

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2012/14485]

10 JANVIER 2013. — Arrêté royal portant approbation du troisième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la SA Infrabel

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, les articles 4 et 5;

Vu l'avis du Comité consultatif des Usagers auprès du groupe SNCB, donné le 26 septembre 2012;

Vu l'approbation du Conseil d'administration de la SA Infrabel, donné le 13 septembre 2012;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 27 septembre 2012;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 17 octobre 2012;

Vu l'avis de la Commission paritaire nationale, donné le 26 septembre 2012;

Sur la proposition du Ministre des Entreprises publiques et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le troisième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la SA Infrabel, annexé au présent arrêté, est approuvé.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le ministre qui a les Entreprises publiques dans ses attributions et le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 janvier 2013.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Entreprises publiques,
P. MAGNETTE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Annexe à l'arrêté royal du 10 janvier 2013 portant approbation du troisième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la SA Infrabel

Troisième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la SA Infrabel

1. Modifications et ajouts suite aux constatations de la commission spéciale chargée d'examiner les conditions de sécurité du rail en Belgique à la suite du dramatique accident survenu à Buizingen

Il est inséré une article 17bis., précédé d'un titre 5. « Plan d'action en vue de prévenir les dépassements de signaux » :

« Art. 17bis. Infrabel développe en collaboration avec les entreprises ferroviaires un « Plan d'action en vue de prévenir les dépassements de signaux 2012-2015 ».

Ce plan d'action sera complété si nécessaire, en tenant compte de l'analyse et des recommandations relatives aux dépassements de signaux du SSICF.

Le plan d'action contient des indicateurs clé de prestation objectivement vérifiables qui permettent le monitoring de son application; son objectif est de réduire annuellement au cours de la période 2012-2015 le nombre de dépassements de signaux pour lesquels le point critique a été dépassé, par train-kilomètre parcouru sur les voies principales et sur les voies secondaires qui donnent accès aux voies principales. Le nombre de dépassements de signaux (tels que définis précédemment) au cours de l'année 2010 sert de référence.

L'Etat belge demande à Infrabel de viser d'ici 2015, conjointement avec les opérateurs ferroviaires et le SSICF, une diminution globale du niveau de risque conformément à ce que prévoit l'article 59bis.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2012/14485]

10 JANUARI 2013. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van het derde bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, gesloten tussen de Staat en de NV Infrabel

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikelen 4 en 5;

Gelet op het advies van het Raadgevend Comité van de Gebruikers bij de NMBS-groep, gegeven op 26 september 2012;

Gelet op de goedkeuring door de Raad van Bestuur van NV Infrabel, gegeven op 13 september 2012;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 27 september 2012;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 17 oktober 2012;

Gelet op het advies van de Nationale Paritaire Commissie, gegeven op 26 september 2012;

Op de voordracht van de Minister van Overheidsbedrijven en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het als bijlage bij dit besluit gevoegde derde bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, gesloten tussen de Staat en de NV Infrabel, wordt goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. De minister bevoegd voor Overheidsbedrijven en de minister bevoegd voor Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 januari 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Overheidsbedrijven,
P. MAGNETTE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Bijlage bij het koninklijk besluit van 10 januari 2013 houdende goedkeuring van het derde bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, gesloten tussen de Staat en de NV Infrabel

Derde bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, afgesloten tussen de Staat en de NV Infrabel

1. Wijzigingen en toevoegingen naar aanleiding van de bevindingen van de bijzondere commissie belast met het onderzoek naar de veiligheid van het spoorwegennet in België naar aanleiding van het dramatisch treinongeval in Buizingen

Er wordt een artikel 17bis., ingevoegd, voorafgegaan door een titel 5. « Actieplan preventie seinvoorbijrijdingen » :

« Art. 17bis. Infrabel stelt, in samenwerking met de spoorwegondernemingen, een « Actieplan preventie seinvoorbijrijdingen 2012-2015 » op.

Dit actieplan zal zo nodig aangevuld worden, rekening houdend met de analyse en de aanbevelingen over seinvoorbijrijdingen van DVIS.

Het actieplan bevat objectief verifieerbare kernprestatie-indicatoren die de monitoring van de uitvoering mogelijk maken en streeft na dat het aantal seinvoorbijrijdingen per gereden treinkm in hoofdspoor en in bijspoor dat toegang geeft tot hoofdspoor, waarbij het gevaarlijke punt bereikt wordt, jaarlijks daalt over de periode 2012-2015. Hierbij worden het aantal seinvoorbijrijdingen (zoals hierboven gedefinieerd) in het jaar 2010 als referentie genomen.

De Belgische Staat vraagt aan Infrabel om samen met de spoorwegondernemingen en DVIS tegen 2015 een globale vermindering van het risiconiveau te beogen, in overeenstemming met hetgeen bepaald is in artikel 59bis.

Infrabel envoie ce plan d'action aux Ministres des Entreprises publiques et de la Mobilité, au Service Entreprises publiques et Politique ferroviaire du SPF Mobilité et Transports (ci-après : « SEPPF ») et au SSICF dans les 4 mois suivant l'entrée en vigueur du présent alinéa.

Les éventuels compléments apportés au plan sont envoyés à ces mêmes parties.

Infrabel réaliser sa propre part dudit plan en tant que gestionnaire d'infrastructure et en tant qu'utilisateur de l'infrastructure ferroviaire.

Infrabel rapporte chaque trimestre, via le rapportage existant sur son Plan global de Sécurité, sur la réalisation de ce plan d'action aux Ministres des Entreprises publiques et de la Mobilité, au SEPPF et au SSICF. Le rapport comprend, si nécessaire, les mesures correctrices prises par les différentes parties concernées pour atteindre l'objectif commun.

Infrabel dispose d'un point de contact auquel tous les opérateurs ferroviaires peuvent communiquer des problèmes affectant la sécurité, notamment des difficultés au niveau de la signalisation. Ce point de contact vient compléter les prescriptions de sécurité existantes. Il est accessible via une application sur le site web Railaccess.

Infrabel fournit dans les 14 jours, à toutes les entreprises ferroviaires, un feedback sur la légitimité de toute communication reçue via cette application et sur les possibles démarches ultérieures.

En collaboration avec les entreprises ferroviaires et le SSICF, Infrabel réalise, pour tous les signaux dépassés plus d'une fois au cours d'une période de 24 mois, une action spécifique, en cohérence avec le « Plan d'action en vue de prévenir les dépassements de signaux 2012-2015 ».

Cette action spécifique doit être définie dans les trois mois qui suivent la constatation du deuxième dépassement du même signal et doit fixer un délai de mise en œuvre réaliste et vérifiable.

S'il s'agit d'un dépassement de signal pour lequel le point critique a été dépassé, une action sera prise aussi vite que possible.

Infrabel rapporte chaque trimestre, via le rapportage existant sur son Plan global de Sécurité, au SEPPF et au SSICF sur les communications reçues, les actions entreprises, les plans d'action spécifiques et leur mise en place. ».

Il est inséré un article 17ter., précédé d'un titre 6. « Culture de la sécurité » :

« Art. 17ter. Infrabel établit un « Plan d'action pour une culture et une discipline de sécurité applicables opérationnellement ».

Ce plan d'action décrit de quelle manière Infrabel peut évoluer vers une organisation en apprentissage avec une culture d'entreprise axée sur la prévention et l'apprentissage par l'expérience.

Infrabel recherche la possibilité de faire concorder ce plan d'action avec ses clients et les autres parties prenantes pertinentes.

Ce plan d'action fait l'objet d'un premier audit effectué par le SSICF afin de fixer une mesure de référence du niveau actuel de la culture de la sécurité existante au sein de l'entreprise. Cet audit comportera également un benchmarking portant sur les cultures et disciplines de sécurité qui existent dans d'autres secteurs sensibles en matière de sécurité et qui sont transposables opérationnellement.

Trois ans après la réalisation de l'audit initial, le SSICF effectuera un audit de suivi qui doit permettre de mesurer les résultats obtenus.

Au plus tard le 30 juin 2013, Infrabel envoie ce plan d'action et, dès qu'ils seront disponibles, le benchmarking et les résultats des audits aux Ministres des Entreprises publiques et de la Mobilité, au SEPPF et au SSICF. ».

Un article 59bis. avec comme titre « Investissements dans la sécurité de l'exploitation », rédigé comme suit, est inséré :

« L'Etat et Infrabel planifient l'installation de l'ETCS sur l'ensemble du réseau ferré d'ici fin 2022.

Infrabel stuurt, dit actieplan aan de Ministers van Overheidsbedrijven en van Mobiliteit, de Dienst Overheidsbedrijven en Spoorbeleid van de FOD Mobiliteit en Vervoer (hierna : « DOS ») en DVIS uiterlijk vier maanden na de inwerkingtreding van de huidige alinea.

Eventuele aanvullingen van het plan worden aan dezelfde partijen toegestuurd.

Infrabel voert zijn eigen aandeel van dit plan, in zijn hoedanigheid van infrastructuurbeheerder en van gebruiker van de spoorweginfrastructuur, uit.

Infrabel rapporteert elk kwartaal, via de reeds bestaande rapportering over haar Globaal Veiligheidsplan, over de uitvoering van dit actieplan aan de Ministers van Overheidsbedrijven, en van Mobiliteit, DOS en DVIS. Het rapport bevat desgevallend de corrigerende maatregelen die de verschillende betrokken partijen nemen om het gemeenschappelijke streefdoel te halen.

Infrabel beschikt over een meldpunt, waar alle spoorwegondernemingen en hun treinbestuurders veiligheidsproblemen, waaronder moeilijkheden op het vlak van seininrichting, kunnen melden. Dit meldpunt vormt een aanvulling op de bestaande veiligheidsvoorschriften. De melding gebeurt via een toepassing op de website Railaccess.

Infrabel geeft aan alle spoorwegondernemingen binnen de 14 dagen feedback betreffende de gerechtvaardigheid en de mogelijke volgende stappen voor elke melding die via deze toepassing wordt ontvangen.

Infrabel voert, in samenwerking met de spoorwegondernemingen en DVIS, voor alle seinen die meer dan eenmaal voorbijgereden werden in een periode van 24 maanden, een specifieke actie uit, coherent met het globale « Actieplan preventie seinvoorbijrijdingen 2012-2015 ».

Deze specifieke actie wordt gedefinieerd binnen de drie maanden na de vaststelling van de tweede seinvoorbijrijding en zal een realistische en controleerbare uitvoertermijn voorop stellen.

Indien het een seinvoorbijrijding betreft waarbij het gevaarlijke punt werd bereikt, zal er zo snel mogelijk actie ondernomen worden.

Infrabel rapporteert elk kwartaal, via de reeds bestaande rapportering over haar Globaal Veiligheidsplan, aan DOS en DVIS over de geregistreerde meldingen en de ondernomen acties, de specifieke actieplannen en hun uitvoering. ».

Er wordt een artikel 17ter. ingevoegd, voorafgegaan door een titel 6. « Veiligheidscultuur » :

« Art. 17ter. Infrabel stelt een « Actieplan operationeel toepasbare veiligheidscultuur en veiligheidsdiscipline » op.

In dit actieplan wordt aangegeven op welke wijze Infrabel kan evolueren naar een lerende organisatie met een bedrijfscultuur gericht op preventie en leren uit ervaring.

Infrabel onderzoekt de mogelijkheid om dit actieplan af te stemmen met zijn klanten en andere relevante stakeholders.

Dit actieplan wordt een eerste maal door DVIS geauditeerd om een nulmeting op te stellen van het huidige niveau van de aanwezige veiligheidscultuur. Deze audit zal eveneens een benchmarking bevatten over operationeel toepasbare veiligheidscultuur en veiligheidsdiscipline in andere veiligheidsgevoelige sectoren.

Drie jaar na afloop van de initiële audit zal DVIS een opvolgingsaudit uitvoeren die moet toelaten om de bereikte resultaten te meten.

Infrabel stuurt uiterlijk op 30 juni 2013 dit actieplan en, van zodra deze beschikbaar zijn, de resultaten van de audits en de benchmarking, aan de Minister van Overheidsbedrijven en van Mobiliteit, DOS en DVIS. ».

Een artikel 59bis. met als titel « Investerings in de exploitatieveiligheid », luidend als volgt, wordt ingevoegd :

« De Staat en Infrabel plannen de installatie van ETCS op het volledige spoorwet tegen einde 2022.

Infrabel confirme que respecter cette échéance est faisable, tel que décrit dans son « Plan directeur pour le déploiement de l'ERTMS » et en tenant compte des risques qui y sont repris.

Pour le 31 décembre 2015 au plus tard, Infrabel installe le système TBL1+ sur l'ensemble de son réseau et respecte, comme prévu dans son Plan directeur mentionné ci-dessus, le calendrier suivant en ce qui concerne la couverture en termes d'efficacité :

- 68 % fin 2011;
- 87 % fin 2012;
- 99,9 % fin 2015.

La contribution de l'équipement de chaque nœud ferroviaire à la couverture en termes d'efficacité est expliquée dans l'annexe 9 au présent contrat.

Dès que le taux maximal de couverture en termes d'efficacité sera atteint, le niveau de risque pourra être réduit de 75 % par rapport à 2010, l'année de référence.

Infrabel rapporte chaque trimestre, via le rapportage existant sur son Plan global de Sécurité, au SEPPF et au SSICF sur l'état d'avancement de l'installation de systèmes de protection automatiques des trains sur l'infrastructure. Le rapport décrit l'avancement physique du projet.

Infrabel se concerte avec les entreprises ferroviaires afin de faire concorder au mieux l'installation des systèmes de sécurité sur l'infrastructure et le matériel roulant, de sorte que le niveau de sécurité visé soit atteint.

Infrabel continue et intensifie ses efforts en vue de réaliser, parallèlement au déploiement du TBL1+, la concentration des cabines de signalisation, qui est techniquement indispensable pour le déploiement d'ETCS. ».

Il est inséré un article 84bis., précédé d'un titre D. « Introduction d'un système d'asset management » :

« Art. 84bis. Infrabel développe pour fin 2012 un plan d'approche pour l'introduction d'un asset management amélioré en vue d'une gestion optimale de la maintenance et du renouvellement de l'infrastructure, d'une efficacité des coûts maximale et d'une justification des moyens consacrés. Ce système contiendra des indicateurs clé de prestation (ICP) objectivement vérifiables. ».

A l'article 87, après le point 6 se terminant par « ... pour les projets PPP Diabolo et Liefkenshoek Rail Link. », il est inséré un point 7 rédigé comme suit :

« 7. l'état d'avancement de la mise en place du TBL1+ et de l'ETCS sur le réseau ferré qu'elle gère. ».

A l'article 88, après le deuxième alinéa se terminant par « ... en même temps que les membres de ce dernier. », il est inséré un troisième alinéa rédigé comme suit :

« Infrabel répond correctement, de manière complète et de façon pertinente dans les délais convenus aux questions posées par le SPF MT concernant la sécurité de l'exploitation. ».

Il est inséré un article 90bis., précédé d'un titre « 4. Transfert réciproque de connaissances dans le domaine de la sécurité de l'exploitation » :

« Art. 90bis. Infrabel et le SPF MT examinent de quelle manière un transfert réciproque de connaissances dans le domaine de la sécurité de l'exploitation, de la technique ferroviaire et des matières qui y sont associées, peut être assuré. Dans le cas d'un consensus, les prestations à livrer et leur paiement doivent être fixés contractuellement. ».

2. Modifications et ajouts aux relations financières entre l'Etat et Infrabel

Article 62, après le troisième alinéa, se terminant par « ... diminué de 69.616 k€₂₀₁₀ à partir de 2010. », les alinéas suivants sont insérés :

« En 2012, le montant alloué à Infrabel pour les investissements sera diminué une seule fois de 95.000 k€₂₀₁₂. Cette diminution doit être compensée par la trésorerie dont dispose Infrabel pour financer ces investissements.

En outre, en 2012, le montant total alloué aux trois sociétés pour les investissements est réduit de 50.000 k€₂₀₁₂ dont 18.162 k€₂₀₁₂ pour Infrabel.

Pour réaliser ces économies :

- le Groupe SNCB devra faire des économies qui ne mettent pas en péril la sécurité du rail;
- un montant d'au moins 15.000 k€₂₀₁₂ doit être économisé sur les dépenses du Groupe en matière d'ICT. ».

Infrabel bevestigt dat deze einddatum haalbaar is, zoals beschreven in haar « Masterplan Implementatie ERTMS » en rekening houdend met de daarin opgenomen risico's.

Infrabel rust uiterlijk tegen 31 december 2015 haar volledige netwerk uit met TBL1+ en leeft daarbij, zoals voorzien in haar boven vermelde Masterplan, de volgende planning wat betreft de efficiëntiedekking na :

- 68 % tegen einde 2011;
- 87 % tegen einde 2012;
- 99,9 % tegen einde 2015.

De bijdrage van de uitrusting van elk knooppunt aan de efficiëntiedekking is toegelicht in bijlage 9 aan dit contract.

Zodra de maximale efficiëntiedekkingsgraad bereikt is, zal het risiconiveau met 75 % kunnen verminderd worden ten opzichte van het referentiejaar 2010.

Infrabel rapporteert elk kwartaal, via de reeds bestaande rapportering over haar Globaal Veiligheidsplan, aan DOS en DVIS over de voortgang van de installatie van automatische treinbeveiligingsystemen op de infrastructuur. Het rapport beschrijft de fysische vooruitgang van het project.

Infrabel overlegt met de spoorwegondernemingen om de installatie van veiligheidssystemen in de infrastructuur en rollend materieel optimaal af te stemmen zodanig dat het beoogde veiligheidsniveau nagestreefd wordt.

Infrabel vervolgt en versterkt zijn inspanningen, parallel aan de uitrol van TBL1+, voor de concentratie van de seinhuizen, die technisch noodzakelijk is voor uitrol van ETCS. ».

Er wordt een artikel 84bis, ingevoegd, voorafgegaan door een titel « D. Introductie systeem van asset management » :

« Art. 84bis. Infrabel stelt tegen einde 2012 een plan van aanpak op voor de introductie van een verbeterd asset management met het oog op een optimaal beheer van de instandhouding en de vernieuwing van de infrastructuur, een maximale kostenefficiëntie en verantwoording van de bestede middelen. Dit systeem zal objectief verifieerbare kern prestatie-indicatoren (KPI) bevatten. ».

Aan artikel 87, na het zesde punt, eindigend met « ... over de PPS-projecten Diabolo en Liefkenshoek Rail Link. », wordt een punt 7 ingevoegd, luidend als volgt :

« 7. de vorderingen aangaande de uitrusting van het door haar beheerde spoorwegnet met TBL1+ en ETCS. ».

Aan artikel 88, na de tweede alinea, eindigend met « ... tegelijkertijd met de verzending ervan aan haar leden. », wordt een derde alinea ingevoegd, luidend als volgt :

« Infrabel antwoordt correct, volledig en pertinent binnen de afgesproken termijnen op vragen van de FODMV met betrekking tot de exploitatieveiligheid. ».

Er wordt een artikel 90bis, ingevoegd voorafgegaan door een titel « 4. Wederzijdse kennisoverdracht exploitatieveiligheid » :

« Art. 90bis. Infrabel en de FODMV onderzoeken op welke wijze een wederzijdse kennisoverdracht in het domein van de exploitatieveiligheid, technische spoorkennis en de daaraan verbonden materies kan verzekerd worden. Indien overeenstemming bereikt wordt, worden de te leveren prestaties en de bijhorende vergoeding contractueel vastgelegd. ».

2. Wijzigingen en toevoegingen aan de financiële relaties tussen de Staat en Infrabel

Artikel 62, na de derde alinea, eindigend met « ... wordt verminderd met 69.616 k€₂₀₁₀ vanaf 2010. », worden de volgende alinea's ingevoegd :

« In 2012 wordt het bedrag dat aan Infrabel wordt toegekend voor de investeringen eenmalig verminderd met 95.000 k€₂₀₁₂. Deze vermindering moet worden gecompenseerd door de thesaurie waarover Infrabel beschikt om deze investeringen te financieren.

Bovendien wordt in 2012 het totale toegekende bedrag aan de drie vennootschappen voor investeringen verminderd met 50.000 k€₂₀₁₂, waarvan 18.162 k€₂₀₁₂ voor Infrabel.

Om deze besparing uit te voeren :

- zal de NMBS-groep besparingen doorvoeren die de spoorwegveiligheid niet in het gedrang brengen;
- zal er voor minstens 15.000 k€₂₀₁₂ op de ICT- uitgaven van de Groep worden bespaard. ».

A l'article 74, après le cinquième alinéa, se terminant par « ... l'impact réel de la mesure sur les comptes d'Infrabel. », est inséré un sixième alinéa, rédigé comme suit :

« Cette dotation d'exploitation annuelle est diminuée de 14.472 k€₂₀₀₉ en 2009, de 19.058 k€₂₀₁₀ en 2010 et de 19.098 k€₂₀₁₁ en 2011 pour compenser l'application à tout le Groupe SNCB, de la mesure concernant l'exonération du paiement du précompte professionnel, plus particulièrement pour la partie de cette exonération pour les activités qui n'entrent pas en concurrence avec des entreprises privées. En 2012, cette diminution est évaluée à 19.661 k€₂₀₁₂. ».

A l'article 74, après le sixième alinéa, se terminant par « ... à partir de 2010 en raison de l'application des normes IFRS. », les alinéas suivants, sont insérés :

« En 2010, cette dotation d'exploitation annuelle est augmentée de 698 k€₂₀₁₀ en raison de la redevance pour le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de fer, et augmentée de 227 k€₂₀₁₀ en raison de la redevance pour l'Organisme d'enquête sur les accidents et incidents ferroviaires.

Ces augmentations de la dotation d'exploitation compensent en partie les redevances qu'Infrabel devait à ces services. ».

A l'article 74, après l'avant-dernier alinéa, se terminant par « ... pour l'année 2008 V_t est égale à 0. », est inséré l'alinéa suivant :

« La partie variable de la dotation d'exploitation s'élevait à - 1.281 k€₂₀₀₉ en 2009, à - 2.170 k€₂₀₁₀ en 2010, à - 3.714 k€₂₀₁₁ en 2011 et à - 3.823 k€₂₀₁₂ en 2012. ».

Article 74, la disposition commençant par « En outre, le montant ... », et se terminant par « ... est égale à 0. », sera abrogée de plein droit lors de l'entrée en vigueur du régime de performance prévu par l'arrêté royal du 6 juillet 2011 et inséré par celui-ci dans l'arrêté royal du 9 décembre 2004 relatif à la répartition des capacités de l'infrastructure ferroviaire et à la redevance d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire.

A l'article 78, à la fin du quatrième alinéa, se terminant par « ... à partir du 1^{er} novembre de l'année t-2 jusqu'au 31 octobre de l'année t-1. », sont ajoutés les mots suivants :

« par rapport à l'indice de santé d'octobre 2008, c'est-à-dire 111,29. ».

3. Autres modifications et ajouts

A la fin de l'article 22, est ajouté l'alinéa suivant :

« Infrabel fait annuellement rapport au SEPPF, pour le 30 avril, sur les statistiques reprises dans son manuel de la qualité. ».

A la fin de l'article 25, est ajouté l'alinéa suivant :

« Infrabel fournit chaque mois au SEPPF les données de ponctualité, selon les modalités décrites à l'annexe 5. ».

4. Annexes

Annexe 7. — Aperçu des dotations

L'annexe 7 du contrat de gestion, approuvée par l'arrêté royal du 26 octobre 2010, est remplacée par l'annexe 7 jointe au présent avenant.

Annexe 9. — Couverture d'efficacité TBL1+

Une annexe 9 « Couverture d'efficacité TBL1+ » est ajoutée.

Bruxelles, le 10 janvier 2013.

L. VANSTEENKISTE,
Directeur général

L. LALLEMAND,
Administrateur délégué

M. WATHELET,
Secrétaire d'Etat à la Mobilité

P. MAGNETTE,
Ministre des Entreprises publiques

Aan artikel 74, na de vijfde alinea, eindigend met « ... de werkelijke impact van de maatregel op de rekeningen van Infrabel. », wordt een zesde alinea ingevoegd, luidend als volgt :

« Deze jaarlijkse exploitatietoelage wordt verminderd met 14.472 k€₂₀₀₉ in 2009, met 19.058 k€₂₀₁₀ in 2010 en met 19.098 k€₂₀₁₁ in 2011 als compensatie van de maatregel aangaande de vrijstelling van betaling van bedrijfsvoorheffing voor de hele NMBS-groep, meer bepaald voor het aandeel in die vrijstelling voor de activiteiten die niet in concurrentie treden met private bedrijven. In 2012 is deze vermindering geraamd op 19.661 k€₂₀₁₂. ».

Aan artikel 74, na de zesde alinea, eindigend met « ... vanaf 2010 wegens de toepassing van de IFRS-normen. », worden de volgende alinea's ingevoegd :

« In 2010 wordt deze jaarlijkse exploitatietoelage verhoogd met 698 k€₂₀₁₀ wegens de heffing voor de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en verhoogd met 227 k€₂₀₁₀ wegens de heffing voor het Onderzoeksgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor.

Deze verhogingen van de exploitatietoelage compenseren een gedeelte van de heffingen die Infrabel aan deze diensten verschuldigd was. ».

Aan artikel 74, na de voorlaatste alinea, eindigend met « ... in het jaar 2008 V_t gelijk is aan 0. », wordt de volgende alinea ingevoegd :

« Het variabele gedeelte van de exploitatietoelage bedroeg - 1.281 k€₂₀₀₉ in 2009, - 2.170 k€₂₀₁₀ in 2010, - 3.714 k€₂₀₁₁ in 2011 en - 3.823 k€₂₀₁₂ in 2012. ».

Artikel 74, de beschikking beginnend met « Bovendien zal het bedrag ... », en eindigend met « ... gelijk is aan 0. », zal van rechtswege worden opgeheven bij de inwerkingtreding van de prestatieregeling, voorzien in het koninklijk besluit van 6 juli 2011 en via deze ingevoegd in het koninklijk besluit van 9 december 2004 betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur.

Aan artikel 78, aan het einde van de vierde alinea, eindigend met « ... vanaf 1 november van jaar t-2 tot 31 oktober van jaar t-1. », worden de volgende woorden toegevoegd :

« ten opzichte van de gezondheidsindex van oktober 2008, namelijk 111,29. ».

3. Andere wijzigingen en toevoegingen

Aan het einde van artikel 22 wordt de volgende alinea toegevoegd :

« Infrabel rapporteert jaarlijks, voor 30 april, aan DOS over de statistieken opgenomen in haar kwaliteitshandboek. ».

Aan het einde van artikel 25 wordt de volgende alinea toegevoegd :

« Infrabel bezorgt DOS elke maand de stiptheidsgegevens op de wijze beschreven in bijlage 5. ».

4. Bijlagen

Bijlage 7. — Overzicht toelagen

De bijlage 7 van het beheerscontract goedgekeurd met het koninklijk besluit van 26 oktober 2010 wordt vervangen door de bijlage 7, gevoegd bij dit bijvoegsel.

Bijlage 9. — Efficiëntiedekking TBL1+

Een bijlage 9 « Efficiëntiedekking TBL1+ » wordt toegevoegd.

Brussel, 10 januari 2013.

L. VANSTEENKISTE,
Directeur-generaal

L. LALLEMAND,
Gedelegeerd bestuurder

M. WATHELET,
Staatssecretaris voor Mobiliteit

P. MAGNETTE,
Minister van Overheidsbedrijven

Annexe 7 : Aperçu des dotations

Les tableaux suivants donnent un aperçu indicatif des dotations pour le Groupe SNCB, tels que connues au moment de la préparation des troisièmes avenants aux contrats de gestion 2008. Les montants effectivement versés au Groupe sont fixés après application des différentes formules de révision contractuelles.

I Exploitation

	Contrats 2005			Contrats 2008					
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2009	2010 EUR 2010	2011 EUR 2011		2012 EUR 2012
SNCB	781.026	856.123	894.280	903.671	934.726	916.105	936.440	966.564	
B.73 Voyageurs				882.372	890.665	870.221	888.202	914.358	
Base 2008 totale								Inclus les "sous-dotations" en italique	
Base contrat 2005	689.734	704.793	831.736					Dotations contrat 2005 indexée	
Base contrat 1997 indexée (+L26)	376.868	365.096	391.041	398.818	412.290	414.121	423.156	Dotations contrat 1997 indexée	
Mesures tarifaires 2000	12.866	13.147	13.350	13.615	14.075	14.137	14.446	Dotations contrat 1997 indexée	
Suppl. redevance (FF)	300.000	306.350	311.282	317.472	328.196	329.654	336.846	Avenant 1 contrat 2005 (CM 20/07/2006)	
Suppl. redevance 2 (transfert infra)			42.109	42.947	44.398	44.595	45.568	Incorporé en 2007 dans dotation de base	
Transfert "Infrastructure"			73.953	75.424	77.972	78.318	80.027	Incorporé en 2007 dans dotation de base	
Infrastructure	71.273	72.829	81.469					Avenant 1 contrat 2005 (CM 20/07/2006)	
Transfert d'Infrabel (1.74)			20.400	20.806	21.509	21.604	22.076	Avenant 1 contrat 2005 (CM 20/07/2006)	
Réduction cartes de train scolaires		6.500	172	175	181	182	185	Dotations contrat 2005 indexée	
Virton-Arlon-Rodange-Arlon			600	612	633	636	649	Dotations contrat 2005 indexée	
Liège-Maastricht				12.784	13.226	13.275	13.275	Dotations contrat 2005 indexée	
Transfert Infrabel + Holding				-72	-72	-73	-74	Transfert neutre	
Participation certification qualité				-281	-301	-302	-309	Forfaitisé	
SSICF / STAF	(2)	-364	183					Forfaitisé	
B.73 Restructuration FIF à partir de 2009				-3.411	-3.427	-3.427	-3.501	Avenant 1 (Conclavie 23-10-2008)	
B.73 Compensation économie investissements 2009				6.000	6.000	10.045	10.264	Avenant 1 (CM 23-10-2008) - 6 et 10 Mio EUR 2009	
B.73 Exonération précompte professionnel				-24.031		-31.517	-31.577	Avenant 1 (CM 06-03-2009) + Avenant 3 - montants réels 2009-2011 + estimation pour 2012	
B.73 Impact IFRS						-22.634	-23.129	Avenant 2	
B.73 Compensation de la redevance SSICF						1.205	0	Avenant 3	
B.73 Compensation de la redevance Organe d'enquête						392	0	Avenant 3	
B.76 TGV Intérieur				6.992	7.233	6.330	6.488	Nouveaux montants ajustés aux chiffres réels	
B.77 Brecht (Noorderkempen)		7.149	7.189	0	1.101	2.041	2.086	Dotations contrat 2005 indexée	
Dotation de base				1.147	2.032	2.041	2.086		
Réduction				-1.147	-931			Réduction pour les périodes non-desservies	
Matériel roulant	4.500								
Transfert vers H.86	-4.500								
Exploitation									
B.75 RER				5.512	11.142	10.850	11.087	11.413	Dotations contrat 2005 indexée jusqu'à 2012
B.74 Trafic Domicile-Travail	(1)	20.200	28.700	3.200	20.878	23.068	24.916	25.785	Provision 2005 maintenue + 2008 diminué + Avenant 3 : montants réels en k EUR courants.
B.79 GO-Pass	(1)		1.996	3.295	3.684	3.412	3.498	3.720	Maintien principe contrat 2005 (Provision) + Avenant 3 : montants réels 2009-2011 + estimation pour 2012 (en k EUR courants).
B.78 OMNIO + BIM				2.300	0	0	0	2.300	Provision
B.80 Diabolo					23	183	183	183	Provision
I.74 Infrastructure		456.526	425.138	433.108	106.090	181.742	183.646	189.055	Inclus les "sous-dotations" en italique
Base 2008 totale				430.817	104.760	180.406	182.280	187.649	Dotations contrat 2005 indexée
Base contrat 2005		457.684	467.676	441.394	456.304	458.331	468.331	482.122	Dotations contrat 2005 indexée
Transfert vers SNCB				-8.709	-9.003	-9.043	-9.240	-9.513	Transfert neutre
Participation certification qualité					-72	-73	-74	-76	Forfait
Transfert SNCB (B.73)									
Asiird									
SSICF / STAF	(2)	-2.333	1.591	-1.868	-1.931	-1.940	-1.982	-2.040	Forfait
I.74 Variabilisation			522						Avenant 3 - montants réels
I.74 Restructuration FIF à partir de 2009				-1.281	-1.281	-2.170	-3.714	-3.823	Avenant 1 (CM 23-10-2008) (-3.3 Mio pour SNCB)
I.74 Compensation économie investissements 2009				-324.785		-326.227	-333.345	-345.161	Avenant 1 (CM 23-10-2008)
I.74 Exonération précompte professionnel				-14.472	-19.058	-19.098	-19.661	-19.661	Avenant 1 (CM 06-03-2009) + Avenant 3 - montants réels 2009-2011 + estimation pour 2012
I.74 Impact IFRS				69.616	71.138	71.138	73.235	75.235	Avenant 2
I.74 Compensation de la redevance SSICF				698	698	698	698	698	Avenant 3
I.74 Compensation de la redevance Organe d'enquête				227	227	227	227	227	Dotations contrat 2005 indexée jusqu'en 2012
I.75 Exploitation RER	(3)	2.384	2.384	2.291	1.330	1.336	1.366	1.406	

SNCB-Holding		164.612	186.554	193.188	201.794	205.099	217.761	222.001	228.261
H.78	Infrastructure								
	Total base 2008								
	Base	165.030	168.633	171.236	169.883	172.110	182.128	185.590	190.778
	Transfert vers SNCB				174.642	180.541	181.344	183.300	190.756
	Participation certification qualité				-4.085	-4.223	-4.242	-4.335	-4.462
	SSICF / STAF	-842	-574	-531	-674	-697	-700	-715	-736
	(2)	424	188						
H.78	Exonération précompte professionnel					-3.439	-5.024	-4.870	-5.013
H.78	Impact IFRS						13.870	14.112	14.528
H.78	E-ticketing: solde non justifié						-285		
H.78	Transfert sécurité vers dotation séparée (H79)						-2.700	-2.759	-2.840
H.78	Traitement des plaintes par le SPF M&T (CE) n° 1371/2007						-2		
H.78	Transfert du Service Médiation vers le SPF M&T								
H.78	Transfert Comité consultatif vers SPF M&T								
H.80	Formation	10.950	12.083	12.740	12.324	12.740	12.797	13.076	13.461
H.79	Sécurité	7.357	9.400	9.400	19.587	20.249	20.338	20.782	21.394
H.79	Sécurité				19.587	20.249	20.338	20.782	21.394
H.79	Sécurité						2.700	2.759	2.840
H.83	E-Ticketing			1.000			-202	-206	-212
H.78	Financement du nouveau matériel roulant SNCB (pour mémoire)				0				0
SNCB-Holding (Missions particulières)		4.500	17.963	17.963	17.963	26.571	31.571	46.606	46.606
H.85	Matériel RER	4.500	4.500	4.500	4.500	10.000	15.000	30.035	30.035
H.86	Déficit TGV	0	0	13.463	13.463	16.571	16.571	16.571	16.571
Total		1.402.164	1.472.315	1.540.429	1.556.536	1.272.486	1.347.179	1.388.693	1.430.486
II Accidents de travail									
SNCB-Holding	H.84	Contrats 2005		Contrats 2008					
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
		EUR 2005	EUR 2006	EUR 2007	EUR 2008	EUR 2009	EUR 2010	EUR 2011	EUR 2012
	(3)	760	530	516	648	313	0	0	0
					548	548	548	548	548
					100	-235	-548	-548	-548
Total		760	530	516	648	313	0	0	0

(De 2005 à 2007 : réalité arrondie aux milliers €.
Ce montant a été versé à SNCB-Holding mais diminué des frais de personnel des trois sociétés)

(1) Montant réellement payé.

(2) Les coûts du personnel du Service Sécurité et Interoperabilité des Chemins de Fer sont portés directement en diminution de la dotation d'exploitation annuelle à partir de 2008.

(3) Pour mémoire: compte tenu de la reprise du fonds des pensions par l'Etat, les montants versés jusqu'en 2007 pour les pensions ne sont pas repris.

	Contrats 2005			Contrats 2008			2012 EUR 2012
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2009	2010 EUR 2010	
III Investissements							
a) Investissements ordinaires							
SNCB	814.897	982.056	1.059.922	1.181.328	894.813	1.227.002	1.233.676
Total investissements ordinaires	133.899	170.410	261.419	293.360	241.022	397.706	553.991
B.65 Base				283.960	397.022	379.103	531.913
B.65 Economie investissements 2009							
H.69 Economie investissements 2010							
B.65 Impact IFRS					-146.000	-1.031	
B.65 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011						22.634	22.078
B.65 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011							
B.65 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011							
INFRABEL	561.798	638.936	672.577	703.418	506.877	732.284	623.916
Total investissements ordinaires	119.200	172.710	125.926	184.550	146.914	97.012	55.769
H.69 Base				190.578	172.325	172.028	137.717
H.69 Economie investissement 2010							
H.73 Déduction projets prioritaires et financements alternatifs					-1.839		
H.73 Impact IFRS				-6.028	-25.411	-59.377	-66.477
H.69 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011						-13.810	-13.471
H.69 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011							
b) Projets prioritaires et financements alternatifs							
INFRABEL	0	0	0	22.128	72.528	107.934	116.065
H.69 PPP Diabolo				16.100	47.117	48.567	47.588
I.78 PPP Diabolo					9.000	8.973	9.081
I.65 Modernisation Axe 3				16.100	38.117	38.584	38.507
I.79 PPP Indemnités liaison ferroviaire Liefkenshoek							
SNCB-Holding							
H.73 Modernisation Axe 3				6.028	25.411	59.377	68.477
H.73 Zeebrugge				1.411	5.951	13.908	21.046
H.73 Port de Bruxelles				3.608	15.172	35.455	32.280
H.73 Parking Louvain-La-Neuve				22	124	269	430
H.73 Gosselies				293	1.235	2.885	4.366
H.73 Gosselies				694	2.929	6.844	10.355
c) Investissements TGV SNCB							
SNCB	0	0	3.610	4.716	0	0	0
B.65 TGV			3.610	4.716			
SNCB-Holding							
H.73 TGV							
Montant global dotations d'investissement (a + b + c)	814.897	982.056	1.063.532	1.208.172	967.341	1.334.936	1.349.741
SNCB	133.899	170.410	265.029	296.076	241.022	397.706	553.991
INFRABEL	561.798	638.936	672.577	719.518	563.994	780.841	671.504
SNCB-Holding	119.200	172.710	125.926	190.578	172.325	156.389	124.246
d) Fonds RER	370.419	0	210.709	210.709	222.066	230.609	224.335
SNCB-Holding	370.419	0	210.709	210.709	222.066	230.609	224.335
Total	1.185.316	982.056	1.274.241	1.418.881	1.189.407	1.565.545	1.574.076
Total général	2.588.240	2.454.901	2.815.186	2.976.065	2.462.206	2.912.724	2.962.769

(4) Ces deux dotations sont converties en dotations d'exploitation, sous un article budgétaire spécifique.

Ventilation dans le plan d'investissement 2008-2012

Avenant 1 (CM 23-10-2008)

Conclave budgétaire (CM 16-10-2009)

Avenant 2

Avenant 3 : financement alternatif de l'achat du nouveau matériel roulant en 2012

Avenant 3

Projets prioritaires

= 165 + 178 + 179

Avenant 1 (CM 23-10-2008) - 200 Mio EUR 2009

Conclave budgétaire (CM 16-10-2009)

Avenant 2

Avenant 3

Avenant 3

Projets prioritaires

Conclave budgétaire (CM 16-10-2009)

= somme de H73

Avenant 2

Avenant 3

Dédits de la dotation de base d'Infrabel - (index santé) +

avenant 3

Dédits de la dotation de base d'Infrabel

Dédits de la dotation de base d'Infrabel - Révision de

l'estimation initiale (20 Mio en 2011 et 45 Mio en 2012) car les

versements commencent à partir de 2013.

Dédits de la dotation de base SNCB Holding : montants tels

que prévus dans les contrats de préfinancement

Dédits de la dotation de base SNCB Holding : montants tels

que prévus dans les contrats de préfinancement

Dédits de la dotation de base SNCB Holding : montants tels

que prévus dans les contrats de préfinancement

Dédits de la dotation de base SNCB Holding : montants tels

que prévus dans les contrats de préfinancement

Dédits de la dotation de base SNCB Holding : montants tels

que prévus dans les contrats de préfinancement

Continuité des contrats 2005

Prévus aux contrats 2005

NMBS-Holding		164.612	186.554	193.188	201.794	205.099	217.761	222.001	228.261	
H.78	Infrastructuur Totaal basis 2008	165.030	168.633	171.236	169.883	172.110	182.128	185.590	190.778	Inclusief de "onder-dotaties" in cursief
	Basis				174.642	180.541	181.344	185.300	190.756	Dotatie contract 2005 geïndexeerd
	Transfer naar NMBS				-4.085	-4.223	-4.242	-4.335	-4.462	Neutrale Transfer
	Bijdrage certificatie kwaliteit					-72	-73	-74	-76	Forfait
	SSICF / STAF	-842	-574	-531	-674	-667	-700	-715	-736	Forfait
(2)		424	188							
H.78	Vrijstelling bedrijfsvoorheffing					-3.439	-5.024	-4.870	-5.013	Bijvoegsel 1 (MR 06-03-2009) + bijvoegsel 3 - reële bedragen 2009-2011 + raming voor 2012
H.78	Impact IFRS					13.810	14.112	14.528	14.528	Bijvoegsel 2
H.78	E-ticketing; niet verantwoord saldo						-265			Bijvoegsel 3
H.78	Overdracht veiligheid naar aparte toelage (H.79)					-2.700	-2.759	-2.759	-2.840	Bijvoegsel 3 : -2.600 k EUR 2008
H.78	Behandeling klachten door FOD M&V (EG)nr-1371/2007						-2			Bijvoegsel 3
H.78	Overdracht Ombudsdienst naar FOD M&V							-1.069	-1.344	Bijvoegsel 3
H.78	Overdracht Raadgevend Comité naar FOD M&V								-35	Bijvoegsel 3
H.80	Opleiding	10.950	12.083	12.740	12.324	12.740	12.797	13.076	13.461	Dotatie contract 2005 geïndexeerd
H.79	Veiligheid	7.357	9.400	9.400	19.587	20.249	22.836	23.335	24.022	Dotatie contract 2005 geïndexeerd + 10 Mio 2008
H.79	Veiligheid		7.357	9.400	19.587	20.249	20.338	20.782	21.394	
H.79	Veiligheid						2.700	2.759	2.840	Bijvoegsel 3 : +2.600 k EUR 2008
H.83	E-Ticketing						-202	-206	-212	Bijvoegsel 3
H.78	Financiering van nieuw rollend materieel NMBS (ter herinnering)	1.000		1.000	0				0	Bijvoegsel 3 : +7.998 courante k EUR vanaf 2013

NMBS-Holding (Speciale missies)

H.85 GEN Materieel
H.86 Tekort TGV

Conventie 07/07/2008, in courante k EUR
Continuïteit contracten 2005, in courante k EUR

Totaal	1.402.164	1.472.315	1.540.429	1.556.536	1.272.486	1.347.179	1.388.693	1.430.486
---------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

III Arbeidsongevallen

NMBS-Holding H.84
Totaal geactualiseerd
Basisdotatie
Actualisatie
(Voor 2005 tot 2007 : realiteit afgerond op duizend €
Dit bedrag werd gestort aan de NMBS-Holding maar vermindert de personeelskosten van de drie maatschappijen)

	Contrats 2005		Contrats 2008	
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2009 EUR 2009	2010 EUR 2010
	760	530	313	0
	516	516	548	548
			-235	-548
Totaal	760	530	313	0

- (1) Werkelijk betaald bedrag.
- (2) De kosten van het personeel van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen worden vanaf 2008 direct in mindering gebracht van de jaarlijkse exploitatietoelage.
- (3) Pro memorie; gezien de overname van het pensioenfonds door de Staat, worden de bedragen die tot 2007 werden gestort voor de pensioenen niet opgenomen.

Bijlage 9. — Efficiëntiedekking TBL1+

Annexe 9. — Couverture d'efficacité TBL1+

Knooppunt	Nøud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Buizingen	Buizingen	1,325 %
Halle	Halle	4,018 %
Huizingen	Huizingen	0,003 %
Lembeek	Lembeek	0,216 %
Lot	Lot	0,994 %
Ruisbroek	Ruisbroek	1,326 %
Y Ruisbroek	Y Ruisbroek	4,015 %
Courcelles-Motte	Courcelles-Motte	0,095 %
Luttre	Luttre	0,051 %
Roux	Roux	0,142 %
Beernem	Beernem	0,268 %
Oostkamp	Oostkamp	0,335 %
Y Oostkamp	Y Oostkamp	0,335 %
Yves-Gomezée	Yves-Gomezée	0,001 %
Tielen	Tielen	0,049 %
Waremmes	Waremmes	0,012 %
Couillet	Couillet	0,034 %
Hergenrath	Hergenrath	0,000 %
Y Aguesses	Y Aguesses	0,000 %
Chênée	Chênée	0,064 %
Y Sint-Katharina-Lombeek	Y Sint-Katharina-Lombeek	1,095 %
Y Welle	Y Welle	0,696 %
Noorderkempen	Noorderkempen	0,129 %
Turnhout	Turnhout	0,001 %
Bierset-Awans	Bierset-Awans	0,063 %
Bléret	Bléret	0,063 %
Fexhe-le-Haut-Clocher	Fexhe-le-Haut-Clocher	0,063 %
Momalle	Momalle	0,063 %
Remicourt	Remicourt	0,063 %
Voroux	Voroux	0,063 %
Y Voroux	Y Voroux	0,063 %
Haacht	Haacht	0,265 %
Wespelaar-Tildonk	Wespelaar-Tildonk	0,179 %
Lavaux	Lavaux	0,051 %
Neufchâteau	Neufchâteau	0,084 %
Thimister-Clermont	Thimister-Clermont	0,129 %
Braine-le-Comte	Braine-le-Comte	0,058 %
Y Ecaussinnes	Y Ecaussinnes	0,042 %
Y Soignies	Y Soignies	0,253 %
Châtelet	Châtelet	0,139 %

Knooppunt	Nøud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Landen	Landen	0,037 %
Y Brugstraat	Y Brugstraat	0,000 %
Y Gingelomstraat	Y Gingelomstraat	0,000 %
Mechelen	Mechelen	0,203 %
Essen	Essen	0,187 %
Marbehan	Marbehan	0,010 %
Marchienne-au-Pont	Marchienne-au-Pont	0,232 %
Y La Sambre	Y La Sambre	0,000 %
Y Martinet	Y Martinet	0,232 %
Habay	Habay	0,049 %
Zedelgem	Zedelgem	0,116 %
Geel	Geel	0,005 %
Hennuyères	Hennuyères	0,433 %
Vorst-Zuid	Forest-Midi	0,373 %
Y Meulewijk	Y Meulewijk	0,426 %
Y Noord-Halle	Y Noord-Halle	4,018 %
Haren-Zuid	Haren-Sud	0,405 %
Y Pannenhuis	Y Pannenhuis	0,000 %
Brussel-Nationale-Luchthaven	Bruxelles-National-Aéroport	0,005 %
Diegem	Diegem	1,545 %
Erps-Kwerps	Erps-Kwerps	0,534 %
Herent	Herent	1,068 %
Kortenberg	Kortenberg	1,068 %
Nossegem	Nossegem	1,068 %
Veltem	Veltem	0,534 %
Y Diegem-Oost	Y Diegem-Oost	0,000 %
Y Diegem-West	Y Diegem-West	0,000 %
Y Herent	Y Herent	1,506 %
Y Luchthaven	Y Luchthaven	0,000 %
Y Nossegem	Y Nossegem	1,506 %
Y Wilsele	Y Wilsele	0,000 %
Y Zaventem	Y Zaventem	1,506 %
Zaventem	Zaventem	1,506 %
Mol	Mol	0,011 %
Tubize	Tubize	0,326 %
Bordet	Bordet	0,005 %
Evere	Evere	0,005 %
Meiser	Meiser	0,005 %
Mérode	Mérode	0,005 %
Schaerbeek-Josaphat	Schaerbeek-Josaphat	0,005 %
Olen	Olen	0,005 %
Bockstael	Bockstael	0,150 %

Knooppunt	Nœud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Jette	Jette	0,684 %
Y Bockstael	Y Bockstael	0,150 %
Y Jette	Y Jette	0,684 %
Y Laken	Y Laeken	0,150 %
Y Pont-de-la-Senne	Y Pont-de-la-Senne	0,150 %
Herbesthal	Herbesthal	0,000 %
Angleur	Angleur	0,099 %
Fraipont	Fraipont	0,045 %
Nessonvaux	Nessonvaux	0,045 %
Olné	Olné	0,082 %
Pepinster	Pepinster	0,071 %
Trooz	Trooz	0,064 %
Eupen	Eupen	0,000 %
Welkenraedt	Welkenraedt	0,006 %
Y Moustier	Y Moustier	0,073 %
Y Assels	Y Assels	0,000 %
Y Snepbrug	Y Snepbrug	0,000 %
Floreffe	Floreffe	0,036 %
Franière	Franière	0,036 %
Ham-sur-Sambre	Ham-sur-Sambre	0,036 %
Moustier	Moustier	0,073 %
Jemeppe-sur-Sambre	Jemeppe-sur-Sambre	0,125 %
Y Jemeppe-Froidmont	Y Jemeppe-Froidmont	0,000 %
Herstal	Herstal	0,006 %
Liège-Jonfosse	Liège-Jonfosse	0,004 %
Liège-Palais	Liège-Palais	0,008 %
Sint-Truiden	Sint-Truiden	0,020 %
Drongen	Drongen	0,350 %
Landegem	Landegem	0,699 %
Hever	Hever	0,198 %
Hofstade	Hofstade	0,057 %
Muizen	Muizen	0,457 %
Y Hever	Y Hever	0,198 %
Y Muizen	Y Muizen	0,457 %
Y Prinsenhoeck	Y Prinsenhoeck	0,034 %
Boussu	Boussu	0,009 %
Hainin	Hainin	0,008 %
Jemappes	Jemappes	0,078 %
Quaregnon	Quaregnon	0,078 %
Quiévrain	Quiévrain	0,001 %
Saint-Ghislain	Saint-Ghislain	0,290 %
Thulin	Thulin	0,006 %

Knooppunt	Nøud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Y Criquelion	Y Criquelion	0,078 %
Hatrival	Hatrival	0,115 %
Kalmthout	Kalmthout	0,085 %
Wildert	Wildert	0,085 %
Dolhain-Gileppe	Dolhain-Gileppe	0,008 %
Verviers-Central	Verviers-Central	0,012 %
Verviers-Est	Verviers-Est	0,018 %
Verviers-Palais	Verviers-Palais	0,015 %
De Pinte	De Pinte	0,563 %
Lichtervelde	Lichtervelde	0,086 %
Torhout	Torhout	0,007 %
Y Silly	Y Silly	0,000 %
Obaix-Buzet	Obaix-Buzet	0,116 %
Saintes	Saintes	0,253 %
Silly	Silly	0,125 %
Boortmeerbeek	Boortmeerbeek	0,132 %
Aalter	Aalter	0,701 %
Bellem	Bellem	0,349 %
Hansbeke	Hansbeke	0,349 %
Maria-Aalter	Maria-Aalter	0,349 %
Lillois	Lillois	0,175 %
Waterloo	Waterloo	0,212 %
Heide	Heide	0,085 %
Kijkuit	Kijkuit	0,085 %
Mortsel-Oude-God	Mortsel-Oude-God	0,483 %
Eppegem	Eppegem	0,631 %
Weerde	Weerde	0,642 %
Y Weerde	Y Weerde	0,000 %
Buda	Buda	0,569 %
Schaerbeek	Schaerbeek	2,566 %
Kapellen	Kapellen	0,170 %
Melle	Melle	0,113 %
Merelbeke	Merelbeke	0,439 %
Y Melle	Y Melle	0,113 %
Y Merelbeke-Block 27	Y Merelbeke-Block 27	0,113 %
Y Noord-Driehoek-Ledeberg	Y Noord-Driehoek-Ledeberg	0,439 %
Y Oost-Driehoek-Ledeberg	Y Oost-Driehoek-Ledeberg	0,439 %
Y West-Driehoek-Ledeberg	Y West-Driehoek-Ledeberg	0,439 %
Mechelen-Nekkerspoel	Mechelen-Nekkerspoel	0,891 %
Opwijk	Opwijk	0,137 %
Brussel-Luxemburg	Bruxelles-Luxembourg	0,162 %
Brussel-Schuman	Bruxelles-Schuman	0,031 %

Knooppunt	Nøud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Binche	Binche	0,001 %
Leval	Leval	0,005 %
La Louvière-Sud	La Louvière-Sud	0,043 %
Y Mariemont	Y Mariemont	0,043 %
Ans	Ans	0,345 %
Liège-Guillemins	Liège-Guillemins	0,076 %
Y Val-Benoît	Y Val-Benoît	0,000 %
Rogier	Rogier	0,031 %
Y Josaphat	Y Josaphat	0,198 %
Jemelle	Jemelle	0,006 %
Sint-Katelijne-Waver	Sint-Katelijne-Waver	0,444 %
Y Otterbeek	Y Otterbeek	0,444 %
Y Sint-Katelijne-Waver	Y Sint-Katelijne-Waver	0,444 %
Ede	Ede	0,120 %
Haaltert	Haaltert	0,120 %
Welle	Welle	0,119 %
Burst	Burst	0,248 %
Terhagen	Terhagen	0,088 %
Louvain-la-Neuve-Université	Louvain-la-Neuve-Université	0,005 %
Y Louvain-la-Neuve-Université	Y Louvain-la-Neuve-Université	0,291 %
Antwerpen-Berchem	Antwerpen-Berchem	0,238 %
Mortsel	Mortsel	0,184 %
Y Noord-Groenenhoek	Y Noord-Groenenhoek	0,000 %
Mortsel-Deurnesteenweg	Mortsel-Deurnesteenweg	0,483 %
Y Stadion	Y Stadion	0,000 %
Y Zuid-Groenenhoek	Y Zuid-Groenenhoek	0,000 %
Y Krijgsbaan	Y Krijgsbaan	0,000 %
Ezemaal	Ezemaal	0,175 %
Neerwinden	Neerwinden	0,175 %
Verrijck	Verrijck	0,366 %
Mont-Saint-Guibert	Mont-Saint-Guibert	0,464 %
Ottignies	Ottignies	0,153 %
Y Brussel-Klein-Eiland	Y Bruxelles-Petite-Ile	0,791 %
Balen	Balen	0,004 %
Balen-Werkplaatsen	Balen-Werkplaatsen	0,016 %
De Panne	De Panne	0,001 %
Koksijde	Koksijde	0,005 %
Veurne	Veurne	0,005 %
Glons	Glons	0,001 %
Y Glons	Y Glons	0,000 %
Brugge	Brugge	0,078 %
Kontich	Kontich	0,500 %

Knooppunt	Nœud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Y Duffel	Y Duffel	0,500 %
Y Lint	Y Lint	0,500 %
Kwatrecht	Kwatrecht	0,101 %
Schellebelle	Schellebelle	0,340 %
Wetteren	Wetteren	0,012 %
Flémalle-Haute	Flémalle-Haute	0,166 %
Beuzet	Beuzet	0,202 %
Lonzée	Lonzée	0,202 %
Rhisnes	Rhisnes	0,404 %
Saint-Denis-Bovesse	Saint-Denis-Bovesse	0,202 %
Neufvilles	Neufvilles	0,249 %
Soignies	Soignies	0,025 %
Schaarbeek-Formation	Schaerbeek-Formation	0,000 %
Asse	Asse	0,068 %
Bierges-Walibi	Bierges-Walibi	0,022 %
Gouvy	Gouvy	0,001 %
Vielsalm	Vielsalm	0,001 %
Liers	Liers	0,002 %
Limal	Limal	0,022 %
Wavre	Wavre	0,006 %
Delta	Delta	0,005 %
Etterbeek	Etterbeek	0,697 %
Germoir	Germoir	0,000 %
Y Boondaal	Y Boondaal	0,000 %
Y Etterbeek	Y Etterbeek	0,005 %
Y Watermaal	Y Watermael	0,005 %
Leopoldsburg	Leopoldsburg	0,004 %
Milmort	Milmort	0,008 %
Brussel-Centraal	Bruxelles-Central	0,453 %
Brussel-Kapellekerk	Bruxelles-Chapelle	0,453 %
Brussel-Congres	Bruxelles-Congrès	0,453 %
Jabbeke	Jabbeke	0,221 %
Oostende-Voorhaven	Oostende-Voorhaven	0,000 %
Oostende-Zeehaven	Oostende-Zeehaven	0,000 %
Stockem	Stockem	0,099 %
Viville	Viville	0,049 %
Blanmont	Blanmont	0,232 %
Chastre	Chastre	0,232 %
Ernage	Ernage	0,232 %
Herzele	Herzele	0,089 %
Hillegem	Hillegem	0,088 %
Y Wolfstee	Y Wolfstee	0,000 %

Knooppunt	Nœud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Hove	Hove	0,572 %
Bouwel	Bouwel	0,097 %
Kessel	Kessel	0,097 %
Nijlen	Nijlen	0,097 %
Wolfstee	Wolfstee	0,097 %
Mortsel-Liersesteenweg	Mortsel-Liersesteenweg	0,000 %
Y Drabstraat	Y Drabstraat	0,126 %
Y Liersesteenweg	Y Liersesteenweg	0,000 %
Schulen	Schulen	0,192 %
Testelt	Testelt	0,180 %
Wezemaal	Wezemaal	0,118 %
Forchies	Forchies	0,047 %
Carnières	Carnières	0,019 %
Morlanwelz	Morlanwelz	0,035 %
Piéton	Piéton	0,069 %
Y Forchies	Y Forchies	0,000 %
Y Piéton	Y Piéton	0,000 %
Libramont	Libramont	0,017 %
Arlon	Arlon	0,009 %
Y Autelbas	Y Autelbas	0,074 %
Brussel-Noord (zuidkant)	Bruxelles-Nord (côté sud)	0,226 %
Haversin	Haversin	0,151 %
Archennes	Archennes	0,002 %
Basse-Wavre	Basse-Wavre	0,002 %
Florival	Florival	0,002 %
Gastuche	Gastuche	0,002 %
Pécrot	Pécrot	0,002 %
Y Oost-Berchem	Y Oost-Berchem	0,000 %
Namur	Namur	0,099 %
Assesse	Assesse	0,194 %
Courrière	Courrière	0,097 %
Dave-Saint-Martin	Dave-Saint-Martin	0,097 %
Florée	Florée	0,097 %
Jambes-Est	Jambes-Est	0,097 %
Naninne	Naninne	0,194 %
Natoye	Natoye	0,097 %
Sart-Bernard	Sart-Bernard	0,097 %
Charleroi-Sud-Quai	Charleroi-Sud-Quai	0,000 %
Marcinelle	Marcinelle	0,000 %
Y Nord	Y Nord	0,017 %
Charleroi-Ouest	Charleroi-Ouest	0,003 %
Charleroi-Sud	Charleroi-Sud	0,051 %

Knooppunt	Nœud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
La Sambre	La Sambre	0,017 %
Diksmuide	Diksmuide	0,023 %
Bosvoorde	Boitsfort	0,316 %
Groenendaal	Groenendaal	0,633 %
Andenne	Andenne	0,131 %
Bas-Oha	Bas-Oha	0,050 %
Beez	Beez	0,076 %
Château-de-Seilles	Château-de-Seilles	0,063 %
Java	Java	0,064 %
Marche-les-Dames	Marche-les-Dames	0,063 %
Namêche	Namêche	0,063 %
Scaligneaux	Scaligneaux	0,063 %
Beignée	Beignée	0,007 %
Cour-sur-Heure	Cour-sur-Heure	0,007 %
Ham-sur-Heure	Ham-sur-Heure	0,007 %
Jamioulx	Jamioulx	0,007 %
Belsele	Belsele	0,186 %
Sinaai	Sinaai	0,373 %
Boechout	Boechout	0,143 %
Y Aubry	Y Aubry	0,105 %
Beveren	Beveren	0,300 %
Melsele	Melsele	0,150 %
Y Melsele	Y Melsele	0,094 %
Y Kattestraat	Y Kattestraat	0,000 %
Y Zwijndrecht-Fort	Y Zwijndrecht-Fort	0,299 %
Zwijndrecht	Zwijndrecht	0,299 %
Londerzeel	Londerzeel	0,040 %
Grupont	Grupont	0,111 %
Brussel-Noord (Noordkant)	Bruxelles-Nord (côté nord)	0,226 %
Hoeilaart	Hoeilaart	0,316 %
Duffel	Duffel	0,444 %
Harelbeke	Harelbeke	0,061 %
Waregem	Waregem	0,124 %
Genval	Genval	0,317 %
La Hulpe	La Hulpe	0,317 %
Profondsart	Profondsart	0,316 %
Rixensart	Rixensart	0,317 %
Berzée	Berzée	0,002 %
Pry	Pry	0,008 %
Walcourt	Walcourt	0,003 %
Lommel	Lommel	0,006 %
Brugge-Dijk	Brugge-Dijk	0,044 %

Knooppunt	Nøud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Brugge-Sint-Pieters	Brugge-Sint-Pieters	0,044 %
Y Blauwe Toren	Y Blauwe Toren	0,044 %
Mirwart	Mirwart	0,028 %
Y Heike	Y Heike	0,078 %
Antwerpen-Noorderdokken	Antwerpen-Noorderdokken	0,141 %
Machelen	Machelen	0,000 %
Vilvoorde	Vilvoorde	2,478 %
Y Haren-Noord (inbegrepen Y Gr-G.)	Y Haren-Nord (y compris Y Gr-G.)	2,478 %
Y Machelen	Y Machelen	2,478 %
Langdorp	Langdorp	0,090 %
Zichem	Zichem	0,090 %
Deinze	Deinze	0,411 %
Erbisœul	Erbisœul	0,131 %
Ghlin	Ghlin	0,131 %
Jurbise	Jurbise	0,557 %
Masnuy-Saint-Pierre	Masnuy-Saint-Pierre	0,124 %
Y Jurbise	Y Jurbise	0,557 %
Diepenbeek	Diepenbeek	0,002 %
Brussel-Zuid (Noodkant)	Bruxelles-Midi (côté nord)	0,221 %
Brussel-Zuid (Zuidkant)	Bruxelles-Midi (côté sud)	0,221 %
Y Vorst-Oost	Y Forest-Est	0,173 %
Debiest	Debiest	0,206 %
Kloosterheide	Kloosterheide	0,206 %
Y Nazareth	Y Nazareth	0,206 %
Oudegem	Oudegem	0,039 %
Schoonaarde	Schoonaarde	0,039 %
Wichelen	Wichelen	0,039 %
Blaton	Blaton	0,079 %
Hambos	Hambos	0,179 %
Wijgmaal	Wijgmaal	0,132 %
Lier	Lier	0,079 %
Tienen	Tienen	0,035 %
Pelikaan	Pelikaan	0,000 %
Ramskapelle	Ramskapelle	0,000 %
Y Boudewijnkanaal	Y Boudewijnkanaal	0,000 %
Y Dudzele	Y Dudzele	0,056 %
Y Pelikaan	Y Pelikaan	0,044 %
Y Ramskapelle	Y Ramskapelle	0,044 %
Y Ter Doest	Y Ter Doest	0,000 %
Gembloux	Gembloux	0,065 %
Y La Paix	Y La Paix	0,045 %
Y Saint-Vaast	Y Saint-Vaast	0,054 %

Knooppunt	Nøud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Le Campinaire	Le Campinaire	0,029 %
Aiseau	Aiseau	0,029 %
Auvelais	Auvelais	0,093 %
Farciennes	Farciennes	0,029 %
Tamines	Tamines	0,019 %
De Hoek	De Hoek	0,211 %
Vorst-Oost	Forest-Est	0,146 %
Holleken	Holleken	0,210 %
Linkebeek	Linkebeek	0,281 %
Moensberg	Moensberg	0,003 %
Sint-Genesius-Rode	Rhode-Saint-Genèse	0,212 %
Ukkel-Kalevoet	Uccle-Calevoet	0,210 %
Ukkel-Stalle	Uccle-Stalle	0,210 %
Y Linkebeek	Y Linkebeek	0,000 %
Y Linkebeek-Halle	Y Linkebeek-Halle	0,000 %
Antwerpen-Oost	Antwerpen-Oost	0,114 %
Y Antwerpen-Oost	Y Antwerpen-Oost	0,000 %
Sint-Agatha-Berchem	Berchem-Sainte-Agathe	0,190 %
Dilbeek	Dilbeek	0,028 %
Essene-Lombeek	Essene-Lombeek	0,190 %
Groot-Bijgaarden	Groot-Bijgaarden	0,190 %
Liedekerke	Liedekerke	0,337 %
Sint-Martens-Bodegem	Sint-Martens-Bodegem	0,190 %
Ternat	Ternat	0,056 %
Callenelle	Callenelle	0,040 %
Maubray	Maubray	0,040 %
Péruwelz	Péruwelz	0,040 %
Y Maubray	Y Maubray	0,000 %
Alken	Alken	0,005 %
Duinbergen	Duinbergen	0,009 %
Heist	Heist	0,011 %
Knokke	Knokke	0,001 %
Neerpelt	Neerpelt	0,001 %
Overpelt	Overpelt	0,004 %
Overpelt-Werkplaatsen	Overpelt-Werkplaatsen	0,000 %
Heizijde	Heizijde	0,068 %
Lebbeke	Lebbeke	0,068 %
Merchtem	Merchtem	0,068 %
Mollem	Mollem	0,068 %
Sint-Gillis	Sint-Gillis	0,030 %
Zellik	Zellik	0,068 %
Marchienne-Zone	Marchienne-Zone	0,002 %

Knooppunt	Nœud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Ronet	Ronet	0,036 %
Antoing	Antoing	0,052 %
Zelee	Zelee	0,006 %
Athus	Athus	0,000 %
Aubange	Aubange	0,000 %
Halanzu	Halanzu	0,000 %
Virton	Virton	0,000 %
Y Aubange	Y Aubange	0,000 %
Bertrix	Bertrix	0,003 %
Florenville	Florenville	0,004 %
Saint-Vincent-Bellefontaine	Saint-Vincent-Bellefontaine	0,004 %
Paliseul	Paliseul	0,000 %
Okegem	Okegem	0,026 %
Iddergem	Iddergem	0,026 %
Balegem-Dorp	Balegem-Dorp	0,004 %
Balegem-Zuid	Balegem-Zuid	0,004 %
Gontrode	Gontrode	0,004 %
Landskouter	Landskouter	0,012 %
Moorsele	Moorsele	0,004 %
Scheldewindeke	Scheldewindeke	0,004 %
Zottegem	Zottegem	0,050 %
Ninove	Ninove	0,003 %
Hourpes	Hourpes	0,001 %
Landelies	Landelies	0,001 %
Lobbès	Lobbès	0,002 %
Lobbès-Garage	Lobbès-Garage	0,000 %
Thuin	Thuin	0,001 %
Dendermonde	Dendermonde	0,046 %
Braine-l'Alleud	Braine-l'Alleud	0,049 %
Antwerpen-Kiel	Antwerpen-Kiel	0,000 %
Hoboken-Polder	Hoboken-Polder	0,002 %
Hasselt	Hasselt	0,054 %
Deerlijk	Deerlijk	0,037 %
Anzegem	Anzegem	0,019 %
Vichte	Vichte	0,034 %
Esneux	Esneux	0,012 %
Rivage	Rivage	0,007 %
Tilff	Tilff	0,012 %
Hony	Hony	0,012 %
Méry	Méry	0,012 %
Poulseur	Poulseur	0,003 %
Appelterre	Appelterre	0,020 %

Knooppunt	Nøud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Eichem	Eichem	0,020 %
Idegem	Idegem	0,020 %
Schendelbeke	Schendelbeke	0,020 %
Zandbergen	Zandbergen	0,020 %
Arcades	Arcades	0,000 %
Beauraing	Beauraing	0,003 %
Carlsbourg	Carlsbourg	0,000 %
Gedinne	Gedinne	0,000 %
Gendron-Celles	Gendron-Celles	0,002 %
Graide	Graide	0,000 %
Houyet	Houyet	0,002 %
Vonèche	Vonèche	0,003 %
Dinant	Dinant	0,004 %
Godinne	Godinne	0,003 %
Jambes	Jambes	0,003 %
Lustin	Lustin	0,003 %
Yvoir	Yvoir	0,003 %
Watermaal	Watermael	0,474 %
Haren	Haren	0,005 %
Y Harenheide	Y Harenheide	0,033 %
Y Keelbeek-Noord	Y Keelbeek-Nord	0,033 %
Y Keelbeek-Zuid	Y Keelbeek-Sud	0,033 %
Herentals	Herentals	0,029 %
Y Albertkanaal	Y Albertkanaal	0,029 %
Y Kruisberg	Y Kruisberg	0,029 %
Antwerpen-Zuid	Antwerpen-Zuid	0,094 %
Y Antwerpen-Zuid	Y Antwerpen-Zuid	0,094 %
Y West-Berchem	Y West-Berchem	0,000 %
Oudenaarde	Oudenaarde	0,032 %
Sclessin	Sclessin	0,045 %
Tilleur	Tilleur	0,059 %
Gentbrugge	Gentbrugge	0,074 %
Gent-Dampoort	Gent-Dampoort	0,047 %
Y Boma	Y Boma	0,000 %
Denderleeuw	Denderleeuw	0,200 %
Bracquegnies	Bracquegnies	0,100 %
Antwerpen-Schijnpoort	Antwerpen-Schijnpoort	0,077 %
Y Neffe	Y Neffe	0,000 %
Leuven	Leuven	0,243 %
Y Tivoli	Y Tivoli	0,000 %
Oud-Heverlee	Oud-Heverlee	0,002 %
Sint-Joris-Weert	Sint-Joris-Weert	0,003 %

Knooppunt	Nœud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Y Parkbrug	Y Parkbrug	0,012 %
Y Molenbeek	Y Molenbeek	0,153 %
Y Dijlebrug	Y Dijlebrug	0,221 %
Y Holsbeek	Y Holsbeek	0,102 %
Heverlee	Heverlee	0,002 %
Y Luchtbal	Y Luchtbal	0,000 %
Ekeren	Ekeren	0,085 %
Sint-Mariaburg	Sint-Mariaburg	0,085 %
Y Sint-Mariaburg	Y Sint-Mariaburg	0,000 %
Antwerpen-Dam	Antwerpen-Dam	0,045 %
Antwerpen-Luchtbal	Antwerpen-Luchtbal	0,057 %
Y Driehoekstraat	Y Driehoekstraat	0,000 %
Y Schijn	Y Schijn	0,000 %
Boondaal	Boondael	0,011 %
Saint-Job	Saint-Job	0,007 %
Diesdelle	Vivier-d'Oie	0,000 %
Y Beverst	Y Beverst	0,005 %
Bilzen	Bilzen	0,005 %
Tongeren	Tongeren	0,002 %
Baulers	Baulers	0,000 %
Nivelles	Nivelles	0,033 %
Aywaille	Aywaille	0,001 %
Stoumont	Stoumont	0,002 %
Blankenberge	Blankenberge	0,001 %
Flémalle-Grande	Flémalle-Grande	0,045 %
Jemeppe-sur-Meuse	Jemeppe-sur-Meuse	0,045 %
Leman	Leman	0,045 %
Pont-de-Seraing	Pont-de-Seraing	0,045 %
Y Lemman	Y Lemman	0,000 %
Bassenge	Bassenge	0,000 %
Diest	Diest	0,016 %
Beervelde	Beervelde	0,181 %
Bissegem	Bissegem	0,004 %
Wevelgem	Wevelgem	0,004 %
Beringen	Beringen	0,002 %
Heusden	Heusden	0,001 %
Zolder	Zolder	0,002 %
Eke-Nazareth	Eke-Nazareth	0,003 %
Gavere-Asper	Gavere-Asper	0,006 %
Eine	Eine	0,003 %
Zingem	Zingem	0,006 %
Erquennes	Erquennes	0,001 %

Knooppunt	Nøud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Erquelines-Village	Erquelines-Village	0,001 %
Fontaine-Valmont	Fontaine-Valmont	0,001 %
Labuissière	Labuissière	0,001 %
Solre-sur-Sambre	Solre-sur-Sambre	0,001 %
Aalst-Kerrebroek	Aalst-Kerrebroek	0,000 %
Bambrugge	Bambrugge	0,000 %
Erpe-Mere	Erpe-Mere	0,000 %
Vijfhuizen	Vijfhuizen	0,000 %
Aalst	Aalst	0,039 %
Erembodegem	Erembodegem	0,143 %
Lokeren	Lokeren	0,051 %
Engis	Engis	0,046 %
Chapois	Chapois	0,064 %
Leignon	Leignon	0,064 %
Trois-Ponts	Trois-Ponts	0,002 %
Menen	Menen	0,007 %
Kortrijk	Kortrijk	0,045 %
Y Kortrijk-West	Y Kortrijk-West	0,000 %
Y Leiebrug	Y Leiebrug	0,000 %
Y Zandberg	Y Zandberg	0,142 %
Amay	Amay	0,070 %
Hermalle-sous-Huy	Hermalle-sous-Huy	0,060 %
Ampsin	Ampsin	0,046 %
Haute-Flône	Haute-Flône	0,046 %
Bornem	Bornem	0,002 %
Temse	Temse	0,009 %
Ciney	Ciney	0,017 %
Aigremont	Aigremont	0,000 %
Puurs	Puurs	0,014 %
Huy	Huy	0,014 %
Statte	Statte	0,057 %
Aye	Aye	0,075 %
Aarsele	Aarsele	0,032 %
Tielt	Tielt	0,009 %
Begijnendijk	Begijnendijk	0,073 %
Berlaar	Berlaar	0,073 %
Boischot	Boischot	0,073 %
Heist-op-den-Berg	Heist-op-den-Berg	0,013 %
Melkouwen	Melkouwen	0,072 %
Izegem	Izegem	0,005 %
Chapelle-Dieu	Chapelle-Dieu	0,000 %
Mazy	Mazy	0,000 %

Knooppunt	Nœud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Anderlecht	Anderlecht	0,000 %
Brussel-West	Bruxelles-Ouest	0,000 %
Cuesmes	Cuesmes	0,013 %
La Louvière-Centre	La Louvière-Centre	0,020 %
La Louvière-Gare Industrielle	La Louvière-Gare Industrielle	0,000 %
Leuze	Leuze	0,014 %
Mons	Mons	0,053 %
Quévy	Quévy	0,000 %
Simonis	Simonis	0,000 %
Forrières	Forrières	0,033 %
Poix-Saint-Hubert	Poix-Saint-Hubert	0,027 %
Froidmont	Froidmont	0,004 %
Y Garde-Dieu	Y Garde-Dieu	0,003 %
Barvaux	Barvaux	0,001 %
Bomal	Bomal	0,004 %
Comblain-la-Tour	Comblain-la-Tour	0,001 %
Hamoir	Hamoir	0,001 %
Marche-en-Famenne	Marche-en-Famenne	0,001 %
Marloie	Marloie	0,022 %
Melreux-Hotton	Melreux-Hotton	0,004 %
Sy	Sy	0,001 %
La Croyère	La Croyère	0,000 %
Harchies	Harchies	0,040 %
Ville-Pommerœul	Ville-Pommerœul	0,040 %
Havannes	Havannes	0,086 %
Edingen	Enghien	0,053 %
Frameries	Frameries	0,005 %
Kapelle-op-den-Bos	Kapelle-op-den-Bos	0,020 %
Zeebrugge-Dorp	Zeebrugge-Dorp	0,000 %
Zeebrugge-Vorming	Zeebrugge-Vorming	0,000 %
Lissewege	Lissewege	0,001 %
Zeebrugge-Strand	Zeebrugge-Strand	0,000 %
Zwankendamme	Zwankendamme	0,001 %
Visé	Visé	0,004 %
Y Visé-Haut	Y Visé-Haut	0,000 %
Gouy-lez-Piéton	Gouy-lez-Piéton	0,001 %
Pont-à-Celles	Pont-à-Celles	0,001 %
Couvin	Couvin	0,000 %
Mariembourg	Mariembourg	0,002 %
Philippeville	Philippeville	0,019 %
Ath	Ath	0,041 %
Y Coucou	Y Coucou	0,000 %

Knooppunt	Nøud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Ecaussinnes	Ecaussinnes	0,009 %
Nieuwkerken-Waas	Nieuwkerken-Waas	0,150 %
Sint-Niklaas	Sint-Niklaas	0,049 %
Willebroek	Willebroek	0,012 %
Pepinster-Cité	Pepinster-Cité	0,002 %
Flawinne	Flawinne	0,036 %
Bressoux	Bressoux	0,004 %
Cheratte	Cheratte	0,015 %
Franchimont	Franchimont	0,003 %
Juslenville	Juslenville	0,005 %
Spa	Spa	0,001 %
Spa-Géronstère	Spa-Géronstère	0,000 %
Theux	Theux	0,005 %
Manage	Manage	0,004 %
Court-Saint-Etienne	Court-Saint-Etienne	0,002 %
La Roche	La Roche	0,002 %
Céroux-Mousty	Céroux-Mousty	0,002 %
Faux	Faux	0,002 %
Ligny	Ligny	0,002 %
Tilly	Tilly	0,002 %
Villers-la-Ville	Villers-la-Ville	0,002 %
Acren	Acren	0,001 %
Cambron-Casteau	Cambron-Casteau	0,002 %
Lens	Lens	0,003 %
Maffle	Maffle	0,002 %
Mévergnies-Attre	Mévergnies-Attre	0,002 %
Papignies	Papignies	0,001 %
Rebaix	Rebaix	0,001 %
Genly	Genly	0,003 %
Bokrijk	Bokrijk	0,001 %
Genk	Genk	0,002 %
Kiewit	Kiewit	0,009 %
Y Boksbergheide	Y Boksbergheide	0,030 %
Roeselare	Roeselare	0,011 %
Lauwe	Lauwe	0,016 %
Ronse	Ronse	0,002 %
Munkzwalm	Munkzwalm	0,057 %
Sint-Denijs-Boekel	Sint-Denijs-Boekel	0,057 %
Eeklo	Eeklo	0,001 %

Knooppunt	Nøud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Evergem	Evergem	0,000 %
Sleidinge	Sleidinge	0,005 %
Waarschoot	Waarschoot	0,004 %
Wondelgem	Wondelgem	0,005 %
Comines	Comines	0,004 %
Wervik	Wervik	0,004 %
Ieper	Ieper	0,009 %
Poperinge	Poperinge	0,000 %
Geraardsbergen	Geraardsbergen	0,020 %
Y Nederboelare	Y Nederboelare	0,000 %
Lierde	Lierde	0,002 %
Oostende	Oostende	0,014 %
Beersel	Beersel	0,003 %
Y Kuregem	Y Cureghem	0,000 %
Y Mérode	Y Mérode	0,000 %
Botzelaer	Botzelaer	0,000 %
Voeren	Fouron	0,000 %
Aarschot	Aarschot	0,028 %
Y Noord Driehoek Aarschot	Y Noord Driehoek Aarschot	0,049 %
Y Oost Driehoek Aarschot	Y Oost Driehoek Aarschot	0,061 %
Y Zuid Driehoek Aarschot	Y Zuid Driehoek Aarschot	0,109 %
Boom	Boom	0,003 %
Hemiksem	Hemiksem	0,002 %
Niel	Niel	0,002 %
Schelle	Schelle	0,002 %
Y Noord Driehoek Hasselt	Y Noord Driehoek Hasselt	0,015 %
Y West Driehoek Hasselt	Y West Driehoek Hasselt	0,036 %
Y Zonhoven	Y Zonhoven	0,016 %
Y Bois-d'Haine	Y Bois-d'Haine	0,005 %
Familleureux	Familleureux	0,025 %
Marche-lez-Ecaussinnes	Marche-lez-Ecaussinnes	0,025 %
Y Familleureux	Y Familleureux	0,005 %
Y Feluy	Y Feluy	0,000 %
Godarville	Godarville	0,001 %
Havré	Havré	0,048 %
Nimy	Nimy	0,041 %
Obourg	Obourg	0,095 %
Thieu	Thieu	0,048 %

Knooppunt	Nœud	% Efficiëntie- dekking/ % Couverture d'efficacité
Lodelinsart	Lodelinsart	0,001 %
Herseaux	Herseaux	0,004 %
Mouscron	Mouscron	0,009 %
Houaing	Houaing	0,001 %
Froyennes	Froyennes	0,094 %
Y Froyennes	Y Froyennes	0,094 %
Tournai	Tournai	0,032 %
Baasrode-Zuid	Baasrode-Zuid	0,020 %
Buggenhout	Buggenhout	0,020 %
Malderen	Malderen	0,020 %
Brugelette	Brugelette	0,003 %
Lessines	Lessines	0,002 %
Galmaarden	Galmaarden	0,004 %
Herne	Herne	0,004 %
Tollembeek	Tollembeek	0,004 %
Viane-Moerbeke	Viane-Moerbeke	0,004 %
Anseremme	Anseremme	0,001 %
Antwerpen-Centraal (+1)	Antwerpen-Centraal (+1)	0,048 %
Antwerpen-Centraal (-1)	Antwerpen-Centraal (-1)	0,048 %
Antwerpen-Centraal (-2)	Antwerpen-Centraal (-2)	0,048 %
Y Arendstraat	Y Arendstraat	0,063 %
Y Noord-Berchem	Y Noord-Berchem	0,000 %
Lede	Lede	0,009 %
Serskamp	Serskamp	0,075 %
Zelzate	Zelzate	0,000 %
Heule	Heule	0,051 %
Ingelmunster	Ingelmunster	0,027 %
Sint-Katharina	Sint-Katharina	0,051 %
Y Heule	Y Heule	0,051 %
Kortemark	Kortemark	0,018 %
Coo	Coo	0,001 %
Braine-Alliance	Braine-Alliance	0,212 %
Fleurus	Fleurus	0,005 %
Diverse kleine roosters	Divers petits grills	0,240 %