

4° un document établissant de manière précise les modalités de calcul de la rémunération du personnel qui sera chargé des contrôles;

5° la preuve de ce que le personnel qui sera chargé des contrôles a été dûment informé de la confidentialité visée à l'article 2, alinéa 3.

Art. 6. Le demandeur fournit également toutes les informations complémentaires permettant d'apprécier s'il satisfait aux critères de désignation.

Art. 7. Tous documents et pièces transmis par le demandeur dans le cadre du présent arrêté sont constitués d'un original signé et d'une copie fournie sur un support électronique.

Art. 8. L'arrêté ministériel du 25 novembre 2010 relatif aux critères de désignation et aux modalités d'introduction de la demande de désignation des organismes chargés d'effectuer la procédure de vérification des sous-systèmes par référence aux règles nationales de sécurité en usage, est abrogé.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le même jour que le jour où le Code ferroviaire entre en vigueur.

Art. 10. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 décembre 2013.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

4° een document dat op nauwkeurige wijze de modaliteiten vaststelt van berekening van de vergoeding van het personeel dat belast zal worden met controles;

5° het bewijs dat het personeel dat belast zal worden met controles behoorlijk werd ingelicht over de plicht tot vertrouwelijkheid zoals bedoeld in artikel 2, derde lid.

Art. 6. De aanvrager verstrekkt ook alle bijkomende inlichtingen op basis waarvan er kan worden beoordeeld of hij aan de aanwijzingsvoorraarden voldoet.

Art. 7. Alle door de aanvrager in het kader van dit besluit overgezonden documenten en stukken bestaan uit één ondertekend origineel en één kopie op elektronische drager.

Art. 8. Het ministerieel besluit van 25 november 2010 betreffende de criteria van aanwijzing en de modaliteiten voor de indiening van de aanwijzingsaanvraag van instanties belast met de uitvoering van de keuringsprocedure van subsystemen door verwijzing naar de van toepassing zijnde nationale veiligheidsvoorschriften, wordt opgeheven.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op dezelfde dag als de dag waarop de Spoorcodex in werking treedt.

Art. 10. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 december 2013.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2013/14738]

8 DECEMBRE 2013. — Arrêté royal fixant les modalités d'introduction d'une demande d'agrément en vue de la notification des organismes visés à l'article 201 du Code ferroviaire

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code ferroviaire, l'article 202;

Vu l'arrêté ministériel du 25 novembre 2010 fixant les modalités d'introduction d'une demande d'agrément en vue de la notification des organismes visés à l'article 52 de la loi du 26 janvier 2010 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de la Communauté européenne;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis n° 54.003/4 du Conseil d'Etat, donné le 30 octobre 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2008/57/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 2008 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de la Communauté.

Art. 2. La demande d'agrément écrite du candidat organisme notifié est adressée par lettre à l'Administration.

Art. 3. La demande contient les documents et les pièces attestant que le candidat organisme notifié satisfait aux critères visés à l'annexe 21 du Code ferroviaire et le certificat délivré par BELAC attestant de l'accréditation comme organisme de certification de produits conformément aux dispositions d'exécution de la loi du 20 juillet 1990 concernant l'accréditation des organismes d'évaluation de la conformité. Ce certificat est valable au moment de l'introduction de la demande et à chaque moment suivant cette introduction afin que l'organisme soit agréé et notifié.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2013/14738]

8 DECEMBER 2013. — Koninklijk besluit tot bepaling van de regels voor het indienen van een aanvraag tot erkenning met het oog op de aanmelding van de instanties bedoeld in artikel 201 van de Spoorcodex

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de Spoorcodex, artikel 202;

Gelet op het ministerieel besluit van 25 november 2010 tot bepaling van de regels voor het indienen van een aanvraag tot erkenning met het oog op de aanmelding van de instanties bedoeld in artikel 52 van de wet van 26 januari 2010 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Gemeenschap;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies nr. 54.003/4 van de Raad van State, gegeven op 30 oktober 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap.

Art. 2. De schriftelijke aanvraag tot erkenning van de kandidaat-aangemelde instantie wordt per brief aan het Bestuur gericht.

Art. 3. De aanvraag bevat de documenten en stukken die aantonen dat de kandidaat-aangemelde instantie voldoet aan de criteria bedoeld in bijlage 21 van de Spoorcodex en een certificaat, afgeleverd door BELAC, dat aantoont dat de instantie werd geaccrediteerd als instelling voor de certificatie van producten, overeenkomstig de uitvoeringsbepalingen van de wet van 20 juli 1990 betreffende de accreditatie van instellingen voor de conformiteitsbeoordeling. Dit certificaat is geldig op het moment van de indiening van de aanvraag en op elk moment na deze indiening, opdat de instantie erkend en aangemeld kan worden.

Art. 4. La demande indique les constituants d'interopérabilité pour lesquels l'agrément en matière de procédure d'évaluation de la conformité ou de l'aptitude à l'emploi est sollicité, les sous-systèmes et les modules d'évaluation de la conformité pour lesquels l'agrément en matière de procédure de vérification est sollicité.

Art. 5. L'arrêté ministériel du 25 novembre 2010 fixant les modalités d'introduction d'une demande d'agrément en vue de la notification des organismes visés à l'article 52 de la loi du 26 janvier 2010 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de la Communauté européenne est abrogé.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le même jour que le jour où le Code ferroviaire entre en vigueur.

Art. 7. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 décembre 2013.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Art. 4. De aanvraag vermeldt de interoperabiliteitsonderdelen waarvoor de erkenning inzake de procedure voor de beoordeling van de overeenstemming of de geschiktheid voor het gebruik wordt verzocht, de subsystemen en de conformiteitsbeoordelingsmodules waarvoor de erkenning inzake de procedure voor de keuring wordt verzocht.

Art. 5. Het ministerieel besluit van 25 november 2010 tot bepaling van de regels voor het indienen van een aanvraag tot erkenning met het oog op de aanmelding van de instanties bedoeld in artikel 52 van de wet van 26 januari 2010 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Gemeenschap wordt opgeheven.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op dezelfde dag als de dag waarop de Spoorcodex in werking treedt.

Art. 7. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 december 2013.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2013/14740]

8 DECEMBRE 2013. — Arrêté royal établissant le modèle de carte de légitimation à l'usage des membres du personnel du gestionnaire de l'infrastructure chargés de la constatation de certains risques pour la sécurité ferroviaire

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code ferroviaire, l'article 70, § 5;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La carte de légitimation est conforme à la norme ISO 7810 et au modèle figurant en annexe du présent arrêté.

Art. 2. § 1^{er}. La carte de légitimation porte au recto les mentions suivantes :

1° un en-tête « Service public fédéral Mobilité et Transports » et sous l'en-tête l'intitulé « Carte de légitimation » et l'intitulé « Inspection ferroviaire »;

2° sur la partie gauche, sous l'en-tête et les intitulés décrits au 1°, une photographie d'identité en couleurs du titulaire, d'un format de 25 sur 20 mm;

3° à la droite de la photographie, le nom, le prénom, la date de naissance et la nationalité du titulaire;

4° dans la partie inférieure droite, la signature du titulaire;

5° dans la partie inférieure droite, à côté de la signature, l'indication « .be »;

§ 2. Le verso de la carte de légitimation porte les mentions suivantes:

1° « Le titulaire est chargé des constats visés à l'art. 70, §§ 2 et 3, du Code ferroviaire. »;

2° au centre de la partie inférieure, la formule : « Au nom du Ministre, le directeur général, », ainsi que la signature du directeur général et son nom.

FEDERALE OVERHEIDS Dienst MOBILITEIT EN Vervoer

[C – 2013/14740]

8 DECEMBER 2013. — Koninklijk besluit tot bepaling van het model van legitimatiekaart voor het gebruik van personeelsleden van de spoorweginfrastructuurbeheerder die belast zijn met de vaststelling van sommige risico's voor de spoorwegveiligheid

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Spoorcodex, artikel 70, § 5;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De legitimatiekaart voldoet aan ISO-norm 7810 en stemt overeen met het model dat als bijlage bij dit besluit is opgenomen.

Art. 2. § 1. De legitimatiekaart bevat op de voorzijde de volgende vermeldingen :

1° een hoofding « Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer » en onder de hoofding het opschrift « Legitimatiekaart » en het opschrift « Spoorweginspectie »;

2° in het linkergedeelte, onder de hoofding en de opschriften beschreven in 1°, een pasfoto in kleur van de houder, met een grootte van 25 mm op 20 mm;

3° rechts van de pasfoto, de naam, de voornaam, de geboortedatum en de nationaliteit van de houder;

4° rechts onderaan, de handtekening van de houder;

5° rechts onderaan, naast de handtekening, de aanduiding « .be »;

§ 2. De achterzijde van de legitimatiekaart bevat de volgende vermeldingen:

1° « De houder is belast met vaststellingen bedoeld in art. 70, §§ 2 en 3, van de Spoorcodex. »;

2° in het middenondergedeelte de formule : « Namens de Minister, de directeur-generaal, », evenals de handtekening van de directeur-generaal en zijn naam.