

Art. 5. Artikel 10/1, § 3, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van 7 mei 2013, wordt vervangen als volgt :

“§ 3. Mits voorafgaande goedkeuring door de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, mag een kentekenplaat met motorfietskenteken-plaatafmetingen aangebracht worden op het voertuig, op voorwaarde dat de door de bouwer van het voertuig voorziene originele plaats voor het aanbrengen van een kentekenplaat te klein is voor een rechthoekige of een vierkante kentekenplaat.”.

Art. 6. Artikel 11, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van 8 november 2010, wordt vervangen als volgt :

“§ 1. De kentekenplaten van de motorfietsen, motordrie- en -vierwielers, te noemen “motorfietskentekenplaten”, bestaan uit een metalen plaat met een opschrift, Europees symbool, een reliëfstempel en veiligheidselementen. De hoeken van de plaat zijn afgerond. Over gans de omtrek van de kentekenplaat loopt een boord. De grond van de kentekenplaat is retroflecterend.”.

Art. 7. In artikel 12 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 2 vervangen als volgt :

“§ 2. Behalve wanneer de kentekenplaat is gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, begint de groep letters met “M”.”

Art. 8. In artikel 16, § 2, van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 8 november 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de Franse tekst wordt het woord “précédent” vervangen door het woord “précité”;

2° de tweede zin wordt aangevuld met de woorden “op voorwaarde dat de door de constructeur van het voertuig voorziene originele plaats voor het aanbrengen van een reproductie te klein is voor een reproductie met de afmetingen bepaald in artikel 3, § 2.”.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op 31 maart 2014.

Brussel, 28 maart 2014.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Art. 5. L'article 10/1, § 3, du même arrêté, inséré par l'arrêté du 7 mai 2013, est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Sous condition d'une autorisation préalable de la direction responsable de l'immatriculation des véhicules auprès du Service public fédéral Mobilité et Transports, une marque d'immatriculation aux dimensions de la marque d'immatriculation moto peut être apposée sur le véhicule pour autant que l'espace originellement prévu pour la pose de la marque d'immatriculation par le constructeur du véhicule soit trop petit pour une marque d'immatriculation rectangulaire ou carrée. ».

Art. 6. L'article 11, § 1^{er} du même arrêté, modifié par l'arrêté du 8 novembre 2010, est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. Les marques d'immatriculation des motocyclettes, tricycles et quadricycles à moteur, dénommées « marques d'immatriculation moto » consistent en une plaque métallique portant une inscription, symbole européen, un sceau en relief et des éléments de sécurité. Les coins de la plaque sont arrondis. Le bord de la marque d'immatriculation est recouvert d'un liseré. Le fond de la marque d'immatriculation est rétroflectissant. ».

Art. 7. Dans l'article 12, du même arrêté, le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Sauf lorsqu'une marque d'immatriculation a été réservée conformément à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, le groupe de lettres commence par un “M”. »

Art. 8. Dans l'article 16, § 2, du même arrêté, remplacé par l'arrêté du 8 novembre 2010, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le texte français, le mot « précédent » est remplacé par le mot « précité »;

2° la seconde phrase est complétée par les mots « pour autant, dans ce dernier cas que l'espace originellement prévu pour la pose de la reproduction par le constructeur du véhicule soit trop petit pour une reproduction ayant pour dimensions, celles définies à l'article 3, § 2. ».

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le 31 mars 2014.

Bruxelles le 28 mars 2014.

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN
EN LEEFMILIEU

[C – 2014/24115]

20 MAART 2014. — Koninklijk besluit tot vaststelling
van het marien ruimtelijk plan. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijden 26941 en 26942, dienen in artikel 8, § 3, eerste lid, de volgende coördinaten gelezen te worden :

1° 51,57644 N 2,865137 O

2° 51,57727 N 2,844167 O

3° 51,58281 N 2,830192 O

4° 51,58802 N 2,834907 O

5° 51,59394 N 2,843706 O

6° 51,58593 N 2,881332 O

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijde 26942, dienen in artikel 8, § 5, eerste lid, de volgende coördinaten gelezen te worden voor zone 1 :

1° 51.29581 N 2.970542 O

2° 51.31983 N 2.949619 O

3° 51.34894 N 3.011659 O

4° 51.35774 N 3.051428 O

5° 51.33214 N 3.07046 O

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE
ET ENVIRONNEMENT

[C – 2014/24115]

20 MARS 2014. — Arrêté royal relatif à l'établissement
du plan d'aménagement des espaces marins. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, aux pages 26941 et 26942, dans l'article 8, § 3, alinéa 1^{er}, il y a lieu de lire les coordonnées suivantes :

1° 51,57644 N 2,865137 E

2° 51,57727 N 2,844167 E

3° 51,58281 N 2,830192 E

4° 51,58802 N 2,834907 E

5° 51,59394 N 2,843706 E

6° 51,58593 N 2,881332 E

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, à la page 26942, dans l'article 8, § 5, alinéa 1^{er}, il y a lieu de lire les coordonnées suivantes pour la zone 1 :

1° 51.29581 N 2.970542 E

2° 51.31983 N 2.949619 E

3° 51.34894 N 3.011659 E

4° 51.35774 N 3.051428 E

5° 51.33214 N 3.07046 E