

2. Aux cas ordinaires d'agrément en tant que maître ou service de stage, non litigieux et conformément à un avis favorable en première instance du Conseil compétent;

3. Aux cas ordinaires de reconnaissance de diplômes européens;

4. Aux cas ordinaires et non litigieux des approbations et des décisions concernant les plans de stage, visées à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, conformément à un avis favorable de la chambre ou de la commission d'agrément compétente et n'ayant pas fait l'objet d'une procédure d'appel;

5. Aux approbations des formations continues des pharmaciens hospitaliers, après un avis positif de la Commission d'agrément des pharmaciens hospitaliers.

§ 3. Les décisions d'agrément des professionnels des soins de santé prises après appel contre un avis de la chambre ou de la commission, et sur avis du conseil compétent siégeant en appel, restent soumises à la signature du Ministre.

§ 4. Les décisions concernant l'agrément des maîtres de stage et des services de stage prises après que le maître de stage aura fait usage de son droit de recours auprès du Conseil compétent, restent soumises à la signature du Ministre.

§ 5. Les approbations et les décisions concernant des plans de stage visées à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, prises après appel contre un avis de la chambre ou de la commission, et sur avis du conseil compétent siégeant en appel, restent soumises à la signature du Ministre.

**Art. 2.** L'arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 26 juin 2006 donnant délégation de signature au directeur général de la Direction générale des Soins de Santé primaires et Gestion de Crise, modifié par l'arrêté ministériel du 15 janvier 2007, est abrogé.

**Art. 3.** Cet arrêté ministériel entre en vigueur le jour de sa publication dans le *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup>, qui produit ses effets le 13 février 2006.

Bruxelles, le 27 octobre 2008.

Mme L. ONKELINX

2. Gewone niet-betwiste gevallen van erkenning als stagemeester of stagedienst overeenkomstig een in eerste aanleg gunstig advies van de bevoegde Raad;

3. Gewone gevallen van erkenning van Europese diploma's;

4. Gewone niet-betwiste gevallen van de goedkeuringen en beslissingen betreffende de stageplannen, bedoeld in artikel 1, § 1, 2<sup>o</sup>, overeenkomstig een gunstig advies van de bevoegde erkenningskamer of commissie dat niet het voorwerp van een beroepsprocedure heeft uitgemaakt;

5. Goedkeuringen van de voortgezette opleidingen van ziekenhuisapotheekers, na een positief advies van de erkenningscommissie voor ziekenhuisapotheekers.

§ 3. De beslissingen tot erkenning van de gezondheidszorgberoepsbeoefenaars, genomen na het in beroep gaan tegen een advies van de bevoegde kamer of commissie, en op advies van de bevoegde Raad zetelend als instantie van beroep, blijven aan de handtekening van de Minister onderworpen.

§ 4. Beslissingen aangaande de erkenning van stagemeesters en stagediensten genomen nadat de stagemeester gebruik heeft gemaakt van zijn recht op beroep bij de bevoegde Raad, blijven aan de handtekening van de Minister onderworpen.

§ 5. Beslissingen en goedkeuringen betreffende stageplannen, bedoeld in artikel 1, § 1, 2<sup>o</sup>, genomen na het in beroep gaan tegen een advies van de bevoegde kamer of commissie, en op advies van de bevoegde Raad zetelend als instantie van beroep, blijven aan de handtekening van de Minister onderworpen.

**Art. 2.** Het ministerieel besluit van 26 juni 2006 waarbij machtiging van handtekening wordt verleend aan de directeur-generaal van het Directoraat-generaal Basisgezondheidszorg en Crisisbeheer, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 15 januari 2007, wordt opgeheven.

**Art. 3.** Dit ministerieel besluit treedt in werking op de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van artikel 1, § 1, 3<sup>o</sup>, dat uitwerking heeft met ingang van 13 februari 2006.

Brussel, 27 oktober 2008.

Mevr. L. ONKELINX

## GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

### VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

#### VLAAMSE OVERHEID

N. 2009 — 799

[2009/200727]

**6 FEBRUARI 2009. — Besluit van de Vlaamse Regering tot toekenning van premies voor de aankoop en installatie van emissievermindering voorzieningen in voertuigen met een dieselmotor**

De Vlaamse Regering,

Gelet op de wetten op de rijkscomptabiliteit, gecoördineerd op 17 juli 1991, inzonderheid op artikel 12, derde lid;

Gelet op het decreet van 21 november 2008 houdende de tweede aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2008, inzonderheid op artikel 42;

Gelet op het decreet van 19 december 2008 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2009, inzonderheid op artikel 122;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 3 oktober 2008;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 20 november 2008;

Gelet op het advies 45.681/3 van de Raad van State, gegeven op 6 januari 2009 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur;

Na beraadslaging,

Besluit :

#### HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1<sup>o</sup> de minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu;

2<sup>o</sup> het departement : het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van het Vlaams Ministerie van Leefmilieu, Natuur en Energie;

3° roetfilter : emissieverminderinge technische voorziening voor een voertuig met een dieselmotor die de uitstoot van deeltjes vermindert;

4° deeltjes : verontreinigende deeltjes als vermeld op het inlichtingenformulier van het voertuig vermeld in art3bis § 2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

5° gereglementeerde verontreinigende stoffen : verontreinigende stoffen als vermeld op het inlichtingenformulier van het voertuig vermeld in art3bis § 2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

6° voertuigen : voertuigen van categorie M1 en N1 als vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

7° milieuklasse : milieuklasse van de EG-goedkeuring als vermeld in artikel 7, 30° van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

8° type van het voertuig : type vermeld onder 02 van bijlage 17 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003;

9° variant van het voertuig : variant vermeld onder 02 van bijlage 17 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003;

10° validatieverslag : verslag afgeleverd door de FOD Mobiliteit en Vervoer waarbij verklaard wordt dat de validatieprocedure voor de roetfilter(s) vermeld op het document met succes werd doorlopen.

**Art. 2.** Dit besluit heeft tot doel een bijdrage te leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit in Vlaanderen door roetfilters in voertuigen met een dieselmotor te stimuleren.

#### HOOFDSTUK II. — *Voorwaarden voor de toekenning van de premie*

**Art. 3.** De premie kan binnen de perken van de beschikbare kredieten worden toegekend voor de aankoop en installatie van een roetfilter die voldoet aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4, in een voertuig waarvan de milieuklasse "Euro 3" is en waarvan de eigenaar een natuurlijke persoon is woonachtig in het Vlaamse Gewest.

**Art. 4. § 1.** Een roetfilter als vermeld in artikel 3, komt in aanmerking voor een premie op voorwaarde dat die ongebruikt is en dat na de installatie ervan in een voertuig :

1° het desbetreffende voertuig duurzaam ten minste 30 % minder deeltjes uitstoot

2° de uitstoot van deeltjes door het desbetreffende voertuig niet meer bedraagt dan ten hoogste 0,025 g/km voor M1 en N1 voertuigen klasse I voertuigen, 0,040 g/km voor N1 voertuigen klasse II en 0,060 g/km voor N1 voertuigen klasse III;

3° de gereglementeerde verontreinigende stoffen van het voertuig niet hoger liggen;

4° het meerverbruik van het voertuig niet hoger ligt dan 4 % zonder inbouw van de roetfilter;

5° het desbetreffende voertuig blijft voldoen aan de technische eisen opgenomen in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

§ 2. Een roetfilter voldoet aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, indien deze ongebruikt is, geschikt is voor de toepassing op het merk en het type van het desbetreffende voertuig en van een merk en type is waarvoor de Federale Overheidsdienst Mobiliteit een validatieverslag heeft afgeleverd.

**Art. 5.** De premie wordt toegekend binnen de perken van de daartoe op de begroting uitgetrokken kredieten.

#### HOOFDSTUK III. — *Procedure*

##### *Afdeling I. — Premieaanvraag indienen*

**Art. 6.** De premieaanvraag wordt per aangetekende brief ingediend bij het departement aan de hand van het standaardformulier "Premieaanvraag voor aankoop en installatie roetfilter". Die standaardformulieren kunnen verkregen worden bij het departement, via de [website roetfilters.lne.be](http://www.roetfilters.lne.be) en bij de bedrijven van de autoshop of -reparatie die de roetfilter installeren.

**Art. 7. § 1.** Als een premie aangevraagd wordt voor de aankoop en installatie van een roetfilter, wordt door de premieaanvrager het aanvraagformulier "Premieaanvraag voor aankoop en installatie roetfilter" volledig ingevuld en ondertekend.

§ 2. De minister stelt het modelformulier "Premieaanvraag voor aankoop en installatie roetfilter" ter beschikking. Dat formulier bevat ten minste de volgende elementen :

1e. de voor- en achternaam, het adres en het rekeningnummer van de premieaanvrager;

2e. de naam en het adres van het bedrijf van de autoshop of garage die de roetfilter heeft geïnstalleerd;

3e. de handelsbenaming, het type en de variant van het voertuig waarop de roetfilter werd geïnstalleerd;

4e. de merknaam, het type en het goedkeuringsnummer van de roetfilter;

5e. het totaalbedrag van de factuur van de aankoop en installatie van de roetfilter met een afzonderlijke vermelding van de kostprijs van de roetfilter en van de installatie ervan.

**Art. 8. § 1.** De premieaanvragen moeten worden ingediend binnen drie maanden na de keuringsdatum van de montage van de roetfilter op het voertuig.

§ 2. Het departement controleert het ingediende dossier op volledigheid en grondheid en deelt de betrokken premieaanvrager zijn beslissing mee, uiterlijk acht weken na de ontvangst van de premieaanvraag.

*Afdeling II. — Bedrag van de premie en betaling van de premie*

**Art. 9.** § 1. Het bedrag van de premie is vastgesteld op 80 % van het totale factuurbedrag inclusief btw, begrensd tot maximaal 400 euro, bij de installatie van een roetfilter;

§ 2. Per voertuig kan slechts eenmaal een premie worden uitgekeerd.

§ 3. De premie wordt uitgekeerd binnen de perken van de in de begroting opgenomen kredieten, in volgorde van de datum van de poststempel van de aanvragen en uiterlijk twee maanden na de beslissing over de gegrondeheid van de aanvraag.

**HOOFDSTUK IV. — Slotbepalingen**

**Art. 10.** De minister kan nadere regels uitwerken voor de aanvraag- en toekenningsprocedures van de premies, vermeld in artikel 6, 7, 8 en 9, § 2 en § 3, en voor het premiebedrag, vermeld in artikel 9, § 1.

**Art. 11.** Dit besluit treedt in werking op de dag van de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 12.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 6 februari 2009.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,  
Mevr. H. CREVITS

**TRADUCTION****AUTORITE FLAMANDE**

F. 2009 — 799

[2009/200727]

**6 FEVRIER 2009. — Arrêté du Gouvernement flamand octroyant des primes en vue de l'achat et de l'installation d'équipements de réduction d'émissions dans des véhicules à moteur diesel**

Le Gouvernement flamand,

Vu les lois sur la comptabilité d'Etat, coordonnées le 17 juillet 1991, notamment l'article 12, alinéa trois;

Vu le décret du 21 novembre 2008 portant deuxième ajustement du budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2008, notamment l'article 42;

Vu le décret du 19 décembre 2008 contenant le budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2009, notamment l'article 122;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 3 octobre 2008;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 20 novembre 2008;

Vu l'avis 45.681/3 du Conseil d'Etat, donné le 6 janvier 2009, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de la Ministre flamande des Travaux publics, de l'Energie, de l'Environnement et de la Nature;

Après délibération,

Arrête :

**CHAPITRE I<sup>er</sup>. — Dispositions générales**

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1<sup>o</sup> Ministre : le Ministre flamand compétent pour l'environnement;

2<sup>o</sup> le département : le département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie du Ministère flamand de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie;

3<sup>o</sup> filtre à particules : équipement technique réduisant les émissions pour un véhicule à moteur diesel qui réduit l'émission de particules;

4<sup>o</sup> particules : particules polluantes tels que mentionnés sur la fiche de renseignements du véhicule visée à l'article 3bis, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

5<sup>o</sup> substances polluantes réglementées : substances polluantes telles que mentionnées sur la fiche de renseignements du véhicule visée à l'article 3bis, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

6<sup>o</sup> véhicule : véhicules des catégories M1 et N1 tels que visés à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

7<sup>o</sup> la classe environnementale : la classe environnementale de réception -CE telle que visée à l'article 7, 30<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

8<sup>o</sup> type de véhicule : type mentionné sous 02 de l'annexe 17 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, inséré par l'arrêté royal du 17 mars 2003;

9<sup>o</sup> variante de véhicule : variante mentionnée sous 02 de l'annexe 17 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, inséré par l'arrêté royal du 17 mars 2003;

10<sup>o</sup> rapport de validation : rapport délivré par le SPF Mobilité et Transports déclarant que la procédure de validation pour filtre(s) à particules mentionnée sur le document a été parcourue avec succès.

**Art. 2.** Le présent arrêté vise à contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air en Flandre en encourageant l'installation de filtres à particules dans les véhicules à moteur diesel.

#### CHAPITRE II. — *Conditions d'octroi de la prime*

**Art. 3.** La prime peut être octroyée dans les limites des crédits disponibles en vue de l'achat et de l'installation d'un filtre à particules qui répond aux conditions, visées à l'article 4, dans un véhicule dont la classe environnementale est "Euro 3" et dont le propriétaire est une personne physique habitant dans la Région flamande.

**Art. 4. § 1<sup>er</sup>.** Un filtre à particules tel que visé à l'article 3, peut faire l'objet d'une prime à condition qu'il soit inutilisé et qu'après sont installation dans un véhicule :

1<sup>o</sup> l'émission du véhicule concerné est durablement réduite par au moins 30 % de particules;

2<sup>o</sup> l'émission de particules par le véhicule concerné n'excède pas le maximum de 0,025 g/km pour les véhicules M1 et N1 de la classe I, 0,040 g/km pour les véhicules N1 de la classe II et 0,060 g/km pour les véhicules N1 de la classe III;

3<sup>o</sup> les substances polluantes réglementées du véhicule n'ont pas augmentées;

4<sup>o</sup> la consommation en plus ne dépasse pas de plus de 4 % la consommation sans installation du filtre;

5<sup>o</sup> le véhicule concerné continue à répondre aux exigences techniques reprises dans l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

§ 2. Un filtre à particules répond aux conditions, visées au paragraphe premier, s'il est inutilisé, adapté à l'installation dans la marque et le type de véhicule concerné et s'il est d'une marque pour laquelle la Service publique de la Mobilité a délivré un rapport de validation.

**Art. 5.** La prime est octroyée dans les limites des crédits prévus à cet effet au budget.

#### CHAPITRE III. — *Procédure*

##### *Section I<sup>re</sup>. — Introduction de la demande de la prime*

**Art. 6.** La demande de la prime est introduite par lettre recommandée auprès du département à l'aide du formulaire standard "Demande d'une prime à l'achat et à l'installation d'un filtre à particules". Ces formulaires type peuvent être obtenus auprès du département, par le site web [roetfilters.lne.be](http://roetfilters.lne.be) et auprès des entreprises de vente ou de réparation de véhicules qui installent le filtre à particules.

**Art. 7. § 1<sup>er</sup>.** Si une prime est demandée pour l'achat et l'installation d'un filtre à particules, le demandeur de la prime complète et signe le formulaire de demande "Demande d'une prime à l'achat et à l'installation d'un filtre à particules".

§ 2. Le formulaire modèle "Demande d'une prime à l'achat et à l'installation d'un filtre à particules" est rendu disponible par le Ministre. Ce formulaire contient au moins les éléments suivants :

1e. le prénom et le nom, l'adresse et le numéro de compte du demandeur de la prime;

2e. le nom et l'adresse de l'entreprise de vente de voitures ou du garage ayant installé le filtre à particules;

3e. la dénomination commerciale, le type et la variante du véhicule dans lequel le filtre à particules a été installé;

4th. la marque, le type et le numéro d'approbation du filtre à particules;

5th. le montant total de la facture de l'achat et de l'installation du filtre à particules avec mention séparée du prix du filtre à particules et du coût de son installation.

**Art. 8. § 1<sup>er</sup>.** Les demandes de primes doivent être introduites dans les trois mois après la date du contrôle du montage du filtre à particule dans le véhicule.

§ 2. Le département vérifie si le dossier introduit est complet et fondé et communique sa décision au demandeur de prime concerné, au plus tard huit semaines après la réception de la demande de la prime.

##### *Section II. — Montant de la prime et paiement de la prime*

**Art. 9. § 1<sup>er</sup>.** Le montant de la prime est établi à 80 % du montant total de la facture TVA comprise, limité à au maximum 400 euros, en cas d'installation d'un filtre à particules.

§ 2. La prime ne peut être payée qu'une seule fois par véhicule.

§ 3. La prime est payée dans les limites des crédits prévus au budget, dans l'ordre de la date du cachet de la poste des demandes et au plus tard deux mois après la décision sur le bien-fondé de la demande.

#### CHAPITRE IV. — *Dispositions finales*

**Art. 10.** Le Ministre peut élaborer les modalités des procédures de demande et d'octroi des primes, visées aux articles 6, 7, 8 et 9, § 2 et 3, et du montant de la prime, visé à l'article 9, § 1<sup>er</sup>.

**Art. 11.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 12.** Le Ministre flamand ayant l'environnement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 6 février 2009.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
K. PEETERS

La Ministre flamande des Travaux publics, de l'Energie, de l'Environnement et de la Nature,  
Mme H. CREVITS