

1° als er twijfel bestaat over de geldigheid van het biljet, als het besmeurd, gescheurd, onvolledig of herplakt is. In dat geval wordt het biljet door de Nationale Loterij ingehouden totdat ze een beslissing heeft genomen, en ontvangt de houder van het biljet een bewijs van afgifte;

2° als het vermoeden bestaat dat de houder van het biljet minderjarig is;

3° als het vermoeden bestaat dat de houder het biljet op onrechtmatige wijze heeft verworven;

4° als om het even welke wettelijke bepaling daarin voorziet.

Art. 13. Onder voorbehoud van rechterlijke beroepen, wordt geen enkel bezwaar aanvaard bij diefstal, verlies of vernietiging van een biljet of van een ten gunste van de houder opgesteld bewijs van afgifte.

Elk bedrog dat wordt gepleegd om een lot uitgekeerd te krijgen, in het bijzonder elke valsheid in geschrifte of elk gebruik ervan, geeft aanleiding tot een klacht bij het parket.

Art. 14. De Nationale Loterij en de tussenpersonen van haar distributienet respecteren de anonimiteit van de spelers, behalve wanneer laatstgenoemden daaraan verzaken. Evenwel deelt de Nationale Loterij de identiteit en de gegevens van de begunstigde van een lot in natura mee aan de organisator van de reis, bedoeld in het artikel 3, derde lid. In voorkomend geval, is de organisator ertoe gehouden de anonimiteit van de begunstigde van het lot in natura te respecteren.

Art. 15. De biljetten kunnen vermeldingen bevatten:

1° uitleg, voorschriften en informatie bestemd voor de spelers;

2° reclame ten gunste van de Nationale Loterij en, in ruil voor een financiële of andere compensatie, ten gunste van derden met wie de Nationale Loterij het commercieel opfortuun acht om samen te werken teneinde haar activiteiten te promoten.

Art. 16. Dit besluit treedt in werking op 17 februari 2014.

Art. 17. De minister bevoegd voor de Nationale Loterij is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
K. GEENS

1° il y a doute sur la validité du billet, s'il est maculé, déchiré, incomplet ou recollé. Dans ce cas, le billet est retenu par la Loterie Nationale jusqu'à décision de celle-ci et fait l'objet d'une reconnaissance de dépôt en faveur du porteur du billet;

2° le soupçon existe que le porteur du billet est mineur;

3° le soupçon existe que le porteur du billet a acquis celui-ci de façon irrégulière;

4° une disposition légale, quelle qu'elle soit, le prévoit.

Art. 13. Sous réserve des recours juridictionnels, en cas de vol, de perte ou de destruction d'un billet ou d'une reconnaissance de dépôt en faveur du porteur, aucune réclamation ne sera acceptée.

Toute fraude commise en vue de percevoir un lot, en particulier tout faux ou usage de faux, fera l'objet d'une plainte au parquet.

Art. 14. La Loterie Nationale et les intermédiaires de son réseau de distribution respectent l'anonymat des participants sauf si ceux-ci y renoncent. Toutefois, la Loterie Nationale peut communiquer l'identité et les coordonnées du bénéficiaire d'un lot en nature à l'organisateur du voyage visé à l'article 3, alinéa 3. Le cas échéant, ledit organisateur est tenu au respect de l'anonymat du bénéficiaire du lot en nature.

Art. 15. Les billets peuvent comporter des mentions :

1° explicatives, réglementaires et informatives destinées aux participants;

2° publicitaires en faveur de la Loterie Nationale et, moyennant contrepartie financière ou autre, en faveur de tiers avec lesquels la Loterie Nationale estime commercialement opportun de collaborer pour promouvoir ses activités.

Art. 16. Le présent arrêté entre en vigueur le 17 février 2014.

Art. 17. Le ministre qui a la Loterie Nationale dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
K. GEENS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2014/14058]

29 JANUARI 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, en bij koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie "administratie - nijverheid" gegeven op 4 november 2013;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2014/14058]

29 JANVIER 2014. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Vu l'avis de la commission consultative « administration - industrie » donné le 4 novembre 2013;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 53.976/4 van de Raad van State, gegeven op 21 oktober 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 28, §2, 1^o, c), punt 5, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 mei 1988, wordt aangevuld met een lid, luidende :

“De voertuigen, andere dan deze die vermeld zijn in het eerste, tweede of derde lid van dit punt, en die overeenkomstig artikel 9.7.2^o van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, op de pechstrook rijden, mogen alleen in dat geval één of twee oranjegele knipperlichten voeren die zo geplaatst zijn dat zij in alle richtingen zichtbaar zijn.”.

Art. 2. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 maart 1987, 20 juli 1990, 18 september 1991, 16 juli 1997, 9 oktober 1998, 14 mei 2002, 4 april 2003, 26 april 2004, 9 januari 2007, 13 februari 2007, 27 april 2007 en aangevuld bij de wet van 10 januari 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o in artikel 2.12 worden de woorden “de verkeersborden F1” vervangen door de woorden “de verkeersborden F1, F1a of F1b” en worden de woorden “de verkeersborden F3” vervangen door de woorden “de verkeersborden F3, F3a of F3b”;

2^o artikel 2.47 wordt vervangen als volgt :

“2.47. “Plaatselijk verkeer” of “plaatselijke bediening” : de voertuigen van de bewoners en hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen, de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, de voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen bedoeld in artikel 37 en fietsers en ruiters.”;

3^o een artikel 2.62 wordt ingevoegd, luidende :

“2.62. “Pechstrook” : de strook gelegen rechts van de rijbaan van de autosnelweg of de autoweg.”.

Art. 3. In artikel 8.2, 1^o, tweede lid, b), van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 16 juli 2009 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, worden de woorden “artikel 1, 17^o” vervangen door de woorden “artikel 2, 17^o”.

Art. 4. Artikel 9.7 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003 en opgeheven bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007, wordt hersteld als volgt :

“9.7. Het is verboden op de pechstrook te rijden behalve :

1^o voor de prioritaire voertuigen die een dringende opdracht uitvoeren;

2^o voor personen of diensten opgeroepen door het openbaar ministerie of door de federale of lokale politie, om zich bij sterk vertraagd of stilstaand verkeer naar de plaats van een incident langs of op de autosnelweg of autoweg te begeven;

3^o voor takelwagens, om zich bij sterk vertraagd of stilstaand verkeer, naar de plaats van een incident langs of op de autosnelweg of autoweg te begeven.”.

Art. 5. In artikel 12.4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 mei 2002, 4 april 2003 en 29 januari 2007, wordt het derde lid aangevuld met de woorden “of van rijstrook of van file veranderen bij het ritzen bedoeld in artikel 12bis”.

Art. 6. In artikel 12.4bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 29 januari 2007, worden de woorden “gerechtigd zijn om” vervangen door de woorden “gebruik maken van” en worden de woorden “te volgen” opgeheven.

Art. 7. In hetzelfde besluit wordt een artikel 12bis ingevoegd, luidende :

“Art. 12bis. – Ritzen.

Vu l'association des gouvernements régionaux;

Vu l'avis 53.976/4 du Conseil d'Etat, donné le 21 octobre 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 28, §2, 1^o, c), point 5, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par l'arrêté royal du 9 mai 1988, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Les véhicules, autres que ceux mentionnés dans le premier, le deuxième ou le troisième alinéa de ce point, et qui conformément à l'article 9.7.2^o de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique circulent sur la bande d'arrêt d'urgence, peuvent être munis uniquement dans ce cas d'un ou de deux feux jaune-orange clignotants placés de telle sorte qu'ils soient visibles dans toutes les directions. ».

Art. 2. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié par les arrêtés royaux des 25 mars 1987, 20 juillet 1990, 18 septembre 1991, 16 juillet 1997, 9 octobre 1998, 14 mai 2002, 4 avril 2003, 26 avril 2004, 9 janvier 2007, 13 février 2007, 27 avril 2007 et complété par la loi du 10 janvier 2012, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans l'article 2.12 les mots « les signaux F1 » sont remplacés par les mots « les signaux F1, F1a ou F1b » et les mots « les signaux F3 » sont remplacés par les mots « les signaux F3, F3a ou F3b »;

2^o l'article 2.47 est remplacé par ce qui suit :

« 2.47. « Circulation locale » ou « desserte locale » : les véhicules des riverains et des personnes se rendant ou venant de chez l'un d'eux, y compris les véhicules de livraison, les véhicules des services réguliers de transport en commun, les véhicules des services d'entretien et de surveillance, lorsque la nature de leur mission le justifie, les véhicules prioritaires visés à l'article 37 et les cyclistes et cavaliers. »;

3^o un article 2.62 est inséré, rédigé comme suit :

« 2.62. « Bande d'arrêt d'urgence », la bande située à droite de la chaussée de l'autoroute ou de la route pour automobiles. ».

Art. 3. Dans l'article 8.2, 1^o, alinéa 2, b), du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 16 juillet 2009 et modifié par l'arrêté royal du 28 avril 2011, les mots « l'article 1^{er}, 17^o » sont remplacés par les mots « l'article 2, 17^o ».

Art. 4. L'article 9.7 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 4 avril 2003 et abrogé par l'arrêté royal du 13 février 2007, est rétabli dans la rédaction suivante :

« 9.7. Il est interdit de circuler sur la bande d'arrêt d'urgence sauf :

1^o pour les véhicules prioritaires qui accomplissent une mission urgente;

2^o pour les personnes ou les services requis par le ministère public, la police fédérale ou locale pour se rendre sur le lieu d'un incident qui s'est produit le long de ou sur l'autoroute ou la route pour automobiles, lorsque la circulation est fortement ralentie ou arrêtée;

3^o pour les dépanneuses afin de se rendre sur le lieu d'un incident qui s'est produit le long de ou sur l'autoroute ou la route pour automobiles lorsque la circulation est fortement ralentie ou arrêtée. ».

Art. 5. Dans l'article 12.4 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 14 mai 2002, 4 avril 2003 et 29 janvier 2007, le troisième alinéa est complété par les mots « ou de changer de bande de circulation ou de file en application du principe de la tirette visé à l'article 12bis ».

Art. 6. Dans l'article 12.4bis du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 29 janvier 2007, les mots « sont autorisés à circuler » sont remplacés par les mots « circulent ».

Art. 7. Dans le même arrêté, il est inséré un article 12bis rédigé comme suit :

« Art. 12bis. – Tirette.

De bestuurders die, bij sterk vertraagd verkeer, rijden op een rijstrook die ophoudt of waarop het verder rijden wordt verhinderd, mogen slechts vlak voor de versmalling invoegen in de aangrenzende vrije rijstrook.

De bestuurders die rijden op die vrije rijstrook moeten vlak voor de versmalling beurtelings voorrang verlenen aan één invoegende bestuurder; in geval het rijden in zowel de linker als in de rechter rijstrook wordt verhinderd, moet eerst voorrang worden verleend aan één bestuurder op de rechter rijstrook en daarna aan één bestuurder op de linker rijstrook.”.

Art. 8. Artikel 21.4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, wordt aangevuld met de bepaling onder 5°, luidende :

“5° de voertuigen die met een nood- of hulpkoppeling gesleept worden.”.

Art. 9. Artikel 21.5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 april 1976, wordt opgeheven.

Art. 10. In artikel 27.1.1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 september 1991 en 14 mei 2002, worden de woorden “, een vierwielige bromfiets, een driewieler met motor of een vierwieler met motor” ingevoegd tussen de woorden “een auto” en de woorden “parkeert in”.

Art. 11. In hetzelfde besluit wordt een artikel 32.3 ingevoegd, luidende :

“32.3. In afwijking van artikel 32.2 moeten de takelvoertuigen en de voertuigen van de door het openbaar ministerie of door de federale of lokale politie opgeroepen personen of diensten, wanneer zij op de pechstrook rijden om zich naar de plaats van een incident op of langs de autosnelweg of autoweg te begeven, één of twee oranjegele knipperlichten gebruiken.”.

Art. 12. In artikel 35.2.1 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 22 augustus 2006 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 8 juni 2007, wordt de bepaling onder 3° vervangen als volgt :

“3° De bestuurder van een prioritair voertuig, bedoeld in artikel 37, wanneer hij personen vervoert die een potentiële bedreiging vormen of in de onmiddellijke omgeving van de plaats van de interventie.

De passagiers van een prioritair voertuig, bedoeld in artikel 37, wanneer een persoon die een potentiële bedreiging vormt, wordt vervoerd of in de onmiddellijke omgeving van de plaats van de interventie of wanneer ze de persoon verzorgen die wordt vervoerd.”.

Art. 13. In artikel 49.1, tweede lid, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 11 juni 2011, wordt de bepaling onder het eerste streepje opgeheven.

Art. 14. Artikel 62^{ter} van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997, wordt aangevuld met de bepaling onder 6°, luidende :

“6° een knipperende cirkel heeft dezelfde betekenis als een oranjegeel knipperlicht.”.

Art. 15. In artikel 65.5, punt 3, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 januari 2007, worden de verkeersborden die het begin en het einde van een zone met beperkte parkeertijd aanduiden, vervangen als volgt :

“

Les conducteurs qui, lorsque la circulation est fortement ralentie, circulent sur une bande de circulation qui prend fin ou sur laquelle la circulation est interrompue, peuvent s’intercaler sur la bande libre adjacente seulement juste devant le rétrécissement.

Les conducteurs qui circulent sur cette bande libre, doivent céder tour à tour, juste devant le rétrécissement, la priorité à un conducteur qui s’intercale; si la circulation est interrompue aussi bien sur la bande de gauche que sur celle de droite, la priorité doit être cédée à un conducteur qui se trouve sur la bande de droite et ensuite à un conducteur qui se trouve sur la bande de gauche. ».

Art. 8. L’article 21.4 du même arrêté, modifié par l’arrêté royal du 4 avril 2003, est complété par le 5° rédigé comme suit :

« 5° les véhicules remorqués au moyen d’une attache de fortune ou d’une attache secondaire. ».

Art. 9. L’article 21.5 du même arrêté, modifié par l’arrêté royal du 27 avril 1976, est abrogé.

Art. 10. Dans l’article 27.1.1 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 18 septembre 1991 et 14 mai 2002, les mots «, un cyclomoteur à quatre roues, un tricycle à moteur ou un quadricycle à moteur » sont insérés entre les mots « véhicule automobile » et les mots « en stationnement ».

Art. 11. Dans le même arrêté, il est inséré un article 32.3 rédigé comme suit :

« 32.3. Par dérogation à l’article 32.2, les dépanneuses et les véhicules des personnes ou des services requis par le ministère public, la police fédérale ou locale doivent, lorsqu’ils circulent sur la bande d’arrêt d’urgence pour se rendre sur le lieu d’un incident qui s’est produit le long de ou sur l’autoroute ou la route pour automobiles, utiliser un ou deux feux jaune-orange clignotants.».

Art. 12. Dans l’article 35.2.1 du même arrêté, remplacé par l’arrêté royal du 22 août 2006 et modifié par l’arrêté royal du 8 juin 2007, le 3° est remplacé par ce qui suit :

« 3° Le conducteur d’un véhicule prioritaire, visé à l’article 37, lorsqu’il transporte des personnes qui constituent une menace potentielle ou dans l’environnement immédiat du lieu de l’intervention.

Les passagers d’un véhicule prioritaire, visé à l’article 37, lorsqu’une personne qui constitue une menace potentielle est transportée ou dans l’environnement immédiat du lieu de l’intervention ou lorsqu’ils donnent des soins à la personne transportée.».

Art. 13. Dans l’article 49.1, alinéa 2, du même arrêté, remplacé par l’arrêté royal du 11 juin 2011, le premier tiret est abrogé.

Art. 14. L’article 62^{ter} du même arrêté, inséré par l’arrêté royal du 16 juillet 1997, est complété par le 6° rédigé comme suit :

« 6° un cercle clignotant a la même signification qu’un feu orange clignotant. ».

Art. 15. Dans l’article 65.5 du même arrêté, au point 3, inséré par l’arrêté royal du 18 septembre 1991 et modifié par l’arrêté royal du 29 janvier 2007, les signaux routiers qui indiquent le début et la fin d’une zone de stationnement à durée limitée sont remplacés par ce qui suit :

«



Begin van een zone met beperkte parkeertijd.

Début d'une zone de stationnement à durée limitée.



Einde van een zone met beperkte parkeertijd.”

Fin d'une zone de stationnement à durée limitée. ».

Art. 16. In artikel 68 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 1990, 18 september 1991, 18 december 2002, 4 april 2003, 26 april 2004, 10 september 2009 en 11 juni 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

Art. 16. Dans l'article 68 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 20 juillet 1990, 18 septembre 1991, 18 décembre 2002, 4 avril 2003, 26 avril 2004, 10 septembre 2009 et 11 juin 2011, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° in de legende van het verkeersbord C23 wordt het woord "gebruikt" vervangen door de woorden "bestemd of gebruikt";
- 2° in de legende van het verkeersbord C33 worden de woorden "en met" ingevoegd tussen de woorden "tot" en "het";
- 3° in de legende van het verkeersbord C35 worden de woorden "en met" ingevoegd tussen de woorden "tot" en "het";
- 4° in de legende van het verkeersbord C39 worden de woorden "en met" ingevoegd tussen de woorden "tot" en "het";
- 5° in de legende van het verkeersbord C43 worden de woorden "en met" ingevoegd tussen de woorden "tot" en "het", worden de woorden "of tot elk verkeersbord C43 met of zonder zonale geldigheid, of tot het verkeersbord dat het begin of het einde van een bebouwde kom, van een woonerf of erf, of van een voetgangerszone aanduidt," ingevoegd tussen de woorden "kruispunt" en "verbod", en wordt het woord "F1" vervangen door de woorden "F1, F1a of F1b";
- 6° in de legende van het verkeersbord C45 wordt het woord "F1" vervangen door de woorden "F1, F1a of F1b" en wordt het woord "F3" vervangen door de woorden "F3, F3a of F3b".

- 1° dans la légende du signal C23, le mot « affectés » est remplacé par les mots « destinés ou utilisés »;
- 2° dans la légende du signal C33, le mot « inclus » est inséré entre les mots « carrefour » et « ,interdiction »;
- 3° dans la légende du signal C35 le mot « inclus » est inséré entre les mots « carrefour » et « ,interdiction »;
- 4° dans la légende du signal C39, le mot « inclus » est inséré entre les mots « carrefour » et « ,interdiction »;
- 5° dans la légende du signal C43, les mots « inclus, ou jusqu'à chaque signal C43 avec ou sans validité zonale, ou jusqu'au signal indiquant le début ou la fin d'une agglomération, d'une zone résidentielle, d'une zone de rencontre ou d'une zone piétonne » sont insérés entre les mots « carrefour » et « ,interdiction », et le mot « F1 » est remplacé par les mots « F1, F1a ou F1b »;
- 6° dans la légende du signal C45, le mot « F1 » est remplacé par les mots « F1, F1a ou F1b » et le mot « F3 » est remplacé par les mots « F3, F3a ou F3b ».

Art. 17. Artikel 70.2.1, 1° van hetzelfde besluit, wordt aangevuld met een lid, luidende :

Art. 17. L'article 70.2.1, 1° du même arrêté, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

“Een opschrift of een symbool voorzien in artikel 70.2.1, 3° en 72.6, mag de categorie van voertuigen aanduiden waarvoor het verbod geldt.”.

« Une inscription ou un symbole prévu à l'article 70.2.1, 3° et 72.6, peut indiquer la catégorie de véhicules pour laquelle l'interdiction est applicable. ».

Art. 18. Artikel 70.2.1, 3° van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 1 juni 1984, 20 juli 1990, 18 september 1991, 9 oktober 1998, 28 december 2006 en 9 januari 2007, wordt aangevuld met de bepaling onder h), luidende :

Art. 18. L'article 70.2.1, 3° du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 1^{er} juin 1984, 20 juillet 1990, 18 septembre 1991, 9 octobre 1998, 28 décembre 2006 et 9 janvier 2007, est complété par le h), rédigé comme suit :

“h) een onderbord waarop het hiernavolgend symbool is afgebeeld, duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische voertuigen.

« h) un panneau additionnel sur lequel est reproduit le symbole ci-après indique que le stationnement est réservé aux véhicules électriques.



Elektrische voertuigen.

Véhicules électriques.

De categorie van voertuigen mag worden afgebeeld op dit onderbord.

La catégorie de véhicules peut être reprise sur ce panneau additionnel.

Voorbeeld :

Exemple :



Meerdere categorieën van voertuigen mogen op dit onderbord worden vermeld.”.

Plusieurs catégories de véhicules peuvent être mentionnées sur ce panneau additionnel. ».

Art. 19. In artikel 70.3, a), van hetzelfde besluit wordt het woord "F1" vervangen door de woorden "F1, F1a of F1b".

Art. 19. Dans l'article 70.3, a), du même arrêté, le mot « F1 » est remplacé par les mots « F1, F1a ou F1b ».

Art. 20. In artikel 71.2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 8 april 1983, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 18 september 1991, 16 juli 1997, 9 oktober 1998, 17 oktober 2001, 4 april 2003, 20 juni 2006, 26 april 2007 en 4 december 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

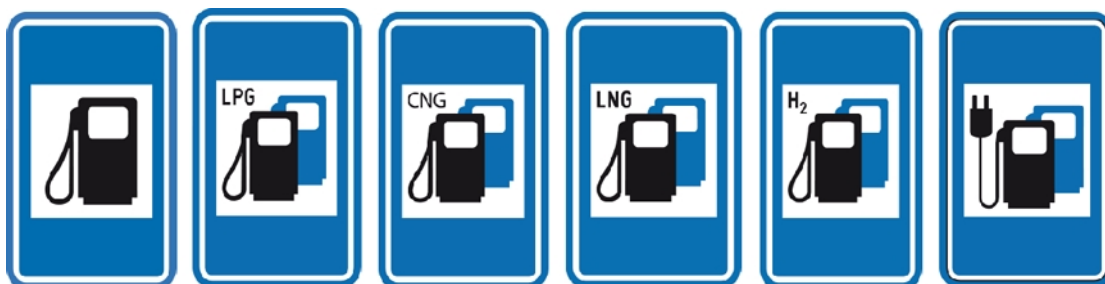
1° de legende van de verkeersborden F1a en F1b wordt aangevuld met twee leden, luidende :

“Wanneer binnen een bebouwde kom een verkeersbord C43 een andere snelheid aanduidt, dan geldt vanaf het volgend kruispunt opnieuw de maximumsnelheid van 50 km/u;

Wanneer binnen een bebouwde kom een snelheidszone, een erf of een schoolomgeving wordt afgebakend, dan geldt vanaf het einde van de snelheidszone, het erf of de schoolomgeving opnieuw de maximumsnelheid van 50 km/u.”;

2° in de legende van het verkeersbord F9 worden de woorden “tot het volgend kruispunt” opgeheven;

3° het verkeersbord F63 wordt vervangen als volgt :



Tankstation.

Respectievelijk, van links naar rechts, benzine en diesel, LPG, CNG, LNG, H₂, elektriciteit.”.

Art. 21. Artikel 85.4 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

“85.4. De verkeersborden die overeenstemmen met de hierna afgebeelde modellen, mogen behouden worden tot 31 december 2018.

Art. 20. Dans l'article 71.2 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 8 avril 1983, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1^{er} février 1991, 18 septembre 1991, 16 juillet 1997, 9 octobre 1998, 17 octobre 2001, 4 avril 2003, 20 juin 2006, 26 avril 2007 et 4 décembre 2012, les modifications suivantes sont apportées :

1° la légende des signaux routiers F1a et F1b est complétée par deux alinéas, rédigés comme suit :

« Lorsqu'à l'intérieur d'une agglomération un signal C43 indique une autre vitesse, la vitesse maximale de 50 km/h est de nouveau en vigueur à partir du carrefour suivant;

Lorsqu'à l'intérieur d'une agglomération, une zone de vitesse, une zone de rencontre ou un abord d'école est délimité, la vitesse maximale de 50 km/h est de nouveau applicable à partir de la fin de la zone de vitesse, de la zone de rencontre ou de l'abord d'école. »;

2° dans la légende du signal F9, les mots « jusqu'au prochain carrefour » sont abrogés;

3° le signal F63 est remplacé par ce qui suit :

Station-service.

Respectivement, de gauche à droite, essence et diesel, LPG, CNG, LNG, H₂, électricité. ».

Art. 21. L'article 85.4 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« 85.4. Les signaux routiers conformes aux modèles ci-après, peuvent être utilisés jusqu'au 31 décembre 2018.



Begin van een zone met beperkte parkeertijd.

Début d'une zone de stationnement à durée limitée.



Einde van een zone met beperkte parkeertijd.”.

Fin d'une zone de stationnement à durée limitée. ».

Art. 22. In artikel 2, §1, 1°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, vervangen bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, worden de woorden “, behalve als het gaat om een bromfiets met drie wielen of een lichte vierwieler” opgeheven.

Art. 22. Dans l'article 2, §1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, remplacé par l'arrêté royal du 28 avril 2011, les mots « , sauf s'il s'agit d'un cyclomoteur à trois roues ou d'un quadricycle léger » sont abrogés.

Art. 23. In bijlage 7 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 5 september 2002 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 april 2006, 1 september 2006, 4 mei 2007, 16 juli 2009, 26 november 2010, 3 juli 2012 en 15 november 2013, worden in de Nederlandse tekst van punt 96 de volgende wijzigingen aangebracht :

Art. 23. Dans l'annexe 7 du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 5 septembre 2002 et modifiée par les arrêtés royaux du 24 avril 2006, 1^{er} septembre 2006, 4 mai 2007, 16 juillet 2009, 26 novembre 2010, 3 juillet 2012 et 15 novembre 2013, les modifications suivantes sont apportées dans le texte néerlandais du point 96 :

1° de woorden “toegestane maximummassa” worden vervangen door de woorden “maximale toegelaten massa”;

1° les mots « toegestane maximummassa » sont remplacés par les mots « maximale toegelaten massa »;

2° de woorden “ten hoogste 750 kg” worden vervangen door de woorden “meer dan 750 kg”.

Art. 24. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 25. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 januari 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

2° les mots « ten hoogste 750 kg » sont remplacés par les mots « plus de 750 kg ».

Art. 24. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 25. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 janvier 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2014/14059]

29 JANUARI 2014. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart

De Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de artikelen 60.2 en 27.1.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op advies 53.977/4 van de Raad van State, gegeven op 21 oktober 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluiten :

Artikel 1. In de artikelen 6.7.1.1°, 9.9.2° en 12.9.1.10° van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, worden de woorden “F1 en F3” vervangen door de woorden “F1a, F1b en F3a, F3b”.

Art. 2. In artikel 9.1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 20 juli 1990, 9 oktober 1998 en 18 december 2002, wordt de bepaling onder 3°, b), eerste lid, aangevuld met de volgende zin:

“ Indien het een busstrook of een bijzondere overrijdbare bedding betreft waarop het verkeer slechts in één rijrichting is toegelaten, wordt het verkeersbord C1, ten gunste van de categorieën van voertuigen die er respectievelijk zijn toegelaten, aangevuld met een onderbord van het type IV van bijlage II van dit besluit.”

Art. 3. In artikel 9.5.3° van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 20 juli 1990, wordt het tweede lid vervangen als volgt:

“ Wanneer er op de verboden richting alleen een uitzondering is voor de fietsers en eventueel voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, moet het verkeersbord C31 gebruikt worden in plaats van het verkeersbord D3, en mag het gebruikt worden in plaats van het verkeersbord D1.”

Art. 4. In artikel 9.6, eerste lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden “Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt, verbod te keren.” opgeheven.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2014/14059]

29 JANVIER 2014. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière et l'arrêté ministériel du 9 janvier 2007 concernant la carte communale de stationnement

La Ministre de l'Intérieur et le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu les articles 60.2 et 27.1.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Vu l'arrêté ministériel du 9 janvier 2007 concernant la carte communale de stationnement;

Vu l'association des Gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 53.977/4 du Conseil d'Etat, donné le 21 octobre 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrêtent :

Article 1^{er}. Dans les articles 6.7.1.1°, 9.9.2° et 12.9.1.10° de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, les mots « F1 et F3 » sont remplacés par les mots « F1a, F1b et F3a, F3b ».

Art. 2. Dans l'article 9.1 du même arrêté, modifié par les arrêtés ministériels des 20 juillet 1990, 9 octobre 1998 et 18 décembre 2002, le 3°, b), alinéa 1^{er}, est complété par la phrase suivante :

« Lorsqu'il s'agit d'une bande bus ou un site spécial franchissable sur lequel la circulation n'est autorisée que dans un sens, le signal C1 est, en faveur des catégories de véhicules qui y sont respectivement autorisées, complété par un panneau additionnel du type IV de l'annexe II de cet arrêté. »

Art. 3. Dans l'article 9.5.3° du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 20 juillet 1990, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Lorsque, dans un sens interdit, il n'y a qu'une exception pour les cyclistes et, le cas échéant pour les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A, le signal C31 doit être utilisé à la place du signal C3 et peut l'être à la place du signal D1. »

Art. 4. Dans l'article 9.6, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les mots « A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction de faire demi-tour. » sont abrogés.