

VLAAMSE OVERHEID

N. 2009 — 2828

[2009/203695]

19 JUNI 2009. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende het provinciale mobiliteitscharter

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 11 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, artikel 23;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 27 maart 2009;

Gelet op advies 46.551/3 van de Raad van State, gegeven op 19 mei 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen;

Na beraadslaging,

Besluit :

Art. 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° het decreet van 11 maart 2009 : het decreet van 11 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het departement : de instantie, vermeld in artikel 2, 7°, van het decreet van 11 maart 2009;

3° de afdeling : de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid die ressorteert onder het departement;

4° het Mobiliteitsplan Vlaanderen : het plan, vermeld in artikel 9, van het decreet van 11 maart 2009;

5° een provinciaal actieplan : het plan dat de uitwerking bevat van operationele doelstellingen en prioriteiten van het provinciale mobiliteitscharter, bepaald op basis van de thema's die vastgelegd zijn in het provinciale mobiliteitscharter.

Art. 2. Het provinciale mobiliteitscharter bevat ten minste :

1° een omschrijving van het toepassingsgebied dat bestaat uit een of meer mobiliteitsthema's als vermeld in artikel 22, § 1 van het decreet van 11 maart 2009;

2° de organisatie van de besluitvorming over het provinciale actieplan;

3° de engagementen van de partijen;

4° de evaluatiemethodiek;

5° de wijze van rapportering.

Het provinciale mobiliteitscharter kan op elk moment worden aangepast door de partijen. Als het Mobiliteitsplan Vlaanderen wordt herzien, wordt het charter in ieder geval getoetst aan de nieuwe bepalingen van het Mobiliteitsplan Vlaanderen en indien nodig aangepast.

Art. 3. Het provinciale actieplan bevat voor de mobiliteitsthema's, vermeld in artikel 2, 1° :

1° een beschrijving, analyse en evaluatie van de bestaande toestand en de bestaande knelpunten;

2° de selectie van bepaalde operationele doelstellingen en prioriteiten van het Mobiliteitsplan Vlaanderen;

3° de vertaling van die Vlaamse operationele doelstellingen in provinciale operationele doelstellingen;

4° een toekomstplan met de maatregelen, middelen en termijnen die worden vastgesteld om die doelstellingen te bereiken, alsook de prioriteiten die daarbij gelden;

5° een programmatie van de concrete uitvoeringsmaatregelen, gerangschikt volgens prioriteit.

Art. 4. Het provinciale mobiliteitscharter wordt opgesteld overeenkomstig het model, dat als bijlage I bij dit besluit is gevoegd.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 19 juni 2009.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,
K. VAN BREMPT

Bijlage

Model van intentieverklaring

Provinciaal mobiliteitscharter.....¹

De partijen

Tussen :

— het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, voor wie..... optreedt ², hierna het gewest te noemen;

— de provincie.....³, vertegenwoordigd door de Deputatie, ter uitvoering van het provincieraadsbesluit van....., voor wie de bevoegde gedeputeerde..... en de provinciegriffier..... optreden, hierna de provincie te noemen;

wordt overeengekomen wat volgt :

Artikel. 1. Voorwerp

Met dit provinciale mobiliteitscharter willen de partijen de doelstellingen van het Vlaamse Mobiliteitsbeleid, vermeld in het Mobiliteitsplan Vlaanderen, concreet verwezenlijken op het grondgebied van de provincie. Die doelstellingen zijn gericht op een duurzame mobiliteitsontwikkeling.

Art. 2. Toepassingsgebied

Dit provinciale charter is van toepassing op volgende mobiliteitsthema's :

1° het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk;

2° de provinciale mobiliteitspunten;

3° ongevallen-GIS;

.....⁶.

Art. 3. Basisvoorwaarden voor een provinciaal mobiliteitscharter

De provincie neemt zich voor uiterlijk twaalf maanden na de ondertekening van dit mobiliteitscharter een provinciaal actieplan op te stellen voor het toepassingsgebied, vermeld in artikel 2. De provincie keurt daarvoor een provincieraadsbesluit goed tot opmaak en gefaseerde uitvoering van het provinciale actieplan.

Het provinciale actieplan moet uitgaan van de doelstellingen, prioriteiten en acties van het Mobiliteitsplan Vlaanderen, waarvan de diverse deelaspecten een duurzame mobiliteit bevorderen. Daarbij ontstaat een belangrijke verschuiving van het autoverkeer naar het openbaar vervoer en het voetgangers- en fietsverkeer.

Het provinciale actieplan bevat voor de mobiliteitsthema's, vermeld in artikel 2, ten minste :

1° een beschrijving, analyse en evaluatie van de bestaande toestand en de bestaande knelpunten;

2° de selectie van bepaalde operationele doelstellingen en prioriteiten van het Mobiliteitsplan Vlaanderen;

3° de vertaling van die Vlaamse operationele doelstellingen in provinciale operationele doelstellingen;

4° een toekomstplan met de maatregelen, middelen en termijnen die worden vastgesteld om die doelstellingen te bereiken, alsook de prioriteiten die daarbij gelden;

5° een programmatie van de concrete uitvoeringsmaatregelen, gerangschikt volgens prioriteit.

Art. 4. Overleg

De provincie neemt zich voor bij de voorbereiding van het provinciaal actieplan en de besluitvorming erover overleg te organiseren met belanghebbende besturen, administraties en maatschappelijke belangengroepen."

Art. 5. Goedkeuring en evaluatie

§ 1. Het provinciale actieplan wordt bekrachtigd door de provincieraad.

§ 2. Bij de evaluatie van het provinciale actieplan wordt nagegaan of de erin vastgestelde doelen behaald zijn en acties plaatsgevonden hebben.

Art. 6. Rapportering

De provincie gaat het engagement aan om tweejaarlijkse te rapporteren over de voortgang van het provinciale actieplan op een wijze die aansluit bij het voortgangsrapport Mobiliteitsplan Vlaanderen, vermeld in artikel 15, § 1, 3°, 4° en 5°, van het decreet van 11 maart 2009.

Art. 7. Wijziging

Partijen kunnen het charter op elk moment in onderling overleg wijzigen, onder andere naar aanleiding van de evaluatie vermeld in artikel 5. Ze engageren zich ertoe overleg te plegen over de eventuele wijziging van het charter als het Mobiliteitsplan Vlaanderen wordt herzien.

Bijlagen

Bijlage 1 : provincieraadsbesluit (artikel.3, § 1).....¹

Opgemaakt in tweevoud, in Brussel,

Op.....⁸

Voor het Vlaamse Gewest,

.....

.....

.....²Voor de provincie.....³,

De bevoegde gedeputeerde,

.....⁵

De provinciegriffier,

.....⁵¹ Vul nummer en datum in.² Vermeld de officiële titel van de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid.³ Vermeld de provincie in kwestie.⁴ Schrap of laat weg wat niet van toepassing is.⁵ Vul voornaam en achternaam in.⁶ Geef de thema's weer.⁷ Vermeld het aantal exemplaren.⁸ Vermeld de datum van de ondertekening.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juni 2009 betreffende het provinciale mobiliteitscharter.

Brussel, 19 juni 2009

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,
K. VAN BREMPT

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2009 — 2828

[2009/203695]

19 JUIN 2009. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif à la charte de mobilité provinciale

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 11 mars 2009 relatif à la politique de mobilité, l'article 23;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 27 mars 2009;

Vu l'avis 46 551/3 du Conseil d'Etat, donné le 19 mai 2009, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre flamande de la Mobilité, de l'Economie sociale et de l'Egalité des Chances;

Après délibération,

Arrête :

Art. 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :1^o le décret du 11 mars 2009 : le décret du 11 mars 2009 relatif à la politique de la mobilité;2^o le département : l'instance visée à l'article 2, 7^o, du décret du 11 mars 2009;3^o la division : la division de la Politique, de la Mobilité et de la Sécurité routière qui relève du département;4^o le Plan de Mobilité de la Flandre : le plan, visé à l'article 9, du décret du 11 mars 2009;5^o un plan d'action provincial : le plan contenant l'élaboration des objectifs opérationnels et des priorités de la charte de mobilité provinciale, fixé sur la base des thèmes qui sont déterminés dans la charte de mobilité provinciale.**Art. 2.** La charte de mobilité provinciale comprend au moins :

1^o une description du champ d'application comportant un ou plusieurs thèmes relatifs à la mobilité, tels que visés à l'article 22, § 1^{er}, du décret du 11 mars 2009; 2^o l'organisation de la prise de décision sur le plan d'action provincial; 3^o les engagements des parties; 4^o la méthodique de l'évaluation;

5° le mode de rapportage.

La charte de mobilité provinciale peut être adaptée à tout moment par les parties. Lorsque le Plan de Mobilité de la Flandre est revu, la charte sera en tout cas comparée aux nouvelles dispositions du Plan de Mobilité de la Flandre et adaptée, si nécessaire.

Art. 3. Le plan d'action provincial comprend pour les thèmes de mobilité, visés à l'article 2, 1° :

1° une description, une analyse et une évaluation de la situation existante et des difficultés existantes;

2° la sélection de certains objectifs et priorités opérationnels du Plan de Mobilité de la Flandre;

3° la traduction des objectifs opérationnels flamands en objectifs opérationnels provinciaux;

3° un plan comportant les mesures, moyens et délais qui ont été fixés pour atteindre ces objectifs, ainsi que les priorités qui s'y appliquent;

5° une programmation des mesures d'exécution concrètes, classées selon la priorité.

Art. 4. La charte de mobilité provinciale est établie conformément au modèle, joint en annexe I au présent arrêté.

Art. 5. La Ministre flamande qui a la politique de mobilité dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 19 juin 2009.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité, de l'Economie sociale et de l'Egalité des Chances,

K. VAN BREMPT

Annexe

Modèle de déclaration d'intention

Charte de mobilité provinciale¹

Les parties

Entre :

— la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand, pour lequel intervient², dénommée ci-après la région;

— la province.....³, représentée par la Députation, en exécution de la décision du conseil provincial du....., pour laquelle interviennent le député compétent et le greffier provincial, dénommés ci-après la province;

il est convenu ce qui suit :

Article 1^{er}. Objet

Par cette charte de mobilité provinciale, les parties souhaitent concrètement réaliser les objectifs de la politique flamande de la mobilité, visée dans le Plan de Mobilité de la Flandre, sur le territoire de la province. Ces objectifs sont ciblés sur un développement durable de la mobilité.

Art. 2. Champ d'application

Cette charte provinciale s'applique aux thèmes de mobilité suivants :

1° le 'bovenlokale functionele fietsroutenetwerk' (réseau de pistes cyclables fonctionnel supralocal);

2° les points de mobilité provinciaux;

3° 'GIS' ('Système d'information géographique')-accidents;

.....⁶.

Art. 3. Conditions de base pour une charte de mobilité provinciale

Au plus tard douze mois après la signature de la présente charte de mobilité, la province a l'intention d'établir un plan d'action provincial pour le champ d'application visé à l'article 2. A cet effet, la province approuve une décision du conseil provincial visant l'établissement et l'exécution en phases du plan d'action provincial.

Le plan d'action provincial doit être fondé sur les objectifs, priorités et actions du Plan de Mobilité de la Flandre, dont les différents aspects partiels assurent la promotion d'une mobilité durable. Ainsi, un glissement important se manifeste de la circulation routière vers le transport en commun et le trafic piétonnier et cycliste.

Pour les thèmes de mobilité, visés à l'article 2, 1^o, le plan d'action provincial comprend au moins :

- 1^o une description, une analyse et une évaluation de la situation existante et des difficultés existantes;
- 2^o la sélection de certains objectifs et priorités opérationnels du Plan de Mobilité de la Flandre;
- 3^o la traduction des objectifs opérationnels flamands en objectifs opérationnels provinciaux;
- 3^o un plan comportant les mesures, moyens et délais qui ont été fixés pour atteindre ces objectifs, ainsi que les priorités qui s'y appliquent;
- 5^o une programmation des mesures d'exécution concrètes, classées selon la priorité.

Art. 4. Concertation

Lors de la préparation du plan d'action provincial et lors du processus décisionnel en la matière, la province a l'intention d'organiser une concertation avec les pouvoirs intéressés, les administrations et les groupes d'intérêt sociaux. »

Art. 5. Approbation et évaluation

§ 1^{er}. Le plan d'action provincial est approuvé par le conseil provincial.

§ 2. Lors de l'évaluation du plan d'action provincial, il est vérifié si les objectifs constatés ont été atteints et si les actions ont eu lieu.

Art. 6. Rapportage

La province s'engage à présenter des rapports biannuels sur l'avancement du plan d'action provincial de la façon qui s'aligne le mieux sur le rapport d'avancement du Plan de Mobilité de la Flandre, visé à l'article 15, § 1^{er}, 3^o, 4^o et 5^o, du décret du 11 mars 2009.

Art. 7. Modification

Les parties peuvent résilier la charte à tout moment en concertation mutuelle, entre autres à l'occasion de l'évaluation visée à l'article 5. Ils s'engagent à organiser une concertation sur la modification éventuelle de la charte lorsque le Plan de Mobilité de la Flandre est revu.

Annexes

Annexe 1re : décision du conseil provincial (article 3, § 1^{er}).....¹

Fait en deux exemplaires à Bruxelles,

Le⁸

Pour la Région flamande,

.....

²

Pour la province.....³,

Le député compétent,
⁵
 Le greffier provincial,
⁵

¹ Remplissez le numéro et la date.

² Mentionnez le titre officiel du Ministre flamand, qui a la politique de la mobilité dans ses contributions.

³ Mentionnez la province en question.

⁴ Rayez la mention inutile.

⁵ Emplissez le prénom et le nom.

⁶ Mentionnez les thèmes.

⁷ Mentionnez le nombre d'exemplaires.

⁸ Mentionnez la date de signature.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juin 2009 relatif à la Charte de mobilité provinciale. Bruxelles, le 19 juin 2009

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
 K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité, de l'Economie sociale et de l'Egalité des Chances,
 K. VAN BREMPT