

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14066]

29 JANUARI 2014. — Koninklijk besluit houdende uitvoering van de wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging en de bescherming van de kritieke infrastructuren in de deelsector havens

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging en de bescherming van de kritieke infrastructuren, de artikelen 13, § 6, en 24;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 6 februari 2013;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee;

Gelet op advies 54.024/2/V van de Raad van State, gegeven op 3 september 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit verstaat men onder :

1° “de wet” : de wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging en de bescherming van de kritieke infrastructuren;

2° “B.P.E.” : het beveiligingsplan van de exploitant bedoeld in artikel 13 van de wet.

HOOFDSTUK 2. — *Toepassingsgebied*

**Art. 2.** Dit besluit is van toepassing op de bescherming en de beveiliging van nationale en Europese kritieke infrastructuren in de deelsector havens.

HOOFDSTUK 3. — *Interne beveiligingsmaatregelen van kritieke infrastructuren*

**Art. 3.** De oefeningen bedoeld in artikel 13, § 6, van de wet worden gelijkgesteld aan de oefeningen bedoeld in artikel 22 van de wet van 5 februari 2007 betreffende de maritieme beveiliging.

HOOFDSTUK 4. — *Controle*

**Art. 4.** Worden aangewezen als inspectiedienst bedoeld in artikel 24, §§ 1 en 2, van de wet : de ambtenaren bedoeld in artikel 25, § 1, 2°, van de wet van 5 februari 2007 betreffende de maritieme beveiliging.

**Art. 5.** De legitimatiekaart bedoeld in artikel 24, § 3, van de wet wordt gelijkgesteld aan het model voorkomend in de bijlage bij het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt.

**Art. 6.** De minister bevoegd voor marien milieu en maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 januari 2014.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van de Noordzee,  
J. VANDE LANOTTE

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14066]

29 JANVIER 2014. — Arrêté royal portant exécution de la loi du 1<sup>er</sup> juillet 2011 relative à la sécurité et la protection des infrastructures critiques dans le sous-secteur des ports

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 1<sup>er</sup> juillet 2011 relative à la sécurité et la protection des infrastructures critiques, les articles 13, § 6, et 24;

Vu l’avis de l’Inspecteur des Finances, donné le 6 février 2013;

Vu l’association des Gouvernements de Région;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord;

Vu l’avis 54.024/2/V du Conseil d’Etat, donné le 3 septembre 2013, en application de l’article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d’Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Définitions*

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l’application du présent arrêté, l’on entend par :

1° “la loi” : la loi du 1<sup>er</sup> juillet 2011 relative à la sécurité et la protection des infrastructures critiques;

2° “P.S.E.” : le plan de sécurité de l’exploitant visé à l’article 13 de la loi.

CHAPITRE 2. — *Champ d’application*

**Art. 2.** Le présent arrêté s’applique à la protection et à la sécurité des infrastructures critiques nationales et européennes dans le sous-secteur des ports.

CHAPITRE 3. — *Mesures internes de sécurité des infrastructures critiques*

**Art. 3.** Les exercices visés à l’article 13, § 6, de la loi sont assimilés aux exercices visés à l’article 22 de la loi du 5 février 2007 relative à la sûreté maritime.

CHAPITRE 4. — *Contrôle*

**Art. 4.** Sont désignés comme service d’inspection visé à l’article 24, §§ 1<sup>er</sup> et 2, de la loi : les agents visés à l’article 25, § 1<sup>er</sup>, 2°, de la loi du 5 février 2007 relative à la sûreté maritime.

**Art. 5.** La carte de légitimation visée à l’article 24, § 3, de la loi est conforme au modèle figurant en annexe de l’arrêté royal du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation.

**Art. 6.** Le ministre qui a l’environnement marin et la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 janvier 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :  
Le Ministre de la Mer du Nord,  
J. VANDE LANOTTE