

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 3121 (2011 — 389)

[C — 2011/14258]

25 JANVIER 2011. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E. — Addendum

Au *Moniteur belge* du 7 février 2011, page 9530, il faut ajouter le texte suivant :

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 3121 (2011 — 389)

[C — 2011/14258]

25 JANUARI 2011. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E. — Addendum

In het *Belgisch Staatsblad* van 7 februari 2011, bladzijde 9530, moet volgende tekst worden bijgevoegd :

## FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN

D. 2011 — 3121 (2011 — 389)

[C — 2011/14258]

25. JANUAR 2011 — Königlicher Erlass zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 4. Mai 2007 über den Führerschein, die berufliche Eignung und die Weiterbildung der Fahrer von Fahrzeugen der Klassen C, C+E, D und D+E sowie der Unterklassen C1, C1+E, D1 und D1+E

ALBERT II., König der Belgier,  
Allen Gegenwärtigen und Zukünftigen, Unser Gruß!

Aufgrund des am 16. März 1968 koordinierten Gesetzes über die Straßenverkehrspolizei, Artikel 1 Absatz 1 und Artikel 23 § 3, eingefügt durch das Gesetz vom 18. Juli 1990;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 4. Mai 2007 über den Führerschein, die berufliche Eignung und die Weiterbildung der Fahrer von Fahrzeugen der Klassen C, C+E, D und D+E sowie der Unterklassen C1, C1+E, D1 und D1+E;

Aufgrund der Einbeziehung der Regionalregierungen;

Aufgrund des Gutachtens 48.650/2/V des Staatsrates, das am 26. August 2010 in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Nr. 1 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat abgegeben wurde;

Auf Vorschlag Unseres Premierministers und Unseres Staatssekretärs für Mobilität,

Haben Wir beschlossen und erlassen Wir:

**Artikel 1** - In Artikel 4 des Königlichen Erlasses vom 4. Mai 2007 über den Führerschein, die berufliche Eignung und die Weiterbildung der Fahrer von Fahrzeugen der Klassen C, C+E, D und D+E sowie der Unterklassen C1, C1+E, D1 und D1+E, werden folgende Änderungen vorgenommen:

1. in der Bestimmung unter § 1 Nr. 6 werden die Wörter «mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 7,5 Tonnen» aufgehoben;

2. in Paragraph 3 wird Nr. 2 wie folgt ersetzt:

«2. die Fahrer eines Fahrzeugs, das für den Fahrunterricht in Begleitung eines Fahrschullehrers bestimmt ist».

**Art. 2** - In Artikel 34 desselben Erlasses werden folgende Änderungen vorgenommen:

1. Absatz 1 wird durch die Wörter «Die in Artikel 35 § 1 Nr. 2 erwähnte Prüfung kann mit einem Fahrzeug, das mit Artikel 38 § 10 des Königlichen Erlasses über den Führerschein übereinstimmt, abgelegt werden.» ergänzt;

2. Absatz 2 wird durch die Wörter «Die in Artikel 35 § 1 Nr. 2 erwähnte Prüfung kann mit einem Fahrzeug, das mit Artikel 38 § 9 des Königlichen Erlasses über den Führerschein übereinstimmt, abgelegt werden.» ergänzt.

**Art. 3** - In Artikel 44 desselben Erlasses werden folgende Änderungen vorgenommen:

1. im französischen Text Paragraph 2 Absatz 3 werden die Wörter «Elle peut autoriser le requérant à subir un nouvel examen, le cas échéant,» durch die Wörter «Elle peut autoriser, le cas échéant, le requérant à subir un nouvel examen» ersetzt;

2. ein Paragraph 3 wird mit folgendem Wortlaut eingefügt:

«§ 3 In Abweichung von den Artikeln 35 § 5 und 42 § 5 wird der Grundqualifikationsnachweis vom Minister oder dessen Beauftragten auf Grundlage der vom Beschwerdeausschuss geäußerten Entscheidung über das Bestehen der praktischen Prüfung ausgestellt.

Der in Absatz 1 erwähnte Grundqualifikationsnachweis gibt die Klasse des Fahrzeugs an, mit dem die Prüfung abgelegt wurde sowie das Datum, an dem die praktische Prüfung abgelegt wurde, die Anlass zu der im vorliegenden Artikel erwähnten Beschwerde gegeben hat.»

**Art. 4** - Artikel 55 desselben Erlasses, ersetzt durch den Königlichen Erlass vom 18. September 2008, wird durch den folgenden Paragraph 4 ergänzt:

«§ 4 Ab dem Kalenderjahr 2011 werden die in § 1 und 2 erwähnten Beträge jedes Jahr automatisch am 1. Januar auf Grundlage des Verbraucherpreisindex des Monats November des vergangenen Jahres indiziert.

Das Ergebnis dieser Anpassung wird aufgerundet, falls der berechnete Betrag größer ist als oder gleich ist wie 0,5 Dezimale oder abgerundet falls der berechnete Betrag kleiner ist als 0,5 Dezimale.».

**Art. 5** - In Artikel 73 desselben Erlasses, abgeändert durch den Königlichen Erlass vom 16. Juli 2009 werden folgende Änderungen vorgenommen:

1. in Paragraph 2 Absatz 3 werden die Wörter «Zeitraum von fünf Jahren» durch die Wörter «Zeitraum von sieben Jahren» ersetzt;

2. in Paragraph 3 Absatz 3 werden die Wörter «Zeitraum von fünf Jahren» durch die Wörter «Zeitraum von sieben Jahren» ersetzt».

**Art. 6** - In Artikel 74bis § 2 desselben Erlasses, eingefügt durch den Königlichen Erlass vom 21. August 2008 und abgeändert durch die Königlichen Erlasse vom 10. Mai 2009 und 16. Juli 2009, werden die Wörter «Artikel 4 Nr. 4 und Nr. 5» durch die Wörter «Artikel 4 Nr. 4, Nr. 5 und Nr. 8» ersetzt.

**Art. 7** - In Anlage 2 desselben Erlasses, abgeändert durch den Königlichen Erlass vom 18. September 2008, werden folgende Änderungen vorgenommen:

1. in II werden die Wörter «der praktischen Prüfung» durch die Wörter «der praktischen Ausbildung» ersetzt;
2. in III werden die Wörter «vom 23. März 1998» durch die Wörter «über den Führerschein» ersetzt.

**Art. 8** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* in Kraft.

**Art. 9** - Der für den Straßenverkehr zuständige Minister ist mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Brüssel, den 25. Januar 2011.

ALBERT

Von Königs wegen:

Der Premierminister

Y. LETERME

Der Staatssekretär für Mobilität

E. SCHOUPPE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS**

F. 2011 — 3122 (2011 — 712) [C — 2011/14256]

**2 MARS 2011.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire. — Addendum

Au *Moniteur belge* du 8 mars 2011, page 15445, il faut ajouter le texte suivant :

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER**

N. 2011 — 3122 (2011 — 712) [C — 2011/14256]

**2 MAART 2011.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. — Addendum

In het *Belgisch Staatsblad* van 8 maart 2011, bladzijde 15445, moet volgende tekst worden bijgevoegd :

**FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN**

D. 2011 — 3122 (2011 — 712) [C — 2011/14256]

**2. MÄRZ 2011** — Königlicher Erlass zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 23. März 1998 über den Führerschein

ALBERT II., König der Belgier,  
Allen Gegenwärtigen und Zukünftigen, Unser Gruß!

Aufgrund des am 16. März 1968 koordinierten Gesetzes über die Straßenverkehrspolizei, Artikel 1, erster Absatz, Artikel 21, ersetzt durch das Gesetz vom 9. Juli 1976 und abgeändert durch das Gesetz vom 18. Juli 1990, Artikel 23, ersetzt durch das Gesetz vom 9. Juli 1976 und abgeändert durch die Gesetze vom 29. Februar 1984 und 18. Juli 1990, sowie Artikel 26, ersetzt durch das Gesetz vom 9. Juli 1976;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 23. März 1998 über den Führerschein;

Aufgrund der Beteiligung der Regionalregierungen;

Aufgrund des Gutachtens Nr. 49049 des Staatsrates vom 12. Januar 2011, abgegeben in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Nr. 1 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat;

In der Erwägung der Entwicklung der Medizinwissenschaft in der Behandlung von Herzerkrankungen und insbesondere der Empfehlungen der European Heart Rhythm Association vom 13. Juni 2009;

Auf Vorschlag des Premierministers und des Staatssekretärs für Mobilität,

Haben Wir beschlossen und erlassen Wir:

**Artikel 1** - Anlage 6 zum Königlichen Erlass vom 23. März 1998 über den Führerschein, abgeändert durch die Königlichen Erlasse vom 5. September 2002, 15. Juli 2004, 1. September 2006 und 10. September 2010, wird wie folgt abgeändert:

1° in der Bestimmung unter II.3.1., niederländische Fassung, werden die Wörter «bedoeld in die» durch die Wörter «vermeld in deze» ersetzt;

2° in der Bestimmung unter II.3.2.8., niederländische Fassung, wird das Wort «aandoeningen» durch die Wörter «Neurologische aandoeningen» ersetzt;

3° in der Bestimmung unter II.3.2.10 werden die Wörter «3.1.6. und 3.1.7.» durch die Wörter «3.2.6. und 3.2.7.» ersetzt;

4° die Bestimmung unter II.6.3.1. wird wie folgt ersetzt:

«6.3.1. Normen für Bewerber der Gruppe 1

6.3.1.1. Der Bewerber wird vom Arzt seiner Wahl an einen Kardiologen überwiesen, um ein kardiologisches Gutachten über seine Fahrtauglichkeit und deren Gültigkeitsdauer erstellen zu lassen.