

VLAAMSE OVERHEID

N. 2009 — 3571

[C – 2009/35995]

25 SEPTEMBER 2009. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende het vijfjaarlijks mobiliteitsrapport en de jaarlijkse verslagen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen

De Vlaamse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, artikel 5 en 16;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 30 maart 2009;

Gelet op het begrotingsakkoord, gegeven op 23 april 2009;

Gelet op advies nr. 46.972/1 van de Raad van State, gegeven op 14 juli 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1^o het decreet van 7 juli 2006 : het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

2^o de MORA : de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, opgericht bij decreet op 7 juli 2006.;

3^o het mobiliteitsrapport : het rapport, vermeld in artikel 5, § 6, eerste lid, van het decreet van 7 juli 2006;

4^o het jaarlijks verslag : het verslag, vermeld in artikel 5, § 6, tweede lid, van het decreet van 7 juli 2006;

5^o het Mobiliteitsplan Vlaanderen : het plan, vermeld in artikel 9, van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid.

Art. 2. Bij de realisatie van het mobiliteitsrapport en het jaarlijkse verslag gelden de volgende uitgangspunten :

1^o het jaarlijkse verslag en het vijfjaarlijkse mobiliteitsrapport liggen in elkaars verlengde.

2^o Het mobiliteitsrapport geeft een volledig beeld van het mobiliteitsveld in Vlaanderen. Het mobiliteitsrapport ontsluit de bestaande cijfer- en analyserapporten in één geïntegreerd document.

3^o Het mobiliteitsrapport geeft aan welke relevante data voor het Vlaams mobiliteitsbeleid ontbreken en hoe de ontbrekende gegevens aangevuld kunnen worden.

4^o Om de beleidsondersteuning optimaal te laten verlopen, wordt het jaarlijkse verslag opgemaakt in een periode voor de opmaak van de jaarlijkse beleidsbrief van de minister. Het vijfjaarlijkse mobiliteitsrapport wordt opgemaakt voor de herziening van het Mobiliteitsplan Vlaanderen, zodat bij die herziening de bijdrage van het mobiliteitsrapport van de MORA in rekening kan worden gebracht.

5^o Voor de samenstelling van het rapport en de verzameling van de gegevens wordt samengewerkt met de andere Vlaamse kennisinstellingen, in het bijzonder met de steunpunten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Art. 3. Het jaarlijkse verslag geeft een overzicht van de mobiliteit aan de hand van cijfers en kaartmateriaal. De keuze van de cijfers wordt verantwoord en geeft een volledig beeld van de sturende krachten in het Vlaamse mobiliteitsveld in de loop van het voorbije jaar.

Art. 4. Het vijfjaarlijkse mobiliteitsrapport omvat de volgende twee delen :

1^o een eerste deel is een actualisering van de voorgaande jaarlijkse verslagen op een wijze waardoor het alle relevante gegevens over de mobiliteit in Vlaanderen bevat;

2^o een tweede deel omvat de analyse op middellange en lange termijn. Op basis van de bevindingen en trends die in het eerste deel werden vastgesteld, geeft de MORA een beschouwing over het mobiliteitsbeleid in Vlaanderen. Op een aantal thema's die de MORA heeft vastgesteld, gaat het rapport dieper in : die analyse resulteert in concrete beleidsaanbevelingen.

Art. 5. Het jaarlijkse verslag wordt opgemaakt tegen 30 juni van elk kalenderjaar. Het vijfjaarlijkse mobiliteitsrapport wordt opgemaakt tegen de vijfjaarlijkse herziening van het Mobiliteitsplan van Vlaanderen, zoals is vastgesteld in artikel 9 van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid.

Van het volledige mobiliteitsrapport wordt een samenvatting gemaakt, waarin de kerngegevens en de belangrijkste aanbevelingen van de MORA zijn samengebracht. Dit document wordt verspreid bij alle actoren actief op vlak van mobiliteit. De gegevens in het kader van het jaarlijkse verslag zullen op een geactualiseerde wijze en op een website aan de stakeholders ter beschikking worden gesteld.

Art. 6. Onder meer de volgende kosten, verbonden met de opmaak van het mobiliteitsrapport, kunnen worden gedekt door de variabele dotatie, vermeld in artikel 16, 2^o, van het decreet van 7 juli 2006 :

1^o kosten voor de visuele voorstelling op kaart van de belangrijkste gegevens uit het rapport;

2^o kosten voor de externe wetenschappelijke ondersteuning van de uitwerking van bepaalde thema's;

3^o kosten voor drukwerk, lay-out en verspreiding.

Art. 7. De Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 25 september 2009.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
H. CREVITS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2009 — 3571

[C — 2009/35995]

25 SEPTEMBRE 2009. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif au rapport quinquennal sur la mobilité et les rapports annuels du « Mobiliteitsraad van Vlaanderen » (Conseil de Mobilité de la Flandre)

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 20;

Vu le décret du 7 juillet 2006 portant création du « Mobiliteitsraad van Vlaanderen » (Conseil de Mobilité de la Flandre), notamment les articles 5 et 16;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 30 mars 2009;

Vu l'accord budgétaire, donné le 23 avril 2009;

Vu l'avis n° 46 972/1 du Conseil d'Etat, donné le 14 juillet 2009, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° le décret du 7 juillet 2006 : le décret du 7 juillet 2006 portant création du "Mobiliteitsraad van Vlaanderen" (Conseil de Mobilité de la Flandre);

2° le MORA : le "Mobiliteitsraad van Vlaanderen", créé par le décret du 7 juillet 2006;

3° le rapport sur la mobilité : le rapport visé à l'article 5, § 6, alinéa premier, du décret du 7 juillet 2006;

4° le rapport annuel : le rapport visé à l'article 5, § 6, alinéa deux, du décret du 7 juillet 2006;

5° le Plan de Mobilité de la Flandre : le plan, visé à l'article 9, du décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de la mobilité.

Art. 2. Lors de la réalisation du rapport sur la mobilité et du rapport annuel les principes suivants sont valables :

1° le rapport annuel et le rapport quinquennal sur la mobilité sont dans le prolongement l'un de l'autre.

2° Le rapport sur la mobilité donne une image complète du domaine de la mobilité en Flandre. Le rapport sur la mobilité donne accès aux rapports chiffrés et analytiques au travers d'un document intégré.

3° Le rapport sur la mobilité indique les données importantes pour la politique flamande de la mobilité qui manquent et fait des suggestions sur la façon dont les données manquantes peuvent être complétées.

4° Pour que le soutien au processus décisionnel se fasse optimalement, le rapport annuel est rédigé dans une période précédant la rédaction de la note d'orientation annuelle du Ministre. Le rapport quinquennal sur la mobilité est rédigé avant la révision du Plan de Mobilité de la Flandre, de sorte que la contribution du rapport sur la mobilité du MORA peut être prise en compte à l'occasion de cette révision.

5° Pour la rédaction du rapport et la collecte des données il est collaboré avec les autres institutions de connaissances flamandes, en particulier avec les points d'appui du domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics.

Art. 3. Le rapport annuel donne un aperçu de la mobilité à l'aide de chiffres et de matériel cartographique. Le choix des chiffres est justifié et donne une image complète des forces motrices dans le domaine de la mobilité flamande au cours de l'année précédente.

Art. 4. Le rapport quinquennal sur la mobilité comprend les deux parties suivantes :

1° une première partie, qui constitue une mise à jour des rapports annuels précédents de façon à comprendre toutes les données importantes sur la mobilité en Flandre.

2° une deuxième partie comprend l'analyse à moyen et long terme. Sur la base des constatations et tendances décrites dans la première partie, le MORA donne un exposé sur la politique de la mobilité en Flandre. Il y a des thèmes, précisés par le MORA, que le rapport traite plus à fond : l'analyse de ces thèmes entraîne des recommandations politiques concrètes.

Art. 5. Le rapport annuel est rédigé le 30 juin de chaque année calendaire au plus tard. Le rapport quinquennal sur la mobilité est rédigé vers la révision quinquennale du Plan de Mobilité de la Flandre, comme défini à l'article 9 du décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de la mobilité.

Il est rédigé un compte rendu du rapport entier sur la mobilité, reprenant les données-clés et les recommandations les plus importantes du MORA. Ce document est distribué auprès de tous les acteurs actifs dans le domaine de la mobilité. Les données afférentes au rapport annuel seront mises à jour et mises à la disposition des stakeholders à travers un site web.

Art. 6. Parmi les frais liés à la rédaction du rapport sur la mobilité, les frais suivants peuvent être couverts par la dotation variable, visée à l'article 16, 2°, du décret du 7 juillet 2006 :

1° les frais pour la représentation visuelle sur cartes des données les plus importantes du rapport;

2° les frais pour le soutien scientifique externe de l'élaboration de certains thèmes;

3° les frais d'impression, de mise en pages et de distribution.

Art. 7. Le Ministre flamand ayant la mobilité et les travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 25 septembre 2009.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
H. CREVITS

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

MINISTERE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2009 — 3572

[C - 2009/31516]

28 MAI 2009. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale accordant une subvention globale de 1.330.093,20 euros à la commune d'Ixelles, dans le cadre de la politique bruxelloise de prévention et de proximité, pour l'année 2009

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, notamment l'article 6, 1^{er}, VIII, modifié par les lois spéciales des 13 juillet 2001, 25 avril 2004 et 13 septembre 2004;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, notamment l'article 4, modifié par les lois spéciales des 5 mai 1993, 16 juillet 1993 et 27 mars 2006;

Vu l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle, notamment les articles 92 à 95;

Vu l'ordonnance du 19 décembre 2008 contenant le budget de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2009, notamment les crédits disponibles inscrits aux allocations de base 10.007.27.01.43.22 et 10.007.28.03.63.21;

Considérant que, depuis 1992, la Région de Bruxelles-Capitale soutient un programme dont le but est de rétablir la qualité de vie et de subvenir aux besoins locaux en matière de prévention du sentiment d'insécurité;

Considérant les contrats conclus entre la Région de Bruxelles-Capitale et les communes bruxelloises depuis 2002 et les montants accordés par les arrêtés successifs y relatifs;

Considérant que, dans sa déclaration de Gouvernement du 20 juillet 2004, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale s'engage à soutenir les efforts des acteurs de terrain afin d'améliorer la sécurité au sein de la Région de Bruxelles-Capitale dans une optique de prévention intégrée;

Considérant les termes de la circulaire du 22 février 2007 relative au Plan de Sécurité en Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant que pour lutter efficacement contre l'augmentation du sentiment d'insécurité dans les quartiers, il est primordial de renforcer la présence humaine sécurisante et dissuasive;

Considérant que, dans ce but, il est essentiel que les moyens soient renforcés au niveau local;

Considérant que l'ensemble des dispositifs et méthodes, développés antérieurement dans le cadre du Plan de Sécurité et des contrats de sécurité et de prévention, sont reconduits en 2009, dans le cadre du Plan bruxellois de Prévention et de Proximité, sous la forme de plans locaux de prévention et de proximité;

Considérant la volonté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de voir ces plans locaux tendre vers une synergie maximale avec les autres formes de prévention de l'insécurité urbaine (prévention policière, prévention dans les transports en commun et aux abords des écoles);

Considérant les termes de la circulaire du 29 décembre 2008, relative aux directives financières applicables aux contrats de sécurité et de prévention ainsi qu'au Plan de Sécurité subsidiés par la Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant que la politique bruxelloise en matière de prévention a pour objectif de permettre à la commune d'Ixelles, en sa qualité d'opérateur de première ligne, de renforcer leur intervention, principalement vis-à-vis des jeunes, surreprésentés dans les faits de criminalité comme auteurs d'actes de délinquance mais aussi en tant que victimes de ces actes;

MINISTERIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2009 — 3572

[C - 2009/31516]

28 MEI 2009. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot toekenning van een algemene subsidie van 1.330.093,20 euro aan de gemeente Elsene, in het kader van het Brusselse preventie- en buurtbeleid, voor het jaar 2009

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6, 1, VIII, gewijzigd bij de bijzondere wetten van 13 juli 2001, 25 april 2004 en 13 september 2004;

Gelet op de Brusselse instellingen, inzonderheid op artikel 4, gewijzigd bij de bijzondere wetten van 5 mei 1993, 16 juli 1993 en 27 maart 2006;

Gelet op de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, inzonderheid op de artikelen 92 tot en met 95;

Gelet op de ordonnantie van 19 december 2008 houdende de begroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2009, inzonderheid op de beschikbare kredieten ingeschreven op de basisallocaties 10.007.27.01.43.22 en 10.007.28.03.63.21;

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sinds 1992 een programma ondersteunt dat als doel heeft de levenskwaliteit te herstellen en te voorzien in de plaatselijke behoeften op het vlak van preventie van het onveiligheidsgevoel;

Overwegende de contracten die sinds 2002 zijn gesloten tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Brusselse gemeenten en de bedragen die werden toegekend door de desbetreffende opeenvolgende besluiten;

Overwegende dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering er zich in haar regeerakkoord van 20 juli 2004 toe verbindt om de inspanningen van de terreinactoren te steunen om de veiligheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verbeteren in het kader van een geïntegreerd preventiebeleid;

Overwegende de bewoordingen van de omzendbrief van 22 februari 2007 met betrekking tot het Veiligheidsplan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat, om de toename van het onveiligheidsgevoel in de wijken efficiënt te kunnen bestrijden, het uiterst belangrijk is om de geruststellende en afschrikkende menselijke aanwezigheid te versterken;

Overwegende dat het, met dat doel voor ogen, essentieel is om de middelen te versterken op lokaal niveau;

Overwegende dat alle projecten en methodes die eerder zijn ontwikkeld in het kader van het Veiligheidsplan en van de veiligheids- en preventiecontracten zullen worden verlengd in 2009, in het kader van het Brusselse Preventie- en Buurtplan, in de vorm van plaatselijke preventie- en buurtplannen;

Overwegende dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering deze plaatselijke plannen wil zien streven naar een maximale krachtenbundeling met de andere manieren om de onveiligheid van de stad te voorkomen (preventie door de politie, preventie bij het openbaar vervoer en in de buurt van scholen);

Overwegende de bepalingen van de omzendbrief van 29 december 2008 met betrekking tot de financiële richtlijnen die van toepassing zijn op de veiligheids- en preventiecontracten en op het veiligheidsplan die worden gesubsidieerd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat het Brusselse preventiebeleid als doelstelling heeft de gemeente Elsene, als eerstelijnsoperator, toe te laten haar interventie te versterken, vooral ten opzichte van de jongeren, die oververtegenwoordigd zijn in de criminele feiten als daders van criminele handelingen, maar ook als slachtoffers ervan;