

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2012 — 697

[C — 2012/14052]

30 JANUARI 2012. — Wet tot regeling van aangelegenheden als bedoeld door artikel 77 van de Grondwet inzake de verzekering van scheepseigenaren tegen maritieme vorderingen (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 77 van de Grondwet.

Art. 2. Artikel 9 van de wet van 30 juli 1926 tot instelling van eenen onderzoeksraad voor de scheepvaart, gewijzigd bij de wetten van 5 juni 1972 en 22 januari 2007, wordt aangevuld met een lid luidende « De Onderzoeksraad neemt bovendien kennis van de beroepen tegen de beslissingen van de bevoegde overheid ingesteld overeenkomstig artikel 6, vierde lid en artikel 9, vijfde lid van de wet van 30 januari 2012 tot regeling van aangelegenheden als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet inzake de verzekering van scheepseigenaren tegen maritieme vorderingen. »

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 30 januari 2012.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van de Noordzee,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Justitie,

Mevr. A. TURTELBOOM

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

Mevr. A. TURTELBOOM

Nota

(1) *Zitting 2011-2012.*

Kamer van volksvertegenwoordigers :

Parlementaire stukken. — Wetsontwerp, nr. 53-1800/001. — Verslag, nr. 53-1800/002. — Tekst verbeterd door de Commissie, nr. 53-1800/003. Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Senaat, nr. 53-1800/004.

Integraal verslag : 15 december 2011.

Senaat :

Parlementaire stukken. — Ontwerp overgezonden door de Kamer, nr. 5-1401/1. — Verslag, nr. 5-1401/2. — Tekst aangenomen in plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd, nr. 5-1401/3.

Handelingen : 22 december 2011.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2012 — 698 (2012 — 527)

[C — 2012/14056]

1 FEBRUARI 2012. — Koninklijk besluit tot aanwijzing van de bevoegde instantie belast met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad. — Addendum

In het *Belgisch Staatsblad* van 14 februari 2012 werd het koninklijk besluit van 1 februari 2012 tot aanwijzing van de bevoegde instantie belast met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad gepubliceerd, voorafgegaan door een verslag aan de Koning. Dit besluit maakte het voorwerp uit van het advies nr. 50.574/4 van de Raad van State, gegeven op 12 december 2011.

Teneinde te voldoen aan de bepalingen van artikel 3, § 1, eerste lid, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierna het betreffende advies van de Raad van State alsnog gepubliceerd.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2012 — 697

[C — 2012/14052]

30 JANVIER 2012. — Loi réglant des matières visées à l'article 77 de la Constitution en matière d'assurance des propriétaires de navires pour les créances maritimes (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 77 de la Constitution.

Art. 2. L'article 9 de la loi du 30 juillet 1926 instituant un conseil d'enquête maritime, modifié par les lois du 5 juin 1972 et 22 janvier 2007, est complété par un alinéa rédigé comme suit: « Le Conseil d'enquête connaît en outre des appels contre les décisions de l'autorité compétente introduits conformément à l'article 6, alinéa 4 et l'article 9, alinéa 5 de la loi du 30 janvier 2012 réglant des matières visées à l'article 78 de la Constitution en matière d'assurance des propriétaires de navires pour les créances maritimes. »

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de L'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 30 janvier 2012.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mer du Nord,

J. VANDE LANOTTE

La Ministre de la Justice,

Mme A. TURTELBOOM

Scellé du sceau de l'Etat :

La Ministre de la Justice,

Mme A. TURTELBOOM

Note

(1) *Session 2011-2012.*

Chambre des représentants :

Documents parlementaires. — Projet de loi, n° 53-1800/001. — Rapport, n° 53-1800/002. — Texte corrigé par la Commission, n° 53-1800/003. — Texte adopté en séance plénière et transmis au Sénat, n° 53-1800/004.

Compte rendu intégral : 15 décembre 2011.

Sénat :

Documents parlementaires. — Projet transmis par la Chambre, n° 5-1401/1. — Rapport, n° 5-1401/2. — Texte adopté en séance plénière et soumis à la sanction royale, n° 5-1401/3.

Annales : 22 décembre 2011.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2012 — 698 (2012 — 527)

[C — 2012/14056]

1^{er} FEVRIER 2012. — Arrêté royal désignant l'autorité compétente chargée de l'application du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil. — Addendum

Dans le *Moniteur belge* du 14 février 2012, l'arrêté royal du 1^{er} février 2012 désignant l'autorité compétente chargée de l'application du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil a été publié, précédé d'un Rapport au Roi. Cet arrêté faisait l'objet de l'avis n° 50.574/4 du Conseil d'Etat donné le 12 décembre 2011.

Afin de satisfaire aux dispositions de l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, l'avis en question du Conseil d'Etat est publié ci-après.

ADVIES 50.574/4 VAN 12 DECEMBER 2011
VAN DE AFDELING WETGEVING VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 14 november 2011 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit « tot aanwijzing van de bevoegde instantie belast met de toepassing van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad », heeft het volgende advies gegeven :

Het ontwerp dat ter fine van advies is voorgelegd aan de afdeling Wetgeving van de Raad van State past in het kader van de uitvoering van artikel 10 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 « tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad ». Dat artikel luidt als volgt :

« Artikel 10. Bevoegde instanties

1. Elke lidstaat wijst één of meer bevoegde instanties aan om te zorgen voor de juiste uitvoering van deze verordening. Deze instanties zijn bevoegd om :

- a) de door ondernemingen ingediende aanvragen te behandelen;
- b) vergunningen voor de uitoefening van het beroep van wegvervoerder te verlenen, en deze vergunningen te schorsen of in te trekken;
- c) een natuurlijke persoon ongeschikt te verklaren om als vervoersmanager de vervoersactiviteiten van een onderneming te leiden;
- d) de nodige controles uit te voeren om na te gaan of een onderneming aan de in artikel 3 vastgestelde vereisten voldoet.

2. De bevoegde instanties zorgen voor de bekendmaking van de krachtens deze verordening opgelegde voorwaarden, van eventuele aanvullende nationale bepalingen, van de door kandidaten te volgen procedures alsmede van de toelichting daarop ».

Teneinde gedeeltelijk uitvoering te geven aan de voornoemde bepaling, beoogt het voorliggende ontwerp de dienst die binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer bevoegd is voor het wegvervoer, aan te wijzen als instantie die bevoegd is om machtiging te verlenen voor de uitoefening van het beroep van wegvervoerder voor de vormen van vervoer die niet onder de bevoegdheid van de gewesten vallen.

Gelet op het aldus afgebakende doel, vertoont het voorliggende ontwerp niet het reglementaire karakter in de zin van artikel 3, § 1, eerste lid, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State (1).

Er is derhalve geen grond om het ontwerp om advies voor te leggen aan de afdeling Wetgeving.

(1) Zie inzonderheid advies 47.911/4, gegeven op 1 maart 2010 over een ontwerp dat aanleiding gegeven heeft tot het koninklijk besluit van 7 mei 2010 tot aanwijzing van de overheidsinstantie belast met de handhaving van Verordening (EG) nr. 1371/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende de rechten en de verplichtingen van reizigers in het treinverkeer'. Wat betreft het begrip reglementair besluit in de zin van artikel 3, § 1, eerste lid, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zie het Jaarverslag 2008-2009, www.raadvst-consetat.be, tab « De instelling », blz. 34 en volgende.

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

- P. Liénardy, kamervoorzitter;
- J. Jaumotte en L. Detroux, staatsraden;
- Y. De Cordt, assessor van de afdeling Wetgeving;
- Mevr. C. Gigot, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer Y. Chauffoureaux, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. Liénardy.

De griffier, De voorzitter,
C. Gigot. P. Liénardy.

AVIS 50.574/4 DU 12 DECEMBRE 2011
DE LA SECTION DE LEGISLATION DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 14 novembre 2011, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal « désignant l'autorité compétente chargée de l'application du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil », a donné l'avis suivant :

Le projet soumis à l'avis de la section de législation du Conseil d'Etat s'inscrit dans le cadre de l'exécution de l'article 10 du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil'. Ce dernier dispose :

« Article 10. Autorités compétentes

1. Chaque Etat membre désigne une ou plusieurs autorités compétentes chargées de veiller à la mise en œuvre correcte du présent règlement. Ces autorités compétentes sont habilitées à :

- a) examiner les demandes introduites par les entreprises;
- b) délivrer des autorisations d'exercer la profession de transporteur par route, et à suspendre ou retirer ces autorisations;
- c) déclarer une personne physique inapte à gérer, en tant que gestionnaire de transport, les activités de transport d'une entreprise;
- d) procéder aux contrôles requis pour vérifier si une entreprise satisfait aux exigences prévues à l'article 3.

2. Les autorités compétentes publient l'ensemble des conditions fixées au titre du présent règlement, toute autre disposition nationale, les procédures à suivre par les candidats intéressés ainsi que les explications correspondantes ».

Afin d'assurer partiellement l'exécution de la disposition précitée, le projet examiné vise à désigner « le service qui est compétent pour le transport par route au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports », comme autorité compétente pour autoriser l'exercice de la profession de transporteur par route, pour les catégories de transports ne relevant pas de la compétence des régions.

Eu égard à son objet ainsi délimité, le projet examiné ne présente pas de caractère réglementaire au sens de l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat (1).

Dès lors, il ne doit pas être soumis à l'avis de la section de législation.

(1) Voir notamment l'avis 47.911/4, donné le 1^{er} mars 2010 sur un projet devenu l'arrêté royal du 7 mai 2010 désignant l'autorité chargée de l'application du Règlement (CE) n° 1371/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 sur les droits et obligations des voyageurs ferroviaires'. Sur la notion d'arrêté réglementaire au sens de l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, voir le Rapport annuel 2008-2009, www.raadvst-consetat.be, onglet « L'institution », pp. 35 et sv.

La chambre était composée de :

MM. :

- P. Liénardy, président de chambre ;
- J. Jaumotte et L. Detroux, conseillers d'Etat;
- Y. De Cordt, assesseur de la section de législation;
- Mme C. Gigot, greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. Chauffoureaux, auditeur.

Le greffier, Le président,
C. Gigot. P. Liénardy.