

De begunstigde dient de algemene en boekhoudkundige stukken die nodig zijn voor de controle op de aanwending van de subsidie, ter beschikking te stellen van het Gewest of van elke door het Gewest gemachtigde persoon, alsook van het Rekenhof.

Indien uit de rekeningen voorgelegd ter staving van de aanvraag tot uitbetaling van het saldo van de subsidie zou blijken dat een gedeelte van deze subsidie niet verantwoord werd, dient dit gedeelte aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest terugbetaald te worden.

Art. 8. Onverminderd de bepalingen van dit besluit, wordt het personeel van de begunstigde van deze subsidie door hem aangeworven en beheerd, onder zijn uitsluitende aansprakelijkheid.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade berokkend aan derden bij de uitvoering van de in artikel 3 omschreven actie.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op de datum van de ondertekening van de overeenkomst.

Art. 10. De Minister bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevoegd voor Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 juli 2010.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening en Monumenten en Landschappen, Openbare Nethheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Openbare Werken en Vervoer,
Mevr. B. GROUWELS

Le bénéficiaire de la subvention mettra à la disposition de la Région ou de toute personne mandatée par elle, ainsi que de la Cour des comptes, les documents généraux et comptables nécessaires au contrôle de l'emploi de la subvention.

La partie non justifiée de la subvention telle qu'elle apparaîtrait dans les comptes remis à l'appui de la demande de liquidation du solde de la subvention devra être remboursée à la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 8. Sans préjudice des dispositions du présent arrêté, le bénéficiaire de la présente subvention engage et gère son personnel sous sa seule responsabilité.

La Région de Bruxelles-Capitale ne peut être rendue responsable de tout dommage causé à des tiers du chef de la réalisation de l'opération décrite à l'article 3.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur à la date de la signature de la convention.

Art. 10. La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale qui a les Transports dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 8 juillet 2010.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Travaux publics et des Transports,
Mme B. GROUWELS

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2010 — 3523

[C — 2010/31474]

26 AUGUSTUS 2010. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering ter bepaling van de tarieven die van toepassing zijn op de taxidiensten

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 inzake de taxidiensten en de verhuurdiensten van voertuigen met chauffeur, inzonderheid op artikel 29, gewijzigd bij de ordonnanties van 11 juli 2002 en 20 juli 2006;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 februari 2008 ter bepaling van de tarieven die van toepassing zijn op de taxidiensten;

Gelet op het positief advies van het Gewestelijk Adviescomité voor de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gegeven op 29 juli 2010;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 10 augustus 2010;

Overwegende dat het tarief dat van toepassing is op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ongewijzigd is sedert 2008;

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Openbare Werken en Vervoer;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Het tarief voor het vervoer per taxi wordt als volgt vastgesteld :

1. Kilometerprijs :

Tarief I : € 1,50;

Tarief II : € 1,30.

2. Instapgeld : € 2,40.

3. Wachtgeld per uur : € 30.

4. Forfaitaire toeslag voor de nachtritten : € 2,00.

Art. 2. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 februari 2008 ter bepaling van de tarieven die van toepassing zijn op de taxidiensten, wordt opgeheven.

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2010 — 3523

[C — 2010/31474]

26 AOUT 2010. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la fixation des tarifs applicables aux services de taxis

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, notamment l'article 29, modifié par les ordonnances du 11 juillet 2002 et 20 juillet 2006;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 février 2008 relatif à la fixation des tarifs applicables aux services de taxis;

Vu l'avis favorable du Comité consultatif régional des taxis et voitures de location avec chauffeur, donné le 29 juillet 2010;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 10 août 2010;

Considérant que le tarif applicable sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale est inchangé depuis 2008;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Transports;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Le tarif pour le transport par taxis est fixé comme suit :

1. Prix kilométrique :

En tarif I : € 1,50;

En tarif II : € 2,70.

2. Prise en charge : € 2,40.

3. Heure d'attente : € 30.

4. Supplément forfaitaire pour les courses de nuit : € 2,00.

Art. 2. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 février 2008 relatif à la fixation des tarifs applicables aux services de taxis, est abrogé.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2010.

Brussel, 26 augustus 2010.

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening en Monumenten & Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Openbare Werken en Vervoer,

Mevr. B. GROUWELS

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} septembre 2010.

Bruxelles, le 26 août 2010.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des travaux publics et des Transports,

Mme B. GROUWELS

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2010 — 3524

[C — 2010/31475]

26 AUGUSTUS 2010. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van de artikelen 33, § 1, en 43 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de ordonnanties van 11 juli 2002 en 20 juli 2006;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 mars 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij het besluit van 8 juli 2010;

Gelet op het sectorakkoord van het Gewestelijk Adviescomité voor de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur van 29 juli 2010;

Overwegende dat de tarieven die van toepassing zijn op de taxi's verhoogd worden door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 augustus 2010, overeenkomstig het sectorakkoord van 29 juli 2010; dat meer bepaald kilometertarief 1 verhoogd wordt (van 1,35 euro naar 1,50 euro), maar kilometertarief 2 niet (dat 2,70 euro blijft); dat tarief 2 derhalve niet meer het dubbele is van tarief 1; dat het bijgevolg noodzakelijk is artikel 43, § 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 mars 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, in die zin te wijzigen;

Overwegende dat het Adviescomité bij het afsluiten van het sectorakkoord van 29 juli 2010 gewenst heeft dat het aanplakbiljet met inlichtingen dat in de taxi's bevestigd moet worden, niet enkel in het Nederlands en het Frans zou opgesteld zijn doch tevens in het Engels; dat de artikelen 33, § 1, en 43, § 2 van het besluit van 29 maart 2007 in die zin moeten gewijzigd worden, evenals het bijgevoegd model;

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Vervoer;

Na beraadslaging;

Gelet op het openbaar nut van de dienst,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 33, § 1, lid 4, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur worden de woorden « Information - Complaints » ingelast tussen de woorden « Informations - Réclamations - Informatie - Klachten » en de woorden « gevolgd door het telefoonnummer ».

Art. 2. Artikel 43 van hetzelfde besluit wordt gewijzigd als volgt :

1° in paragraaf 1 worden de woorden « enkelvoudige », « dubbele » en « dubbel » telkens opgeheven.

2° in paragraaf 2, lid 1, worden de woorden « in het Frans, Nederlands en Engels » ingelast tussen de woorden « permanent en duidelijk leesbaar » en de woorden « de hierna volgende tekst te worden aangebracht : TARIEF ».

3° in paragraaf 2, laatste lid, worden de woorden « Engels of » opgeheven.

Art. 3. In hetzelfde besluit, wordt de enige bijlage waarvan sprake in artikel 43, § 2, en gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 15 juni 2007 (Ed. 3, p. 32815) vervangen door de bij dit besluit gevoegde bijlage.

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2010 — 3524

[C — 2010/31475]

26 AOUT 2010. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant les articles 33, § 1^{er}, et 43 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par les ordonnances des 11 juillet 2002 et 20 juillet 2006;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifié par l'arrêté du 8 juillet 2010;

Vu l'accord sectoriel du Comité Consultatif régional des taxis et voitures de location avec chauffeur du 29 juillet 2010;

Considérant que les tarifs applicables aux taxis sont augmentés par arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 août 2010, conformément à l'accord sectoriel du 29 juillet 2010; que plus précisément, le tarif 1 au kilomètre est augmenté (de 1,35 euro à 1,50 euro), mais pas le tarif 2 au kilomètre (qui reste à 2,70 euros); que par conséquent, le tarif 2 n'est plus le double du tarif 1; qu'il convient dès lors de modifier l'article 43, § 1 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur en conséquence;

Considérant que lors de la conclusion de l'accord sectoriel du 29 juillet 2010, le Comité consultatif a souhaité que l'affichette d'informations obligatoire dans les taxis soit formulée non seulement en français et en néerlandais, mais également en anglais; qu'il y a lieu de modifier en ce sens les articles 33, § 1, et 43, § 2 de l'arrêté du 29 mars 2007, ainsi que le modèle annexé;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Transports;

Après délibération;

Vu l'utilité publique du service,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 33, § 1^{er}, alinéa 4, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, les mots « Information - Complaints » sont insérés entre les mots « Informations B Réclamations B Informatie - Klachten » et les mots « suivies du numéro de téléphone ».

Art. 2. A l'article 43 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « simple » et « double » sont chaque fois abrogés.

2° dans le paragraphe 2, alinéa 1^{er}, les mots « en français, néerlandais et anglais » sont insérés entre les mots « de façon permanente et très lisible » et les mots « le texte ci-après : TARIF ».

3° dans le paragraphe 2, dernier alinéa, les mots « en Anglais ou » sont abrogés.

Art. 3. Dans le même arrêté, l'annexe unique mentionnée à l'article 43, § 2, et publiée au *Moniteur belge* du 15 juin 2007 (Ed. 3, p. 32815) est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.