

MINISTERE  
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2011 — 994

[C — 2011/31167]

24 MARS 2011. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la reconnaissance de la formation professionnelle individuelle en entreprise en vue de l'obtention d'un certificat de capacité de chauffeur de taxi dans la Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, l'article 28, alinéas 1<sup>er</sup> et 2;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 septembre 2008 relatif à la reconnaissance de la formation professionnelle individuelle en entreprise en vue de l'obtention d'un certificat de capacité de chauffeur de taxi dans la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 15 décembre 2010;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 1<sup>er</sup> février 2011;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 49.228/4 rendu le 28 février 2011 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'avis du Comité Consultatif régional des taxis et voitures de location avec chauffeur du 8 décembre 2010;

Considérant la convention de partenariat conclue entre la Région de Bruxelles-Capitale, le Fonds social des entreprises de taxis et des voitures de location avec chauffeur et le VDAB et Bruxelles Formation relative à l'organisation d'une formation professionnelle individuelle en entreprise en vue de l'obtention d'un certificat de capacité de chauffeur de taxi dans la Région de Bruxelles-Capitale;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Transports;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « l'ordonnance » : l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

2° « l'arrêté du 29 mars 2007 » : l'arrêté du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

3° « la Région » : la Région de Bruxelles-Capitale;

4° « l'Administration » : la Direction des Taxis du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale;

5° « l'exploitant » : toute personne physique ou morale exploitant un service de taxis au sens de l'article 2 de l'ordonnance;

6° « le Fonds social » : le Fonds social des entreprises de Taxis et des Voitures de location avec chauffeur;

7° « la F.P.I. » : la formation professionnelle individuelle;

8° « I.B.O. » : la formation professionnelle individuelle organisée par l'Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle en abrégé le « V.D.A.B. ».

**Art. 2.** Pendant une durée de trois ans à compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté, toute personne inscrite comme demandeur d'emploi, âgée de 21 ans accomplis au moins et souhaitant obtenir un certificat de capacité de chauffeur de taxis de la Région, peut être dispensée des examens théorique et pratiques prévus à l'article 17 de l'arrêté du 29 mars 2007. A cet effet, elle doit être en ordre de sélection médicale, être détentrice d'un permis de conduire B, avoir préalablement réussi les tests comportementaux visés à l'article 13 de l'arrêté du 29 mars 2007 et avoir suivi avec succès une formation professionnelle individuelle en entreprise de chauffeur de taxis (« F.P.I. » ou « I.B.O. »).

MINISTERIE  
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2011 — 994

[C — 2011/31167]

24 MAART 2011. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de erkenning van de individuele beroepsopleiding van taxichauffeurs in de onderneming met als doel het bekomen van een bekwaamheidscertificaat voor taxichauffeur in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, op artikel 28, 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> alinea;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 september 2008 betreffende de erkenning van de individuele beroepsopleiding in de onderneming met als doel het bekomen van een bekwaamheidscertificaat voor taxichauffeur in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 15 december 2010;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 1 februari 2011;

Gelet op het advies van de Raad van State nr. 49.228/4 van 28 februari 2011, door de Raad van State uitgebracht in toepassing van artikel 84, § 1, 1<sup>e</sup> alinea, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het advies van het Regionaal Comité van Advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur van 8 december 2010;

Overwegende de partnerovereenkomst gesloten tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, het Sociaal Fonds voor de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur en de VDAB en « Bruxelles Formation » betreffende het organiseren van een individuele beroepsopleiding in de onderneming met het oog op het bekomen van een bekwaamheidscertificaat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Op de voordracht van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Vervoer;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° « de ordonnantie » : de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

2° « het besluit van 29 maart 2007 » : het besluit van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

3° « het Gewest » : het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

4° « de Administratie » : de Directie Taxi's van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

5° « de exploitant » : elke natuurlijke of rechtspersoon die een taxidienst in de zin van artikel 2 van de ordonnantie;

6° « het sociaal fonds » : Het sociaal fonds voor de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur;

7° « F.P.I. » : de individuele beroepsopleiding;

8° « I.B.O. » : een individuele beroepsopleiding georganiseerd door de Vlaamse organisatie voor arbeidsbemiddeling en beroepsopleiding afgekort «V.D.A.B.» genoemd.

**Art. 2.** Tijdens een periode van drie jaar vanaf de inwerkingtreding van dit besluit kan elke als werkzoekende ingeschreven persoon, die ten minste 21 jaar oud is en een bekwaamheidscertificaat voor taxichauffeur in het Gewest wenst, vrijgesteld worden van de theoretische en praktische examens vastgesteld in artikel 17 van het besluit van 29 maart 2007. De voorwaarde hiertoe is dat hij in orde is voor de medische selectie, een rijbewijs B heeft, geslaagd is voor de gedrags-testen bedoeld in artikel 13 van het besluit van 29 maart 2007 en met succes een individuele beroepsopleiding van taxichauffeur in de onderneming heeft gevolgd (« F.P.I. » of « I.B.O. »).

**Art. 3.** Un exploitant ne peut engager un stagiaire en formation professionnelle au sens du présent arrêté que s'il répond aux conditions suivantes :

1° justifier disposer au sein de son exploitation d'un véhicule-taxi relié à un central radio et pourvu d'un système informatique permettant l'enregistrement des parcours effectués par le stagiaire;

2° justifier d'une revalidation annuelle et d'un renouvellement total et d'une durée de sept ans de son autorisation d'exploiter, ainsi que de l'absence de dettes. L'absence de dettes est considérée comme établie par la production d'une attestation émanant selon le cas soit de la caisse d'assurances sociales pour travailleurs indépendants soit de l'Office national de Sécurité sociale soit de ces deux organismes et dont il résulte que l'exploitant est en règle en matière de cotisations sociales;

3° attester qu'il emploie au sein de son exploitation un chauffeur de taxis préalablement agréé par l'Administration en qualité de tuteur pour former un stagiaire.

Pour être agréé en tant que tuteur, un chauffeur de taxi :

- doit avoir une expérience d'au moins trois ans, dont la dernière année au moins chez cet exploitant;

- doit disposer d'un certificat de capacité revalidé sans interruption depuis au moins trois années consécutives;

- ne doit pas avoir encouru de sanction, au sens de l'article 73 de l'arrêté du 29 mars 2007, durant les trois dernières années;

- avoir suivi les cours de conduite écologique, organisé par l'Administration;

- doit disposer des attestations établissant qu'il a suivi avec fruit les formations spécifiques, agréée et/ou dispensée par un organisme de formation professionnelle et l'Administration dont les modalités sont détaillées dans des conventions de partenariat conclues entre la Région, le Fonds social et l'organisme de formation.

**Art. 4.** L'agrément en qualité de tuteur peut être suspendu ou retiré en cas de non-respect du présent arrêté et dans les mêmes conditions et, le cas échéant, en même temps que la suspension et le retrait du certificat de capacité conformément aux articles 73 à 76 de l'arrêté du 29 mars 2007.

A compter du dernier jour des formations, le tuteur dispose :

- d'un délai de deux mois pour aller chercher son agrément à l'Administration;

- d'un délai de six mois pour former un stagiaire.

Ensuite, le tuteur forme un nouveau stagiaire dans un délai de deux ans à compter de la fin de la formation du stagiaire précédent.

A défaut de respecter l'une des obligations découlant des alinéas 2 et 3, l'agrément en qualité de tuteur est caduc de plein droit par la seule arrivée du terme prévu.

**Art. 5.** Durant la formation, il peut être dérogé en ce qui concerne le tuteur et le stagiaire à l'article 31, 1° et 4° de l'arrêté du 29 mars 2007.

**Art. 6.** Dans le cadre de la formation d'une durée de huit semaines, l'Administration délivre au chauffeur de taxi stagiaire un certificat de capacité provisoire.

Pendant la formation, le stagiaire passe un test théorique organisé par l'Administration et portant sur la réglementation relative aux service de taxis, la législation sociale et la lecture de cartes routières.

Le certificat de capacité provisoire peut être prolongé pour une durée maximale de quatre mois.

**Art. 3.** Een exploitant kan pas een stagiair voor de beroepsopleiding, in de zin van dit besluit, aannemen indien hij aan onderstaande voorwaarden voldoet :

1° aantonen dat hij in zijn bedrijf over een taxivoertuig beschikt dat met een radiocentrale is verbonden en met een informaticasysteem is uitgerust waarmee de door de stagiair uitgevoerde ritten kunnen worden geregistreerd;

2° aantonen dat hij zijn vergunning om een taxidienst uit te baten jaarlijks gevalideerd heeft en elke zeven jaar volledig vernieuwd heeft, daarnaast aantonen dat hij geen schulden heeft. De afwezigheid van schulden wordt aanzien als aangetoond bij vertoon van een attest afkomstig van, afhankelijk van de situatie, ofwel de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid ofwel het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen ofwel van beide organismen, waaruit blijkt dat de exploitant in orde is met zijn sociale bijdragen.

3° aantonen dat hij in zijn bedrijf een taxichauffeur tewerkstelt die vooraf door de Administratie als begeleider werd erkend om een stagiair op te leiden.

Om als begeleider erkend te worden moet een taxichauffeur :

- minstens drie jaar ervaring hebben waarvan minstens het laatste jaar bij deze exploitant;

- beschikken over een bekwaamheidscertificaat dat sinds minstens drie opeenvolgende jaren zonder onderbreking opnieuw werd gevalideerd;

- in de laatste drie jaar geen sancties hebben opgelopen in de zin van artikel 73 van het besluit van 29 maart 2007;

- de lessen ecologisch rijden gevolgd hebben, georganiseerd door de Administratie;

- beschikken over de getuigschriften waaruit blijkt dat hij de specifieke opleidingen, erkend en/of aangeboden door een erkende instantie voor beroepsopleidingen en de Administratie, waarvan de modaliteiten werden beschreven in de partnerovereenkomsten gesloten tussen het Gewest, het Sociaal Fonds en de opleidingsinstantie, met succes heeft gevolgd.

**Art. 4.** De erkenning van de begeleider kan opgeschort of ingetrokken worden wanneer de bepalingen van dit besluit niet nageleefd worden en, in voorkomend geval, onder de voorwaarden zoals bepaald in artikelen 73 tot 76 van het besluit van 29 maart 2007.

Rekenend vanaf de laatste dag van zijn opleidingen beschikt de begeleider over :

- een termijn van twee maand om zijn erkenning bij de Administratie op te halen;

- een termijn van zes maanden om een stagiair op te leiden.

Daarna moet de begeleider een nieuwe stagiair opleiden binnen een termijn van twee jaar te rekenen vanaf het einde van de opleiding van de vorige stagiair.

Wanneer één van de verplichtingen uit alinea's 2 en 3 niet nageleefd worden, vervalt de erkenning van begeleider van rechtswege wegens het verstrijken van de voorziene termijn.

**Art. 5.** Tijdens de opleiding kan er met betrekking tot de begeleider en de stagiair afgeweken worden van artikel 31, 1° en 4° van het besluit van 29 maart 2007.

**Art. 6.** In het kader van deze acht weken durende opleiding geeft de Administratie een voorlopig bekwaamheidscertificaat aan de stagiair af.

Tijdens de opleiding moet de stagiair een, door de Administratie georganiseerd, theoretisch examen betreffende de reglementering van de taxidiensten, de sociale wetgeving en het kaartlezen afleggen.

Het voorlopig bekwaamheidscertificaat worden verlengd voor een periode van maximaal vier maanden.

**Art. 7.** Le certificat de capacité provisoire doit être immédiatement restitué à l'Administration en cas de cessation de la formation, quel qu'en soit le motif.

A défaut de restitution volontaire, ce certificat peut être récupéré d'office par l'Administration, notamment par les fonctionnaires et agents visés à l'article 37 de l'ordonnance.

Les articles 73 à 76 de l'arrêté du 29 mars 2007 sont applicables aux certificats de capacité provisoires.

**Art. 8.** L'Administration délivre à l'intéressé un certificat de capacité définitif dans les conditions visées à l'article 19 de l'arrêté du 29 mars 2007, la présentation de l'attestation de réussite aux examens visée à cet article étant remplacée par la restitution par le stagiaire de son certificat de capacité provisoire et la présentation des fiches de salaire prouvant qu'il a travaillé effectivement et pendant quatre mois en qualité de chauffeur de taxi dans le cadre d'un contrat de travail à temps plein le liant à l'exploitant auprès duquel il a effectué sa formation ainsi que des feuilles de route établissant le nombre de courses effectuées durant cette période.

La délivrance du certificat de capacité définitif peut être refusée par l'Administration si le candidat ne remplit pas les conditions visées au présent arrêté ou fixées par l'arrêté du 29 mars 2007 ou s'il n'établit pas avoir effectué un nombre d'au moins 600 courses durant la période visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

Au cas où durant cette période, l'intéressé a fait l'objet d'une plainte ou d'un procès-verbal dressé par un contrôleur de l'Administration ou la police, le certificat de capacité provisoire peut être prolongé jusqu'au terme de l'instruction de cette plainte ou de ce procès-verbal. A la fin de cette instruction, le certificat de capacité définitif est octroyé ou refusé en fonction du sort réservé à cette plainte ou à ce procès-verbal.

**Art. 9.** Sous réserve des dérogations expresses prévues par le présent arrêté, les dispositions de l'arrêté du 29 mars 2007 demeurent entièrement applicables aux personnes visées par le présent arrêté.

**Art. 10.** L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 septembre 2008 relatif à la reconnaissance de la formation professionnelle individuelle en entreprise en vue de l'obtention d'un certificat de capacité de chauffeur de taxi dans la Région de Bruxelles-Capitale est abrogé.

**Art. 11.** Toutes les dispositions du présent arrêté, à l'exception de l'article 4 alinéa 3, sont applicables aux tuteurs et stagiaires ayant entamé une formation professionnelle individuelle en entreprise en vertu de l'arrêté du 11 septembre 2008 précité.)

**Art. 12.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> septembre 2010.

**Art. 13.** Le Ministre ayant les Services de Taxis dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 24 mars 2011.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capital :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,

Mme B. GROUWELS

**Art. 7.** Bij onderbreking van de opleiding, ongeacht de reden ervan, moet het voorlopig bekwaamheidscertificaat onmiddellijk aan de Administratie worden teruggegeven.

Bij ontstentenis van vrijwillige teruggave kan dit bekwaamheidscertificaat ambtshalve door de Administratie worden teruggevorderd, namelijk door de ambtenaren en beambten bedoeld in artikel 37 van de ordonnantie.

De artikelen 73 tot 76 van het besluit van 29 maart 2007, zijn op het voorlopig bekwaamheidscertificaat toepasselijk.

**Art. 8.** De Administratie levert aan de belanghebbende een definitief bekwaamheidscertificaat af onder de voorwaarden bedoeld in artikel 19 van het besluit van 29 maart 2007, waarbij het vertoon van het attest van slagen voor de examens bedoeld in dit artikel wordt vervangen door de teruggave, door de stagiair, van zijn voorlopig bekwaamheidscertificaat en het vertoon van de loonbriefjes waaruit blijkt dat hij daadwerkelijk gedurende vier maanden als taxichauffeur gewerkt heeft in het kader van een voltijdse arbeidsovereenkomst bij de exploitant bij wie hij zijn opleiding heeft gelopen, evenals van de rittenbladen waaruit het aantal ritten blijkt dat hij gedurende deze periode heeft uitgevoerd.

De Administratie kan de aflevering van het definitieve bekwaamheidscertificaat weigeren indien de kandidaat niet voldoet aan de voorwaarden bedoeld in dit besluit of bepaald door het besluit van 29 maart 2007, of indien hij niet aantoot dat hij gedurende de in alinea 1 bedoelde periode minimum 600 ritten heeft uitgevoerd.

Indien de belanghebbende tijdens deze periode het voorwerp is geweest van een klacht of een bekeuring heeft gekregen van een controleur van de Administratie of van de politie, kan het voorlopig bekwaamheidscertificaat worden verlengd tot na het onderzoek van de klacht of de bekeuring. Na afloop van het onderzoek wordt het definitief bekwaamheidscertificaat toegekend of geweigerd.

**Art. 9.** Behoudens de uitdrukkelijke afwijkingen voorzien in dit besluit, blijven de bepalingen van het besluit van 29 maart 2007 onverminderd van toepassing op de personen bedoeld in dit besluit.

**Art. 10.** Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 september 2008 betreffende de erkenning van de individuele beroepsopleiding in de onderneming met als doel het bekomen van een bekwaamheidscertificaat voor taxichauffeur in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt opgeheven.

**Art. 11.** Alle bepalingen van dit besluit, met uitzondering van artikel 4, alinea 3, zijn van toepassing op de begeleiders en stagiairs die de individuele beroepsopleiding in de onderneming zijn begonnen volgens het voornoemd besluit van 11 september 2008.

**Art. 12.** Dit besluit wordt van kracht op 1 september 2010.

**Art. 13.** De Minister bevoegd voor de Taxidiensten is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 24 maart 2011.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Openbare Werken en Vervoer,

Mevr. B. GROUWELS