

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2013/35290]

1 MAART 2013. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de modulaire structuur van het secundair volwassenenonderwijs voor het studiegebied maritieme opleidingen

De Vlaamse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs, artikel 24, § 1, gewijzigd bij de decreten van 30 april 2009 en 1 juli 2011, en artikel 181, gewijzigd bij de decreten van 4 juli 2008, 30 april 2009 en 9 juli 2010;

Gelet op de voordracht van de stuurgroep, gedaan op 13 januari 2012;

Gelet op het advies van de Vlaamse Onderwijsraad, gegeven op 20 maart 2012;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 6 december 2012;

Gelet op protocol nr. 785 van 14 februari 2013 houdende de conclusies van de onderhandelingen die gevoerd werden in de gemeenschappelijke vergaderingen van sectorcomité X en van de onderafdeling « Vlaamse Gemeenschap » van afdeling 2 van het comité voor de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten;

Gelet op protocol nr. 553 van 14 februari 2014 houdende de conclusies van de onderhandelingen die gevoerd werden in de vergadering van het overkoepelend onderhandelingscomité vrij gesubsidieerd onderwijs;

Gelet op advies 52.769/1 van de Raad van State, gegeven op 14 februari 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Onderwijs, Jeugd, Gelijke Kansen en Brussel;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Ter uitvoering van artikel 24, § 1, van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs worden de opleidingsprofielen voor de modulaire structuur van het studiegebied maritieme opleidingen, dat behoort tot het secundair volwassenenonderwijs, vastgelegd in bijlage 1 en 2, die bij dit besluit zijn gevoegd.

Art. 2. De opleidingsprofielen, vermeld in artikel 1, worden uiterlijk tijdens het schooljaar 2016-2017 geëvalueerd. De resultaten van die evaluatie worden besproken met de stuurgroep, vermeld in artikel 2, 42^o, van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

Art. 3. Het bestuur van een Centrum voor Volwassenenonderwijs dat onderwijsbevoegdheid heeft voor de modulaire opleiding Maritieme opleiding: dek en motoren TSO3, heeft vanaf 1 februari 2013 ook onderwijsbevoegdheid voor de modulaire opleidingen Maritieme Opleiding Dek en Maritieme Opleiding Motoren.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 februari 2013.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor het onderwijs, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 1 maart 2013.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Onderwijs, Jeugd, Gelijke Kansen en Brussel,
P. SMET

BIJLAGE 1. – De modulaire opleiding “Maritieme opleiding dek”



Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming

1 februari 2013



Secundair volwassenenonderwijs
STUDIEGEBIED
MARITIEME OPLEIDINGEN

Opleiding
Maritieme opleiding dek
BO MA 001

Inhoud

- 1 Opleiding
 - 1.1 Relatie opleiding – referentiekader
 - 1.2 Inhoud
 - 1.3 Certificering
 - 1.4 Niveau
 - 1.5 Duur
 - 1.6 Plaats van de opleiding in het studiegebied
 - 1.7 Modules
 - 1.8 Leertraject
 - 1.9 Sleutelvaardigheden
- 2 Basiscompetenties
 - 2.1 Nautische wiskunde
 - 2.2 Nautisch Engels
 - 2.3 Veiligheid, regelgeving, zeemanschap, scheepsbouw en scheepsstabiliteit voor de maritieme opleidingen
 - 2.4 Navigatie van het vaartuig en cargobehandeling
 - 2.5 ICT-vaardigheden
- 3 Modules van de opleiding
 - 3.1 Module Operationele leiding en communicatie (M MA G 001)
 - 3.1.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.1.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.1.3 Studieduur
 - 3.1.4 Basiscompetenties
 - 3.2 Module Nautisch Engels (M MA G 002)
 - 3.2.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.2.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.2.3 Studieduur
 - 3.2.4 Basiscompetenties
 - 3.3 Module Nautische wiskunde (M MA G 003)
 - 3.3.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.3.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.3.3 Studieduur
 - 3.3.4 Basiscompetenties
 - 3.4 Module Zeemanschap (M MA G 004)
 - 3.4.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.4.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.4.3 Studieduur
 - 3.4.4 Basiscompetenties
 - 3.5 Module Praktijk brandbestrijding en sloepoefeningen (M MA G 005)
 - 3.5.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.5.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.5.3 Studieduur
 - 3.5.4 Basiscompetenties
 - 3.6 Module Eerste hulp en basis brandbestrijding (M MA G 006)
 - 3.6.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.6.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.6.3 Studieduur
 - 3.6.4 Basiscompetenties
 - 3.7 Module Scheepsveiligheid (M MA G 007)
 - 3.7.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.7.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.7.3 Studieduur
 - 3.7.4 Basiscompetenties
 - 3.8 Module Maritieme regelgeving (M MA G 008)
 - 3.8.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.8.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.8.3 Studieduur
 - 3.8.4 Basiscompetenties

- 3.9 Module Scheepsbouw (M MA G 009)
 - 3.9.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.9.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.9.3 Studieduur
 - 3.9.4 Basiscompetenties
- 3.10 Module Scheepsstabiliteit (M MA G 010)
 - 3.10.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.10.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.10.3 Studieduur
 - 3.10.4 Basiscompetenties
- 3.11 Module Zeevaartkunde (M MA 013)
 - 3.11.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.11.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.11.3 Studieduur
 - 3.11.4 Basiscompetenties
- 3.12 Module Communicatie en SAR (M MA 012)
 - 3.12.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.12.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.12.3 Studieduur
 - 3.12.4 Basiscompetenties
- 3.13 Module Navigatie-instrumenten (M MA 011)
 - 3.13.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.13.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.13.3 Studieduur
 - 3.13.4 Basiscompetenties
- 3.14 Module Radar en navigatiesystemen(M MA 014)
 - 3.14.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.14.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.14.3 Studieduur
 - 3.14.4 Basiscompetenties
- 3.15 Module Kaartpassen en getijden (M MA 016)
 - 3.15.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.15.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.15.3 Studieduur
 - 3.15.4 Basiscompetenties
- 3.16 Module Scheepvaartreglementen (M MA 017)
 - 3.16.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.16.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.16.3 Studieduur
 - 3.16.4 Basiscompetenties
- 3.17 Module Meteo (M MA 015)
 - 3.17.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.17.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.17.3 Studieduur
 - 3.17.4 Basiscompetenties
- 3.18 Module Technologie manoeuvre (M MA 018)
 - 3.18.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.18.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.18.3 Studieduur
 - 3.18.4 Basiscompetenties
- 3.19 Module Astronavigatie (M MA 020)
 - 3.19.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.19.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.19.3 Studieduur
 - 3.19.4 Basiscompetenties
- 3.20 Module Scheepvaartbeheer en zeerecht (M MA 021)
 - 3.20.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.20.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.20.3 Studieduur
 - 3.20.4 Basiscompetenties

- 3.21 Module Technologie cargo (M MA 022)
 - 3.21.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.21.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.21.3 Studieduur
 - 3.21.4 Basiscompetenties
- 3.22 Module Werkplekieren scheepsnavigatie (M MA 019)
 - 3.22.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.22.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.22.3 Studieduur
 - 3.22.4 Basiscompetenties

1 Opleiding

1.1 Relatie opleiding – referentiekader

De opleiding **Maritieme opleiding dek** behoort tot het studiegebied MARITIEME OPLEIDINGEN. Het referentiekader voor dit opleidingsprofiel is de STCW Code (versie STCW/CONF.2/34, 3 augustus 2010): CONFERENCE OF PARTIES TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS.

Deze conventie werd opgesteld door IMO (International Maritime Organisation) en geldt als internationale regelgeving inzake zeevaart.

De opleiding **Maritieme opleiding dek** bereidt voor op het behalen van een opleidingscertificaat van aspirant officier - hoofd van de wacht – operationeel niveau (volgens STCW-Code, Chapter II, Section A-II/1).

Voorschrift II/1 Verplichte minimumeisen inzake vaarbevoegdheidsverlening voor officieren belast met de brugwacht op zeeschepen met een bruto tonnage van 500 of meer.

1. Iedere officier belast met de brugwacht dienst doende op een zeeschip met een bruto tonnage van 500 of meer is in het bezit van een passend vaarbevoegdheidsbewijs.
2. Ieder die een passend vaarbevoegdheidsbewijs overeenkomstig lid 1 wenst te verkrijgen, moet:
 - niet jonger zijn dan 18 jaar;
 - een goedgekeurde dienstdienst hebben behaald van ten minste 1 jaar, die deel uitmaakt van een goedgekeurd opleidingsprogramma waarin is begrepen een opleiding aan boord die aan de eisen van sectie A-II/1 van de STCW-code voldoet, en is vastgelegd in een goedgekeurd stageboek (cadet record training book), of anders een goedgekeurde dienstdienst van ten minste 3 jaar hebben behaald;
 - tijdens de vereiste dienstdienst wachtdienst op de brug hebben gelopen, onder toezicht van de kapitein of van een bevoegd officier, gedurende een periode van ten minste 6 maanden;
 - voldoen aan de geldende eisen van de voorschriften van hoofdstuk IV, voor zover van toepassing, voor het verrichten van radiowerkzaamheden in overeenstemming met het radioreglement;
 - een goedgekeurde studie en opleiding hebben voltooid en voldoen aan de bekwaamheidsnormen omschreven in sectie A-II/1 van de STCW-code.

Het behalen van het certificaat MARITIEME OPLEIDING DEK leidt dus niet automatisch tot een vaarbevoegdheidsbewijs. Om een vaarbevoegdheidsbewijs uitgereikt te krijgen moet de cursist de nodige dienstdienst behalen die het voorschrift II/1 voorziet. De **Maritieme opleiding dek** geeft reeds recht op 20 dagen dienstdienst.

Binnen de opleiding **Maritieme opleiding dek** kunnen er ook tussentijdse STCW-vaarbevoegdheidsbewijzen behaald worden.

- De modules Scheepsveiligheid, Eerste hulp en basis brandbestrijding en Praktijk brandbestrijding en sloepoefeningen geven recht op de STCW-AVI/1 Basic Safety Training, betreffende het zich vertrouwd maken met de dienst aan boord, basisopleiding in en instructie over veiligheid voor alle zeevarenden.
- De modules Praktijk brandbestrijding en sloepoefeningen, Eerste hulp en basis brandbestrijding, Scheepsveiligheid, Nautisch Engels, Technologie manoeuvre, Maritieme regelgeving en Communicatie en SAR geven recht op de STCW-AII/4 (rating forming part of navigation watch), vaarbevoegdheidsverlening voor gezellen die deel uitmaken van de brugwacht. Om een vaarbevoegdheidsbewijs uitgereikt te krijgen moet de cursist de nodige dienstdienst behalen die het voorschrift II/4 (6 maanden) voorziet. De vereiste dienstdienst, opleiding en ervaring, houden verband met het verrichten van functies op het gebied van de brugwacht, en omvatten taken die worden verricht onder rechtstreeks toezicht van de kapitein, de officier belast met de brugwacht, of een bevoegde gezelschap.

- De modules Nautisch Engels, Communicatie en SAR bereiden voor op het behalen het STCW-AIV/2. Dus iedere persoon die belast is met radiotaken of deze vervult op een zeeschip is verplicht aan het GMDSS deel te nemen, is in het bezit van een passend bewijs van beroepsbekwaamheid dat betrekking heeft op het GMDSS en dat is afgegeven door het BIPT krachtens de bepalingen van het radioreglement.

1.2 Inhoud

In deze opleiding leert de cursist:

- direct toezicht uitoefenen over alle taken en functies binnen zijn/haar domein;
- fungeren als hoofd van de wacht aan dek;
- een zeereis te plannen;
- een positie bepalen in alle wateren;
- de kennis van astronomische en van de kustnavigatie, zowel op het vlak van het berekenen, uitzetten als sturen van de koers gebruiken. Dit impliceert de kennis van alle navigatie- en communicatieapparatuur aan boord;
- kennis van alle regelgeving en procedures i.v.m. wachtlopen aan dek met inbegrip van het organiseren en leiden van teamwork;
- gepast reageren op noodsituaties volgens geijkte procedures;
- kennis van het Engels, zowel geschreven als gesproken;
- informatie ontvangen en versturen d.m.v. seinen;
- de International Code of Signals kunnen gebruiken;
- een ruime kennis van de manoeuvres rekening houdend met de invloeden en eisen van stromingen, wind, stabiliteit, snelheid, enzovoorts;
- kennis van het laden, stockeren en behandelen van de lading behoort eveneens tot zijn/haar bagage. Hierbij rekening houden met de eisen van de stabiliteit, zowel als van de veiligheids- en milieuvoorschriften en de procedures;
- kennis van de IMO-regelgeving;
- kennis verwerven van de algehele structuur van het schip;
- toezicht houden op het laden en lossen van het schip en dit kunnen begeleiden;
- in staat zijn scheepstypes te herkennen en kennis van scheepsbouw;
- beschikken over parate kennis i.v.m. brandbestrijding, overleven op zee en EHBO.

1.3 Certificering

Elke module wordt bekrachtigd met een deelcertificaat.

Deze opleiding leidt tot het certificaat MARITIEME OPLEIDING DEK. Het certificaat MARITIEME OPLEIDING DEK leidt in combinatie met het certificaat AANVULLENDE ALGEMENE VORMING tot het diploma secundair onderwijs.

1.4 Niveau

De opleiding situeert zich op het niveau secundair volwassenenonderwijs.

1.5 Duur

De opleiding **Maritieme opleiding dek** omvat in totaal 1180 lestijden.

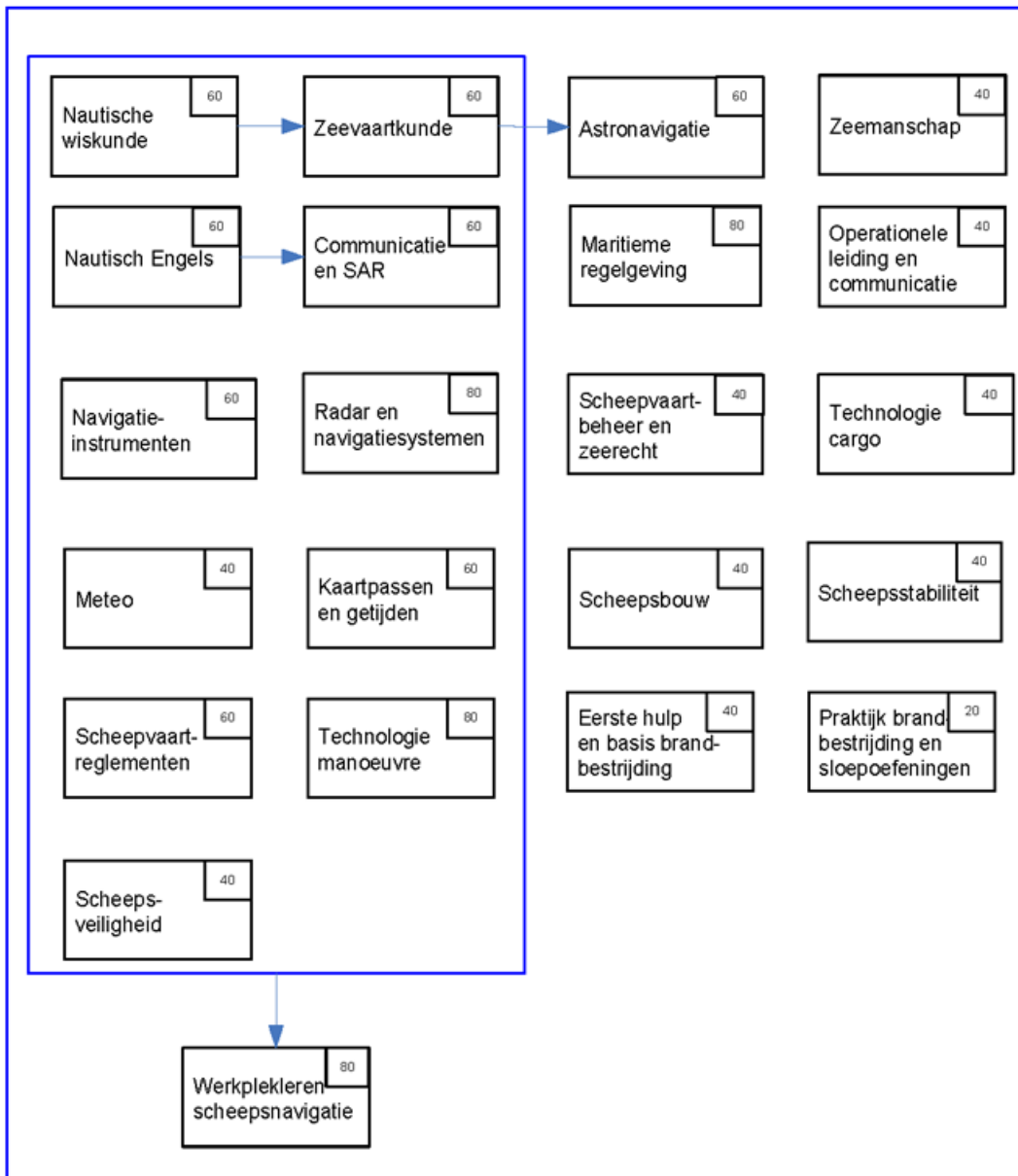
1.6 Plaats van de opleiding in het studiegebied

Nr.	Opleidingen	Code	Lestijden	Referentiekader	Reglementering
1	Maritieme opleiding dek	BO MA 001	1180	STCW - Code	-
2	Maritieme opleiding motoren	BO MA 002	1320	STCW - Code	-

1.7 Modules

Naam	Code	Lestijden
Operationele leiding en communicatie	M MA G 001	40
Nautisch Engels	M MA G 002	60
Nautische wiskunde	M MA G 003	60
Zeemanschap	M MA G 004	40
Praktijk brandbestrijding en sloepoefeningen	M MA G 005	20
Eerste hulp en basis brandbestrijding	M MA G 006	40
Scheepsveiligheid	M MA G 007	40
Maritieme regelgeving	M MA G 008	80
Scheepsbouw	M MA G 009	40
Scheepsstabiliteit	M MA G 010	40
Navigatie-instrumenten	M MA 011	60
Communicatie en SAR	M MA 012	60
Zeevaarkunde	M MA 013	60
Radar en navigatiesystemen	M MA 014	80
Meteo	M MA 015	40
Kaartpassen en getijden	M MA 016	60
Scheepvaartreglementen	M MA 017	60
Technologie manoeuvre	M MA 018	80
Werkplekieren scheepsnavigatie	M MA 019	80
Astronavigatie	M MA 020	60
Scheepvaartbeheer en zeerecht	M MA 021	40
Technologie cargo	M MA 022	40

1.8 Leertraject



1.9 Sleutelvaardigheden

Sleutelvaardigheid	Specificatie	Code
Accuratesse	Erop gericht zijn binnen de voorgeschreven tijd een taak nauwkeurig te voltooien.	SV02
Assertiviteit	In staat zijn eigen meningen en gevoelens te verwoorden en ervoor op te komen.	SV03
Beslissingsvermogen	In staat zijn een standpunt in te nemen of tot een handeling over te gaan, en er ook de verantwoordelijkheid voor op te nemen.	SV04
Doorzettingsvermogen	In staat zijn om, ondanks, moeilijkheden, op een doel gericht te blijven.	SV09
Een werkplan kunnen maken	In staat zijn om op systematische wijze te beslissen welke stappen men bij de uitvoering van een taak zal zetten.	SV10
Flexibiliteit	In staat zijn om zich aan te passen aan wijzigende omstandigheden, onder meer middelen, doelen, mensen en procedures.	SV12
Kunnen omgaan met informatie	In staat zijn om informatie te verzamelen, te verwerken en te verstrekken.	SV16
Leerbekwaamheid	In staat zijn om, via geëigende leerprocessen, zijn competenties te verbreden en te verdiepen.	SV18
Omgaan met stress	In staat zijn te leven met een aanvaardbare werkdruk, ook in moeilijke arbeidsomstandigheden (onder meer aard van het werk, de werkomgeving, tegenslagen en kritiek).	SV21
Problemen onderkennen en oplossen	Zien dat er een probleem is, waar het precies gesitueerd is en er een oplossing voor aanreiken.	SV23
Productieve taalvaardigheid Nederlands	In staat zijn zich op een adequate wijze mondeling en schriftelijk in het Nederlands uit te drukken.	SV25
Solidariteit	Blijk geven van samenhang en in staat zijn om er de consequenties van te dragen.	SV29
Verantwoordelijkheidszin	Aandacht hebben voor de consequenties van een taak en beslissingen nemen op basis van mogelijke consequenties ervan.	SV31
Zelfstandigheid	In staat zijn om zelfstandig zonder hulp of toezicht gedurende lange tijd aan een taak te werken.	SV32
Zelfvertrouwen	In staat zijn om een taak aan te pakken vanuit geloof in eigen kennen en kunnen.	SV33
Zin voor samenwerking	In staat zijn om gemeenschappelijk aan eenzelfde taak te werken.	SV35

2 Basiscompetenties

2.1 Nautische wiskunde

Code	Basiscompetenties
	De cursist kan
MA 001 BC 001	het begrip schaalgrootte verklaren.
MA 001 BC 002	tussen diverse maatstelsels omrekenen.
MA 001 BC 003	berekeningen met logaritmen uitvoeren.
MA 001 BC 004	wiskundige tabellen aflezen, interpoleren en beoordelen.
MA 001 BC 005	de regels van de vlakke driehoeksmeetkunde toepassen.
MA 001 BC 006	rekenen met graden en radialen.
MA 001 BC 007	de basisbeginselen van differentiaal en integralen toepassen.
MA 001 BC 008	berekeningen met vectoren uitvoeren.
MA 001 BC 009	grafische voorstellingen interpreteren.
MA 001 BC 010	de regels van de boldriehoeksmeetkunde toepassen.
MA 001 BC 011	oppervlakten en inhoud van lichamen berekenen.
MA 001 BC 012	met cartesiaanse en polaire assenstelsels werken.

2.2 Nautisch Engels

Code	Basiscompetenties
	De cursist kan
MA 001 BC 013	gebruik maken van de standaardzinnen van de IMO voor de maritieme communicatie en gebruik maken van Engels in schriftelijke en mondelinge vorm.

2.3 Veiligheid, regelgeving, zeemanschap, scheepsbouw en scheepsstabiliteit voor de maritieme opleidingen

Code	Basiscompetenties
	De cursist kan
MA 001 BC 014	bijdragen tot een veilige scheepswacht.
MA 001 BC 015	bijdragen tot het onderhoud en reparatie aan boord van het schip.
MA 001 BC 016	overleven op zee, in geval van het verlaten van het schip.
MA 001 BC 017	het risico op brand minimaliseren en het handhaven van de staat van paraatheid om te reageren op noodsituaties door brand.
MA 001 BC 018	brand bestrijden en blussen.
MA 001 BC 019	onmiddellijk actie ondernemen bij het tegenkomen van een ongeval of andere medische noodsituatie.
MA 001 BC 020	voldoen aan de noodprocedure.
MA 001 BC 021	voorzorgsmaatregelen treffen om verontreiniging van het mariene milieu te voorkomen.
MA 001 BC 022	veilige werkmethoden in acht nemen.
MA 001 BC 023	bijdragen tot effectieve communicatie aan boord van het schip.
MA 001 BC 024	bijdragen tot effectieve menselijke relatie aan boord van het schip.
MA 001 BC 025	begrijpen hoe vermoeidheid onder controle te houden en daartoe de nodige maatregelen nemen.
MA 001 BC 026	de leiding nemen van een reddingsvaartuig of reddingsboot tijdens of na het te water laten.
MA 001 BC 027	de motor van het reddingsvaartuig bedienen.
MA 001 BC 028	omgaan met de overlevenden en het beheer van het reddingsvaartuig na het verlaten van het schip.
MA 001 BC 029	volgmiddelen gebruiken met inbegrip van communicatie, signaleringsapparaten en vuurwerk.
MA 001 BC 030	eerste hulp aan overlevenden toedienen.
MA 001 BC 031	eerste hulp bij ongevallen of ziekte aan boord toedienen.
MA 001 BC 032	de voorschriften ter voorkoming van verontreiniging naleven.
MA 001 BC 033	de zeewaardigheid van het schip handhaven.
MA 001 BC 034	brand aan boord voorkomen, beheersen en bestrijden.

MA 001 BC 035	reddingsmiddelen bedienen.
MA 001 BC 036	eerste hulp aan boord van een schip toepassen.
MA 001 BC 037	toezicht houden op het naleven van de wettelijke verplichtingen.
MA 001 BC 038	leiderschapsvaardigheden toepassen en werken in teamverband.
MA 001 BC 039	bijdragen tot de veiligheid van personeel en schip.
MA 001 BC 047	gezondheids- en veiligheidsvoorzorgsmaatregelen toepassen.

2.4 Navigatie van het vaartuig en cargobehandeling

Code	Basiscompetenties
	De cursist kan
MA 001 BC 040	het schip besturen en ook voldoen aan de Engelstalige roercommando's.
MA 001 BC 041	een goede wacht zowel op zicht als op gehoor handhaven.
MA 001 BC 042	bijdragen tot het toezicht op en de controle van een veilige wacht.
MA 001 BC 043	het noodmateriaal bedienen en de noodprocedures toepassen.
MA 001 BC 044	bijdragen tot het aanmeren, verankeren en andere afmeeractiviteiten.
MA 001 BC 045	bijdragen tot de afhandeling van lading en voorraden.
MA 001 BC 046	bijdragen tot de veilige werking van de dekapparatuur en machines.
MA 001 BC 048	reddingsvaartuig en hulpverleningsboten bedienen.
MA 001 BC 049	zenden en ontvangen van informatie met behulp van GMDSS subsystemen en apparatuur en voldoen aan de functionele eisen van de GMDSS.
MA 001 BC 050	radiodiensten bieden in noodsituaties.
MA 001 BC 051	een reis plannen en uitvoeren en de positie van het schip bepalen.
MA 001 BC 052	een veilige brugwacht handhaven.
MA 001 BC 053	radar en ARPA gebruiken om de veiligheid van de scheepvaart te behouden.
MA 001 BC 054	ECDIS gebruiken om de veiligheid van de scheepvaart te behouden.
MA 001 BC 055	reageren op noodsituaties.
MA 001 BC 056	reageren op een noodsignaal op zee.
MA 001 BC 057	zenden en ontvangen van informatie door middel van visuele signalen.
MA 001 BC 058	het schip manoeuvreren.
MA 001 BC 059	toezicht houden op het laden, opslag, stouwen, zorg gedurende de reis en het lossen van de lading.
MA 001 BC 060	gebreken en defecten aan laadruimtes, luikdeksels en ballasttanks inspecteren en rapporteren.
MA 001 BC 061	weersvoorspelling en oceanografische omstandigheden gebruiken.

2.5 ICT-vaardigheden

Code	Basiscompetenties
	De cursist kan
MA 001 BC 062	de basiscomponenten van een computersysteem aaneen schakelen en gebruiken.
MA 001 BC 063	op een veilige en ergonomische manier computersystemen gebruiken.
MA 001 BC 064	toepassingssoftware gebruiken.

3 Modules van de opleiding

3.1 Module Operationele leiding en communicatie (M MA G 001)

3.1.1 *Situering van de module in de opleiding*

In deze module leert de cursist de menselijke vaardigheden i.v.m. het nemen van beslissingen en de uitvoering ervan in teamverband die nodig zijn aan boord van een schip.

3.1.2 *Instapvereisten voor de module*

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.1.3 *Studieduur*

40 Lt

3.1.4 *Basiscompetenties*

Module Operationele leiding en communicatie	Code
De cursist kan	
bijdragen tot een veilige scheepswacht.	MA 001 BC 014
bijdragen tot effectieve communicatie aan boord van het schip.	MA 001 BC 023
bijdragen tot effectieve menselijke relatie aan boord van het schip.	MA 001 BC 024
begrijpen hoe vermoeidheid onder controle te houden en daartoe de nodige maatregelen nemen.	MA 001 BC 025
leiderschapsvaardigheden toepassen en werken in teamverband.	MA 001 BC 038

3.2 Module Nautisch Engels (M MA G 002)

3.2.1 *Situering van de module in de opleiding*

In deze module wordt vehiculaire taal typisch voor de scheepvaart aangebracht. Het stelt de cursisten in staat om te communiceren in diverse taalgroepen aan boord van een schip gebruikmakend van de nautische terminologie.

3.2.2 *Instapvereisten voor de module*

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.2.3 *Studieduur*

60 Lt

3.2.4 *Basiscompetenties*

Module Nautisch Engels	Code
De cursist kan	
gebruik maken van de standaardzinnen van de IMO voor de maritieme communicatie en gebruik maken van Engels in schriftelijke en mondelinge vorm.	MA 001 BC 013

3.3 Module Nautische wiskunde (M MA G 003)

3.3.1 *Situering van de module in de opleiding*

In deze module worden de wiskundige basiscompetenties aangereikt die in andere modules van deze opleiding worden aangewend.

3.3.2 *Instapvereisten voor de module*

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.3.3 Studieduur

60 Lt

3.3.4 Basiscompetenties

Module Nautische wiskunde	Code
De cursist kan	
het begrip schaalgrootte verklaren.	MA 001 BC 001
tussen diverse maatstelsels omrekenen.	MA 001 BC 002
berekeningen met logaritmen uitvoeren.	MA 001 BC 003
wiskundige tabellen aflezen, interpoleren en beoordelen.	MA 001 BC 004
de regels van de vlakke driehoeksmeetkunde toepassen.	MA 001 BC 005
rekenen met graden en radialen.	MA 001 BC 006
de basisbeginselen van differentiaal en integralen toepassen.	MA 001 BC 007
berekeningen met vectoren uitvoeren.	MA 001 BC 008
grafische voorstellingen interpreteren.	MA 001 BC 009
de regels van de boldriehoeksmeetkunde toepassen.	MA 001 BC 010
oppervlakten en inhouden van lichamen berekenen.	MA 001 BC 011
met cartesische en polaire assenstelsels werken.	MA 001 BC 012

3.4 Module Zeemanschap (M MA G 004)**3.4.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist om te gaan met de diverse onderhoudstechnieken en middelen, noodzakelijk voor het onderhoud en het behoud van het schip: gaande van voorbereiding van oppervlakken en onderdelen, tot eigenschappen van verven en vetten en hun veiligheidsvereisten. Daarnaast worden in deze module de technieken in verband met touwwerk, blokken en kabels bijgebracht. Essentieel onderdeel is het 'zeeklaar' maken van het schip: d.w.z. het klaarmaken van het schip om veilig op zee te kunnen varen na een verblijf in de haven.

3.4.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.4.3 Studieduur

40 Lt

3.4.4 Basiscompetenties

Module Zeemanschap	Code
De cursist kan	
bijdragen tot de veilige werking van de dekapparatuur en machines.	MA 001 BC 046
bijdragen tot het onderhoud en reparatie aan boord van het schip.	MA 001 BC 015

3.5 Module Praktijk brandbestrijding en sloepoefeningen (M MA G 005)**3.5.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist de basishandelingen voor redding en brandbestrijding aan boord van het schip.

3.5.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.5.3 Studieduur

20 Lt

3.5.4 Basiscompetenties

Module Praktijk brandbestrijding en sloepoefeningen	Code
De cursist kan	
brand bestrijden en blussen.	MA 001 BC 018
de leiding nemen van een reddingsvaartuig of reddingsboot tijdens of na het te water laten.	MA 001 BC 026
omgaan met de overlevenden en het beheer van het reddingsvaartuig na het verlaten van het schip.	MA 001 BC 028
volgmiddelen gebruiken met inbegrip van communicatie, signaleringsapparaten en vuurwerk.	MA 001 BC 029

3.6 Module Eerste hulp en basis brandbestrijding (M MA G 006)**3.6.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist de basisvaardigheden m.b.t. brandbestrijding en eerste hulp bij ongevallen.

3.6.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.6.3 Studieduur

40 Lt

3.6.4 Basiscompetenties

Module Eerste hulp en basis brandbestrijding	Code
De cursist kan	
brand bestrijden en blussen.	MA 001 BC 018
eerste hulp aan overlevenden toedienen.	MA 001 BC 030
eerste hulp bij ongevallen of ziekte aan boord toedienen.	MA 001 BC 031
eerste hulp aan boord van een schip toepassen.	MA 001 BC 036

3.7 Module Scheepsveiligheid (M MA G 007)**3.7.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module maakt de cursist kennis met de verschillende aspecten van scheepsveiligheid. De cursist wordt voorbereid om, naast zijn taken als officier inzake navigatie, ook in te staan voor het onderhoud van het schip, de ladingbehandeling en de veiligheid van het schip. Hierin vervat zitten de aspecten brandbestrijding, reddingsmiddelen, preventie en organisatie en training.

3.7.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.7.3 Studieduur

40 Lt

3.7.4 Basiscompetenties

Module Scheepsveiligheid	Code
De cursist kan	
overleven op zee, in geval van het verlaten van het schip.	MA 001 BC 016
het risico op brand minimaliseren en het handhaven van de staat van paraatheid om te reageren op noodsituaties door brand.	MA 001 BC 017
brand bestrijden en blussen.	MA 001 BC 018
onmiddellijk actie ondernemen bij het tegenkomen van een ongeval of andere medische noodsituatie.	MA 001 BC 019
voldoen aan de noodprocedure.	MA 001 BC 020

veilige werkmethoden in acht nemen.	MA 001 BC 022
de leiding nemen van een reddingsvaartuig of reddingsboot tijdens of na het te water laten.	MA 001 BC 026
de motor van het reddingsvaartuig bedienen.	MA 001 BC 027
omgaan met de overlevenden en het beheer van het reddingsvaartuig na het verlaten van het schip.	MA 001 BC 028
volgmiddelen gebruiken met inbegrip van communicatie, signaleringsapparaten en vuurwerk.	MA 001 BC 029
brand aan boord voorkomen, beheersen en bestrijden.	MA 001 BC 034
reddingsmiddelen bedienen.	MA 001 BC 035
bijdragen tot de veiligheid van personeel en schip.	MA 001 BC 039
het noodmateriaal bedienen en de noodprocedures toepassen.	MA 001 BC 043
gezondheids- en veiligheidsvoorzorgsmaatregelen toepassen.	MA 001 BC 047
reddingsvaartuig en hulpverleningsboten bedienen.	MA 001 BC 048
reageren op noodsituaties.	MA 001 BC 055

3.8 Module Maritieme regelgeving (M MA G 008)

3.8.1 Situering van de module in de opleiding

In deze module wordt de internationale regelgeving m.b.t. de zeevaart aangebracht. Een zeeschip begeeft zich in een internationale context. Dit wil zeggen dat bemanning en officieren rekening moeten houden met zeer diverse internationale regelgevingen, gaande van bepalingen inzake veiligheid en voorkomen van pollutie tot vaarrechten en plichten, assistentie aan personen of schepen in nood, tot reglementering inzake aansprakelijkheid, arbeidswetgeving en noodmaatregelen.

3.8.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.8.3 Studieduur

80 Lt

3.8.4 Basiscompetenties

Module Maritieme regelgeving	Code
De cursist kan	
voorzorgsmaatregelen treffen om verontreiniging van het mariene milieu te voorkomen.	MA 001 BC 021
de voorschriften ter voorkoming van verontreiniging naleven.	MA 001 BC 032
toezicht houden op het naleven van de wettelijke verplichtingen.	MA 001 BC 037

3.9 Module Scheepsbouw (M MA G 009)

3.9.1 Situering van de module in de opleiding

Een zeeschip is een complexe structuur, zo licht mogelijk gebouwd, en ontworpen om toch veilig te blijven in de dikwijls vijandige omgeving die de zee is. De cursist maakt kennis met de verschillende scheepstypen en hun specificiteit en wordt ingeleid in de structuur van het schip: de onderdelen en hun verband tot de krachten en spanningen die erop inspelen. Deze inzichten moeten de cursist leren de integriteit van de structuur te handhaven, zowel ten aanzien van de spanningen en krachten die optreden bij de belading als onder invloed van de actie van de zee. Verder verwerft de cursist in deze module inzicht in opstelling en structurele bevestiging van voortstuwing en stuurinrichting.

3.9.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.9.3 Studieduur

40 Lt

3.9.4 Basiscompetenties

Module Scheepsbouw	Code
De cursist kan	
de zeewaardigheid van het schip handhaven.	MA 001 BC 033
bijdragen tot de veilige werking van de dekapparatuur en machines.	MA 001 BC 046

3.10 Module Scheepsstabiliteit (M MA G 010)**3.10.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist de zeewaardigheid van het schip handhaven in functie van de lading, de brandstof en de ballast. Van het zeeschip wordt verwacht dat het met ruim voldoende reserve steeds rechtop blijft drijven, en dat de diepgang zodanig onder controle is dat het schip niet vast loopt. De module scheepsstabiliteit leidt de cursist in in de krachten en hefbomen die het schip rechtop houden, in het verband tussen draagvermogen, diepgang en trim, en in die elementen die de stabiliteit van het schip negatief kunnen beïnvloeden. Elementen die van belang zijn voor zowel de officier belast met de belading als de officier werktuigkundige die de brandstofvoorraad en de ballast beheert. De cursist krijgt inzicht in de scheepsgegevens, instrumenten en programma's die hem ter beschikking staan, alsook in de factoren die op een falende stabiliteit kunnen wijzen. De cursist wordt ingeleid in de maatregelen die kunnen genomen worden om de stabiliteit te verbeteren.

3.10.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.10.3 Studieduur

40 Lt

3.10.4 Basiscompetenties

Module Scheepsstabiliteit	Code
De cursist kan	
de zeewaardigheid van het schip handhaven.	MA 001 BC 033

3.11 Module Zeevaartkunde (M MA 013)**3.11.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist aan de hand van wiskundige berekeningen de koers en verheid, de af te lopen en af te leggen weg, de reistijden en de eindpositie bepalen. Koers en verheid worden berekend aan de hand van boldriehoeksmmeetkundige formules, met behulp van tabellen, en met gebruik van rekenmachines. Vooraleer de cursist vertrouwt op computerberekeningen maakt hij zich vertrouwd met de verschillende mogelijke koersen zoals loxodromie en orthodromie en met de foutmarges en afwijkingen die de verschillende berekeningswijzen met zich meebrengen.

3.11.2 Instapvereisten voor de module

De cursist beschikt over het deelcertificaat van de module "Nautische wiskunde" of voldoet aan één van de overige toelatingsvoorwaarden voor sequentieel geordende modules van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.11.3 Studieduur

60 Lt

3.11.4 Basiscompetenties

Module Zeevaartkunde	Code
De cursist kan	
een reis plannen en uitvoeren en de positie van het schip bepalen.	MA 001 BC 051

3.12 Module Communicatie en SAR (M MA 012)

3.12.1 Situering van de module in de opleiding

In deze module komt de communicatie aan bod tussen schepen onderling, tussen schip en wal en bij noodsituaties.

3.12.2 Instapvereisten voor de module

De cursist beschikt over het deelcertificaat van de module "Nautisch Engels" of voldoet aan één van de overige toelatingsvoorwaarden voor sequentieel geordende modules van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.12.3 Studieduur

60 Lt

3.12.4 Basiscompetenties

Module Communicatie en SAR	Code
De cursist kan	
zenden en ontvangen van informatie met behulp van GMDSS subsystemen en apparatuur en voldoen aan de functionele eisen van de GMDSS.	MA 001 BC 049
radiodiensten bieden in noodsituaties.	MA 001 BC 050
zenden en ontvangen van informatie door middel van visuele signalen.	MA 001 BC 057
reageren op een noodsignaal op zee.	MA 001 BC 056
op een veilige en ergonomische manier computersystemen gebruiken.	MA 001 BC 063
toepassingssoftware gebruiken.	MA 001 BC 064

3.13 Module Navigatie-instrumenten (M MA 011)

3.13.1 Situering van de module in de opleiding

In deze module komt de werking, het gebruik en het onderhoud van navigatie-instrumenten aan bod.

3.13.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.13.3 Studieduur

60 Lt

3.13.4 Basiscompetenties

Module Navigatie-instrumenten	Code
De cursist kan	
een reis plannen en uitvoeren en de positie van het schip bepalen.	MA 001 BC 051
een veilige brugwachter handhaven.	MA 001 BC 052
de basiscomponenten van een computersysteem aaneen schakelen en gebruiken.	MA 001 BC 062
op een veilige en ergonomische manier computersystemen gebruiken.	MA 001 BC 063
toepassingssoftware gebruiken.	MA 001 BC 064

3.14 Module Radar en navigatiesystemen (M MA 014)

3.14.1 Situering van de module in de opleiding

In deze module wordt het gebruik van radar, ARPA en ECDIS aangeleerd en ingeoeft voor plaatsbepaling en het vermijden van aanvaringen. De integratie van verschillende elektronische instrumenten op de brug komt hier specifiek aan bod.

3.14.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.14.3 Studieduur

80 Lt

3.14.4 Basiscompetenties

Module Radar en navigatiesystemen	Code
De cursist kan	
een veilige brugwachthandhaven.	MA 001 BC 052
radar en ARPA gebruiken om de veiligheid van de scheepvaart te behouden.	MA 001 BC 053
ECDIS gebruiken om de veiligheid van de scheepvaart te behouden.	MA 001 BC 054
de basiscomponenten van een computersysteem aan elkaar schakelen en gebruiken.	MA 001 BC 062
op een veilige en ergonomische manier computersystemen gebruiken.	MA 001 BC 063
toepassingssoftware gebruiken.	MA 001 BC 064

3.15 Module Kaartpassen en getijden (M MA 016)**3.15.1 Situering van de module in de opleiding**

Deze module omvat de bepaling van koers en verheid, af te lopen en af te leggen weg, reistijden en eindpositie aan de hand van constructies op de zeekaart en het gebruik van nautische publicaties. Het gebruik van gegevens met betrekking tot de getijden wordt in deze module geïntegreerd.

3.15.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.15.3 Studieduur

60 Lt

3.15.4 Basiscompetenties

Module Kaartpassen en getijden	Code
De cursist kan	
een reis plannen en uitvoeren en de positie van het schip bepalen.	MA 001 BC 051
weersvoorspelling en oceanografische omstandigheden gebruiken.	MA 001 BC 061
op een veilige en ergonomische manier computersystemen gebruiken.	MA 001 BC 063
toepassingssoftware gebruiken.	MA 001 BC 064

3.16 Module Scheepvaartreglementen (M MA 017)**3.16.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module komen de diverse verkeersreglementen, Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, het Belgische Schelde- en Kustreglement en de internationale regels betreffende betoning: het IALA-A/B aan bod. Net zoals in het wegverkeer, wordt in de scheepvaart in reglementen vastgelegd hoe twee of meer vaartuigen zich tegenover elkaar moeten gedragen om aanvaringen te voorkomen, hoe zij zich kenbaar moeten maken aan de hand van tekens of lichten en welke voorrangregels gelden. Tevens wordt in internationale reglementen bepaald hoe gevaren of vaarwegen op zee aangeduid worden. In deze module leert de cursist zich hiermee vertrouwd maken om het schip veilig te kunnen varen.

3.16.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.16.3 Studieduur

60 Lt

3.16.4 Basiscompetenties

Module Scheepvaartreglementen	Code
De cursist kan een veilige brugwachter handhaven.	MA 001 BC 052

3.17 Module Meteo (M MA 015)**3.17.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist bij het opstellen van een reisplan rekening te houden met klimaat- en weergegevens. Gebruik en interpretatie van eigen en externe meteorologische metingen komen aan bod.

3.17.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.17.3 Studieduur

40 Lt

3.17.4 Basiscompetenties

Module Meteo	Code
De cursist kan een reis plannen en uitvoeren en de positie van het schip bepalen.	MA 001 BC 051

3.18 Module Technologie manoeuvre (M MA 018)**3.18.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module worden stapsgewijs de elementen behandeld die bij het manoeuvreren van het schip van belang zijn. Een schip vereist immers een eigen techniek om bestuurd te worden: op zee om zijn koers en richting te houden, in de haven of vaarwater om in de juiste richting gelegd te worden. De cursist wordt in deze module vertrouwd gemaakt met de manoeuvreereigenschappen van het zeeschip en met de middelen die hem ter beschikking staan om het schip vast te leggen aan kade of voor anker. Tevens wordt aandacht besteed aan het varen bij zwaar weer, in ijs of in andere moeilijke condities.

3.18.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.18.3 Studieduur

80 Lt

3.18.4 Basiscompetenties

Module Technologie manoeuvre	Code
De cursist kan bijdragen tot het aanmeren, verankeren en andere afmeeractiviteiten.	MA 001 BC 044
het schip manoeuvreren.	MA 001 BC 058
bijdragen tot de veilige werking van de dekapparatuur en machines.	MA 001 BC 046

3.19 Module Astronavigatie (M MA 020)

3.19.1 Situering van de module in de opleiding

In deze module leert de cursist de positie van het schip bepalen aan de hand van astronomische waarnemingen. De bemanning van een zeeschip moet op autonome wijze zijn positie kunnen bepalen: op volle zee, zonder hulp van buitenaf. Dit gebeurt op basis van observatie van hemellichamen zoals zon of sterren, en aan de hand van complexe berekeningen.

De cursist wordt in deze module vertrouwd gemaakt met de kosmografie en met de toepassingen daarvan waarmee hij zijn positie kan bepalen met voldoende nauwkeurigheid.

3.19.2 Instapvereisten voor de module

De cursist beschikt over het deelcertificaat van de module "Zeevaarkunde" of voldoet aan één van de overige toelatingsvoorwaarden voor sequentieel geordende modules van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.19.3 Studieduur

60 Lt

3.19.4 Basiscompetenties

Module Astronavigatie	Code
De cursist kan	
een reis plannen en uitvoeren en de positie van het schip bepalen.	MA 001 BC 051

3.20 Module Scheepvaartbeheer en zeerecht (M MA 021)

3.20.1 Situering van de module in de opleiding

In deze module komt de regelgeving i.v.m. lading, huurovereenkomsten, verzekeringen, aanvaringen, hulp en berging en averij aan bod. Een zeeschip begeeft zich in een internationale context.

Contractuele verhoudingen, aansprakelijkheden, regelingen na aanvaring of bij redding worden geregeld op basis van internationale regels of conventies. Deze regels of conventies moeten gekend zijn om de belangen van zijn schip te kunnen vrijwaren.

3.20.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.20.3 Studieduur

40 Lt

3.20.4 Basiscompetenties

Module Scheepvaartbeheer en zeerecht	Code
De cursist kan	
toezicht houden op het naleven van de wettelijke verplichtingen.	MA 001 BC 037

3.21 Module Technologie cargo (M MA 022)

3.21.1 Situering van de module in de opleiding

In deze module leert de cursist de aspecten van ladingzorg, planning van de belading, gebruik van laadgerei, inspectie en voorbereiding van de ruimen, met speciale aandacht voor de veiligheid.

3.21.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.21.3 Studieduur

40 Lt

3.21.4 Basiscompetenties

Module Technologie cargo	Code
De cursist kan	
bijdragen tot de afhandeling van lading en voorraden.	MA 001 BC 045
toezicht houden op het laden, opslag, stouwen, zorg gedurende de reis en het lossen van de lading.	MA 001 BC 059
gebreken en defecten aan laadruimtes, luikdeksels en ballasttanks inspecteren en rapporten.	MA 001 BC 060

3.22 Module Werkplekieren scheepsnavigatie (M MA 019)**3.22.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist de opgedane kennis uit voorgaande modules toepassen in een zo realistisch mogelijke context.

3.22.2 Instapvereisten voor de module

De cursist beschikt over het deelcertificaat van de modules "Scheepsveiligheid", "Navigatie-instrumenten", "Communicatie en SAR", "Zeevaartkunde", "Radar en navigatiesystemen", "Meteo", "Kaartpassen en getijden", "Scheepvaartreglementen", "Technologie manoeuvre", of voldoet aan één van de overige toelatingsvoorwaarden voor sequentieel geordende modules van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.22.3 Studieduur

80 Lt

3.22.4 Basiscompetenties

Module Werkplekieren scheepsnavigatie	Code
De cursist kan	
het schip besturen en ook voldoen aan de Engelstalige roercommando's.	MA 001 BC 040
een veilige brugwacht handhaven.	MA 001 BC 052
een goede wacht zowel op zicht als op gehoor handhaven.	MA 001 BC 041
bijdragen tot het toezicht op en de controle van een veilige wacht.	MA 001 BC 042

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013 betreffende de modulaire structuur van het secundair volwassenenonderwijs voor het studiegebied maritieme opleidingen.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

K. PEETERS

De Vlaamse minister van Onderwijs, Jeugd, Gelijke Kansen en Brussel,

P. SMET

BIJLAGE 2. – De modulaire opleiding “Maritieme opleiding motoren”



Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming

1 februari 2013



Secundair volwassenenonderwijs
STUDIEGEBIED
MARITIEME OPLEIDINGEN

Opleiding
Maritieme opleiding motoren
BO MA 002

Inhoud

- 1 Opleiding
 - 1.1 Relatie opleiding – referentiekader
 - 1.2 Inhoud
 - 1.3 Certificering
 - 1.4 Niveau
 - 1.5 Duur
 - 1.6 Plaats van de opleiding in het studiegebied
 - 1.7 Modules
 - 1.8 Leertraject
 - 1.9 Sleutelvaardigheden
- 2 Basiscompetenties
 - 2.1 Nautische wiskunde
 - 2.2 Nautisch Engels
 - 2.3 Veiligheid, regelgeving, zeemanschap, scheepsbouw en scheepsstabiliteit voor de maritieme opleidingen
 - 2.4 Bedienen en onderhouden van scheepsmotoren en scheepsmachines
 - 2.5 ICT-vaardigheden
- 3 Modules van de opleiding
 - 3.1 Module Operationele leiding en communicatie (M MA G 001)
 - 3.1.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.1.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.1.3 Studieduur
 - 3.1.4 Basiscompetenties
 - 3.2 Module Nautisch Engels (M MA G 002)
 - 3.2.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.2.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.2.3 Studieduur
 - 3.2.4 Basiscompetenties
 - 3.3 Module Nautische wiskunde (M MA G 003)
 - 3.3.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.3.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.3.3 Studieduur
 - 3.3.4 Basiscompetenties
 - 3.4 Module Zeemanschap (M MA G 004)
 - 3.4.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.4.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.4.3 Studieduur
 - 3.4.4 Basiscompetenties
 - 3.5 Module Praktijk brandbestrijding en sloepoefeningen (M MA G 005)
 - 3.5.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.5.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.5.3 Studieduur
 - 3.5.4 Basiscompetenties
 - 3.6 Module Eerste hulp en basis brandbestrijding (M MA G 006)
 - 3.6.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.6.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.6.3 Studieduur
 - 3.6.4 Basiscompetenties
 - 3.7 Module Scheepsveiligheid (M MA G 007)
 - 3.7.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.7.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.7.3 Studieduur
 - 3.7.4 Basiscompetenties
 - 3.8 Module Maritieme regelgeving (M MA G 008)
 - 3.8.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.8.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.8.3 Studieduur
 - 3.8.4 Basiscompetenties

- 3.9 Module Scheepsbouw (M MA G 009)
 - 3.9.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.9.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.9.3 Studieduur
 - 3.9.4 Basiscompetenties
- 3.10 Module Scheepsstabiliteit (M MA G 010)
 - 3.10.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.10.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.10.3 Studieduur
 - 3.10.4 Basiscompetenties
- 3.11 Module Toegepaste mechanica maritieme (M MA 023)
 - 3.11.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.11.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.11.3 Studieduur
 - 3.11.4 Basiscompetenties
- 3.12 Module Pneumatica en hydraulica maritieme (M MA 024)
 - 3.12.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.12.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.12.3 Studieduur
 - 3.12.4 Basiscompetenties
- 3.13 Module Elektriciteit maritieme motoren (M MA 025)
 - 3.13.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.13.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.13.3 Studieduur
 - 3.13.4 Basiscompetenties
- 3.14 Module Warmteleer en koeltechniek scheepsmachines (M MA 026)
 - 3.14.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.14.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.14.3 Studieduur
 - 3.14.4 Basiscompetenties
- 3.15 Module Scheepsmotoren (M MA 027)
 - 3.15.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.15.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.15.3 Studieduur
 - 3.15.4 Basiscompetenties
- 3.16 Module Onderhoudstechnieken scheepsmotoren (M MA 028)
 - 3.16.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.16.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.16.3 Studieduur
 - 3.16.4 Basiscompetenties
- 3.17 Module Hulpwerktuigen scheepsmachines (M MA 029)
 - 3.17.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.17.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.17.3 Studieduur
 - 3.17.4 Basiscompetenties
- 3.18 Module Werkplekieren scheepsmachines (M MA 030)
 - 3.18.1 Situering van de module in de opleiding
 - 3.18.2 Instapvereisten voor de module
 - 3.18.3 Studieduur
 - 3.18.4 Basiscompetenties

1 Opleiding

1.1 Relatie opleiding – referentiekader

De opleiding **Maritieme opleiding motoren** behoort tot het studiegebied MARITIEME OPLEIDINGEN. Het referentiekader voor dit opleidingsprofiel is de STCW Code (versie STCW/CONF.2/34, 3 augustus 2010): CONFERENCE OF PARTIES TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS.

Deze conventie werd opgesteld door IMO (International Maritime Organisation) en geldt als internationale regelgeving inzake zeevaart.

De opleiding **Maritieme opleiding motoren** bereidt voor op het behalen van het opleidingscertificaat aspirant officier - hoofd van de machinekamerwacht – operationeel niveau (volgens STCW-code, Chapter III, Section A-III/1).

Voorschrift III/1 verplichte minimumeisen inzake vaarbevoegdheidsverlening voor officieren belast met de machinekamerwacht in een bemande machinekamer, of de aangewezen werktuigkundigen, belast met de wacht in een tijdelijk onbemane machinekamer.

1. Iedere werktuigkundige, belast met de wacht in een bemande machinekamer, of de aangewezen werktuigkundige, belast met de wacht in een tijdelijk onbemane machinekamer, op een zeeschip met een hoofdvoortstuwingsinstallatie van 750 kW voortstuwingsvermogen of meer, is in het bezit van een passend vaarbevoegdheidsbewijs.
2. Ieder die een passend vaarbevoegdheidsbewijs overeenkomstig lid 1 wenst te verkrijgen, moet:
 - niet jonger zijn dan 18 jaar;
 - ten minste 6 maanden diensttijd hebben behaald in de machinekamer in overeenstemming met sectie A-III/1 van de STCW-code;
 - een goedgekeurde studie en opleiding van ten minste 30 maanden hebben voltooid, met inbegrip van een opleiding aan boord die is vastgelegd in een goedgekeurd stageboek (Cadet record training Book), en voldoen aan de bekwaamheidsnormen omschreven in sectie A-III/1 van de STCW-code.

Het behalen van het certificaat MARITIEME OPLEIDING MOTOREN leidt dus niet automatisch tot een vaarbevoegdheidsbewijs. Om een vaarbevoegdheidsbewijs uitgereikt te krijgen moet de cursist de nodige diensttijd behalen die het voorschrift III/1 voorziet. De opleiding **Maritieme opleiding motoren** geeft reeds recht op 20 dagen diensttijd.

Binnen de opleiding **Maritieme opleiding motoren** kunnen er ook tussentijdse STCW-vaarbevoegdheidsbewijzen behaald worden.

- De modules Scheepsveiligheid, Eerste hulp en basis brandbestrijding en Praktijk brandbestrijding en sloepoefeningen geven recht op de STCW-AVI/1 Basic Safety Training, betreffende het zich vertrouwd maken met de dienst aan boord, basisopleiding in en instructie over veiligheid voor alle zeevarenden.
- De modules Scheepsveiligheid, Scheepsmotoren en Elektriciteit maritieme motoren geven recht op de STCW-AIII/4 (Rating forming part of engineering watch), vaarbevoegdheidsverlening voor gezellen die deel uitmaken van de machinekamerwacht in een bemande machinekamer of aangewezen zijn om dienst te doen in een tijdelijk onbemane machinekamer.
Om dit vaarbevoegdheidsbewijs uitgereikt te krijgen moet de cursist de nodige diensttijd verrichten die het voorschrift III/4 (6 maanden) voorziet.
De vereiste diensttijd, opleiding en ervaring, houden verband met het verrichten van functies op het gebied van de machinekamerwacht en omvatten taken die worden verricht onder rechtstreeks toezicht van een bevoegde werktuigkundige of een bevoegde gezetel.

1.2 Inhoud

In deze opleiding leert de cursist:

- op het operationele niveau verantwoordelijk te zijn voor een welomschreven domein van de taken in de machinekamer onder het gezag van de verantwoordelijke officier op het managementniveau;
- direct toezicht uit te oefenen over alle taken en functies binnen zijn/haar domein;
- een goede materiaalkennis om werkzaamheden uit te voeren;
- bij werkzaamheden steeds de grootst mogelijke veiligheid nastreven;
- het gepaste gereedschap en meet- en testapparatuur voor het ontmantelen, onderhouden en monteren van machine-uitrusting gebruiken;
- de procedures en de taken van het wachtlopen in de machinekamer; met inbegrip van de organisatie en leiding ervan met bijzondere aandacht voor de veiligheid;
- gepast reageren op noodsituaties volgens geijkte procedures;
- een voortdurende alertheid met betrekking tot het milieu aan de dag te leggen;
- zowel geschreven als gesproken zich uit te drukken in het Engels, Standard Marine Navigation Vocabulary dient hierbij als leidraad;
- technische publicaties te gebruiken;
- alle machines en hulpwerktuigen te bedienen en controlesystemen te interpreteren. Ook het bedienen van elektrische en elektronische uitrusting behoort tot zijn/haar taak;
- instaan voor het onderhoud en de herstelling van alle machines, hulpwerktuigen en controlesystemen aan boord;
- milieubescherming en milieubeschermingprocedures toepassen en de daarvoor geëigende uitrusting gebruiken;
- de basiskennis van scheepsconstructie en -stabiliteit, alsook mogelijke acties ondernemen om de scheepsconstructie en -stabiliteit te controleren;
- de kennis en vaardigheden met betrekking tot brandbestrijding en preventie, overleven op zee en EHBO toepassen;
- kennis van de IMO-regelgeving.

1.3 Certificering

Elke module wordt bekrachtigd met een deelcertificaat.

Deze opleiding leidt tot het certificaat **MARITIEME OPLEIDING MOTOREN**. Het certificaat **MARITIEME OPLEIDING MOTOREN** leidt in combinatie met het certificaat **AANVULLENDE ALGEMENE VORMING** tot het diploma secundair onderwijs.

1.4 Niveau

De opleiding situeert zich op het niveau secundair volwassenenonderwijs.

1.5 Duur

De opleiding **Maritieme opleiding motoren** omvat in totaal 1320 lestijden.

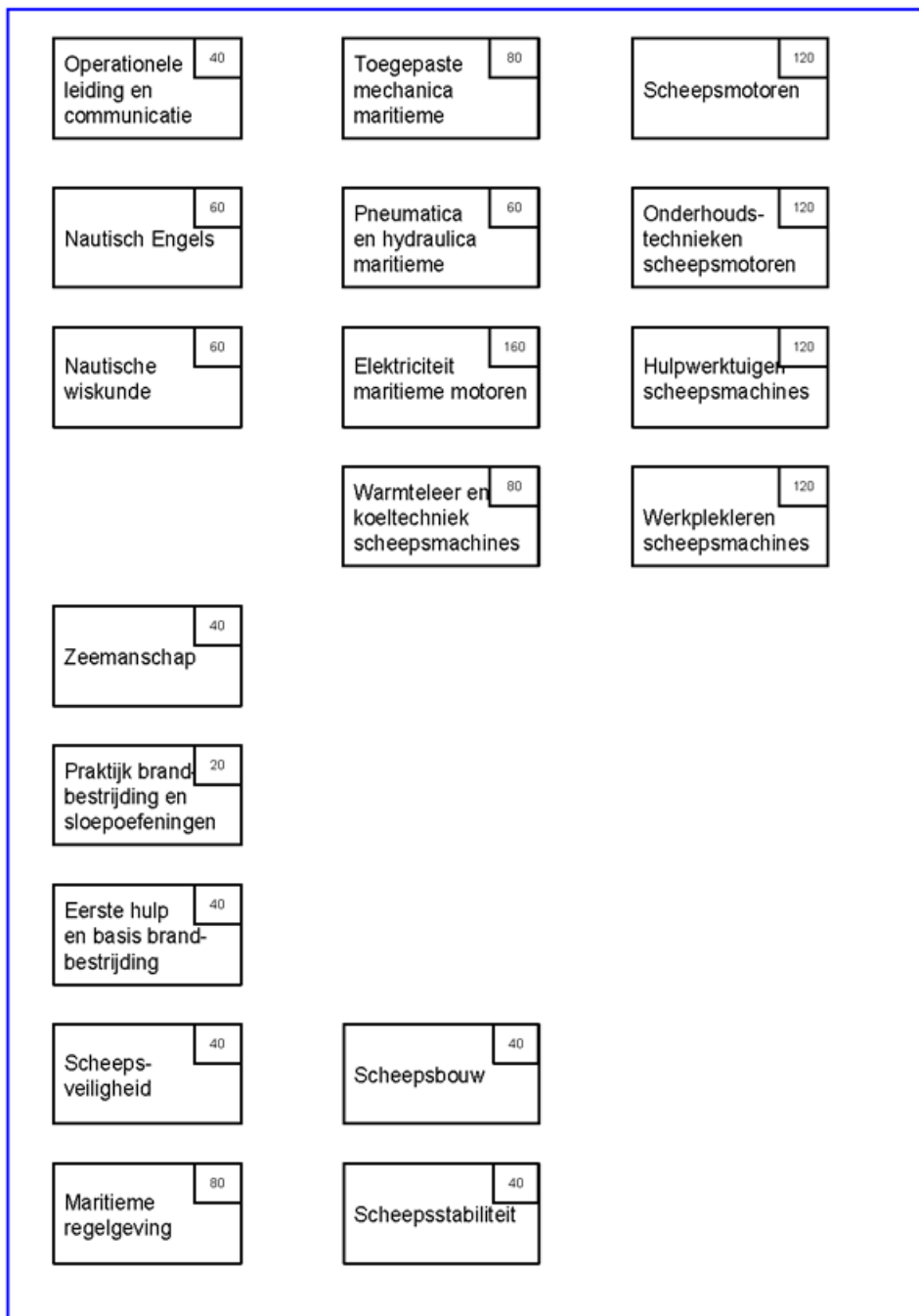
1.6 Plaats van de opleiding in het studiegebied

Nr.	Opleidingen	Code	Lestijden	Referentiekader	Reglementering
1	Maritieme opleiding dek	BO MA 001	1180	STCW - Code	-
2	Maritieme opleiding motoren	BO MA 002	1320	STCW - Code	-

1.7 Modules

Naam	Code	Lestijden
Operationele leiding en communicatie	M MA G 001	40
Nautisch Engels	M MA G 002	60
Nautische wiskunde	M MA G 003	60
Zeemanschap	M MA G 004	40
Praktijk brandbestrijding en sloepoefeningen	M MA G 005	20
Eerste hulp en basis brandbestrijding	M MA G 006	40
Scheepsveiligheid	M MA G 007	40
Maritieme regelgeving	M MA G 008	80
Scheepsbouw	M MA G 009	40
Scheepsstabiliteit	M MA G 010	40
Toegepaste mechanica maritieme	M MA 023	80
Pneumatica en hydraulica maritieme	M MA 024	60
Elektriciteit maritieme motoren	M MA 025	160
Warmteleer en koeltechnieken scheepsmachines	M MA 026	80
Scheepsmotoren	M MA 027	120
Onderhoudstechnieken scheepsmotoren	M MA 028	120
Hulpwerktuigen scheepsmachines	M MA 029	120
Werkplekieren scheepsmachines	M MA 030	120

1.8 Leertraject



Maritieme opleiding motoren 1320 Lt

1.9 Sleutelvaardigheden

Sleutelvaardigheid	Specificatie	Code
Accuratesse	Erop gericht zijn binnen de voorgeschreven tijd een taak nauwkeurig te voltooien.	SV02
Assertiviteit	In staat zijn eigen meningen en gevoelens te verwoorden en ervoor op te komen.	SV03
Beslissingsvermogen	In staat zijn een standpunt in te nemen of tot een handeling over te gaan, en er ook de verantwoordelijkheid voor op te nemen.	SV04
Doorzettingsvermogen	In staat zijn om, ondanks, moeilijkheden, op een doel gericht te blijven.	SV09
Een werkplan kunnen maken	In staat zijn om op systematische wijze te beslissen welke stappen men bij de uitvoering van een taak zal zetten.	SV10
Flexibiliteit	In staat zijn om zich aan te passen aan wijzigende omstandigheden, onder meer middelen, doelen, mensen en procedures.	SV12
Kunnen omgaan met informatie	In staat zijn om informatie te verzamelen, te verwerken en te verstrekken.	SV16
Leerbekwaamheid	In staat zijn om, via geëigende leerprocessen, zijn competenties te verbreden en te verdiepen.	SV18
Omgaan met stress	In staat zijn te leven met een aanvaardbare werkdruk, ook in moeilijke arbeidsomstandigheden (onder meer aard van het werk, de werkomgeving, tegenslagen en kritiek).	SV21
Problemen onderkennen en oplossen	Zien dat er een probleem is, waar het precies gesitueerd is en er een oplossing voor aanreiken.	SV23
Productieve taalvaardigheid Nederlands	In staat zijn zich op een adequate wijze mondeling en schriftelijk in het Nederlands uit te drukken.	SV25
Solidariteit	Blijk geven van samenhang en in staat zijn om er de consequenties van te dragen.	SV29
Verantwoordelijkheidszin	Aandacht hebben voor de consequenties van een taak en beslissingen nemen op basis van mogelijke consequenties ervan.	SV31
Zelfstandigheid	In staat zijn om zelfstandig zonder hulp of toezicht gedurende lange tijd aan een taak te werken.	SV32
Zelfvertrouwen	In staat zijn om een taak aan te pakken vanuit geloof in eigen kunnen en kunnen.	SV33
Zin voor samenwerking	In staat zijn om gemeenschappelijk aan eenzelfde taak te werken.	SV35

2 Basiscompetenties

2.1 Nautische wiskunde

Code	Basiscompetenties
	De cursist kan
MA 002 BC 001	het begrip schaalgrootte verklaren.
MA 002 BC 002	tussen diverse maatstelsels omrekenen.
MA 002 BC 003	berekeningen met logaritmen uitvoeren.
MA 002 BC 004	wiskundige tabellen aflezen, interpoleren en beoordelen.
MA 002 BC 005	de regels van de vlakke driehoeksmeetkunde toepassen.
MA 002 BC 006	rekenen met graden en radialen.
MA 002 BC 007	de basisbeginselen van differentiaal en integralen toepassen.
MA 002 BC 008	berekeningen met vectoren uitvoeren.
MA 002 BC 009	grafische voorstellingen interpreteren.
MA 002 BC 010	de regels van de boldriehoeksmeetkunde toepassen.
MA 002 BC 011	oppervlakten en inhoud van lichamen berekenen.
MA 002 BC 012	met cartesische en polaire assenstelsels werken.

2.2 Nautisch Engels

Code	Basiscompetenties
	De cursist kan
MA 002 BC 013	gebruik maken van de standaardzinnen van de IMO voor de maritieme communicatie en gebruik maken van Engels in schriftelijke en mondelinge vorm.

2.3 Veiligheid, regelgeving, zeemanschap, scheepsbouw en scheepsstabiliteit voor de maritieme opleidingen

Code	Basiscompetenties
	De cursist kan
MA 002 BC 014	bijdragen tot een veilige scheepswacht.
MA 002 BC 015	bijdragen tot het onderhoud en reparatie aan boord van het schip.
MA 002 BC 016	overleven op zee, in geval van het verlaten van het schip.
MA 002 BC 017	het risico op brand minimaliseren en het handhaven van de staat van paraatheid om te reageren op noodsituaties door brand.
MA 002 BC 018	brand bestrijden en blussen.
MA 002 BC 019	onmiddellijk actie ondernemen bij het tegenkomen van een ongeval of andere medische noodsituatie.
MA 002 BC 020	voldoen aan de noodprocedure.
MA 002 BC 021	voorzorgsmaatregelen treffen om verontreiniging van het mariene milieu te voorkomen.
MA 002 BC 022	veilige werkmethoden in acht nemen.
MA 002 BC 023	bijdragen tot effectieve communicatie aan boord van het schip.
MA 002 BC 024	bijdragen tot effectieve menselijke relatie aan boord van het schip.
MA 002 BC 025	begrijpen hoe vermoeidheid onder controle te houden en daartoe de nodige maatregelen nemen.
MA 002 BC 026	de leiding nemen van een reddingsvaartuig of reddingsboot tijdens of na het te water laten.
MA 002 BC 027	de motor van het reddingsvaartuig bedienen.
MA 002 BC 028	omgaan met de overlevenden en het beheer van het reddingsvaartuig na het verlaten van het schip.
MA 002 BC 029	volgmiddelen gebruiken met inbegrip van communicatie, signaleringsapparaten en vuurwerk.
MA 002 BC 030	eerste hulp aan overlevenden toedienen.
MA 002 BC 031	eerste hulp bij ongevallen of ziekte aan boord toedienen.
MA 002 BC 032	de voorschriften ter voorkoming van verontreiniging naleven.
MA 002 BC 033	de zeewaardigheid van het schip handhaven.
MA 002 BC 034	brand aan boord voorkomen, beheersen en bestrijden.

MA 002 BC 035	reddingsmiddelen bedienen.
MA 002 BC 036	eerste hulp aan boord van een schip toepassen.
MA 002 BC 037	toezicht houden op het naleven van de wettelijke verplichtingen.
MA 002 BC 038	leiderschapsvaardigheden toepassen en werken in teamverband.
MA 002 BC 039	bijdragen tot de veiligheid van personeel en schip.
MA 002 BC 040	bijdragen tot de veilige werking van de dekapparatuur en machines.
MA 002 BC 041	gezondheids- en veiligheidsvoorzorgsmaatregelen toepassen.
MA 002 BC 042	het noodmateriaal bedienen en de noodprocedures toepassen.
MA 002 BC 043	reddingsvaartuig en hulpverleningsboten bedienen.
MA 002 BC 044	reageren op noodsituaties.

2.4 Bedienen en onderhouden van scheepsmotoren en scheepsmachines

Code	Basiscompetenties
	De cursist kan
MA 002 BC 045	brandstof-, smering-, ballast- en andere pompsystemen en bijhorende regelsystemen bedienen.
MA 002 BC 046	elektrische-, elektronische en besturingssystemen bedienen.
MA 002 BC 047	onderhoud en reparatie uitvoeren van elektrische en elektronische apparatuur.
MA 002 BC 048	een veilige wacht in de machinekamer verzekeren.
MA 002 BC 049	interne communicatiesystemen gebruiken.
MA 002 BC 050	de hoofd- en hulpmachines en de daarmee verbonden regelsystemen bedienen.
MA 002 BC 051	Engels in schriftelijke en mondelinge vorm gebruiken.
MA 002 BC 052	onderhoud- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren op het operationeel niveau.
MA 002 BC 053	onderhoud- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren van machines en apparatuur aan boord.
MA 002 BC 054	pneumatische en hydraulische schema's lezen.
MA 002 BC 055	de werkingsprincipes van pneumatische en hydraulische installaties toelichten.
MA 002 BC 056	logische functies van pneumatische en hydraulische installaties omschrijven.
MA 002 BC 057	basisschakelingen van pneumatische en hydraulische installaties uitvoeren.
MA 002 BC 058	schakeldiagrammen van pneumatische en hydraulische installaties interpreteren.

2.5 ICT-vaardigheden

Code	Basiscompetenties
	De cursist kan
MA 002 BC 059	de basiscomponenten van een computersysteem aaneen schakelen en gebruiken.
MA 002 BC 060	op een veilige en ergonomische manier computersystemen gebruiken.
MA 002 BC 061	toepassingssoftware gebruiken.

3 Modules van de opleiding

3.1 Module Operationele leiding en communicatie (M MA G 001)

3.1.1 *Situering van de module in de opleiding*

In deze module leert de cursist de menselijke vaardigheden i.v.m. het nemen van beslissingen en de uitvoering ervan in teamverband die nodig zijn aan boord van een schip.

3.1.2 *Instapvereisten voor de module*

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.1.3 *Studieduur*

40 Lt

3.1.4 *Basiscompetenties*

Module Operationele leiding en communicatie	Code
De cursist kan	
bijdragen tot een veilige scheepswacht.	MA 002 BC 014
bijdragen tot effectieve communicatie aan boord van het schip.	MA 002 BC 023
bijdragen tot effectieve menselijke relatie aan boord van het schip.	MA 002 BC 024
begrijpen hoe vermoeidheid onder controle te houden en daartoe de nodige maatregelen nemen.	MA 002 BC 025
leiderschapsvaardigheden toepassen en werken in teamverband.	MA 002 BC 038

3.2 Module Nautisch Engels (M MA G 002)

3.2.1 *Situering van de module in de opleiding*

In deze module wordt vehiculaire taal typisch voor de scheepvaart aangebracht. Het stelt de cursisten in staat om te communiceren in diverse taalgroepen aan boord van een schip gebruikmakend van de nautische terminologie.

3.2.2 *Instapvereisten voor de module*

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.2.3 *Studieduur*

60 Lt

3.2.4 *Basiscompetenties*

Module Nautisch Engels	Code
De cursist kan	
gebruik maken van de standaardzinnen van de IMO voor de maritieme communicatie en gebruik maken van Engels in schriftelijke en mondelinge vorm.	MA 002 BC 013

3.3 Module Nautische wiskunde (M MA G 003)

3.3.1 *Situering van de module in de opleiding*

In deze module worden de wiskundige basiscompetenties aangereikt die in andere modules van deze opleiding worden aangewend.

3.3.2 *Instapvereisten voor de module*

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.3.3 Studieduur

60 Lt

3.3.4 Basiscompetenties

Module Nautische wiskunde	Code
De cursist kan	
het begrip schaalgrootte verklaren.	MA 002 BC 001
tussen diverse maatstelsels omrekenen.	MA 002 BC 002
berekeningen met logaritmen uitvoeren.	MA 002 BC 003
wiskundige tabellen aflezen, interpoleren en beoordelen.	MA 002 BC 004
de regels van de vlakke driehoeksmeetkunde toepassen.	MA 002 BC 005
rekenen met graden en radialen.	MA 002 BC 006
de basisbeginselen van differentiaal en integralen toepassen.	MA 002 BC 007
berekeningen met vectoren uitvoeren.	MA 002 BC 008
grafische voorstellingen interpreteren.	MA 002 BC 009
de regels van de boldriehoeksmeetkunde toepassen.	MA 002 BC 010
oppervlakten en inhoud van lichamen berekenen.	MA 002 BC 011
met cartesische en polaire assenstelsels werken.	MA 002 BC 012

3.4 Module Zeemanschap (M MA G 004)**3.4.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist om te gaan met de diverse onderhoudstechnieken en middelen, noodzakelijk voor het onderhoud en het behoud van het schip: gaande van voorbereiding van oppervlakken en onderdelen, tot eigenschappen van verven en vetten en hun veiligheidsvereisten. Daarnaast worden in deze module de technieken in verband met touwwerk, blokken en kabels bijgebracht. Essentieel onderdeel is het 'zeeklaar' maken van het schip: d.w.z. het klaarmaken van het schip om veilig op zee te kunnen varen na een verblijf in de haven.

3.4.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.4.3 Studieduur

40 Lt

3.4.4 Basiscompetenties

Module Zeemanschap	Code
De cursist kan	
bijdragen tot de veilige werking van de dekapparatuur en machines.	MA 002 BC 040
bijdragen tot het onderhoud en reparatie aan boord van het schip.	MA 002 BC 015

3.5 Module Praktijk brandbestrijding en sloepoefeningen (M MA G 005)**3.5.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist de basishandelingen voor redding en brandbestrijding aan boord van het schip.

3.5.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.5.3 Studieduur

20 Lt

3.5.4 Basiscompetenties

Module Praktijk brandbestrijding en sloepoefeningen	Code
De cursist kan brand bestrijden en blussen.	MA 002 BC 018
de leiding nemen van een reddingsvaartuig of reddingsboot tijdens of na het te water laten.	MA 002 BC 026
omgaan met de overlevenden en het beheer van het reddingsvaartuig na het verlaten van het schip.	MA 002 BC 028
volgmiddelen gebruiken met inbegrip van communicatie, signaleringsapparaten en vuurwerk.	MA 002 BC 029

3.6 Module Eerste hulp en basis brandbestrijding (M MA G 006)**3.6.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist de basisvaardigheden m.b.t. brandbestrijding en eerste hulp bij ongevallen.

3.6.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.6.3 Studieduur

40 Lt

3.6.4 Basiscompetenties

Module Eerste hulp en basis brandbestrijding	Code
De cursist kan brand bestrijden en blussen.	MA 002 BC 018
eerste hulp aan overlevenden toedienen.	MA 002 BC 030
eerste hulp bij ongevallen of ziekte aan boord toedienen.	MA 002 BC 031
eerste hulp aan boord van een schip toepassen.	MA 002 BC 036

3.7 Module Scheepsveiligheid (M MA G 007)**3.7.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module maakt de cursist kennis met de verschillende aspecten van scheepsveiligheid. De cursist wordt voorbereid om, naast zijn taken als officier inzake navigatie, ook in te staan voor het onderhoud van het schip, de ladingbehandeling en de veiligheid van het schip. Hierin vervat zitten de aspecten brandbestrijding, reddingsmiddelen, preventie en organisatie en training.

3.7.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.7.3 Studieduur

40 Lt

3.7.4 Basiscompetenties

Module Scheepsveiligheid	Code
De cursist kan overleven op zee, in geval van het verlaten van het schip.	MA 002 BC 016
het risico op brand minimaliseren en het handhaven van de staat van paraatheid om te reageren op noodsituaties door brand.	MA 002 BC 017
brand bestrijden en blussen.	MA 002 BC 018
onmiddellijk actie ondernemen bij het tegenkomen van een ongeval of andere medische noodsituatie.	MA 002 BC 019
voldoen aan de noodprocedure.	MA 002 BC 020

veilige werkmethoden in acht nemen.	MA 002 BC 022
de leiding nemen van een reddingsvaartuig of reddingsboot tijdens of na het te water laten.	MA 002 BC 026
de motor van het reddingsvaartuig bedienen.	MA 002 BC 027
omgaan met de overlevenden en het beheer van het reddingsvaartuig na het verlaten van het schip.	MA 002 BC 028
volgmiddelen gebruiken met inbegrip van communicatie, signaleringsapparaten en vuurwerk.	MA 002 BC 029
brand aan boord voorkomen, beheersen en bestrijden.	MA 002 BC 034
reddingsmiddelen bedienen.	MA 002 BC 035
bijdragen tot de veiligheid van personeel en schip.	MA 002 BC 039
het noodmateriaal bedienen en de noodprocedures toepassen.	MA 002 BC 042
gezondheids- en veiligheidsvoorzorgsmaatregelen toepassen.	MA 002 BC 041
reddingsvaartuig en hulpverleningsboten bedienen.	MA 002 BC 043
reageren op noodsituaties.	MA 002 BC 044

3.8 Module Maritieme regelgeving (M MA G 008)

3.8.1 *Situering van de module in de opleiding*

In deze module wordt de internationale regelgeving m.b.t. de zeevaart aangebracht. Een zeeschip begeeft zich in een internationale context. Dit wil zeggen dat bemanning en officieren rekening moeten houden met zeer diverse internationale regelgevingen, gaande van bepalingen inzake veiligheid en voorkomen van pollutie tot vaarrechten en plichten, assistentie aan personen of schepen in nood, tot reglementering inzake aansprakelijkheid, arbeidswetgeving en noodmaatregelen.

3.8.2 *Instapvereisten voor de module*

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.8.3 *Studieduur*

80 Lt

3.8.4 *Basiscompetenties*

Module Maritieme regelgeving	Code
De cursist kan	
voorzorgsmaatregelen treffen om verontreiniging van het mariene milieu te voorkomen.	MA 002 BC 021
de voorschriften ter voorkoming van verontreiniging naleven.	MA 002 BC 032
toezicht houden op het naleven van de wettelijke verplichtingen.	MA 002 BC 037

3.9 Module Scheepsbouw (M MA G 009)

3.9.1 *Situering van de module in de opleiding*

Een zeeschip is een complexe structuur, zo licht mogelijk gebouwd, en ontworpen om toch veilig te blijven in de dikwijls vijandige omgeving die de zee is. De cursist maakt kennis met de verschillende scheepstypen en hun specificiteit en wordt ingeleid in de structuur van het schip: de onderdelen en hun verband tot de krachten en spanningen die erop inspelen. Deze inzichten moeten de cursist leren de integriteit van de structuur te handhaven, zowel ten aanzien van de spanningen en krachten die optreden bij de belading als onder invloed van de actie van de zee. Verder verwerft de cursist in deze module inzicht in opstelling en structurele bevestiging van voortstuwing en stuurinrichting.

3.9.2 *Instapvereisten voor de module*

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.9.3 *Studieduur*

40 Lt

3.9.4 Basiscompetenties

Module Scheepsbouw	Code
De cursist kan	
de zeewaardigheid van het schip handhaven.	MA 002 BC 033
bijdragen tot de veilige werking van de dekapparatuur en machines.	MA 002 BC 040

3.10 Module Scheepsstabiliteit (M MA G 010)**3.10.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist de zeewaardigheid van het schip handhaven in functie van de lading, de brandstof en de ballast. Van het zeeschip wordt verwacht dat het met ruim voldoende reserve steeds rechtop blijft drijven, en dat de diepgang zodanig onder controle is dat het schip niet vast loopt. De module scheepsstabiliteit leidt de cursist in in de krachten en hefbomen die het schip rechtop houden, in het verband tussen draagvermogen, diepgang en trim, en in die elementen die de stabiliteit van het schip negatief kunnen beïnvloeden. Elementen die van belang zijn voor zowel de officier belast met de belading als de officier werktuigkundige die de brandstofvoorraad en de ballast beheert. De cursist krijgt inzicht in de scheepsgegevens, instrumenten en programma's die hem ter beschikking staan, alsook in de factoren die op een falende stabiliteit kunnen wijzen. De cursist wordt ingeleid in de maatregelen die kunnen genomen worden om de stabiliteit te verbeteren.

3.10.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.10.3 Studieduur

40 Lt

3.10.4 Basiscompetenties

Module Scheepsstabiliteit	Code
De cursist kan	
de zeewaardigheid van het schip handhaven.	MA 002 BC 033

3.11 Module Toegepaste mechanica maritieme (M MA 023)**3.11.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist materialenleer en de basisbeginselen van de mechanica: kinematica, statica en dynamica.

3.11.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.11.3 Studieduur

80 Lt

3.11.4 Basiscompetenties

Module Toegepaste mechanica maritieme	Code
De cursist kan	
onderhoud- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren van machines en apparatuur aan boord.	MA 002 BC 053
de basiscomponenten van een computersysteem aaneen schakelen en gebruiken.	MA 002 BC 059
op een veilige en ergonomische manier computersystemen gebruiken.	MA 002 BC 060

3.12 Module Pneumatica en hydraulica maritieme (M MA 024)

3.12.1 Situering van de module in de opleiding

In deze module leert de cursist de basisprincipes van pneumatica en hydraulica in de context van scheepsmotoren en –machines.

3.12.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.12.3 Studieduur

60 Lt

3.12.4 Basiscompetenties

Module Pneumatica en hydraulica maritieme	Code
De cursist kan	
pneumatische en hydraulische schema's lezen.	MA 002 BC 054
de werkingsprincipes van pneumatische en hydraulische installaties toelichten.	MA 002 BC 055
logische functies van pneumatische en hydraulische installaties omschrijven.	MA 002 BC 056
basisschakelingen van pneumatische en hydraulische installaties uitvoeren.	MA 002 BC 057
schakeldiagrammen van pneumatische en hydraulische installaties interpreteren.	MA 002 BC 058
de basiscomponenten van een computersysteem aaneen schakelen en gebruiken.	MA 002 BC 059
op een veilige en ergonomische manier computersystemen gebruiken.	MA 002 BC 060
toepassingssoftware gebruiken.	MA 002 BC 061

3.13 Module Elektriciteit maritieme motoren (M MA 025)

3.13.1 Situering van de module in de opleiding

In deze module leert de cursist de veiligheidsvoorschriften i.v.m. de elektrische systemen aan boord van het vaartuig toepassen. Daarnaast leert de cursist preventief werken. Past procedures toe om diagnoses te stellen en herstellingen uit te voeren.

3.13.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.13.3 Studieduur

160 Lt

3.13.4 Basiscompetenties

Module Elektriciteit maritieme motoren	Code
De cursist kan	
elektrische-, elektronische en besturingssystemen bedienen.	MA 002 BC 046
onderhoud en reparatie uitvoeren van elektrische en elektronische apparatuur.	MA 002 BC 047
de basiscomponenten van een computersysteem aaneen schakelen en gebruiken.	MA 002 BC 059
op een veilige en ergonomische manier computersystemen gebruiken.	MA 002 BC 060
toepassingssoftware gebruiken.	MA 002 BC 061

3.14 Module Warmteleer en koeltechniek scheepsmachines (M MA 026)

3.14.1 Situering van de module in de opleiding

In deze module leert de cursist de basisprincipes van warmteleer en koeltechniek en de toepassingen hiervan aan boord van het schip.

3.14.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.14.3 Studieduur

80 Lt

3.14.4 Basiscompetenties

Module Warmteleer en koeltechniek scheepsmachines	Code
De cursist kan	
de hoofd- en hulpmachines en de daarmee verbonden regelsystemen bedienen.	MA 002 BC 050
onderhoud- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren van machines en apparatuur aan boord.	MA 002 BC 053
de basiscomponenten van een computersysteem aaneen schakelen en gebruiken.	MA 002 BC 059
op een veilige en ergonomische manier computersystemen gebruiken.	MA 002 BC 060
toepassingssoftware gebruiken.	MA 002 BC 061

3.15 Module Scheepsmotoren (M MA 027)

3.15.1 Situering van de module in de opleiding

In deze module leert de cursist, vertrekkende vanuit de werkingsprincipes van de machines, de basisvaardigheden om toestellen in de machinekamer te bedienen.

3.15.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.15.3 Studieduur

120 Lt

3.15.4 Basiscompetenties

Module Scheepsmotoren	Code
De cursist kan	
een veilige wacht in de machinekamer verzekeren.	MA 002 BC 048
interne communicatiesystemen gebruiken.	MA 002 BC 049
de hoofd- en hulpmachines en de daarmee verbonden regelsystemen bedienen.	MA 002 BC 050
op een veilige en ergonomische manier computersystemen gebruiken.	MA 002 BC 060
toepassingssoftware gebruiken.	MA 002 BC 061

3.16 Module Onderhoudstechnieken scheepsmotoren (M MA 028)

3.16.1 Situering van de module in de opleiding

In deze module leert de cursist onderhoud en reparaties uitvoeren aan scheepsmotoren met inachtnaam van de veiligheid en de geëigende procedures. Bij deze handelingen maakt hij gebruik van het geldende vakjargon.

3.16.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.16.3 Studieduur

120 Lt

3.16.4 Basiscompetenties

Module Onderhoudstechnieken scheepsmotoren	Code
De cursist kan	
Engels in schriftelijke en mondelinge vorm gebruiken.	MA 002 BC 051
onderhoud- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren op het operationeel niveau.	MA 002 BC 052
op een veilige en ergonomische manier computersystemen gebruiken.	MA 002 BC 060
toepassingssoftware gebruiken.	MA 002 BC 061

3.17 Module Hulpwerktuigen scheepsmachines(M MA 029)**3.17.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist de bouw, het doel en de werking van de hulpmachines (compressoren, pompen, hefwerktuigen, lieren ...) toelichten.

3.17.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.17.3 Studieduur

120 Lt

3.17.4 Basiscompetenties

Module Hulpwerktuigen scheepsmachines	Code
De cursist kan	
brandstof-, smering-, ballast- en andere pompsystemen en bijhorende regelsystemen bedienen.	MA 002 BC 045
de hoofd- en hulpmachines en de daarmee verbonden regelsystemen bedienen.	MA 002 BC 050
op een veilige en ergonomische manier computersystemen gebruiken.	MA 002 BC 060
toepassingssoftware gebruiken.	MA 002 BC 061

3.18 Module Werkplekieren scheepsmachines (M MA 030)**3.18.1 Situering van de module in de opleiding**

In deze module leert de cursist storingen aan scheepsmachines opsporen en herstellen. De cursist zal hierbij de procedures interpreteren vooraleer werkzaamheden aan de machines uit te voeren.

3.18.2 Instapvereisten voor de module

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

3.18.3 Studieduur

120 Lt

3.18.4 Basiscompetenties

Module Werkplekieren scheepsmachines	Code
De cursist kan	
de hoofd- en hulpmachines en de daarmee verbonden regelsystemen bedienen.	MA 002 BC 050
Engels in schriftelijke en mondelinge vorm gebruiken.	MA 002 BC 051
onderhoud- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren van machines en apparatuur aan boord.	MA 002 BC 053

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013 betreffende de modulaire structuur van het secundair volwassenenonderwijs voor het studiegebied maritieme opleidingen.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

K. PEETERS

De Vlaamse minister van Onderwijs, Jeugd, Gelijke Kansen en Brussel,

P. SMET

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2013/35290]

1^{er} MARS 2013. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif à la structure modulaire de l'enseignement secondaire des adultes pour la discipline « maritieme opleidingen » (formations maritimes)

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 20;

Vu le décret du 15 juin 2007 relatif à l'éducation des adultes, notamment l'article 24, § 1^{er}, modifié par les décrets du 30 avril 2009 et du 1^{er} juillet 2011, et l'article 181, modifié par les décrets des 4 juillet 2008, 30 avril 2009 et 9 juillet 2010;

Vu la proposition du groupe directeur du 13 janvier 2012;

Vu l'avis du « Vlaamse Onderwijsraad » (Conseil flamand de l'Enseignement), émis le 20 mars 2012;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 6 décembre 2012;

Vu le protocole n° 785 du 14 février 2013 portant les conclusions des négociations menées en réunion commune du Comité sectoriel X et de la sous-section Communauté flamande' de la section 2 du Comité des services publics provinciaux et locaux;

Vu le protocole n° 553 du 14 février 2014 portant les conclusions des négociations menées en réunion du Comité coordinateur de négociation de l'enseignement libre subventionné;

Vu l'avis 52.769/1 du Conseil d'Etat, donné le 14 février 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre flamand de l'Enseignement, de la Jeunesse, de l'Egalité des Chances et des Affaires bruxelloises;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. En exécution de l'article 24, § 1^{er}, du décret du 15 juin 2007 relatif à l'éducation des adultes, les profils de formation pour la structure modulaire de la discipline « maritieme opleidingen », qui appartient à l'enseignement secondaire des adultes, sont fixés dans les annexes 1^{re} et 2, jointes au présent arrêté.

Art. 2. Les profils de formation, visés à l'article 1^{er}, sont évalués au plus tard pendant l'année scolaire 2016-2017. Les résultats de cette évaluation sont discutés avec le comité directeur visé à l'article 2, 42°, du décret du 15 juin 2007 relatif à l'éducation des adultes.

Art. 3. A partir du 1^{er} février 2013, l'autorité d'un Centre d'Education des Adultes ayant la compétence d'enseignement pour la formation modulaire « Maritieme opleiding: dek en motoren TSO3 », a également la compétence d'enseignement pour la formation modulaire « Maritieme Opleiding Dek en Maritieme Opleiding Motoren ».

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} février 2013.

Art. 5. Le Ministre flamand qui a l'enseignement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 1^{er} mars 2013.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

Le Ministre flamand de l'Enseignement, de la Jeunesse, de l'Egalité des Chances et des Affaires bruxelloises,
P. SMET