

VLAAMSE OVERHEID

Werk en Sociale Economie

[2011/204031]

20 JULI 2011. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 juni 2007 tot bepaling van de standaard voor de titel van heftruckchauffeur

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport,

Gelet op het decreet van 30 april 2004 betreffende het verwerven van een titel van beroepsbekwaamheid, inzonderheid op artikel 6, 4°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, zoals tot op heden gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2005 tot uitvoering van het decreet van 30 april 2004 betreffende het verwerven van een titel van beroepsbekwaamheid, inzonderheid op artikel 4, § 3, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 5 oktober 2007, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 13 november 2009;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot bepaling van de beroepen waarvoor een titel van beroepsbekwaamheid kan worden uitgereikt, inzonderheid op artikel 1, 4°;

Gelet op het advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, gegeven op 13 april 2011,

Besluit :

Artikel 1. Bij de Richtlijnen voor de beoordeling van de enige bijlage bij het ministerieel besluit van 11 juni 2007 tot bepaling van de standaard voor de titel van heftruckchauffeur worden volgende punten aangepast :

punten 1° *d), e)* en *f)* :

"De ladingen worden in hun lengterichting opgenomen" wordt vervangen door :

- "De ladingen worden in hun lengterichting vervoerd"

punt 1° *g)* :

"De kandidaat krijgt de opdracht om 2 Europalletten met lading naast elkaar te plaatsen met hun langste zijde (120 cm) tegen de achterwand van het extern transportmiddel en tevens deze ladingen op hun oorspronkelijke plaats terug te zetten."

Aan deze richtlijn worden volgende karakteristieken toegevoegd :

- "De oorspronkelijke plaats van de ladingen is voor één lading een losse stapeling en voor de andere lading een blokstapeling"
- "De losse stapeling en de blokstapeling waarop de ladingen moeten gestapeld worden hebben een hoogte tussen minimum 1 m en maximum 2 m"

punt 5° :

"De duurtijd van de beoordeling bedraagt aaneensluitend maximum 2 u 30 min. Hierin is een voorbereidingstijd van maximum 45 minuten inbegrepen opdat de kandidaat kan wennen aan de heftruck en de infrastructuur."

Deze zin wordt vervangen door :

- "De duurtijd van de beoordeling bedraagt aaneensluitend maximum 1 u 45 min. Hierin is een maximumtijd van 45 minuten voorzien voor de praktijkopdrachten (inclusief controle machine) en 15 minuten voor de kennistest en het criteriumgericht interview. De rest van de tijd is voorzien opdat de kandidaat kan wennen aan de heftruck en de infrastructuur."

punt 6° :

"Er kan maximum 1 persoon tegelijk worden beoordeeld."

Deze richtlijn wordt vervangen door :

- "Er kunnen maximum 2 personen tegelijk worden beoordeeld door 2 beoordelaars."

punt 7° :

"In het testcentrum worden minstens volgende zaken voorzien :"

Aan deze richtlijn wordt volgende zin toegevoegd :

- "Een blinde hoek in het parcours"

punt 8° *b)* :

"Over de vooropgestelde kennisvereisten te beschikken" wordt vervangen door :

- "Een score van minstens 80 % behalen op de kennistest"

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 13 april 2011.

Brussel, 20 juli 2011.

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport,
P. MUYTERS