

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31261]

20 MAART 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de toekenning van toelagen voor de verbetering van de dienstverlening en de uitrusting van de taxi's uit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, het artikel;

Gelet op de ordonnantie van 19 december 2013 houdende de Algemene Uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2014, artikelen 12 tot en met 16;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 27 september 2013;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting;

Gelet op het advies nr. 54.522/4 van de Raad van State, gegeven op 11 december 2013 overeenkomstig artikel 84 § 1, 1ste lid, 1° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Overwegende de wil van de regering om de rol van de taxi in het grootstedelijk vervoersaanbod te versterken, de dienstverlening van de Brusselse taxisector te verhogen tegelijkertijd het imago van de sector op te waarderen;

Overwegende dat de exploitanten die actief willen meewerken aan het promoten van de Brusselse taxisector dienen aangemoedigd te worden door aan hen een subsidie toe te kennen;

Overwegende dat deze subsidie wordt toegekend door het Gewest binnen de grenzen van de begrotingskredieten die hiervoor beschikbaar zijn;

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Vervoer;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, verstaat men onder :

1° "de ordonnantie" : de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur,

2° "de Minister" : de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

3° "de Administratie" : de administratieve dienst van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met de materie taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

4° "exploitant" : elke natuurlijke of rechtspersoon die een taxidienst exploiteert, in de zin van artikel 2 van de ordonnantie.

5° "digitale taximeter" : meetinstrument dat de te betalen prijs voor een traject berekent en afbeeldt op basis van de berekende afstand en/of de gemeten duur van het traject en conform bijlage MI-007 bij het koninklijk besluit van 13 juni 2006 betreffende de meetinstrumenten, gekoppeld aan een printer, en indien nodig aan een randapparaat, en waarmee ticketten op ieder moment automatisch afgedrukt kunnen worden voor de klanten op het einde van de rit, alsook activiteitenverslagen en rittenbladen van de chauffeurs.

Art. 2. Binnen de grenzen van de beschikbare budgettaire kredieten, in de chronologische volgorde van hun aanvraag en volgens de hierna opgesomde voorwaarden, kent de Minister aan de exploitanten die een aanvraag indienen een financiële tussenkomst toe, bestemd om tegemoet te komen in de aankoop en plaatsing van een digitale taximeter.

De totale tussenkomst mag het bedrag van € 1.000 per voertuig niet overschrijden in 2014.

Art. 3. Om van deze toelage te kunnen genieten moet de exploitant :

— bij de Directie Taxi's een schriftelijke aanvraag of een schuldvordering indienen, vergezeld van de gedetailleerde originele factuur van de aankoop en plaatsing van de toestellen beschreven in artikel 2;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2014/31261]

20 MARS 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'octroi de subventions pour l'amélioration du service et l'équipement des taxis de la Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle, l'article 15;

Vu l'ordonnance du 19 décembre 2013 contenant le Budget général des Dépenses de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2014, les articles 12 à 16;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 27 septembre 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget;

Vu l'avis n° 54.522/4 du Conseil d'Etat rendu le 11 décembre 2013, en application de l'article 84 § 1^{er}, al. 1^{er}, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Considérant la volonté du Gouvernement de renforcer le rôle du secteur des taxis dans l'offre de transport urbaine, d'accroître le service du secteur des taxis bruxellois et en même temps de valoriser l'image du secteur;

Considérant qu'il y a lieu d'encourager les exploitants des taxis qui entendent contribuer activement à la promotion du secteur des taxis bruxellois en leur accordant une subvention;

Considérant que cette subvention est octroyée par la Région dans les limites des crédits budgétaires disponibles à cette fin;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Transports;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

1° « ordonnance » : l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur,

2° « Ministre » : le Ministre ayant les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions.

3° « Administration » : le service administratif de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des services de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur.

4° « exploitant » : toute personne physique ou morale qui exploite un service de taxis, au sens de l'article 2 de l'ordonnance.

5° « taximètre digital » : instrument de mesure calculant et affichant le prix à payer pour un trajet sur la base de la distance calculée et/ou de la durée mesurée du trajet, conforme à l'annexe MI-007 à l'arrêté royal du 13 juin 2006 relatif aux instruments de mesure, couplé à une imprimante, et le cas échéant à un appareillage périphérique, et permettant l'impression automatique à tout moment de tickets pour la clientèle en fin de course, de rapports d'activité et des feuilles de route des chauffeurs.

Art. 2. Dans les limites des crédits budgétaires disponibles, dans l'ordre chronologique de leur demande et suivant les conditions énumérées ci-dessous, le Ministre octroie une intervention financière aux exploitants qui introduisent une demande, en vue d'intervenir dans l'achat et l'installation d'un taximètre digital.

L'intervention totale ne peut excéder un montant de € 1.000 par véhicule en 2014.

Art. 3. Pour pouvoir bénéficier de cette subvention, l'exploitant doit :

- introduire une demande écrite ou déclaration de créance auprès de la Direction des Taxis, accompagnée de la facture originale détaillée de l'achat et de l'installation des dispositifs précisés à l'article 2 ainsi que la preuve de paiement du taximètre digital.

— zijn voertuig aanbieden zodanig dat de administratie de uitvoering de plaatsen en werking van de toestellen beschreven in artikel 2 kan nagaan.

Het volledig dossier moet ten laatste op 30 januari 2015 in één origineel exemplaar worden ingediend bij de Directie Boekhouding die hierna wordt vermeld. Indien het einddossier na deze datum wordt ingediend verliest de begunstigde elk recht op een subsidie; de betalingsverplichting terzake van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt dan automatisch geannuleerd.

De schuldvorderingen en de verantwoordingstukken worden in één origineel exemplaar verzonden naar het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Directie Boekhouding, CCN, 8e verdieping – lokaal 8.119, Voouitgangstraat 80, bus 1, te 1035 Brussel. Een kopie van deze documenten worden tevens overgemaakt aan het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Mobiel Brussel, Directie Taxi's, CCN, Verdieping 1,5, Vooruitgangstraat 80, bus 1 te 1035 Brussel, en dit ter attentie van de Directrice.

De subsidie dekt de periode van 1 januari 2014 tot en met 31 december 2014.

Art. 4. De toelage zal door een ministerieel besluit worden toegeëend aan alle geïnteresseerde taxi-exploitanten indien de subsidie minder bedraagt dan 15.000 €.

De betaling zal gebeuren na budgettaire vastlegging van de beslissing tot toekenning op basis van een aangifte van schuldvordering.

Art. 5. De toelage kan worden teruggeëist indien wordt vastgesteld dat de exploitant de elementen die het voorwerp heeft uitgemaakt van de toelage verwijderd heeft.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2014.

Art. 7. De Minister bevoegd voor bezoldigd vervoer van personen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 maart 2014.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Openbare Werken en Vervoer,
Mevr. B. GROUWELS

- présenter son véhicule de telle sorte que l'administration puisse vérifier l'installation et le fonctionnement des dispositifs précisés à l'article 2.

Le dossier complet doit être introduit en un seul exemplaire original au plus tard le 30 janvier 2015 à la Direction de la Comptabilité, mentionnée ci-après. Si le dossier final est introduit après cette date, la bénéficiaire perd tout droit à la subvention; l'obligation de paiement de la Région de Bruxelles-Capitale y relative est alors automatiquement annulée.

La déclaration de créance et les pièces justificatives sont à envoyer en un exemplaire original au Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, Direction Comptabilité, CCN, 8ème étage – local 8.119, rue du Progrès, 80, boîte 1, à 1035 Bruxelles, ainsi qu'une copie de ces documents auprès du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, Bruxelles Mobilité, Direction des Taxis, CCN, étage 1,5, rue du Progrès 80, boîte 1, à 1035 Bruxelles et ceci, à l'attention de la Directrice.

La subvention porte sur une période allant du 1^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2014.

Art. 4. L'octroi de la subvention sera accordé par un arrêté ministériel à chaque exploitant de taxi intéressé si la subvention est inférieure à 15.000 €.

Le paiement sera effectué après engagement budgétaire de la décision d'octroi sur base d'une déclaration de créance.

Art. 5. Le remboursement de la subvention peut être réclamé si l'on constate que l'exploitant a retiré le dispositif qui a fait l'objet de la subvention.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2014.

Art. 7. Le ministre qui a le transport rémunéré de personnes dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 mars 2014.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée des Travaux publics et des Transports,
Mme B. GROUWELS

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31267]

20 MAART 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en betreffende de digitale taximeters

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de ordonnanties van 11 juli 2002, 20 juli 2006, 21 december 2012, 21 november 2013 en 19 december 2013, het artikel 28;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën ontvangen op 27 september 2013;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting;

Gelet op het advies nr. 54.521/4 van de Raad van State gegeven op 11 december 2013 in toepassing van artikel 84 § 1, 1° van de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het advies van het Regionaal Comité van Advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur van 18 juni 2013;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2014/31267]

20 MARS 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur et concernant les taximètres digitaux

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par les ordonnances des 11 juillet 2002, 20 juillet 2006, 21 décembre 2012, 21 novembre 2013 et 19 décembre 2013, l'article 28;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, reçu le 27 septembre 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget;

Vu l'avis n° 54.521/4 du Conseil d'Etat donné le 11 décembre 2013, en application de l'article 84 § 1er, alinéa 1er, 1° des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'avis du Comité Consultatif régional des taxis et voitures de location avec chauffeur du 18 juin 2013;