
GÜTERKRAFTVERKEHR Nr.(oder)
BEGLAUBIGTE KOPIE Nr.

Diese Lizenz berechtigt:

ausschließlich im Gebiet **Belgiens** zum entgeltlichen Güterkraftverkehr sowie zu Leerfahrten in Verbindung mit diesen Beförderungen.Besondere Bemerkungen:

Diese Lizenz gilt vom

bis zum

Erteilt in Brüssel, am

Der Minister,
Im Auftrag:Dienstsiegel der Generaldirektion
Strassenverkehr und Verkehrssicherheit

Anlage 2 (Rückseite)**ALGEMEINE BESTIMMUNGEN**

Diese Lizenz wird gemäß des Gesetzes vom 15. Juli 2013 über den Güterkraftverkehr und zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 zur Festlegung gemeinsamer Regeln für die Zulassung zum Beruf des Kraftverkehrsunternehmers und zur Aufhebung der Richtlinie 96/26/EG des Rates und zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den Zugang zum Markt des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs¹ und seiner Ausführungserlasse ausgestellt.

Diese Lizenz berechtigt **ausschließlich im Gebiet Belgiens** und unter den in dieser Lizenz festgelegten Bedingungen, zum entgeltlichen Güterkraftverkehr sowie zu Leerfahrten in Verbindung mit diesen Beförderungen.

Die Lizenz ist persönlich und nicht übertragbar.

Der für Straßenverkehr zuständige Minister oder sein Beauftragter kann die Lizenz entziehen wenn der Transportunternehmer:

- es unterlassen hat, alle Bedingungen für die Verwendung der Lizenz zu erfüllen;
- zu Tatsachen, die für die Erteilung bzw. Erneuerung der Lizenz erheblich waren, unrichtige Angaben gemacht hat.

Das original der Lizenz ist vom Transportunternehmen aufzubewahren.

Eine beglaubigte Kopie der Lizenz ist im Fahrzeug² mitzuführen. Bei Fahrzeugkombinationen ist sie im Kraftfahrzeug mitzuführen. Sie gilt für die gesamte Fahrzeugkombination auch dann, wenn der Anhänger oder Sattelanhänger nicht auf den Namen des Lizenzinhabers amtlich zugelassen oder zum Verkehr zugelassen ist oder wenn sie in einem anderen Staat amtlich zugelassen oder zum Verkehr zugelassen sind.

Die Lizenz ist den Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Format: DINA4

Hintergrund: gelb

¹ *Belgisches Staatsblatt vom 18. Februar 2014.*

² Unter "Fahrzeug" ist ein in einem Mitgliedstaat der Europäische Union, des Europäischen Wirtschaftsraum oder in die Schweiz amtlich zugelassenes Kraftfahrzeug oder eine Fahrzeugkombination zu verstehen, bei der zumindest das Kraftfahrzeug in einem dieser Staaten amtlich zugelassen ist.

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin des Innern

Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität

M. WATHELET

Anlage 3 (Vorderseite)

B	SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS	FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER	N°
	FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN	FEDERAL PUBLIC SERVICE MOBILITY AND TRANSPORT	
LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route – licence au voyage) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg – ritvergunning) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr – Fahrtgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road – journey authorisation)		Nombre de voyages autorisés (aller et retour): Aantal toegestane reizen (heen en terug): Zahl der genehmigten Fahrten (hin und zurück): Number of authorised journeys (outward and return):	1
entre/tussen/zwischen/between et la/en/und/and	en transit par la in transitio door im Durchgangsverkehr durch in transit through	entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and	
BELGIQUE/BELGIË/BELGIEN/BELGIUM			

au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 by means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING: NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER:	
La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from	au tot en met bis zum until
Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions:	Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at
	le op am date

(1)

COMPTE RENDU DE TRANSPORT/VERVOERVERSLAG/FAHRTENBERICHT/TRANSPORT REPORT	
<ul style="list-style-type: none"> - DATE, HEURE ET LIEU D'ENTREE SUR LE TERRITOIRE BELGE - DATUM, UUR EN PLAATS VAN BINNENKOMST OP BELGISCH GRONDGEBIED - DATUM, UHR UND GRENZÜBERGANG BEI ÜBERSCHREITUNG DER BELGISCHEN GRENZE - DATE, HOUR AND PLACE OF ENTRY INTO BELGIUM 	
<ul style="list-style-type: none"> - N° D'IMMATRICULATION DU VEHICULE AUTOMOTEUR - INSCHRIJVINGSNUMMER VAN HET MOTORVOERTUIG - AMTLICHES KENNZEICHEN DES KRAFTFAHRZEUGS - REGISTRATION NUMBER OF THE MOTOR VEHICLE 	

(1) Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoersvergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Anlage 3 (Rückseite)

Prescriptions générales

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle ne permet d'effectuer que le nombre de voyages indiqué. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux de marchandises.

Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Le titulaire de la licence est tenu de compléter, avant chaque transport, le compte rendu de transport.

Avant le franchissement de la frontière belge, le conducteur doit indiquer à l'encre, à l'endroit prévu, la date, l'heure et le lieu de franchissement de la frontière belge.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is slechts geldig voor het aangegeven aantal ritten. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

De houder van de vergunning is verplicht, vóór elk vervoer, het vervoersverslag op te maken.

Bij overgang van de Belgische grens, moet de bestuurder, op de voorziene plaats, datum, uur en plaats van de grensovergang met inkt vermelden.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie berechtigt lediglich zur Durchführung der angegebenen Zahl von Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

Der Inhaber der Genehmigung ist verpflichtet vor jeder Beförderung den Fahrtenbericht vorzubereiten.

Bei Überschreitung der belgischen Grenze hat der Fahrer an der vorgesehenen Stelle Datum, Uhr und Grenzübergang mit Tinte zu vermerken.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It only allows to make the mentioned number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

The holder of the licence must fill in the transport report before each transport.

Before crossing the Belgian border, the driver must fill in the date, hour and place of border crossing in ink.

Format: DINA4

Hintergrund: weiß

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin des Innern

Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität

M. WATHELET

Anlage 4 (Vorderseite)

B	SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS	FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER	N°
	FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN	FEDERAL PUBLIC SERVICE MOBILITY AND TRANSPORT	
LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route – licence à temps) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg – termijnvergunning) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr – Zeitgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road – period authorisation)		Valable pour un nombre illimité de voyages. Geldig voor een onbeperkt aantal reizen. Gültig für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten. Valid for an unlimited number of journeys.	
entre/tussen/zwischen/between et la/en/und/and	en transit par la in transitio door im Durchgangsverkehr durch in transit through		entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and
BELGIQUE/BELGIË/BELGIEN/BELGIUM			

au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 by means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING. NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER:	
La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from	au tot en met bis zum until
Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions:	Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at
	le op am date

(1)

- (1) Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoersvergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle, die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Anlage 4 (Rückseite)

Prescriptions générales

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle permet d'effectuer un nombre illimité de voyages. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux de marchandises. Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is geldig voor een onbeperkt aantal reizen. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie gilt für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet, im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It is valid for an unlimited number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

Format: DIN A4

Hintergrund: weiß

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin des Innern

Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität

M. WATHELET

Anlage 5

LETTRE DE VOITURE / VRACHTBRIEF / FRACHTBRIEF CMR B N°		
Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention CMR./Dit vervoer is, ongeacht enig tegenstrijdig beding, onderworpen aan het CMR-Verdrag./Trotz gegenteiliger Abmachung unterliegt diese Beförderung den Bestimmungen des CMR-Übereinkommens.		
1. Expéditeur ou commissionnaire (nom, adresse, Etat) / Afzender of commissionnair (naam, adres, Staat) / Absender oder Spediteur (Name, Anschrift, Staat)	5. Transporteur principal (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Hoofdvervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Hauptfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)	
2. Destinataire (nom, adresse, Etat) / Geadresseerde (naam, adres, Staat) / Empfänger (Name, Anschrift, Staat)	6. Transporteur sous-traitant (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Ondervervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Unterfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)	
3. Prise en charge de la marchandise (lieu, Etat, date, heure) / Inontvangstneming van de goederen (plaats, Staat, datum, uur) / Warenabnahme (Ort, Staat, Datum, Uhr)	7. Transporteur successif (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Opvolgende vervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)	
4. Livraison (lieu, Etat, date, heure) / Aflevering (plaats, Staat, datum, uur) / Lieferung (Ort, Staat, Datum, Uhr)	9. Réserves du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise / Voorbehoud van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen / Vorbehalte des Frachtführers bei der Warenabnahme	
8. Frais afférents au transport / Transportgebonden kosten / Transportgebundene Kosten <input type="checkbox"/> Temps d'attente / Wachttijden / Wartezeiten	10. Marchandises transportées (nature, nombre, poids brut ou net, emballage, marques et n ^{os} , ...) / Vervoerde goederen (aard, aantal, bruto- of nettogewicht, verpakking, merken en nrs., ...) / Beförderte Güter (Art, Anzahl, Brutto- oder Nettogewicht, Verpackung, Kennzeichnen und Nrs., ...)	
11. Documents annexes transmis par l'expéditeur / Door de afzender bezorgde aanvullende documenten / vom Absender zusätzlich übermittelte Dokumente	13. Instructions de l'expéditeur / Instructies van de afzender / Anweisungen des Absenders <input type="checkbox"/> Contre remboursement / Onder rembours / gegen Nachnahme <input type="checkbox"/> Reprise palettes vides / Terugname lege paletten / Zurücknahme der leeren Ladepaletten <input type="checkbox"/>	
12. Lieu et date d'établissement / Plaats en datum van opmaak / Aufstellungsort und Datum	14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commissionnaire / Handtekening en stempel van de afzender of commissionnair / Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur	
14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commissionnaire / Handtekening en stempel van de afzender of commissionnair / Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur	15. Signature et cachet du transporteur effectif / Handtekening en stempel van de werkelijke vervoerder / Unterschrift und Stempel des tatsächlichen Frachtführers	16. Signature, date et cachet du destinataire / Handtekening, datum en stempel van de geadresseerde / Unterschrift, Datum und Stempel des Empfängers

Format: DIN A4

Hintergrund: weiß

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigelegt zu werden.

Die Ministerin des Innern
Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität
M. WATHELET

Anlage 6

UMZUGSFRACTHBRIEF

Nr. B

Möbeltransportunternehmen:

Beförderungsgenehmigung

Nr.

Nutzlast und Volumen des
Fahrzeugs

kg

m³

Rechnung

Nr.

Akte

Nr.

Name und Anschrift des Kunden:

.....

Im Auftrag von:

.....

Datum:

.....

Beladeort(e):

Entladeort(e):

Beförderungsweg:

Dienstvermerke (fakultativ):

Raum für Eintragungen des B.V.M.
(fakultativ):

Ausgestellt in am
 Der Betriebsführer oder sein Beauftragter,

BESCHEINIGUNG DES EMPFÄNGERS:

Alles in gutem Zustand angenommen

.....

Unterschrift des Empfängers, vorangegangen durch die
 handgeschriebenen Worte "Vorgelesen und genehmigt".

Format: DIN A4

Hintergrund: weiß

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigelegt zu werden.

Die Ministerin des Innern
 Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität
 M. WATHELET

Anlage 7

KurzstreckenbeförderungsFRACHTBRIEF (50 km und weniger)

Nr. B

Nr.	Beförderungsgenehmigung
kg	Nutzlast des Fahrzeugs
Nr.	Rechnung
	Datum

FrachtführerBeförderung für Rechnung von

Fahrtnummer	Abfahrtszeit	Beladeort	Entladeort	Anzahl Kilometer		Art der Güter	Bruttogewicht der Güter	Abrechnung (am Ende des Tages)
				unter Last	Leer			
1								Anzahl Fahrten: Gesamtkilometerzahl: (unter Last und leer) Frachtpreis: Nebengebühren: Gesamtsumme: Der Frachtführer,
2								
3								
4								
5								
6								
7								

Format: DIN A4

Hintergrund: weiß

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 23. Mai 2014 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin des Innern

Frau J. MILQUET

Der Staatssekretär für Mobilität,

M. WATHELET