

## VLAAMSE OVERHEID

N. 2012 — 627

[C — 2012/35189]

**17 FEBRUARI 2012. — Decreet houdende de wijziging van diverse bepalingen van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen betreffende de belasting op de inverkeerstelling op grond van milieukeurmerken (1)**

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Decreet houdende de wijziging van diverse bepalingen van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen betreffende de belasting op de inverkeerstelling op grond van milieukeurmerken

**Artikel 1.** Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

**Art. 2.** Aan artikel 97 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992, waarvan de bestaande tekst paragraaf 1 zal vormen, wordt een paragraaf 2 toegevoegd, die luidt als volgt :

« § 2. De belasting op de voertuigen omschreven in artikel 97bis is verschuldigd op grond van milieukeurmerken.

De milieukeurmerken van het wegvoertuig worden uitgedrukt in functie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de milieuklasse euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 of 6. De aanwezigheid van een roetfilter wordt eveneens in rekening gebracht.

Euronormen zijn de maximumdrempels voor de concentratie van bepaalde vervuilende stoffen in de uitlaatgassen van de autovoertuigen, zoals bepaald in opeenvolgende Europese richtlijnen en verordeningen.

Het vermogen van de motor wordt uitgedrukt in hetzij fiscale paardenkracht, hetzij in kilowatt. »

**Art. 3.** In titel V, hoofdstuk IV, van hetzelfde wetboek wordt een afdeling I, die bestaat uit de artikelen 97bis tot en met 97decies, ingevoegd, die luidt als volgt :

« Afdeling I. — Belasting op de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en de minibussen vermeld in artikel 94, punt 1°, die worden geacht in het verkeer te zijn gesteld in het Vlaamse Gewest

Art. 97bis. De belasting op personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en de minibussen vermeld in artikel 94, punt 1°, die worden geacht in het verkeer te zijn gesteld in het Vlaamse Gewest, met uitzondering van personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en de minibussen vermeld in artikel 94, punt 1°, die worden geacht in het verkeer te zijn gesteld door vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten, wordt berekend op de wijze vermeld in de artikelen 97ter tot en met 97decies.

Art. 97ter. De belasting op de voertuigen wordt berekend volgens de volgende formule :

$$BIV = \left( \left( \frac{CO_2 * f + x}{250} \right)^6 * 4500 + c \right) * LC$$

Art. 97quater. De variabelen, vermeld in artikel 97ter, worden als volgt gedefinieerd :

1° CO<sub>2</sub> = de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het voertuig zoals gemeten tijdens de homologatie van het voertuig volgens de geldende Europese regelgeving;

2° f = 0,88 voor voertuigen aangedreven door lpg;

f = 0,93 voor voertuigen aangedreven door aardgas;

f = 0,744 voor voertuigen aangedreven door zowel aardgas als benzine en voor zover ze als benzinewagen gehomologeerd zijn;

f = 1 voor andere voertuigen;

3° x = CO<sub>2</sub>-correctieterm in functie van de technologische evolutie; x is gelijk aan 0 g CO<sub>2</sub>/km en wordt jaarlijks verhoogd met 4,5 g CO<sub>2</sub>/km vanaf het jaar 2013;

4° LC (leeftijdscorrectie). De leeftijdscorrectie wordt bepaald op basis van de ouderdom van het voertuig. De ouderdom van het voertuig wordt vastgesteld op grond van de datum van de eerste inschrijving van het voertuig, in het binnenland of in het buitenland, en die is vermeld op het inschrijvingsbewijs. Het percentage in de onderstaande tabel wordt toegepast volgens de term LC in de formules vermeld in artikel 97quater;

Ouderdom van het voertuig	Waarde LC
Minder dan 12 volle maanden	100 %
Vanaf 12 volle maanden tot en met 23 volle maanden	90 %
Vanaf 24 volle maanden tot en met 35 volle maanden	80 %
Vanaf 36 volle maanden tot en met 47 volle maanden	70 %
Vanaf 48 volle maanden tot en met 59 volle maanden	60 %
Vanaf 60 volle maanden tot en met 71 volle maanden	50 %
Vanaf 72 volle maanden tot en met 83 volle maanden	40 %
Vanaf 84 volle maanden tot en met 95 volle maanden	30 %
Vanaf 96 volle maanden tot en met 107 volle maanden	20 %
Vanaf 108 volle maanden	10 %

5° c = constante (luchtcomponent) die functie is van de euronorm en brandstofsoort van de wagen zoals vermeld in de volgende tabel :

Diesel	Euronorm	Bedragen in euro
	euro 0	2.130,32

Diesel	Euronorm	Bedragen in euro
	euro 1	625,00
	euro 2	453,37
	euro 3	357,23
	euro 3 + roetfilter	337,66
	euro 4	337,66
	euro 4 + roetfilter	331,92
	euro 5	331,92
	euro 6	12,25

Benzine, lpg en aardgas	Euronorm	Bedragen in euro
	euro 0	847,31
	euro 1	378,93
	euro 2	113,31
	euro 3	71,08
	euro 4	17,06
	euro 5	15,34
	euro 6	15,34

Art. 97*quinquies*. De belasting bedraagt nooit minder dan 40 euro en nooit meer dan 10.000 euro. De belasting op voertuigen die een eerste maal in verkeer zijn gesteld 25 jaar geleden of eerder, wordt forfaitair bepaald en bedraagt 40 euro.

Art. 97*sexies*. De bedragen opgenomen in artikel 97*quater*, punt 5°, en de bedragen opgenomen in artikel 97*quinquies* zijn gekoppeld aan de schommelingen van het algemeen indexcijfer van de consumptieprijzen van het rijk. De belastingbedragen worden aangepast op 1 juli van elk jaar op grond van de schommelingen van het algemeen indexcijfer van de consumptieprijzen dat vastgesteld is tussen de maand mei van het vorig jaar en de maand mei van het lopende jaar.

Art. 97*septies*. Als de euronorm van het voertuig niet gekend is wordt die bepaald aan de hand van de datum van de eerste inschrijving van het voertuig. De volgende data worden gebruikt om de normen te bepalen als die gegevens niet gekend zijn :

Datum van eerste inschrijving van het voertuig in het binnenland of in het buitenland	Euronorm
tot en met 31 december 1993	euro 0
Vanaf 1 januari 1994 t/m 31 december 1996	euro 1
Vanaf 1 januari 1997 t/m 31 december 2000	euro 2
Vanaf 1 januari 2001 t/m 31 december 2005	euro 3
Vanaf 1 januari 2006 t/m 31 december 2010	euro 4
Vanaf 1 januari 2011 t/m 31 december 2014	euro 5
Vanaf 1 september 2015	euro 6

Art. 97*octies*. Als de gegevens inzake CO<sub>2</sub>-uitstoot van het voertuig niet gekend zijn worden de standaardwaarden genomen voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot, vermeld in de onderstaande tabel :

Brandstof	Cilinderinhoud	Euronorm						
		6	5	4	3	2	1	0
		CO <sub>2</sub> -emissies uitgedrukt in g/km						
Benzine en lpg	0 tot en met 1 399 cc	117	125	140	150	164	173	175
	1 400 tot en met 2 000 cc	150	159	172	185	200	211	213
	hoger dan 2 000 cc	228	238	247	259	279	295	297
Diesel	0 tot en met 1 399 cc	98	103	120	116	125	132	133
	1 400 tot en met 2 000 cc	117	125	144	151	163	173	174
	hoger dan 2 000 cc	159	169	201	199	214	226	228
Aardgas	0 tot en met 1 399 cc	94	100	112	120	131	139	140
	1 400 tot en met 2 000 cc	120	127	138	148	160	169	171
	hoger dan 2 000 cc	182	190	198	207	223	236	238

Art. 97novies. De aanwezigheid van een roetfilter zoals vermeld in artikel 97quater, punt 5°, wordt vastgesteld op basis van ofwel de PM-gegevens, ofwel op grond van de gegevens met betrekking tot de premie voor de aankoop en installatie van emissieverminderende voorzieningen in voertuigen met een dieselmotor. Onder PM wordt begrepen de uitstoot van deeltjes zoals gemeten tijdens de homologatie van het voertuig volgens de geldende Europese Regelgeving.

Een roetfilter zoals vermeld in artikel 97quater, punt 5°, is ofwel een halfopen ofwel een gesloten roetfilter.

Een gesloten roetfilter wordt geacht aanwezig te zijn bij voertuigen van euronorm 3 en 4 met een uitstoot kleiner of gelijk aan 10 mg/km PM. Als in de waarden evenwel de combinatie van 0 mg/km PM en 0 g/km CO<sub>2</sub> voorkomt, dan wordt er geacht geen gesloten roetfilter aanwezig te zijn.

Een halfopen roetfilter wordt geacht aanwezig te zijn bij voertuigen indien de premieaanvraag voor de aankoop en installatie van de roetfilter door de Vlaamse overheid werd goedgekeurd.

Art. 97decies. Op voertuigen die uitsluitend aangedreven worden door een elektrische motor of waterstof en op plug-in hybride voertuigen wordt geen belasting geheven. Een plug-in hybride voertuig is een voertuig aangedreven door een elektrische motor en een verbrandingsmotor waarvoor de energie geleverd wordt aan de elektrische motor door batterijen die volledig kunnen opgeladen worden via een aansluiting aan een externe energiebron buiten het voertuig. ».

Art. 4. In titel V, hoofdstuk IV, van het hetzelfde wetboek, wordt tussen artikel 97decies en artikel 98, het laatst gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, een afdeling II ingevoegd, die luidt als volgt :

« Afdeling II. — Bedrag van de belasting voor motorfietsen, luchtvoertuigen, boten en andere voertuigen, dan de voertuigen vermeld in artikel 97bis. »

Art. 5. In artikel 98, § 1, van hetzelfde wetboek, het laatst gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt de zin « De belasting wordt naar de volgende grondslagen en aanslagvoeten vastgesteld : » vervangen door de zin « De belasting wordt voor de voertuigen, die niet vermeld staan in artikel 97bis, naar de volgende grondslagen en aanslagvoeten vastgesteld : ».

Art. 6. In artikel 99, § 1, van hetzelfde wetboek, ingevoegd door de wet van 1 juni 1992, worden de woorden, « worden geacht op de openbare weg in gebruik te zijn genomen » vervangen door de woorden « worden geacht in het verkeer te zijn gesteld » en worden de woorden « repertorium van de dienst van het Wegverkeer » vervangen door de woorden « het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid ».

Art. 7. Onverminderd artikel 97decies van titel I van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, wordt de belasting op de wegvoertuigen, omschreven in artikel 94, punt 1°, van dit wetboek, die niet voor de eerste keer worden ingeschreven, gedeeltelijk vastgesteld op basis van de artikelen 97ter tot en met 97novies van dit wetboek, en op basis van artikel 98 van dit wetboek, volgens de verdeling weergegeven in de onderstaande tabel :

Periode tijdens dewelke een afzonderlijke verdeling wordt toegepast zowel op basis van de artikelen 97ter tot en met 97novies als artikel 98 WIGB	Percentage onderhevig aan de belasting van de artikelen 97ter tot en met 97novies WIGB	Percentage onderhevig aan de belasting van afdeling II (artikel 98 WIGB)
Voertuigen die ingeschreven zijn of moesten zijn in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van 1 maart 2012 tot en met 31 december 2012	33 %	67 %
Voertuigen die ingeschreven zijn of moesten zijn in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013	67 %	33 %

Art. 8. Artikel 7 is enkel van toepassing op de wegvoertuigen omschreven in artikel 94, punt 1°, die niet voor de eerste keer worden ingeschreven door een natuurlijke persoon.

Art. 9. Voor wegvoertuigen als bedoeld in titel V, hoofdstuk IV, afdeling I, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, die ingeschreven zijn of moesten zijn in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid vanaf 1 maart 2012 tot en met 30 april 2012, wordt de belasting vastgesteld op het laagste bedrag dat bekomen wordt enerzijds op basis van de artikelen 97ter tot en met 97decies, anderzijds op basis van dezelfde artikelen, waarbij evenwel in artikel 97ter de formule als volgt wordt gewijzigd :

$$BIV = \left( \left( \frac{CO_2 * f + x}{250} \right)^6 * 6000 + c \right) * LC$$

En waarbij anderzijds de eerste tabel in artikel 97quater, 5°, vervangen wordt door :

Diesel	Euronorm	Bedragen in euro
	euro 0	8.521,27
	euro 1	2.500,00
	euro 2	1.813,47
	euro 3	731,42

Diesel	Euronorm	Bedragen in euro
	euro 3 + roetfilter	190,89
	euro 4	190,89
	euro 4 + roetfilter	93,72
	euro 5	93,72
	euro 6	49,01

**Art. 10.** Dit decreet treedt in werking op 1 maart 2012 en is van toepassing op voertuigen die vanaf die datum worden ingeschreven in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid of ingeschreven moeten zijn.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 17 februari 2012.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,  
J. SCHAUVLIEGE

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport,  
Ph. MUYTERS

Nota

(1) *Zitting 2011-2012.*

*Stukken.* — Ontwerp van decreet, 1375 - Nr. 1. — Amendementen, 1375 - Nrs. 2 t.e.m. 4. — Verslag over hoorzittingen, 1375 - Nr. 5. — Verslag, 1375 - Nr. 6. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering, 1375 - Nr. 7.

*Handelingen.* — Bespreking en aanneming. Vergadering van 15 februari 2012.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2012 — 627

[C - 2012/35189]

**17 FEVRIER 2012. — Décret portant modification de diverses dispositions du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus concernant la taxe de mise en circulation sur la base d'indicateurs environnementaux (1)**

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Décret portant modification de diverses dispositions du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus concernant la taxe de mise en circulation sur la base d'indicateurs environnementaux

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent décret règle une matière régionale.

**Art. 2.** A l'article 97 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, inséré par la loi du 1<sup>er</sup> juin 1992, dont le texte actuel formera le paragraphe 1<sup>er</sup>, il est ajouté un paragraphe 2, rédigé comme suit :

« § 2. La taxe sur les véhicules décrits à l'article 97bis est due sur la base d'indicateurs environnementaux.

Les indicateurs environnementaux du véhicule routier sont exprimés en fonction d'émissions CO<sub>2</sub> et de la classe environnementale Euronorme 0, 1, 2, 3, 4, 5 ou 6. La présence d'un filtre à particules est également portée en compte.

Les Euronormes sont les plafonds maximums pour la concentration de certains polluants dans les gaz d'échappement des véhicules automobiles, tels que définis par des directives et règlements européens successifs.

La puissance du moteur est exprimée en chevaux fiscaux ou en kilowatt. »

**Art. 3.** Dans le titre V, chapitre IV, du même Code, il est inséré une section Ire, comprenant les articles 97bis à 97decies inclus, rédigée comme suit :

« Section I<sup>re</sup>. — Taxe sur les voitures privées, les voitures mixtes et les minibus visés à l'article 94, point 1<sup>o</sup>, qui sont censés être mis en circulation en Région flamande

Art. 97bis. La taxe sur les voitures privées, les voitures mixtes et les minibus visés à l'article 94, point 1<sup>o</sup>, qui sont censés être mis en circulation en Région flamande, à l'exception des voitures privées, des voitures mixtes et des minibus visés à l'article 94, point 1<sup>o</sup>, qui sont censés mis en circulation par des sociétés, des entreprises publiques autonomes et des associations sans but lucratif ayant des activités de crédit-bail, est calculée selon le mode visé aux articles 97ter à 97decies inclus.

Art. 97ter. La taxe sur les véhicules est calculée selon la formule suivante :

$$BIV = \left( \left( \frac{CO_2 * f + x}{250} \right)^6 * 4500 + c \right) * LC$$

Art. 97quater. Les variables, visées à l'article 97ter, sont définies de la façon suivante :

1<sup>o</sup> CO<sub>2</sub> = les émissions CO<sub>2</sub> du véhicule telles que mesurées pendant l'homologation du véhicule selon la réglementation européenne en vigueur;

- 2°  $f = 0,88$  pour les véhicules actionnés par le GPL;  
 $f = 0,93$  pour les véhicules actionnés par le gaz naturel;  
 $f = 0,744$  pour les véhicules actionnés tant par le gaz naturel que par l'essence et dans la mesure où ils sont homologués comme des voitures à essence;  
 $f = 1$  pour les autres voitures;
- 3°  $x$  = terme de correction  $\text{CO}_2$  en fonction de l'évolution technologique;  $x$  équivaut à  $0 \text{ g CO}_2/\text{km}$  et est annuellement augmenté de  $4,5 \text{ g CO}_2/\text{km}$  à partir de l'année 2013;
- 4° CA (correction d'âge). La correction d'âge est déterminée sur la base de l'ancienneté du véhicule. L'ancienneté du véhicule est fixée sur la base de la date de la première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger, et qui est mentionnée sur le certificat d'immatriculation. Le pourcentage du tableau ci-dessous est appliqué selon le terme CA dans les formules visés à l'article 97<sup>quater</sup>;

Ancienneté du véhicule	Valeur CA
Moins de 12 mois entiers	100 %
De 12 à 23 mois entiers	90 %
De 24 à 35 mois entiers	80 %
De 36 à 47 mois entiers	70 %
De 48 à 59 mois entiers	60 %
De 60 à 71 mois entiers	50 %
De 72 à 83 mois entiers	40 %
De 84 à 95 mois entiers	30 %
De 96 à 107 mois entiers	20 %
108 mois entiers ou plus	10 %

5°  $c$  = constante (composante air) qui est une fonction de l'Euronorme et du type de combustible du véhicule tels que mentionnés au tableau suivant :

Gas-oil	Euronorme	Montants en euros
	euro 0	2.130,32
	euro 1	625,00
	euro 2	453,37
	euro 3	357,23
	euro 3 + filtre à particules	337,66
	euro 4	337,66
	euro 4 + filtre à particules	331,92
	euro 5	331,92
	euro 6	12,25

Essence, GPL et gaz naturel	Euronorme	Montants en euros
	euro 0	847,31
	euro 1	378,93
	euro 2	113,31
	euro 3	71,08
	euro 4	17,06
	euro 5	15,34
	euro 6	15,34

Art. 97<sup>quinquies</sup>. La taxe n'est jamais inférieure à 40 euros et est plafonnée à 10.000 euros. La taxe sur les véhicules dont la première mise en circulation date d'il y a 25 ans ou plus, est fixée forfaitairement et s'élève à 40 euros.

Art. 97<sup>sexies</sup>. Les montants repris à l'article 97<sup>quater</sup>, point 5°, et les montants repris à l'article 97<sup>quinquies</sup>, sont liés aux fluctuations de l'indice général des prix à la consommation du Royaume. Les montants de la taxe sont annuellement ajustés au 1<sup>er</sup> juillet sur la base des fluctuations de l'indice général des prix à la consommation fixé entre le mois de mai de l'année précédente et le mois de mai de l'année en cours.

Art. 97septies. Si l'Euronorme du véhicule n'est pas connue, celle-ci est déterminée au moyen de la date de première immatriculation du véhicule. Les dates suivantes sont utilisées pour fixer les normes si ces données ne sont pas connues :

Date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	Euronorme
jusqu'au 31 décembre 1993 inclus	euro 0
du 1 <sup>er</sup> janvier 1994 au 31 décembre 1996 inclus	euro 1
du 1 <sup>er</sup> janvier 1997 au 31 décembre 2000 inclus	euro 2
du 1 <sup>er</sup> janvier 2001 au 31 décembre 2005 inclus	euro 3
du 1 <sup>er</sup> janvier 2006 au 31 décembre 2010 inclus	euro 4
du 1 <sup>er</sup> janvier 2011 au 31 décembre 2014 inclus	euro 5
A partir du 1 <sup>er</sup> septembre 2015	euro 6

Art. 97octies. Si les données relatives aux émissions CO<sub>2</sub> du véhicule ne sont pas connues, les valeurs standard mentionnées au tableau ci-dessous sont prises en compte pour les émissions CO<sub>2</sub> :

Combustible	Cylindrée	Euronorme						
		6	5	4	3	2	1	0
		Emissions CO <sub>2</sub> exprimées en g/km						
Essence et GPL	de 0 à 1 399 cc	117	125	140	150	164	173	175
	de 1400 à 2 000 cc	150	159	172	185	200	211	213
	plus de 2 000 cc	228	238	247	259	279	295	297
Gas-oil	de 0 à 1 399 cc	98	103	120	116	125	132	133
	de 1 400 à 2 000 cc	117	125	144	151	163	173	174
	plus de 2 000 cc	159	169	201	199	214	226	228
Gaz naturel	de 0 à 1 399 cc	94	100	112	120	131	139	140
	de 1 400 à 2 000 cc	120	127	138	148	160	169	171
	plus de 2 000 cc	182	190	198	207	223	236	238

Art. 97novies. La présence d'un filtre à particules tel que visé à l'article 97quater, point 5°, est fixée soit sur la base de données PM, soit sur la base de données relatives à la prime pour l'achat et l'installation d'équipements de réduction d'émissions dans les véhicules à moteur diesel. Par PM, il faut entendre l'émission de particules telle que mesurée pendant l'homologation du véhicule selon la Réglementation européenne en vigueur.

Un filtre à particules tel que visé à l'article 97quater, point 5°, est un filtre à particules demi-ouvert ou fermé.

Un filtre à particules fermé est censé être présent dans les véhicules des Euronormes 3 et 4 ayant une émission inférieure ou égale à 10 mg/km PM. Cependant, si les valeurs présentent la combinaison de 0 mg/km PM et 0 g/km CO<sub>2</sub>, le filtre à particules fermé est censé être absent.

Un filtre à particules demi-ouvert est censé être présent dans les véhicules lorsque la demande de prime pour l'achat et l'installation du filtre à particules a été approuvée par l'Autorité flamande.

Art. 97decies. Les véhicules uniquement actionnés par un moteur électrique ou par l'hydrogène et les véhicules hybrides rechargeables ne sont pas taxés. Un véhicule hybride rechargeable est un véhicule actionné par un moteur électrique et un moteur à combustion pour lesquels l'énergie est fournie au moteur électrique par des piles qui peuvent être rechargées complètement par un raccordement à une source d'énergie externe. ».

Art. 4. Dans le titre V, chapitre IV, du même Code, une section II est insérée entre les articles 97decies et 98, modifiés en dernier lieu par le décret du 9 juillet 2010, rédigée comme suit :

« Section II. — Montant de la taxe sur les motocyclettes, les aéronefs, les bateaux et les véhicules autres que ceux visés à l'article 97bis. »

Art. 5. Dans l'article 98, § 1<sup>er</sup>, du même Code, modifié en dernier lieu par le décret du 9 juillet 2010, la phrase « La taxe est fixée selon les bases et taux suivants : » est remplacée par la phrase « Pour les véhicules qui ne sont pas mentionnés dans l'article 97bis, la taxe est fixée selon les bases et taux suivants : ».

Art. 6. Dans l'article 99, § 1<sup>er</sup>, du même Code, inséré par la loi du 1<sup>er</sup> juin 1992, les mots « sont présumés mis en usage sur la voie publique » sont remplacés par les mots « sont présumés mis en circulation » et les mots « répertoire matricule de l'Office de la circulation routière » sont remplacés par les mots « répertoire de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière ».

**Art. 7.** Sans préjudice de l'article 97*decies* du titre Ier du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, la taxe sur les véhicules de transport routier, décrits à l'article 94, point 1°, qui ne sont pas immatriculés pour la première fois, est partiellement fixée sur la base des articles 97*ter* à 97*novies* inclus du présent Code, et sur la base de l'article 98 du présent Code, conformément à la répartition figurant dans le tableau ci-dessous :

Période pendant laquelle une répartition particulière est appliquée tant sur la base des articles 97 <i>ter</i> à 97 <i>novies</i> inclus que sur la base de l'article 98 du CTAIR	Pourcentage soumis à la taxe visée aux articles 97 <i>ter</i> à 97 <i>novies</i> inclus du CTAIR	Pourcentage soumis à la taxe visée à la section II (article 98 du CTAIR)
Véhicules qui sont ou devaient être immatriculés au répertoire de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière du 1 <sup>er</sup> mars 2012 au 31 décembre 2012 inclus	33 %	67 %
Véhicules qui sont ou devaient être immatriculés au répertoire de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière du 1 <sup>er</sup> janvier 2013 au 31 décembre 2013 inclus	67 %	33 %

**Art. 8.** L'article 7 ne s'applique qu'aux véhicules de transport routier décrits à l'article 94, point 1°, qui ne sont pas immatriculés pour la première fois par une personne physique.

**Art. 9.** Pour les véhicules routiers tels que visés au titre V, chapitre IV, section I<sup>re</sup>, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, qui sont ou devaient être inscrits au répertoire de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière à partir du 1<sup>er</sup> mars 2012 au 30 avril 2012 inclus, la taxe est fixée au montant le plus bas obtenu d'une part sur la base des articles 97*ter* à 97*decies* inclus, et d'autre part sur la base de ces mêmes articles, en modifiant toutefois la formule dans l'article 97*ter* de la façon suivante :

$$BIV = \left( \left( \frac{CO_2 * f + x}{250} \right)^6 * 6000 + c \right) * LC$$

Et en remplaçant d'autre part le premier tableau de l'article 97*quater*, 5°, par :

Gas-oil	Euronorme	Montants en euros
	euro 0	8.521,27
	euro 1	2.500,00
	euro 2	1.813,47
	euro 3	731,42
	euro 3 + filtre à particules	190,89
	euro 4	190,89
	euro 4 + filtre à particules	93,72
	euro 5	93,72
	euro 6	49,01

**Art. 10.** Le présent décret entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2012 et s'applique aux véhicules qui sont ou doivent être immatriculés à partir de cette date au répertoire de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 17 février 2012.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
K. PEETERS

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de la Culture,  
J. SCHAUVLIEGE

Le Ministre flamand des Finances, du Budget, de l'Emploi, de l'Aménagement du Territoire et des Sports,  
Ph. MUYTERS

—  
Note

(1) *Session 2011-2012.*

*Documents.* — Projet de décret, 1375 - N° 1. — Amendements, 1375 - N°s 2 à 4 inclus. — Rapport des auditions, 1375 - N° 5. — Rapport, 1375 - N° 6. — Texte adopté en séance plénière, 1375 - N° 7.

*Annales.* — Discussion et adoption. — Séance du 15 février 2012.