

CHAPITRE VI. — *Disposition finale*

**Art. 20.** Le présent décret entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2013.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 21 décembre 2012.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

K. PEETERS

La Ministre flamande de l'Innovation, des Investissements publics,  
des Médias et de la Lutte contre la Pauvreté,

I. LIETEN

—————  
Note

(1) *Session 2012-2013.*

*Documents.* — Projet de décret, 1791 - N° 1. — Amendements, 1791 - N° 2 et 3. — Rapport, 1791 - N° 4. — Texte adopté en séance plénière, 1791 - N° 5.

*Annales.* — Discussion et adoption. Séance du 19 décembre 2012.

—————  
VLAAMSE OVERHEID

[C - 2013/35006]

**7 DECEMBER 2012.** — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 juli 1970 houdende de algemene verordening betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen en van het koninklijk besluit van 9 januari 1995 ter uitvoering van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, wat betreft de modaliteiten van het rittenblad

De Vlaamse Regering,

Gelet op het Wetboek van 23 november 1965 van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, artikel 5, § 1, tweede lid, ingevoegd bij de wet van 7 november 2000 en gewijzigd bij de wet van 8 april 2002 en § 2, tweede lid ingevoegd bij decreet van 9 november 2012 houdende diverse bepalingen betreffende financiën en begroting;

Gelet op de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, artikel 5, zevende lid, ingevoegd bij decreet van 9 november 2012 houdende diverse bepalingen betreffende financiën en begroting;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juli 1970 houdende de algemene verordening betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 januari 1995 ter uitvoering van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993;

Gelet op het positief advies van de Inspectie van Financiën gegeven op 17 juli 2012;

Gelet op advies 52.158/1 van de Raad van State, gegeven op 22 oktober 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Aan artikel 15 van het koninklijk besluit van 8 juli 1970 houdende de algemene verordening betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 november 1980 en gewijzigd bij de wet van 19 februari 1990 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2010, wordt een paragraaf 3 toegevoegd, die luidt als volgt :

« § 3. Zoals bepaald in artikel 5, § 3, derde lid van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen kan de vrijstelling vermeld in artikel 5, § 1, eerste lid, 10<sup>o</sup>, en 5, § 2, 2<sup>o</sup>, van het Wetboek van 23 november 1965 van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen worden bewezen door het bijhouden van een rittenblad.

Voor het rittenblad, vermeld in het eerste lid, gelden de volgende vormvoorschriften en verplichtingen :

1<sup>o</sup> het rittenblad is een papier document dat op uitdrukkelijk verzoek door de Vlaamse Belastingdienst aan de belastingplichtige wordt afgeleverd.

Het rittenblad wordt door de Vlaamse Belastingdienst voorzien van een droogstempel en een geldigheidsperiode. Bij gebrek daaraan is het rittenblad niet geldig en kan het niet dienen als bewijs van de vrijstelling;

2<sup>o</sup> het rittenblad bevat een tabel van dertig afzonderlijke vakken, genummerd van één tot en met dertig. Voor de aanvang van elke ritdag, vermeldt de belastingplichtige, in onuitwisbare inkt de datum van gebruik, voluit geschreven, in het eerste openstaande vak.

Het wijzigen, overschrijven, aanvullen of schrappen van de ingeschreven datum en iedere handeling waardoor één vak voor verschillende dagen kan worden gebruikt, maakt dat vak ongeldig;

3° zoals bepaald in artikel 5, § 3, derde lid van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen moet het rittenblad zich steeds aan boord van het voertuig bevinden. Het rittenblad moet door de gebruiker bij controle steeds volledig ingevuld kunnen worden voorgelegd;

4° de belastingplichtige die niet langer voldoet aan de voorwaarden van de vrijstelling vermeld in artikel 5 van het Wetboek van 23 november 1965 van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen en zoals bepaald in dit besluit, moet zijn vrijstelling uitdrukkelijk stopzetten bij de Vlaamse Belastingdienst;

5° het rittenblad kan niet worden vervangen, noch kan een duplicaat worden afgeleverd. Bij verlies, vernietiging of diefstal is de belastingplichtige de verkeersbelasting verschuldigd vanaf het begin van het belastbaar tijdperk;

Voor het rittenblad, vermeld in het eerste lid, gelden de volgende bepalingen wat de aanvang en de geldigheidsduur betreft :

1° zoals bepaald in artikel 5, § 3, vierde lid van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen is de geldigheidsduur van een rittenblad beperkt tot maximaal twaalf opeenvolgende maanden, te rekenen vanaf de aanvangsdatum van het rittenblad.

Als het belastbaar tijdperk minder dan twaalf maanden bedraagt zal ook de geldigheidsduur van het rittenblad overeenkomstig worden ingekort;

Er kan maar één rittenblad verkregen worden voor hetzelfde voertuig door dezelfde belastingplichtige binnen een periode van twaalf maanden die volgt op de aanvangsdatum van het rittenblad. Deze voorwaarde geldt ook als het voertuig onder een andere nummerplaat zou worden ingeschreven door dezelfde belastingplichtige binnen die periode van twaalf maanden;

2° zoals bepaald in artikel 5, § 3, vijfde lid van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen zal de belastingplichtige die zijn aangifte of inschrijving stopzet en vervolgens opnieuw aangifte doet voor hetzelfde voertuig binnen een periode van twaalf maanden na de aanvangsdatum van het laatst geldige rittenblad, geen nieuw rittenblad kunnen aanvragen;

3° de belastingplichtige die in de loop van het belastbaar tijdperk het rittenblad stopzet zonder zijn aangifte voor de verkeersbelastingen gelijktijdig stop te zetten, zal belast worden vanaf het begin van het belastbaar tijdperk;

4° zoals bepaald in artikel 5, § 3, vijfde lid van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen zal de belastingplichtige die een rittenblad aanvraagt dat wordt geweigerd wegens laattijdige aanvraag, voor de periode van twaalf maanden die volgt op het begin van zijn lopende belastbaar tijdperk waarvoor de aanvraag van een rittenblad werd geweigerd geen nieuw rittenblad kunnen aanvragen;

In afwijking van het derde lid, 1°, kan voor voertuigen vermeld in artikel 36bis van het Wetboek van 23 november 1965 van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen waarvoor het belastbaar tijdperk niet start op 1 januari, maar in de loop van het kalenderjaar, tijdens dat kalenderjaar een rittenblad worden aangevraagd voor het daaropvolgende belastbaar tijdperk;

Als een belastingplichtige verkeerd gebruik of misbruik maakt van het rittenblad, vermeld in het eerste lid, en niet voldoet aan de in dit besluit opgelegde vereisten, zal de vrijstelling voor het desbetreffende aanslagjaar vervallen en zal de belasting verschuldigd zijn voor het belastbaar tijdperk waarvoor het rittenblad werd aangevraagd. »

**Art. 2.** In het koninklijk besluit van 9 januari 1995 ter uitvoering van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, wordt een artikel 2/1 ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Art. 2/1. Zoals bepaald in artikel 5, vierde lid van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, hierna de wet van 27 december 1994 te noemen, kan de vrijstelling vermeld in artikel 5, eerste lid, 2°, van de wet van 27 december 1994 worden bewezen door het bijhouden van een rittenblad.

Voor het rittenblad, vermeld in het eerste lid, gelden de volgende vormvoorschriften en verplichtingen :

1° het rittenblad is een papier document dat op uitdrukkelijk verzoek door de Vlaamse Belastingdienst aan de belastingplichtige wordt afgeleverd.

Het rittenblad wordt door de Vlaamse Belastingdienst voorzien van een droogstempel en een geldigheidsperiode. Bij gebrek daaraan is het rittenblad niet geldig en kan het niet dienen als bewijs van de vrijstelling;

2° het rittenblad bevat een tabel van dertig afzonderlijke vakken, genummerd van één tot en met dertig. Voor de aanvang van elke ritdag, vermeldt de belastingplichtige, in onuitwisbare inkt de datum van gebruik, voluit geschreven, in het eerste openstaande vak.

Het wijzigen, overschrijven, aanvullen of schrappen van de ingeschreven datum en iedere handeling waardoor één vak voor verschillende dagen kan worden gebruikt, maakt dat vak ongeldig;

3° zoals bepaald in artikel 5, vierde lid van de wet van 27 december 1994 moet het rittenblad zich steeds aan boord van het voertuig bevinden en door de gebruiker bij controle steeds volledig ingevuld kunnen worden voorgelegd;

4° de belastingplichtige die niet langer voldoet aan de voorwaarden van de vrijstelling vermeld in artikel 5, eerste lid, 2° van de wet van 27 december 1994 en zoals bepaald in dit besluit, moet zijn vrijstelling uitdrukkelijk stopzetten bij de Vlaamse Belastingdienst;

5° het rittenblad kan niet worden vervangen, noch kan een duplicaat worden afgeleverd. Bij verlies, vernietiging of diefstal is de belastingplichtige de verkeersbelasting verschuldigd vanaf het begin van het belastbaar tijdperk;

Voor het rittenblad, vermeld in het eerste lid, gelden de volgende bepalingen wat de aanvang en de geldigheidsduur betreft :

1° zoals bepaald in artikel 5, vijfde lid van de wet van 27 december 1994 is de geldigheidsduur van een rittenblad beperkt tot maximaal twaalf opeenvolgende maanden, te rekenen vanaf de aanvangsdatum van het rittenblad.

Als het belastbaar tijdperk minder dan twaalf maanden bedraagt zal ook de geldigheidsduur van het rittenblad overeenkomstig worden ingekort.

Er kan maar één rittenblad verkregen worden voor hetzelfde voertuig door dezelfde belastingplichtige binnen een periode van twaalf maanden die volgt op de aanvangsdatum van het rittenblad. Deze voorwaarde geldt ook als het voertuig onder een andere nummerplaat zou worden ingeschreven door dezelfde belastingplichtige binnen die periode van twaalf maanden;

2° zoals bepaald in artikel 5, zesde lid van de wet van 27 december 1994 zal de belastingplichtige die zijn aangifte of inschrijving stopzet en vervolgens opnieuw aangifte doet voor hetzelfde voertuig binnen een periode van twaalf maanden na de aanvangsdatum van het laatst geldige rittenblad, geen nieuw rittenblad kunnen aanvragen;

3° de belastingplichtige die in de loop van het belastbaar tijdperk het rittenblad stopzet zonder zijn aangifte voor de verkeersbelastingen gelijktijdig stop te zetten, zal belast worden vanaf het begin van het belastbaar tijdperk;

4° zoals bepaald in artikel 5, zesde lid van de wet van 27 december 1994 zal de belastingplichtige die een rittenblad aanvraagt dat wordt geweigerd wegens laattijdige aanvraag, voor de periode van twaalf maanden die volgt op het begin van zijn lopende belastbaar tijdperk waarvoor de aanvraag van een rittenblad werd geweigerd geen nieuw rittenblad kunnen aanvragen;

In afwijking van het derde lid, 1°, kan voor voertuigen waarvoor een gecombineerd rittenblad, in toepassing van artikel 5, eerste lid, 2° van de wet van 27 december 1994 en artikel 5, § 2, eerste lid, 2° van het Wetboek van 23 november 1965 van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, werd afgeleverd en waarvan het belastbaar tijdperk niet start op 1 januari maar in de loop van het kalenderjaar, tijdens dat kalenderjaar een rittenblad worden aangevraagd voor het daaropvolgende belastbaar tijdperk;

Als een belastingplichtige verkeerd gebruik of misbruik maakt van het rittenblad, vermeld in het eerste lid, en niet voldoet aan de in dit besluit opgelegde vereisten, zal de vrijstelling voor het desbetreffende aanslagjaar vervallen en zal de belasting verschuldigd zijn voor het belastbaar tijdperk waarvoor het rittenblad werd aangevraagd. »

**Art. 3.** Dit besluit geldt voor rittenbladen waarvan de aanvangsdatum na 31 december 2012 valt.

**Art. 4.** De Vlaamse minister, bevoegd voor Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 december 2012.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport,  
Ph. MUYTERS

—————  
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2013/35006]

**7 DECEMBRE 2012. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 8 juillet 1970 portant règlement général des taxes assimilées aux impôts sur les revenus et de l'arrêté royal du 9 janvier 1995 portant exécution de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du grand-duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, en ce qui concerne les modalités de la feuille de route**

Le Gouvernement flamand,

Vu le Code du 23 novembre 1965 des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, notamment l'article 5, § 1<sup>er</sup>, alinéa deux, inséré par la loi du 7 novembre 2000 et modifié par la loi du 8 avril 2002 et § 2, alinéa deux, inséré par le décret du 9 novembre 2012 portant diverses mesures relatives aux finances et au budget;

Vu la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, notamment l'article 5, alinéa sept, inséré par le décret du 9 novembre 2012 portant diverses mesures relatives aux finances et au budget;

Vu l'arrêté royal du 8 juillet 1970 portant règlement général des taxes assimilées aux impôts sur les revenus;

Vu l'arrêté royal du 9 janvier 1995 portant exécution de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993;

Vu l'avis positif de l'Inspection des Finances, donné le 17 juillet 2012;

Vu l'avis 52.158/1 du Conseil d'Etat, donné le 22 octobre 2012, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa premier, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre flamand des Finances, du Budget, de l'Emploi, de l'Aménagement du Territoire et des Sports;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 15 de l'arrêté royal du 8 juillet 1970 portant règlement général des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, remplacé par l'arrêté royal du 10 novembre 1980 et modifié par la loi du 19 février 1990 et l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 décembre 2010 est complété par un paragraphe 3, rédigé comme suit :

« § 3. Tel que défini à l'article 5, § 3, alinéa trois, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, l'exonération, visée à l'article 5, § 1<sup>er</sup>, alinéa premier, 10°, et 5, § 2, 2°, du Code du 23 novembre 1965 des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, peut être prouvée par la tenue d'une feuille de route.

Les prescriptions formelles et obligations suivantes s'appliquent à la feuille de route, visée à l'alinéa premier :

1° la feuille de route est un document imprimé qui est délivré sur demande explicite par le Service flamand des Impôts au redevable.

La feuille de route est pourvue d'un sceau sec par le Service flamand des Impôts et d'une période de validité. A défaut, la feuille de route n'est pas valable et ne peut pas servir de preuve de l'exonération;

2° la feuille de route comprend un tableau de trente cases séparées, numérotées de un à trente. Avant le début de chaque jour de route, le redevable mentionne, à l'encre indélébile, la date d'utilisation, en toutes lettres, dans la première case libre.

La modification, correction, complétion ou suppression de la date inscrite et tout acte permettant l'utilisation d'une case pour des jours différents, rendent cette case nulle;

3° tel que défini à l'article 5, § 3, alinéa trois, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, la feuille de route doit toujours se trouver à bord du véhicule. Lors d'un contrôle, la feuille de route doit toujours pouvoir être présentée par l'utilisateur, dûment remplie;

4° le redevable qui ne répond plus aux conditions de l'exonération, visées à l'article 5 du Code du 23 novembre 1965 des taxes assimilées aux impôts sur les revenus et telles que définies au présent arrêté, doit explicitement arrêter son exonération auprès du Service flamand des Impôts;

5° la feuille de route ne peut pas être remplacée et un duplicata ne peut pas non plus être délivré. En cas de perte, de destruction ou de vol, le redevable doit payer la taxe de circulation à partir du début de la période imposable;

Les dispositions suivantes s'appliquent à la feuille de route, visée à l'alinéa premier, en ce qui concerne le début et la durée de validité :

1° tel que défini à l'article 5, § 3, alinéa quatre, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, la durée de validité d'une feuille de route est limitée à douze mois consécutifs au maximum, à compter de la date de début de la feuille de route.

Lorsque la période imposable s'élève à moins de douze mois, la durée de validité de la feuille de route sera réduite conséquemment;

Une seule feuille de route ne peut qu'être obtenue pour le même véhicule par le même redevable dans une période de douze mois suivant la date de début de la feuille de route. Cette condition s'applique également lorsque le véhicule serait inscrit sous une autre plaque d'immatriculation par le même redevable dans cette période de douze mois;

2° tel que défini à l'article 5, § 3, alinéa cinq, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, le redevable qui arrête sa déclaration ou son inscription et qui fait ensuite à nouveau déclaration du même véhicule dans une période de douze mois après la date de début de la dernière feuille de route valable, ne pourra pas demander de nouvelle feuille de route;

3° le redevable qui, au cours de la période imposable, arrête la feuille de route sans arrêter en même temps sa déclaration en ce qui concerne les taxes de circulation, sera imposé à partir du début de la période imposable;

4° tel que défini à l'article 5, § 3, alinéa cinq, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, le redevable qui demande une feuille de route qui est refusée en raison de demande tardive, ne pourra pas demander de nouvelle feuille de route pour la période de douze mois suivant le début de sa période imposable en cours pour laquelle la demande d'une feuille de route a été refusée;

Par dérogation à l'alinéa trois, 1°, en ce qui concerne les véhicules, visées à l'article 36bis du Code du 23 novembre 1965 des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, pour lesquelles la période imposable ne prend pas cours le 1<sup>er</sup> janvier, mais au cours de l'année calendaire, une feuille de route peut être demandée au cours de cette année calendaire pour la période imposable suivante;

Lorsqu'un redevable utilise la feuille de route incorrectement ou abuse de la feuille de route, visée à l'alinéa premier, et ne répond pas aux exigences imposées au présent arrêté, l'exonération pour l'année d'imposition concernée sera annulée et la taxe sera due pour la période imposable pour laquelle la feuille de route a été demandée. »

**Art. 2.** Dans l'arrêté royal du 9 janvier 1995 portant exécution de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, il est inséré un article 2/1, rédigé comme suit :

« Art. 2/1. Tel que défini à l'article 5, alinéa quatre, de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, de la République fédérale d'Allemagne, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, à appeler ci-après la loi du 27 décembre 1994, l'exonération, visée à l'article 5, alinéa premier, 2°, de la loi du 27 décembre 1994, peut être prouvée par la tenue d'une feuille de route.

Les prescriptions formelles et obligations suivantes s'appliquent à la feuille de route, visée à l'alinéa premier :

1° la feuille de route est un document imprimé qui est délivré sur demande explicite par le Service flamand des Impôts au redevable.

La feuille de route est pourvue d'un sceau sec par le Service flamand des Impôts et d'une période de validité. A défaut, la feuille de route n'est pas valable et ne peut pas servir de preuve de l'exonération;

2° la feuille de route comprend un tableau de trente cases séparées, numérotées de un à trente. Avant le début de chaque jour de route, le redevable mentionne, à l'encre indélébile, la date d'utilisation, en toutes lettres, dans la première case libre.

La modification, correction, complétion ou suppression de la date inscrite et tout acte permettant l'utilisation d'une case pour des jours différents, rendent cette case nulle;

3° tel que défini à l'article 5, alinéa quatre, de la loi du 27 décembre 1994, la feuille de route doit toujours se trouver à bord du véhicule et doit toujours pouvoir être présentée par l'utilisateur lors d'un contrôle, dûment remplie;

4° le redevable qui ne répond plus aux conditions de l'exonération, visées à l'article 5, alinéa premier, 2°, de la loi du 27 décembre 1994, et telles que définies au présent arrêté, doit explicitement arrêter son exonération auprès du Service flamand des Impôts;

5° la feuille de route ne peut pas être remplacée et un duplicata ne peut pas non plus être délivré. En cas de perte, de destruction ou de vol, le redevable doit payer la taxe de circulation à partir du début de la période imposable;

Les dispositions suivantes s'appliquent à la feuille de route, visée à l'alinéa premier, en ce qui concerne le début et la durée de validité :

1° tel que défini à l'article 5, alinéa cinq, de la loi du 27 décembre 1994, la durée de validité d'une feuille de route est limitée à douze mois consécutifs au maximum, à compter de la date de début de la feuille de route.

Lorsque la période imposable s'élève à moins de douze mois, la durée de validité de la feuille de route sera réduite conséquemment.

Une seule feuille de route ne peut qu'être obtenue pour le même véhicule par le même redevable dans une période de douze mois suivant la date de début de la feuille de route. Cette condition s'applique également lorsque le véhicule serait inscrit sous une autre plaque d'immatriculation par le même redevable dans cette période de douze mois;

2° tel que défini à l'article 5, alinéa six, de la loi du 27 décembre 1994, le redevable qui arrête sa déclaration ou son inscription et qui fait ensuite à nouveau déclaration du même véhicule dans une période de douze mois après la date de début de la dernière feuille de route valable, ne pourra pas demander de nouvelle feuille de route;

3° le redevable qui, au cours de la période imposable, arrête la feuille de route sans arrêter en même temps sa déclaration en ce qui concerne les taxes de circulation, sera imposé à partir du début de la période imposable;

4° tel que défini à l'article 5, alinéa six, de la loi du 27 décembre 1994, le redevable qui demande une feuille de route qui est refusée en raison de demande tardive, ne pourra pas demander de nouvelle feuille de route pour la période de douze mois suivant le début de sa période imposable en cours pour laquelle la demande d'une feuille de route a été refusée;

Par dérogation à l'alinéa trois, 1°, en ce qui concerne les véhicules pour lesquels une feuille de route combinée a été délivrée, en application de l'article 5, alinéa premier, 2°, de la loi du 27 décembre 1994 et de l'article 5, § 2, alinéa premier, 2°, du Code du 23 novembre 1965 des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, et dont la période imposable ne prend pas cours le 1<sup>er</sup> janvier, mais au cours de l'année calendaire, une feuille de route peut être demandée au cours de cette année calendaire pour la période imposable suivante;

Lorsqu'un redevable utilise la feuille de route incorrectement ou abuse de la feuille de route, visée à l'alinéa premier, et ne répond pas aux exigences imposées au présent arrêté, l'exonération pour l'année d'imposition concernée sera annulée et la taxe sera due pour la période imposable pour laquelle la feuille de route a été demandée. »

**Art. 3.** Le présent arrêté s'applique aux feuilles de route dont la date de début tombe après le 31 décembre 2012.

**Art. 4.** Le Ministre flamand ayant les Finances, le Budget, l'Emploi, l'Aménagement du Territoire et les Sports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 7 décembre 2012.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
K. PEETERS

Le Ministre flamand des Finances, du Budget, de l'Emploi, de l'Aménagement du Territoire et des Sports,  
Ph. MUYTERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2013/35012]

**7 DECEMBER 2012. — Besluit van de Vlaamse Regering  
houdende de organisatie van een open oproep rond sociale innovatie**

De Vlaamse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op het decreet van 8 juli 2011 houdende regeling van de begroting, de boekhouding, de toekenning van subsidies en de controle op de aanwending ervan, en de controle door het Rekenhof;

Gelet op het decreet van 23 december 2011 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2012, gewijzigd bij decreet van 1 juni 2012 en 13 juli 2012;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 7 december 2012;

Overwegende het advies van de Vlaamse Raad voor Wetenschapsbeleid bij het eindrapport van de innovatiegroep « sociale innovatie », gegeven op 24 maart 2011;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Innovatie, Overheidsinvesteringen, Media en Armoedebestrijding;

Na beraadslaging,

Besluit :

**HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen**

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder :

1° EWI : het Departement Economie, Wetenschap en Innovatie van het Vlaams Ministerie van Economie, Wetenschap en Innovatie;

2° coördinator : het lid van een samenwerkingsverband dat ten overstaan van EWI optreedt als vertegenwoordiger van de aanvragers en daarnaast ook belast is met de coördinatie van de activiteiten van de toegekende projectsteun;

3° begunstigde : de (mede)aanvrager van een projectvoorstel aan wie EWI als contractant de projectsteun toekent;

4° sociale innovatie : elke innovatie die aan de volgende twee voorwaarden voldoet :

a) structureel gericht zijn op het invullen van een maatschappelijke behoefte of een maatschappelijke uitdaging, bijvoorbeeld het aanpakken van de multidimensionale maatschappelijke problemen van de meest kwetsbare groepen in de samenleving;

b) een nieuw of significant verbeterd product, dienst, proces, marketingmethode of organisatie-model bevatten;