

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

N. 2009 — 1970

[2009/202316]

24 APRIL 2009. — Decreet houdende een herfinancieringsgarantie en een doorbetalingsverbintenis met betrekking tot beschikbaarheidsvergoedingen en bepaalde beëindigingsvergoedingen, in het kader van bepaalde Vlaamse pps-projecten van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn (*)

Het Vlaams parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt: decreet houdende een herfinancieringsgarantie en een doorbetalingsverbintenis met betrekking tot beschikbaarheidsvergoedingen en bepaalde beëindigingsvergoedingen, in het kader van bepaalde Vlaamse pps-projecten van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn

HOOFDSTUK I. — Inleidende bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder :

1° aanvangsbevel : de schriftelijke kennisgeving door de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn waarmee het bevel wordt gegeven aan de DBFM-vennootschap om de werken ter uitvoering van de DBFM-overeenkomst aan te vatten;

2° DBFM-opdrachtgever : de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn alsook, in voorkomend geval, iedere publieke opdrachtgever waarmee de DBFM-vennootschap, in combinatie met diens DBFM-overeenkomst met de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, een andere DBFM-overeenkomst afsluit;

3° DBFM-overeenkomst : de met de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn als publieke opdrachtgever afgesloten overeenkomst op grond waarvan de DBFM-vennootschap bepaalde infrastructuur die bestemd is voor het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer dient te ontwerpen, te bouwen, te financieren, te onderhouden en/of ter beschikking te stellen van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, alsook de overeenkomst die de DBFM-vennootschap eventueel in combinatie met voornoemde overeenkomst dient af te sluiten met een of meer andere publieke opdrachtgevers voor het ontwerpen, bouwen, financieren, onderhouden en/of terbeschikkingstellen van de delen van het project die eventueel niet rechtstreeks gerelateerd zijn aan het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn;

4° DBFM-vennootschap : de opdrachtnemer belast met de uitvoering van een DBFM-overeenkomst;

5° geldende financieringsvoorwaarden : de financieringsvoorwaarden zoals die gelden op grond van de financieringsovereenkomst(en) met betrekking tot het vreemd vermogen van de DBFM-vennootschap op de dag voorafgaand aan het verplichte herfinancieringsmoment;

6° doorbetalingsverbintenis : de verbintenis van het Vlaamse Gewest tot betaling van de beschikbaarheidsvergoedingen en beëindigingsvergoedingen verschuldigd aan een DBFM-vennootschap, in de gevallen en onder de voorwaarden zoals bepaald in dit decreet;

7° nieuwe rentevoet : de in de geldende financieringsvoorwaarden gehanteerde rente, verhoogd met 25 basispunten;

8° participatief pps-project : een onder artikel 3 bedoeld project, waarbij zowel publieke rechtspersonen als private (rechts)personen participeren in de aandeelhoudersstructuur van de DBFM-vennootschap;

9° vreemd vermogen : de schuldfinanciering die de DBFM-vennootschap voor de uitvoering van de DBFM-overeenkomst(en) heeft verkregen op grond van financieringsovereenkomsten met financiële instelling(en) handelend in hun hoedanigheid van kredietverstrekker(s) en met uitzondering van achtergestelde leningen die eventueel worden verstrekt in hun hoedanigheid van aandeelhouder(s) van de DBFM-vennootschap.

HOOFDSTUK II. — Toepassingsgebied

Art. 3. Dit decreet is van toepassing op projecten die aan volgende cumulatieve voorwaarden voldoen :

1° het betreft een project inzake het gemeenschappelijke stads- en streekvervoer dat door en/of voor de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn door middel van een bekendmaking overeenkomstig de reglementering overheidsopdrachten in de markt is gebracht, dan wel zal worden gebracht tijdens een periode van twee jaar te rekenen vanaf de inwerkingtreding van dit decreet;

2° het project maakt het voorwerp uit van een door de Vlaamse Regering erkend Vlaams pps-project zoals bedoeld in het decreet van 18 juli 2003 betreffende publiek-private samenwerking;

3° in het kader van het project dient de DBFM-vennootschap bepaalde infrastructuur die bestemd is voor het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer te ontwerpen, te bouwen, te financieren, te onderhouden en/of ter beschikking te stellen op basis van een met de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn als publieke opdrachtgever afgesloten DBFM-overeenkomst, al dan niet in combinatie met een DBFM-overeenkomst met een of meer andere publieke opdrachtgevers voor de delen van het project die eventueel niet rechtstreeks gerelateerd zijn aan het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn.

HOOFDSTUK III. — *Herfinancieringsgarantie*

Art. 4. Indien de financieringsovereenkomst(en) met betrekking tot het vreemd vermogen van de DBFM-vennootschap voorziet(n) in een verplicht herfinancieringsmoment tussen het verstrijken van het vijfde en het tiende jaar vanaf het aanvangsbevel van een in artikel 3 bedoeld project, zal het Vlaamse Gewest of een rechtspersoon waarop het Vlaamse Gewest rechtstreeks of onrechtstreeks een determinerende invloed heeft, zoals bijvoorbeeld een door haar opgerichte of gecontroleerde financieringsmaatschappij, op verzoek van de DBFM-vennootschap, het integrale openstaande saldo van het vreemd vermogen overeenkomstig de geldende financieringsvoorwaarden, met uitzondering van de eventueel toepasselijke herfinancieringsvergoeding en enige schulden die het gevolg zijn van tekortkomingen van de DBFM-vennootschap, zoals nalatigheidsintresten, terugbetalen en het vreemd vermogen van de DBFM-vennootschap overnemen, onder de hiernavolgende voorwaarden waaraan cumulatief moet zijn voldaan :

1° de DBFM-vennootschap kan, om redenen die haar niet toerekenbaar zijn en ondanks alle mogelijke redelijke inspanningen, ofwel geen herfinanciering van het vreemd vermogen verkrijgen, ofwel enkel herfinanciering van het vreemd vermogen verkrijgen tegen financieringsvoorwaarden waarvan de toepassing de DBFM-vennootschap in gevaar zou brengen;

2° het vreemd vermogen wordt door het Vlaamse Gewest overgenomen en aan de DBFM-vennootschap verstrekt tegen de geldende financieringsvoorwaarden, maar wat de rentevoet betreft tegen de nieuwe rentevoet;

3° in het geval van een participatief pps-project, wordt in de aandeelhoudersovereenkomst met betrekking tot de DBFM-vennootschap, en met uitdrukkelijke toestemming in de financieringsovereenkomsten, aan elk van de publieke aandeelhouder(s) van de DBFM-vennootschap het recht toegekend om, te allen tijde gedurende de looptijd van een in artikel 3 bedoeld project, het initiatief te nemen om aan de raad van bestuur van de DBFM-vennootschap een gemotiveerd voorstel te doen tot herfinanciering tegen gunstiger financieringsvoorwaarden, waarbij alle aandeelhouders van de DBFM-vennootschap zich in de aandeelhoudersovereenkomst voor de op hun voordracht benoemde bestuurders sterk maken dat een dergelijk voorstel vervolgens door de raad van bestuur van de DBFM-vennootschap wordt goedgekeurd. In het geval het niet om een participatief pps-project gaat, wordt in de DBFM-overeenkomst(en) de verbintenis opgenomen wat de DBFM-vennootschap betreft, zoals tevens uitdrukkelijk toegelaten in de financieringsovereenkomsten, om tot herfinanciering tegen gunstiger financieringsvoorwaarden over te gaan op gemotiveerd voorstel van (een van) de betrokken publieke opdrachtgever(s);

4° in de betrokken DBFM-overeenkomst(en) wordt voorzien dat het eventuele financiële voordeel van de DBFM-vennootschap bij een vrijwillige of verplichte herfinanciering voor 75 % toekomt aan de publieke opdrachtgever(s) van de DBFM-vennootschap, en voor 100 % in geval van een eerste herfinanciering na de toepassing van de in dit decreet bedoelde herfinancieringsgarantie van het Vlaamse Gewest.

HOOFDSTUK IV. — *Doorbetalingsverbintenis*

Art. 5. De doorbetalingsverbintenis dekt, in de toepassingsgevallen zoals bedoeld in artikel 6 en in de mate dat de betrokken DBFM-opdrachtgevers in gebreke blijven om zelf te betalen onder de toepasselijke DBFM-overeenkomsten, volgende betalingsverplichtingen :

1° zolang de betrokken DBFM-overeenkomsten lopende zijn : de betaling, in de plaats van de betrokken DBFM-opdrachtgevers, van de beschikbaarheidsvergoedingen in de mate dat die aan de DBFM-vennootschap verschuldigd zijn overeenkomstig de betrokken DBFM-overeenkomst (dit wil zeggen onverminderd de toepassing van de gebeurlijke prestatiekortingen en de onbeschikbaarheidsvergoedingen/beschikbaarheidscorrecties onder de betrokken DBFM-overeenkomst(en));

2° in geval van voortijdige beëindiging van de betrokken DBFM-overeenkomsten, met toepassing van de daarin opgenomen relevante bepalingen, om een andere reden dan een "tekortkoming van de opdrachtnemer" of een "grond voor onmiddellijke beëindiging" zoals gedefinieerd in de DBFM-overeenkomsten : de betaling, in de plaats van de betrokken DBFM-opdrachtgevers, van de beëindigingsvergoedingen in de mate dat die aan de DBFM-vennootschap verschuldigd zijn overeenkomstig de betrokken DBFM-overeenkomst.

Art. 6. De doorbetalingsverbintenis is enkel afroepbaar in de volgende gevallen :

1° faillissement, gerechtelijk akkoord, gerechtelijke reorganisatie of ontbinding van de DBFM-vennootschap;

2° faillissement, gerechtelijk akkoord, gerechtelijke reorganisatie of ontbinding van (minstens één van) de DBFM-opdrachtgever(s);

3° verlies van het publieke karakter van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn of een andere DBFM-opdrachtgever, als gevolg van een controlewijziging;

4° voor zover het Intern Verzelfstandigd Agentschap Wegen en Verkeer fungeert als DBFM-opdrachtgever, zelfstandiging in een afzonderlijke rechtspersoon van het Agentschap Wegen en Verkeer en, vervolgens, verlies van het publieke karakter van het Agentschap Wegen en Verkeer, als gevolg van een controlewijziging;

5° fundamentele wijziging in de maatschappelijke, decretale opdracht van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, met inbegrip van verlies van of substantiële wijzigingen aan het exploitatierecht op de infrastructuur van openbaar vervoer die het voorwerp uitmaakt van de DBFM-overeenkomst.

Art. 7. § 1. Ter afroep van de doorbetalingsverbintenis richt de DBFM-vennootschap een per post aangetekend verzoek aan de Vlaamse Regering, vergezeld van een dossier van afroep met minstens volgende elementen :

1° het bewijs dat de betrokken DBFM-opdrachtgever(s) een vervallen factuur tot betaling van een onder de betrokken DBFM-overeenkomst verschuldigde en niet op ernstige gronden betwiste beschikbaarheidsvergoeding, respectievelijk beëindigingsvergoeding, zoals bedoeld in artikel 5, niet heeft (hebben) betaald;

2° een gedocumenteerde berekening van het bedrag van de doorbetalingsverbintenis, met inbegrip van de verwijlinteressen zoals bepaald in de betrokken DBFM-overeenkomst;

3° een gedocumenteerde aanduiding van het toepassingsgeval, zoals bedoeld in artikel 6, waarop de afroep van de doorbetalingsverbintenis wordt gesteund.

§ 2. Binnen uiterlijk 1 maand na het verzoek tot afroep overeenkomstig § 1, maakt de Vlaamse Regering aan de DBFM-vennootschap bekend of het verzoek wordt ingewilligd en kan worden overgegaan tot de betaalbaarstelling. De beslissing om het verzoek tot afroep niet in te willigen kan slechts worden genomen indien één of meer van volgende omstandigheden zich hebben voorgedaan :

- 1° de DBFM-vennootschap heeft onjuiste verklaringen afgelegd of overhandigd;
- 2° de DBFM-vennootschap heeft gehandeld in strijd met dit decreet en/of het besluit tot uitvoering daarvan;
- 3° de DBFM-vennootschap blijft in gebreke aan te tonen dat de vereisten voor de afroep van de doorbetalingsverbintenis, zoals bepaald in dit decreet, zijn voldaan.

Art. 8. Er is geen verrekening toegelaten tussen de betalingsverplichtingen die het Vlaamse Gewest bij toepassing van de doorbetalingsverbintenis verschuldigd is, enerzijds, en enige rechten of vorderingen van het Vlaamse Gewest ten aanzien van de DBFM-vennootschap, anderzijds.

Art. 9. Het Vlaamse Gewest heeft niet het recht om haar rechten of verplichtingen onder de doorbetalingsverbintenis over te dragen.

Art. 10. De DBFM-vennootschap heeft het recht om een pand te verlenen op zijn rechten onder de doorbetalingsverbintenis ten gunste van de financiers van zijn vreemd vermogen.

Art. 11. Indien (één van) de DBFM-opdrachtgever(s) zijn rechten en verplichtingen onder de DBFM-overeenkomst overdraagt aan een nieuwe opdrachtgever met toepassing van de relevante bepalingen van de betrokken DBFM-overeenkomst, zal de doorbetalingsverbintenis onverkort van toepassing blijven.

HOOFDSTUK V. — *Algemene bepaling*

Art. 12. De bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 houdende bepalingen inzake kas-, schuld-, en waarborgbeheer van de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaamse Gewest zijn niet van toepassing op dit decreet.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 24 april 2009.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,
Mevr. K. VAN BREMPT

—
Nota

(*) *Zitting 2008-2009.*

Stukken. Ontwerp van decreet : 2090, nr. 1. — Verslag : 2090, nr. 2. — Amendementen : 2090, nr. 3. — In eerste lezing aangenomen artikelen : 2090 nr. 4. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 2090 nr. 5.

Handelingen. Bespreking en aanneming : vergaderingen van 1 april 2009.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2009 — 1970

[2009/202316]

12 AVRIL 2009. — Décret portant une garantie de refinancement et un engagement de continuation de paiement relatifs aux indemnités de disponibilité et à certaines indemnités de cessation, dans le cadre de certains projets ppp flamands de la « Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn » (*)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit : décret portant une garantie de refinancement et un engagement de continuation de paiement relatifs aux indemnités de disponibilité et à certaines indemnités de cessation, dans le cadre de certains projets PPP flamands de la « Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn »

CHAPITRE I^{er}. — *Dispositions introductives*

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Dans le présent décret, on entend par :

1° ordre de commencement : la notification écrite établie par la "Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn" ordonnant la société DBFM de commencer les travaux en exécution de la convention DBFM;

2° maître de l'ouvrage DBFM : la "Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn", ainsi que, le cas échéant, tout maître de l'ouvrage public avec lequel la société DBFM conclut une autre convention DBFM, en combinaison avec sa convention DBFM avec la « Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn »;

3° convention DBFM : la convention conclue avec la "Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn" comme donneur public d'ordre, sur base de laquelle la société DBFM doit concevoir, construire, financer, entretenir et/ou mettre à disposition de la « Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn » une infrastructure déterminée, destinée au transport en commun urbain et régional, ainsi que la convention que la société DBFM doit éventuellement conclure en combinaison avec la convention précitée avec un ou plusieurs donneur(s) public(s) d'ordre pour concevoir, construire, financer, entretenir et/ou mettre à disposition des parties du projet qui ne sont éventuellement pas directement reliées au transport en commun urbain et vicinal de la "Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn";

4° société DBFM : le preneur d'ordre chargé de l'exécution de la convention DBFM;

5° conditions de financement en vigueur : les conditions de financement telles qu'elles s'appliquent en vertu de la (des) convention(s) de financement relative(s) aux capitaux empruntés de la société DBFM le jour précédant le moment de refinancement obligatoire;

6° engagement de continuation de paiement : l'engagement de la Région flamande de payer les indemnités de disponibilité et les indemnités de cessation dues à une société DBFM, dans les cas et aux conditions fixées au présent décret;

7° nouveau taux d'intérêt : l'intérêt appliqué aux conditions de financement en vigueur, majoré de 25 points de base;

8° projet participatif PPP : un projet visé sous l'article 3, impliquant que tant des personnes morales de droit public que des personnes (morales) privées participent à la structure de l'actionnariat de la société DBFM;

9° capitaux empruntés : le financement des dettes obtenu par la société DBFM pour l'exécution de la (des) convention(s) DBFM en vertu de conventions de financement avec la (les) institution(s) financière(s) agissant en sa (leur) qualité de distributeur(s) de crédit et à l'exception des prêts subordonnés qui sont octroyés éventuellement en leur qualité d'actionnaire(s) de la société DBFM.

CHAPITRE II. — *Champ d'application*

Art. 3. Le présent décret s'applique aux projets qui répondent aux projets cumulatifs suivants :

1° il s'agit d'un projet relatif au transport en commun urbain et vicinal qui est mis au marché par et/ou pour la « Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn » (Société des Transports flamande - De Lijn) par une publication conformément à la réglementation en matière de marchés publics, ou qui sera mis au marché pendant une période de deux ans à compter de l'entrée en vigueur du présent décret;

2° le projet fait l'objet d'un projet PPP agréé par le Gouvernement flamand tel que visé au décret du 18 juillet 2003 relatif au partenariat public-privé;

3° dans le cadre du projet la société DBFM doit concevoir, construire, financer, entretenir et/ou mettre à disposition une certaine infrastructure destinée au transport en commun urbain et vicinal, sur la base d'une convention DBFM conclue avec la « Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn » comme donneur public d'ordre, éventuellement en combinaison avec une convention DBFM avec un ou plusieurs donneur(s) public(s) d'ordre pour les parties du projet qui ne sont éventuellement pas directement liées au transport en commun urbain et vicinal de la « Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn ».

CHAPITRE III. — *Garantie de refinancement*

Art. 4. Si la (les) convention(s) de financement relative(s) aux capitaux empruntés de la société DBFM prévoit(en)t un moment de refinancement obligatoire entre l'expiration de la cinquième et la dixième année à partir de l'ordre de commencement d'un projet visé à l'article 3, la Région flamande remboursera, sur la demande de la société DBFM, le solde intégral impayé des capitaux empruntés conformément aux conditions de financement en vigueur, à l'exception des conditions de refinancement éventuellement applicables et des dettes uniques découlant de défaillances de la société DBFM, telles que des intérêts moratoires, et la Région flamande reprendra les capitaux empruntés de la société DBFM, aux conditions cumulatives suivantes qui doivent être répondues :

1° pour des raisons qui ne sont pas imputables à elle-même, et malgré tous les efforts raisonnables possibles, la société DBFM ne peut pas obtenir un refinancement des capitaux empruntés, ou bien elle peut uniquement obtenir un refinancement des capitaux empruntés aux conditions de refinancement dont l'application compromettrait la société DBFM;

2° les capitaux empruntés sont repris par la Région flamande et accordés à la société DBFM aux conditions de financement en vigueur, mais pour ce qui concerne le taux d'intérêt, au nouveau taux d'intérêt;

3° en cas d'un projet PPP participatif, la convention d'actionnaires relative à la société DBFM prévoit que chaque actionnaire public de la société DBFM a le droit, moyennant l'autorisation expresse dans la convention de financement, de prendre l'initiative à tout moment pendant la durée d'un projet visé à l'article 3, pour faire une proposition motivée au conseil d'administration de la société DBFM relative au refinancement à des conditions de financement plus favorables; ainsi, tous les actionnaires de la société DBFM peuvent se faire tort dans la convention des actionnaires vis-à-vis des administrateurs nommés sur leur demande, qu'une telle proposition sera ensuite approuvée par le conseil d'administration de la société DBFM. lorsqu'il ne s'agit pas d'un projet participatif PPP, l'engagement relatif à la société DBFM est repris à la convention DBFM, tel qu'il est admis explicitement par les conventions de financement, afin de procéder à un refinancement à des conditions de financement plus favorables, sur la proposition motivée du (des) donneur(s) public(s) d'ordre concerné(s);

4° la (les) convention(s) DBFM concernée(s) stipule(nt) que l'avantage financier éventuel de la société DBFM lors d'un refinancement volontaire ou obligatoire revient pour 75 % au(x) donneur(s) public(s) d'ordre de la société DBFM, et pour 100 % dans le cas d'un premier refinancement suivant l'application de la garantie de refinancement visée au présent décret de la Région flamande.

CHAPITRE IV. — *Engagement de continuation de paiement*

Art. 5. L'engagement de continuation de paiement couvre les obligations de paiement suivantes, dans les cas d'application tels que visés à l'article 6 et dans la mesure où les maîtres de l'ouvrage DBFM restent en demeure en ce qui concerne le paiement conformément aux conventions DBFM applicables :

1° tant que les conventions DBFM concernées sont en cours : le paiement, au lieu des maîtres de l'ouvrage DBFM concernés, des indemnités de disponibilité dans la mesure où elles sont dues à la société DBFM conformément à la convention DBFM concernée (c.-à-d. sans préjudice de l'application des éventuelles réductions de prestations et des indemnités d'indisponibilité / corrections de disponibilité aux conditions de la (les) convention(s) DBFM concernée(s);

2° en cas de cessation prématurée des conventions DBFM concernées, en application des dispositions pertinentes y reprises, pour une autre raison qu'un « défaut du preneur d'ordre » ou une « raison pour cessation immédiate » telle que définie par les conventions DBFM : le paiement, au lieu des maîtres de l'ouvrage DBFM, des indemnités de cessation dans la mesure où elles sont dues à la société DBFM conformément à la convention DBFM concernée.

Art. 6. L'appel de l'engagement de continuation de paiement peut uniquement avoir lieu dans les cas suivants :

- 1° faillite, concordat judiciaire, réorganisation judiciaire ou dissolution de la société DBFM;
- 2° faillite, concordat judiciaire, réorganisation judiciaire ou dissolution d'(au moins) un (des) maître(s) de l'ouvrage DBFM;
- 3° perte du caractère public de la "Vlaams Vervoermaatschappij - De Lijn" ou d'un autre maître de l'ouvrage DBFM, suite à une modification de contrôle;
- 4° dans la mesure où l'agence autonomisée interne « Agentschap Wegen en Verkeer » agit comme maître de l'ouvrage DBFM, autonomisation en une personne morale séparée de la « Agentschap Wegen en Verkeer » et, ensuite, perte du caractère public de la "Agentschap Wegen en Verkeer", suite à une modification de contrôle;
- 5° modification fondamentale de la mission sociale décrétable de la "Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn", y compris la perte ou des modifications substantielles du droit d'exploitation de l'infrastructure des transports en commun qui fait l'objet de la convention DBFM.

Art. 7. § 1^{er}. Pour l'appel d'un engagement de continuation de paiement, la société DBFM adresse une demande recommandée au Gouvernement flamand, accompagnée d'un dossier d'appel comprenant au moins les éléments suivants :

- 1° la preuve que le(s) maître(s) de l'ouvrage DBFM concerné(s) n'a (n'ont) pas payé une facture échue de paiement d'une indemnité de disponibilité, respectivement indemnité de cessation, dues sous la convention DBFM concernée et qui n'ont pas été contestées pour des motifs graves;
- 2° un calcul documenté montant de l'engagement de continuation de paiement, y compris les intérêts de retard tels que visés à la convention DBFM concernée;
- 3° une indication documentée du cas, tel que visé à l'article 6, auquel se réfère l'appel d'un engagement de paiement de continuation.

§ 2. Dans un mois au plus tard de la demande d'appel conformément au § 1^{er}, le Gouvernement flamand communique à la société DBFM s'il est donné suite à la demande et il est procédé à la mise en paiement. La décision de ne pas accepter la demande d'appel ne peut être prise que si une ou plusieurs des circonstances suivantes se sont produites :

- 1° la société DBFM a fait ou transmis de fausses déclarations;
- 2° la société DBFM a agi contrairement au présent décret en/ou l'arrêté en exécution de celui-ci;
- 3° la société DBFM reste en demeure de démontrer que les exigences pour l'appel de l'engagement de continuation de paiement, tel que visé au présent décret, ont été remplies.

Art. 8. Un décompte entre les obligations de paiement dues par la Région flamande en application de l'engagement de continuation de paiement d'une part, et des créances et des droits de la Région flamande à l'égard de la société DBFM d'autre part, n'est pas autorisé.

Art. 9. La Région flamande n'a pas le droit de transférer ses droits ou obligations sous l'engagement de continuation de paiement.

Art. 10. La société DBFM a le droit de constituer un gage sur ses droits sous l'engagement de continuation de paiement en faveur des financiers de ses capitaux empruntés.

Art. 11. Si un (des) maître(s) de l'ouvrage DBFM transfère ses droits et obligations sous la convention DBFM à un nouveau maître de l'ouvrage en application des dispositions pertinentes de la convention DBFM concernée, l'engagement de continuation de paiement restera d'application.

CHAPITRE V. — *Disposition générale*

Art. 12. Les dispositions du décret du 7 mai 2004 contenant des dispositions relatives à la gestion de la trésorerie, de la dette et de la garantie de la Communauté flamande et de la Région flamande, ne s'appliquent pas au présent décret.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 24 avril 2009.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité, de l'Economie sociale et de l'Egalité des Chances
Mme K. VAN BREMPT

—
Note

(*)Session 2008-2009.

Documents. Projet de décret : 2090, N° 1. — Rapport : 2090, N° 2. — Amendements : 2090, N° 3. — Articles adoptés en première lecture : 2090, N° 4. — Texte adopté en séance plénière : 2090, N° 5.

Annales. Discussion et adoption : séances du 1^{er} avril 2009.