

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 3889

[C – 2010/14251]

26 OKTOBER 2010. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van het tweede bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, afgesloten tussen de Staat en de NV NMBS

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 4, § 3;

Gelet op het advies van het Raadgevend Comité van de Gebruikers bij de NMBS-groep, gegeven op 1 april 2010;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 16 maart 2010;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 17 maart 2010;

Gelet op het advies van de Nationale Paritaire Commissie, gegeven op 15 juli 2010;

Op de voordracht van de Minister van Overheidsbedrijven en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het als bijlage bij dit besluit gevoegde tweede bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, afgesloten tussen de Staat en de NV NMBS, wordt goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. De Minister bevoegd voor Overheidsbedrijven en de Minister bevoegd voor Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 oktober 2010.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Overheidsbedrijven,
Mevr. I. VERVOTTE
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

Bijlage bij het koninklijk besluit van 26 oktober 2010 houdende goedkeuring van het tweede bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, afgesloten tussen de Staat en de NV NMBS

**Tweede bijvoegsel bij het beheerscontract
voor de periode 2008-2012,
afgesloten tussen de Staat en de NV NMBS**

De hierna volgende artikels en bijlagen worden gewijzigd als volgt :

Artikel 65, na de tweede alinea, eindigend met « ... waarvan 146.000 k€₂₀₀₉ voor de NMBS. », wordt een derde alinea ingevoegd, luidend als volgt :

Vanaf 2010 wordt het totale toegekende bedrag aan de drie vennootschappen voor investeringen verminderd met 60.792 k€₂₀₁₀ wegens de toepassing van de IFRS-normen. Het aan de NMBS toegekende bedrag wordt verhoogd met 22.634 k€₂₀₁₀ vanaf 2010.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 3889

[C – 2010/14251]

26 OCTOBRE 2010. — Arrêté royal portant approbation du deuxième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la SA SNCB

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 4, § 3;

Vu l'avis du Comité consultatif des Usagers auprès du groupe SNCB, donné le 1^{er} avril 2010;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 16 mars 2010;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 17 mars 2010;

Vu l'avis de la Commission paritaire nationale, donné le 15 juillet 2010;

Sur la proposition du Ministre des Entreprises publiques et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le deuxième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la SA SNCB, annexé au présent arrêté, est approuvé.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le Ministre qui a les Entreprises publiques dans ses attributions et le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 octobre 2010.

ALBERT

Par le Roi :
La Ministre des Entreprises publiques,
Mme I. VERVOTTE
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Annexe à l'arrêté royal du 26 octobre 2010 portant approbation du deuxième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la SA SNCB

**Deuxième avenant au contrat de gestion
portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la SA SNCB**

Les articles et les annexes ci-après sont modifiés comme suit :

Article 65, après le deuxième alinéa terminant par « ... dont 146.000 k€₂₀₀₉ pour la SNCB. », il est inséré un troisième alinéa rédigé comme suit :

Le montant total attribué aux trois sociétés pour leurs investissements à partir de 2010 est diminué de 60.792 k€₂₀₁₀ en raison de l'application des normes IFRS. Le montant attribué à la SNCB est augmenté de 22.634 k€₂₀₁₀ à partir de 2010.

Artikel 68 wordt aangevuld met een laatste alinea, luidend als volgt :

In afwijking van dit artikel, wanneer de bedragen met betrekking tot de financiering van investeringen in € van een ander jaar (jaar r) dan 2008 uitgedrukt worden, is de toepasselijke formule voor hun indexering voor het jaar t als volgt :

Contractuele toelage * ((gem I_{t-2} /gem I_{r-2} * 0,4) + (gem S_{t-2} /gem S_{r-2} * 0,6))

Artikel 73, na de vierde alinea, eindigend met « ... op de rekeningen van de NMBS. », wordt een vijfde alinea ingevoegd, luidend als volgt :

Deze jaarlijkse exploitatietoelage wordt verminderd met 22.634 k€₂₀₁₀ vanaf 2010 wegens de toepassing van de IFRS-normen.

Artikel 81 wordt aangevuld met een laatste alinea, luidend als volgt :

In afwijking van dit artikel, wanneer de bedragen met betrekking tot de exploitatietoelagen in € van een ander jaar (jaar r) dan 2008 uitgedrukt worden, is de toepasselijke formule voor hun indexering voor het jaar t als volgt :

Contractuele toelage * ((I gezond dec_{t-1}/I gezond dec_{r-1} * 0,65) + (I diensten dec_{t-1}/I diensten dec_{r-1} * 0,35)).

Bijlage 7. — Overzicht toelagen

De bijlage 7 van het beheerscontract goedgekeurd met het koninklijk besluit van 21 augustus 2009 wordt vervangen door de bijlage 7, gevoegd bij dit bijvoegsel.

Brussel, 26 oktober 2010.

R. GAYETOT,

Directeur-generaal

M. DESCHEEMAECCKER,

Gedelegeerd bestuurder

Mevr. I. VERVOTTE,

Minister van Overheidsbedrijven

E. SCHOUPPE

Staatssecretaris voor Mobiliteit

Article 68, l'article est complété par un dernier alinéa rédigé comme suit :

En dérogation au présent article, lorsque des montants relatifs au financement des investissements sont exprimés en € d'une autre année (année r) que 2008, la formule applicable à leur indexation pour l'année t est la suivante :

Montant contractuel * ((moy I_{t-2} /moy I_{r-2} * 0,4) + (moy S_{t-2} /moy S_{r-2} * 0,6))

Article 73, après le quatrième alinéa terminant par « ... la mesure sur les comptes de la SNCB. », il est inséré un cinquième alinéa rédigé comme suit :

Cette dotation d'exploitation annuelle est diminuée de 22.634 k€₂₀₁₀ à partir de 2010 en raison de l'application des normes IFRS.

Article 81, l'article est complété par un dernier alinéa rédigé comme suit :

En dérogation au présent article, lorsque des montants relatifs aux dotations d'exploitation sont exprimés en € d'une autre année (année r) que 2008, la formule applicable à leur indexation pour l'année t est la suivante :

Montant contractuel * ((I San déc_{t-1}/I San déc_{r-1} * 0,65) + (I Serv déc_{t-1}/I Serv déc_{r-1} * 0,35)).

Annexe 7. — Aperçu des dotations

L'annexe 7 au contrat de gestion approuvée par l'arrêté royal du 21 août 2009 est remplacée par l'annexe 7 jointe au présent avenant.

Bruxelles, le 26 octobre 2010.

R. GAYETOT,

Directeur général

M. DESCHEEMAECCKER,

Administrateur délégué

Mme I. VERVOTTE,

Ministre des Entreprises publiques

E. SCHOUPPE,

Secrétaire d'Etat à la Mobilité

Bijlage 7 : Overzicht toelagen

De hierna volgende tabellen geven een overzicht van de historiek en van de planning van de toelagen voor de MIBES-Group, zoals bekend of geraamd op het ogenblik van ondertekening van de eerste bijvoegsels bij het beheerscontracten 2000. De bedragen voor de jaren 2008 tot 2012 zijn ramingen. De verspreide aan de Groep betaalde bedragen zullen bepaalde wijzigingen na toepassing van de diverse contractuele herzieningsformules.

Gemiddeld = aangepast in vergelijking met KB
21/06/2009

I Exploitatie**NMBS**

	Contracten 2005			Contracten 2008			2012 EUR 2008
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2009	2011 EUR 2008	
B.73 Reizigers	781.026	856.123	894.280	904.011	889.111	860.476	860.457
				892.372	835.182	804.986	804.986
				300.049	300.919	300.919	300.919
				370.080	300.000	300.000	300.000
				12.066	13.147	13.200	13.200
				300.000	300.000	317.472	317.472
				42.000	42.000	42.000	42.000
				71.000	72.829	70.424	70.424
				41.489	41.489	20.800	20.800
				6.500	6.500	175	175
				172	698	692	692
				12.704	12.704	12.704	12.704
				-70	-70	-70	-70
				-301	-301	-301	-301
				-248	-229	-301	-301
				183	81	-301	-301

				20.800	20.800	20.800	20.800
				175	175	175	175
				692	692	692	692
				12.704	12.704	12.704	12.704
				-70	-70	-70	-70
				-301	-301	-301	-301
				-248	-229	-301	-301
				183	81	-301	-301
B.73	Herstructurering FSJ vnaaf 2009			-3.300	-3.300	-3.300	-3.300
B.73	Compensatie investingsbijdragen 2009			5.004	9.673	9.673	9.673
B.73	Vrijstelling bedrijfsvoorwinst			-69.004	-69.000	-69.000	-69.000
B.73	Impact MIBES			7.332	7.000	-27.700	-27.700
B.75	HST Binnenland			8	8.000	8.000	8.000
B.77	Brecht (Noordvliet)			1.147	1.866	1.866	1.866
				1.147	1.000	1.000	1.000
				-1.147	-819		
				4.500	4.500		
				-4.500			
B.75	GEN			3.512	10.778	10.449	10.449
B.74	GEN			3.208	28.786	28.786	28.786
B.79	GEN			3.295	3.875	3.780	3.780
B.78	GEN			2.308	2.300	2.300	2.300
B.80	GEN			26	184	121	121

INFRAABEL

1.74	Infrastructuur			433.108	100.858	175.540	175.540
				438.817	96.569	174.262	174.262
				447.309	447.309	447.309	447.309
				-8.700	-8.700	-8.700	-8.700
				-70	-70	-70	-70
				-868	-1.868	-1.868	-1.868
				1.398	1.398		
				-4.591	-4.473		
				1.175	522		
1.74	Vereniging						
1.74	Herstructurering FSJ vnaaf 2009			-204.172	-204.172	-204.172	-204.172
1.74	Compensatie investingsbijdragen 2009			8.673	8.673	8.673	8.673
1.74	Vrijstelling bedrijfsvoorwinst			-19.079	-19.079	-19.079	-19.079
1.74	Impact MIBES			67.040	67.040	67.040	67.040
1.75	Uitbating GEN			1.387	1.387	1.387	1.387

Industriele de "vrijstellingen" in casu
 Detail contract 2005 getrokken
 Detail contract 1997 getrokken
 Detail contract 1997 getrokken
 Bijvoegsel 1 contract 2005 (MIB 2007/2006)
 in 2007 in de laatste staat opgenomen
 in 2007 in de laatste staat opgenomen
 Bijvoegsel 1 contract 2005 (MIB 2007/2006)
 Bijvoegsel 1 contract 2005 (MIB 2007/2006)
 Detail contract 2005 getrokken
 Detail contract 2005 getrokken
 Detail contract 2005 getrokken
 Detail contract 2005 getrokken
 Nieuw + neutrale Transfer
 Nieuw + forfait
 Forfait

Bijvoegsel 1 (Conclief 23-10-2008)
 Bijvoegsel 1 (MIB 23-10-2008) - E en 10 Mio EUR
 2009
 Bijvoegsel 1 (MIB 08-03-2008) - 51.300 en 81.914 k
 EUR 2009
 Bijvoegsel 2 - 22.034 k EUR 2010
 Nieuwe bedragen
 Detail contract 2005 getrokken
 Verandering voor periodes zonder treinen

Detail contract 2005 getrokken tot en met 2010
 Verzekering 2005 behouden + 2009 vermindert
 Herstructurering principe contract 2005 (Provisie)
 Nieuw + Voorziening
 Nieuw + Voorziening
 Industriele de "vrijstellingen" in casu
 Detail contract 2005 getrokken
 Nieuw + neutrale Transfer
 Nieuw + forfait
 Forfait
 Bijvoegsel 1 (MIB 23-10-2008) (-3.3 Mio voor NMBS)
 Bijvoegsel 1 (MIB 23-10-2008)
 Bijvoegsel 1 (MIB 08-03-2008)
 Bijvoegsel 2 - 49.818 k EUR 2010
 Detail contract 2005 getrokken tot en met 2010

Annexe 7 - Aperçu des dotations

Les tableaux suivants donnent un aperçu de l'historique et du planning des dotations pour le Groupe SNCB, tels que connus ou estimés au moment de la signature des premiers avenants aux contrats de gestion 2009. Les montants repris pour les années 2009 à 2012 sont des estimations. Les montants effectivement versés au Groupe seront fixés après application des éventuelles formules de révision contractuelles.

Surigné = modifié par rapport AR 21/08/2009

I Exploitation

SNCB

	Contrats 2005			Contrats 2006			2012 EUR 2008
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2009 EUR 2009	2010 EUR 2010	2011 EUR 2010	
B.73 Voyageurs	781.026	856.123	894.280	904.011	889.111	860.478	860.308
	689.734	704.793	811.736	882.372	835.182	806.986	886.986
Base 2006 Totale	370.060	352.060	307.047	308.919	308.919	308.919	308.919
Base contrat 2005	12.060	13.147	13.300	13.015	13.015	13.015	13.015
Mesures Antennes 2000	300.000	308.000	317.260	317.672	307.672	317.672	317.672
Suppl. maintenance (P/F)			42.100	42.947	42.947	42.947	42.947
Suppl. maintenance 2 (transfert infra)			73.000	75.424	75.424	75.424	75.424
Transfert "Infrastructure"							
Base	71.273	72.829		20.806	20.806	20.806	20.806
Transfert d'infra (L74)	41.469	28.499	28.499	175	175	175	175
Reduction étudiants	6.599	172	698	612	612	612	612
Witvoet-Rodange-Kolon				12.704	12.704	12.704	12.704
Léopold-Maaricht				-20	-20	-20	-20
Transfert Infra (L) + Holding				-201	-201	-201	-201
Participations certificateur qualité				-300	-300	-300	-300
SSICF / STAF				-300	-300	-300	-300
(2)	-364	-248	-228	-300	-300	-300	-300
183	91			9.673	9.673	9.673	9.673
B.72 Reconstruction P/F à partir 2009				-3.300	-3.300	-3.300	-3.300
B.73 Compensation économe investissements 2009				5.004	5.004	5.004	5.004
B.79 Excavation précompte professionnels				-60.004	-60.000	-60.001	-60.000
B.72 Impact IFRS				7.332	7.669	8.096	8.096
B.76 TGV intérieur				0	0	1.986	1.986
B.77 Brecht (Norddeutsche)				1.147	1.065	1.065	1.065
				-1.147	-919		
Dotations de base	7.148	7.148	7.148	7.332	7.669	8.096	8.096
Reduction							
Matériel Rodant	4.599	4.599	4.599	4.599	4.599	4.599	4.599
Transfert vers H.96							
Exploitation	20.200	23.550	28.798	5.512	10.778	10.449	10.449
Traffic Donckele-Trevel				3.298	28.780	28.780	28.780
GC-Pass				3.295	3.969	3.975	3.780
OMF/O + BM				2.308	2.300	2.300	2.300
Duono					26	184	188
(3)	456.526	425.138	434.998	433.108	100.856	175.549	175.549
174 Infrastructure	457.084	467.676	432.787	438.817	66.569	174.282	174.282
Base contrat 2005				447.304	447.304	447.304	447.304
Transfert vers SNCB (nouveau)				-8.700	-8.700	-8.700	-8.700
Participations certificateur qualité (nouveau)				-20	-20	-20	-20
Transfert SNCB (B.73)							
Ativo							
SSICF / STAF							
(2)	-2.333	-1.591	-1.473	-1.065	-1.065	-1.065	-1.065
1.175	522			-1.209	-1.209	-1.209	-1.209
174 Ventilation				-204.172	-204.172	-204.172	-204.172
174 Reconstruction P/F à partir 2009				9.673	9.673	9.673	9.673
174 Compensation économe investissements 2009				-19.079	-19.079	-19.079	-19.079
(3)	1.734	1.734	1.734	1.287	1.287	1.287	1.287
174 Impact IFRS				67.043	67.043	67.043	67.043
175 Exploitation RER				1.287	1.287	1.287	1.287

Indus les "sous-dotations" en Belgique
 Dotations contrat 2005 indexée
 Dotations contrat 1997 indexée
 Dotations contrat 1997 indexée
 Avenant 1 contrat 2005 (CM 20/07/2006)
 Incorporé en 2007 dans dotations de base
 Incorporé en 2007 dans dotations de base
 Avenant 1 contrat 2005 (CM 20/07/2006)
 Avenant 1 contrat 2005 (CM 20/07/2006)
 Dotations contrat 2005 indexée
 Dotations contrat 2005 indexée
 Dotations contrat 2005 indexée
 Nouveau + Transfert ex-ante
 Nouveau + Forfaitaire
 Forfaitaire
 Avenant 1 (Coalève 23-10-2008)
 Avenant 1 (CM 23-10-2008) - f et 10 Mio EUR 2009
 Avenant 1 (CM 06-03-2009) - 51.300 et 61.914 k
 EUR 2009
 Avenant 2 - 22.634 k EUR 2010
 Nouveaux montants
 Dotations contrat 2005 indexée
 Réduction pour périodes non-déclarées
 Dotations contrat 2005 indexée jusqu'à 2010
 Provision 2005 maintenance + 2006 dérivée
 Maintien principe contrat 2005 (Provision)
 Nouveaux + Provision
 Nouveaux + Provision
 Indus les "sous-dotations" en Belgique
 Dotations contrat 2005 indexée
 Nouveau + Transfert ex-ante
 Nouveau + Forfaitaire
 Forfaitaire
 Avenant 1 (CM 23-10-2008) (-3,3 Mio pour SNCB)
 Avenant 1 (CM 23-10-2008)
 Avenant 1 (CM 06-03-2009)
 Avenant 2 - 49.818 k EUR 2010
 Dotations contrat 2005 indexée jusqu'à 2010

INFRABEL

	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2009 EUR 2009	2010 EUR 2010	2011 EUR 2010	2012 EUR 2008
L74 Infrastructure	456.526	425.138	434.998	433.108	100.856	175.549	175.549
Base 2006 Totale	438.817	467.676	432.787	438.817	66.569	174.282	174.282
Base contrat 2005	447.304	447.304	447.304	447.304	447.304	447.304	447.304
Transfert vers SNCB (nouveau)				-8.700	-8.700	-8.700	-8.700
Participations certificateur qualité (nouveau)				-20	-20	-20	-20
Transfert SNCB (B.73)							
Ativo							
SSICF / STAF							
(2)	-2.333	-1.591	-1.473	-1.065	-1.065	-1.065	-1.065
1.175	522			-1.209	-1.209	-1.209	-1.209
174 Ventilation				-204.172	-204.172	-204.172	-204.172
174 Reconstruction P/F à partir 2009				9.673	9.673	9.673	9.673
174 Compensation économe investissements 2009				-19.079	-19.079	-19.079	-19.079
(3)	1.734	1.734	1.734	1.287	1.287	1.287	1.287
174 Impact IFRS				67.043	67.043	67.043	67.043
175 Exploitation RER				1.287	1.287	1.287	1.287

SNCB-Holding

	H.76 Infrastructure	Base 2010 Totale	186.554	193.188	202.839	199.789	212.689	212.689	212.689
Base			165.000	171.236	199.883	187.878	199.778	199.778	199.778
Transfert vers SNCB (nouveau)					174.642	174.642	174.642	174.642	174.642
Participation certificable gratuite (nouveau)					-4.088	-4.088	-4.088	-4.088	-4.088
SSICF / STAF			-942	-531	-70	-70	-70	-70	-70
			624	188	-674	-674	-674	-674	-674
					-1.028	-1.028	-1.028	-1.028	-1.028
A.78 Evénement précompte professionnel									
A.78 Impact IFRS									
H.80 Formation			19.259	12.093	12.324	12.324	12.324	12.324	12.324
H.79 Sécurité			7.257	8.498	19.587	19.587	19.587	19.587	19.587
H.83 E-Ticketing				1.045					
			4.500	17.963	17.963	26.571	31.571	46.006	46.006
SNCB-Holding (missions spéciales)			4.599	4.599	4.599	10.666	15.086	30.625	36.495
H.86 Matériel RER			0	13.493	13.493	16.571	16.571	16.571	16.571
H.86 Dérive TGV									
Total			1.402.164	1.472.316	1.540.429	1.216.327	1.280.285	1.295.242	1.295.301

(1) Montant réellement payé

(2) A partir de 2008, les frais du personnel du Service Sécurité et Intérimabilité des Chemins de fer sont déduits directement de la dotation annuelle d'exploitation

(3) A partir de 2011 il s'agit de montants provisionnés estimés

II Accidents de travail

	Contrats 2005			Contrats 2006			Contrats 2008			Contrats 2009		
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2009	2010 EUR 2010	2011 EUR 2011	2012 EUR 2012	2013 EUR 2013	2014 EUR 2014	2015 EUR 2015	
SNCB-Holding	760	530	516	488	487	497	497	497	497	497	497	
Total actualisé				543	543	543	543	543	543	543	543	
Dotation de base				-42	-51	-51	-51	-51	-51	-51	-51	
Actualisation												
(2005 à 2007 : valeur arrondie aux milliers € . Ce montant était versé au SNCB-Holding mais relatif les charges de personnel des trois sociétés)												
Total	760	530	516	486	487	497	497	497	497	497	497	

(5) Pour mention, compte tenu de la reprise du fonds des pensions par l'Etat, les montants versés jusqu'en 2007 pour les pensions ne sont pas repris

Inclus les "sous-dotations" en Italie

Dotation contrat 2005 incluse

Nouveau + Transfert ex-ante

Nouveau + Forfaitaire

Forfaitaire

Avenant 1 / CIM 06-03-2006) - 2.050 et 2.414 k EUR

2009

Avenant 2 : +18.810 k EUR 2010

Dotation contrat 2009 incluse

Dotation contrat 2009 incluse + 10 Mds 2008

Estimations (pas de montants dans contrat)

Continués contrats 2005

Estimations (pas de montants dans contrat)

Provisoire

III Investissements

a) Investissements ordinaires

	Contrats 2005			Contrats 2006			Contrats 2007			Contrats 2008			Contrats 2009			Contrats 2010		
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
SNCB	Verfication dans Plan Investissements 2006-2012																	
B.65	Total investissements ordinaires																	
B.65	814.897	982.056	1.050.922	1.181.328	848.937	1.134.370	1.158.770	1.196.699	293.999	238.666	367.999	520.286	442.462	287.239	345.339	490.033	423.707	430.333
B.65	133.999	179.419	261.619	703.618	460.841	675.989	565.669	617.941	190.533	719.634	706.439	696.439	739.639	130.709	267.239	345.339	423.707	430.333
B.65	Impact PRRS																	
B.65	561.798	638.936	672.577	191.033	719.634	706.439	696.439	739.639	-15.100	-41.831	-44.831	-41.831	-41.831	-130.709	-130.709	-130.709	-130.709	-130.709
INFRADEL	Projets prioritaires																	
B.62	119.200	172.719	125.926	194.559	130.460	99.212	52.415	67.236	190.533	150.512	157.100	130.362	149.245	-6.028	-34.112	-54.250	-59.359	-60.639
B.62	Deductions projets prioritaires et financements alternatifs																	
B.62	0	0	0	22.128	68.933	99.073	109.139	115.212	15.198	44.831	44.831	44.831	44.831	-12.619	-12.619	-12.619	-12.619	-12.619
SNCB-Holding	Projets prioritaires																	
H.69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H.78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H.78	Impact PRRS																	
H.78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNCB-Holding	9 Mio EUR 2009 (index sans) - Montant échange avec actualisation rétroactive en 2009 sur base index déflaté																	
H.78	15.100	30.400	30.400	30.400	30.400	30.400	30.400	30.400	30.400	30.400	30.400	30.400	30.400	30.400	30.400	30.400	30.400	30.400
H.78	Deduction des dotations de base d'InfraDel																	
H.78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H.78	Dotations de base d'InfraDel - Révisé de l'estimation totale (20 Mio au 2011 et 45 Mio au 2012) car pas de versements avant 2013																	
H.78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNCB	Dotations de base SNCB Holding																	
B.65	814.897	982.056	1.050.922	1.181.328	848.937	1.134.370	1.158.770	1.196.699	293.999	238.666	367.999	520.286	442.462	287.239	345.339	490.033	423.707	430.333
TOV	Dotations de base SNCB Holding																	
B.65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERMITS-equipements de bord	Dotations de base SNCB Holding																	
B.65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Montant global dotations d'investissement (a + b + c)	814.897	982.056	1.050.922	1.203.472	917.870	1.233.443	1.267.909	1.310.911	293.999	238.666	367.999	520.286	442.462	287.239	345.339	490.033	423.707	430.333
SNCB	133.999	179.419	261.619	703.618	460.841	675.989	565.669	617.941	190.533	719.634	706.439	696.439	739.639	130.709	267.239	345.339	423.707	430.333
INFRADEL	119.200	172.719	125.926	194.559	130.460	99.212	52.415	67.236	190.533	150.512	157.100	130.362	149.245	-6.028	-34.112	-54.250	-59.359	-60.639
SNCB-Holding	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fonds REIR	370.413	0	0	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709
SNCB-Holding	370.413	0	0	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709
Total	1.185.316	982.056	1.274.241	1.418.881	1.128.579	1.444.152	1.478.618	1.521.620	293.999	238.666	367.999	520.286	442.462	287.239	345.339	490.033	423.707	430.333

b) Projets prioritaires et financements alternatifs

	Contrats 2005			Contrats 2006			Contrats 2007			Contrats 2008			Contrats 2009			Contrats 2010		
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
INFRADEL	Projets prioritaires																	
B.62	119.200	172.719	125.926	194.559	130.460	99.212	52.415	67.236	190.533	150.512	157.100	130.362	149.245	-6.028	-34.112	-54.250	-59.359	-60.639
B.62	Deductions projets prioritaires et financements alternatifs																	
B.62	0	0	0	22.128	68.933	99.073	109.139	115.212	15.198	44.831	44.831	44.831	44.831	-12.619	-12.619	-12.619	-12.619	-12.619
SNCB-Holding	9 Mio EUR 2009 (index sans) - Montant échange avec actualisation rétroactive en 2009 sur base index déflaté																	
H.69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H.78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H.78	Dotations de base d'InfraDel																	
H.78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H.78	Dotations de base d'InfraDel - Révisé de l'estimation totale (20 Mio au 2011 et 45 Mio au 2012) car pas de versements avant 2013																	
H.78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNCB	Dotations de base SNCB Holding																	
B.65	119.200	172.719	125.926	194.559	130.460	99.212	52.415	67.236	190.533	150.512	157.100	130.362	149.245	-6.028	-34.112	-54.250	-59.359	-60.639
TOV	Dotations de base SNCB Holding																	
B.65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERMITS-equipements de bord	Dotations de base SNCB Holding																	
B.65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Montant global dotations d'investissement (a + b + c)	119.200	172.719	125.926	216.687	130.460	99.212	52.415	67.236	205.731	165.024	171.800	130.362	149.245	-18.647	-48.724	-68.700	-71.978	-73.258
SNCB	119.200	172.719	125.926	194.559	130.460	99.212	52.415	67.236	190.533	150.512	157.100	130.362	149.245	-6.028	-34.112	-54.250	-59.359	-60.639
INFRADEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNCB-Holding	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fonds REIR	370.413	0	0	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709
SNCB-Holding	370.413	0	0	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709
Total	1.185.316	982.056	1.274.241	1.418.881	1.128.579	1.444.152	1.478.618	1.521.620	293.999	238.666	367.999	520.286	442.462	287.239	345.339	490.033	423.707	430.333

c) Investissements TOV SNCB

	Contrats 2005			Contrats 2006			Contrats 2007			Contrats 2008			Contrats 2009			Contrats 2010		
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
SNCB	Montants globaux prévus par contrats 2005 + Index																	
B.65	814.897	982.056	1.050.922	1.203.472	917.870	1.233.443	1.267.909	1.310.911	293.999	238.666	367.999	520.286	442.462	287.239	345.339	490.033	423.707	430.333
INFRADEL	Dotations de base SNCB Holding																	
B.65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERMITS-equipements de bord	Dotations de base SNCB Holding																	
B.65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Montant global dotations d'investissement (a + b + c)	814.897	982.056	1.050.922	1.203.472	917.870	1.233.443	1.267.909	1.310.911	293.999	238.666	367.999	520.286	442.462	287.239	345.339	490.033	423.707	430.333
SNCB	133.999	179.419	261.619	703.618	460.841	675.989	565.669	617.941	190.533	719.634	706.439	696.439	739.639	130.709	267.239	345.339	423.707	430.333
INFRADEL	119.200	172.719	125.926	194.559	130.460	99.212	52.415	67.236	190.533	150.512	157.100	130.362	149.245	-6.028	-34.112	-54.250	-59.359	-60.639
SNCB-Holding	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fonds REIR	370.413	0	0	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709
SNCB-Holding	370.413	0	0	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709
Total	1.185.316	982.056	1.274.241	1.418.881	1.128.579	1.444.152	1.478.618	1.521.620	293.999	238.666	367.999	520.286	442.462	287.239	345.339	490.033	423.707	430.333

d) Fonds REIR

	Contrats 2005			Contrats 2006			Contrats 2007			Contrats 2008			Contrats 2009			Contrats 2010		
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017</					