

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

N. 2009 — 203

[2009/200058]

28 NOVEMBER 2008. — Decreet tot wijziging van het decreet van 13 februari 2004 tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsverenigingen (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt : decreet tot wijziging van het decreet van 13 februari 2004 tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsverenigingen.

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 2 van het decreet van 13 februari 2004 tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in punt 1° worden de woorden "of de verkeersveiligheid" geschrapt;

2° punt 2° wordt vervangen door wat volgt :

"2° duurzame mobiliteit : omvat het streven naar de volgende doelstellingen :

a) het vrijwaren van de bereikbaarheid;

b) het garanderen van de toegankelijkheid;

c) het verzekeren van de veiligheid;

d) het verbeteren van de verkeersleefbaarheid;

e) het terugdringen van de schade aan natuur en milieu;"

3° punt 3° wordt vervangen door wat volgt :

"3° duurzame vervoersmodus : één van de volgende modi : te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer en met collectief en duurzaam autogebruik;"

4° er worden een punt 7°, 8° en 9° toegevoegd, die luiden als volgt :

"7° mobiliteitsproject : een bijzonder initiatief met een tijdelijk karakter, dat expliciet en overwegend gericht is op duurzame mobiliteitsdoelstellingen;

8° actieprogramma : een samenhangend geheel van activiteiten met een permanent karakter, dat expliciet en overwegend gericht is op duurzame mobiliteitsdoelstellingen;

9° mobiliteitscampagne : jaarlijks terugkerende organisatie van een samenhangend geheel van publieksgerichte en doelgroepgerichte acties rond duurzame mobiliteit gedurende een bepaalde periode."

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de inleidende zin wordt vervangen door wat volgt :

"De Vlaamse Regering kan mobiliteitsverenigingen per duurzame vervoersmodus erkennen als ze :"

2° punt 1° en 2° worden vervangen door wat volgt :

"1° opgericht zijn op privaat initiatief in de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk of een stichting met als voornaamste doelstelling de belangen van gebruikers van duurzame vervoersmodi verdedigen en zich actief inzetten voor een duurzame mobiliteit in Vlaanderen. Hun activiteiten moeten in overeenstemming zijn met de doelstellingen uit het mobiliteitsplan Vlaanderen. Ze moeten dat kunnen aantonen aan de hand van hun statuten, doelstellingen, missie en maatschappelijke visie;

2° een door de Vlaamse Regering bepaald aantal individuele leden hebben, verspreid over de verschillende Vlaamse provincies, en actief zijn in heel Vlaanderen. Eén gezinslidmaatschap geldt voor drie individuele leden. De leden betalen jaarlijks een minimumbijdrage, die door de Vlaamse Regering wordt bepaald;"

3° in punt 6° worden de woorden "onder de door de Vlaamse Regering bepaalde voorwaarden" geschrapt;

4° punt 7° wordt geschrapt;

5° punt 10° en 11° worden vervangen door wat volgt :

"10° hun werkzaamheden organiseren volgens de principes inzake het maatschappelijk verantwoord ondernemen en het deugdelijk bestuur, met aandacht voor **responsabilisering, objectivering** van de besluitvorming en **transparantie**;

11° jaarlijks een door de bevoegde organen goedgekeurde begroting en de rekeningen van het vorige jaar met de nodige bewijsstukken en een verslag over de georganiseerde activiteiten voorleggen;"

6° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

"Als verschillende verenigingen die de belangen van de gebruikers van eenzelfde duurzame vervoersmodus verdedigen, een aanvraag voor erkenning indienen, zullen de verenigingen worden erkend die inzake die modus het meest representatief zijn. De verenigingen tonen dat aan op basis van het aantal leden, het aantal publicaties, het aantal activiteiten en de spreiding over het grondgebied van Vlaanderen."

Art. 4. Artikel 4 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

"Art. 4. De Vlaamse Regering kan koepels van mobiliteitsverenigingen erkennen als de koepel :

1° minstens, naast niet-erkende mobiliteitsverenigingen, de meerderheid van alle erkende mobiliteitsverenigingen als lid heeft. Als een erkende mobiliteitsvereniging lid is van verschillende koepels van mobiliteitsverenigingen, dan moet ze aangeven bij welke koepel van mobiliteitsverenigingen haar erkenning in rekening kan worden gebracht;

2° zich actief inzet om nieuwe leden te werven die werkzaam zijn op het domein van duurzame mobiliteit;

3° zorgt voor een transparante besluitvorming, waarbij ook de niet-erkende mobiliteitsverenigingen in voldoende mate impact hebben op die besluitvorming;

4° voldoet aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 3, met uitzondering van punt 2°;

5° minstens de volgende taken uitvoert :

a) ze verzorgt voor haar aangesloten lidverenigingen een algemene coördinatiestructuur en specifieke netwerking. Daartoe realiseert ze een inhoudelijke werking, onder meer door het innemen van gezamenlijke standpunten. Ze treedt in mobiliteitsaangelegenheden op als spreekbuis voor haar aangesloten verenigingen;

b) ze ontwikkelt en coördineert publieksgerichte of doelgroepgerichte acties inzake mobiliteit;

c) ze organiseert een of meer mobiliteitscampagnes inzake duurzame mobiliteit, gericht op het stimuleren van het maatschappelijk engagement inzake duurzame mobiliteit, zowel bij het brede publiek als bij specifieke doelgroepen;

d) ze vertegenwoordigt haar aangesloten verenigingen bij de Vlaamse overheid, in de overlegfora en adviesorganen en bij andere doelgroepen die bij het Vlaamse mobiliteitsbeleid betrokken zijn;

e) ze neemt initiatieven om het publieke debat rond duurzame mobiliteit te stimuleren;

f) ze stimuleert haar aangesloten verenigingen op het vlak van informatie-uitwisseling en onderlinge samenwerking;

g) ze ondersteunt haar aangesloten verenigingen op het vlak van organisatieontwikkeling en project- en methodiekontwikkeling."

Art. 5. In artikel 6 van hetzelfde decreet wordt het woord "verenigingen" vervangen door het woord "mobiliteitsverenigingen".

Art. 6. Het opschrift van afdeling II van hoofdstuk II van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt : "Basissubsidie en aanvullende subsidie".

Art. 7. In artikel 8 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het woord "verenigingen" wordt vervangen door het woord "mobiliteitsverenigingen";

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

"Aan erkende mobiliteitsverenigingen kan een aanvullende subsidie worden toegekend als ze aan een aantal extra voorwaarden voldoen die de Vlaamse Regering heeft vastgesteld. Aan erkende koepels van mobiliteitsverenigingen kan een aanvullende subsidie worden toegekend voor de organisatie van goedgekeurde mobiliteitscampagnes."

Art. 8. Artikel 10 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

"Art. 10. Het bedrag van de basissubsidie en de aanvullende subsidie zal gebaseerd zijn op de personeels- en werkingskosten van de mobiliteitsverenigingen en koepels van mobiliteitsverenigingen. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de berekening van de basissubsidie en de aanvullende subsidie."

Art. 9. In artikel 11 van hetzelfde decreet worden na de woorden "van de basissubsidie" de woorden "en de aanvullende subsidie" toegevoegd.

Art. 10. In artikel 12 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de eerste zin worden na de woorden "op de basissubsidies" de woorden "en de aanvullende subsidies" ingevoegd;

2° in het tweede lid worden na de woorden "van de basissubsidie" telkens de woorden "en de aanvullende subsidie" ingevoegd.

Art. 11. In artikel 13, eerste lid, van hetzelfde decreet worden de woorden "instelling van openbaar nut" vervangen door het woord "stichting" en de woorden "koepel van verenigingen" vervangen door de woorden "koepel van mobiliteitsverenigingen".

Art. 12. In artikel 14 van hetzelfde decreet worden de woorden "of verkeersveiligheid" en "en geen investeringen in infrastructuur bevatten" geschrapt.

Art. 13. In artikel 16 van hetzelfde decreet wordt het tweede lid vervangen door wat volgt :

"Bij de eindafrekening wordt aangetoond dat er geen sprake is van een dubbele subsidiëring van het project."

Art. 14. In hetzelfde decreet wordt een hoofdstuk IIIbis, bestaande uit artikel 18bis tot en met artikel 18septies, ingevoegd, dat luidt als volgt :

"HOOFDSTUK IIIbis. — Subsidiëring van actieprogramma's

Art. 18bis. Alle niet-erkende mobiliteitsverenigingen die opgericht zijn op privaat initiatief in de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk of een stichting, kunnen een subsidie voor de financiering van actieprogramma's inzake duurzame mobiliteit ontvangen.

De jaarlijks door het Vlaams Parlement goedgekeurde kredieten bepalen het maximumbedrag aan actieprogramma's dat jaarlijks toegekend kan worden.

Art. 18ter. De Vlaamse Regering kan actieprogramma's van niet-erkende mobiliteitsverenigingen subsidiëren. De niet-erkende mobiliteitsverenigingen moeten voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 3, 3° tot en met 11°.

Art. 18quater. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere criteria op basis waarvan de ingediende actieprogramma's worden beoordeeld. Hierbij wordt minstens rekening gehouden met :

1° de mate waarin het actieprogramma zich richt op een specifieke doelgroep of een specifiek thema binnen de duurzame mobiliteit;

- 2° de kostenefficiëntie;
- 3° de openbaarheid;
- 4° het spreidingsgebied;
- 5° de grootte van de betrokken doelgroep;
- 6° de effectiviteit.

Art. 18^{quinquies}. Bij de bepaling van het bedrag van de subsidie voor een actieprogramma wordt minstens rekening gehouden met de financiële middelen die via andere kanalen worden verkregen.

Bij de eindafrekening wordt aangetoond dat er geen sprake is van een dubbele subsidiëring van het actieprogramma.

Art. 18^{sexies}. De Vlaamse Regering bepaalt de procedures voor het aanvragen, beoordelen, toekennen en uitbetalen van de subsidies voor actieprogramma's.

Art. 18^{septies}. Onder voorbehoud dat de ingediende begroting voor het lopende begrotingsjaar werd goedgekeurd door het Vlaams Parlement, kunnen voorschotten worden uitbetaald op de subsidies voor actieprogramma's, voor het begrotingsjaar waarvoor ze werden ingeschreven en goedgekeurd.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de betaling van die voorschotten, die samen maximaal 90 % van de subsidie voor actieprogramma's kunnen bedragen.

Het saldo van de subsidie wordt uitbetaald volgens de regels die de Vlaamse Regering vaststelt. Bij de berekening van het saldo wordt rekening gehouden met de uitgekeerde voorschotten."

Art. 15. In hetzelfde decreet wordt een hoofdstuk III^{ter}, bestaande uit artikel 18^{octies} tot en met 18^{duodecies}, ingevoegd, dat luidt als volgt :

"HOOFDSTUK III^{ter}. — Subsidiëring van mobiliteitscampagnes

Art. 18^{octies}. De erkende koepels van mobiliteitsverenigingen kunnen een campagnesubsidie ontvangen voor de organisatie van een of meer mobiliteitscampagnes inzake duurzame mobiliteit die een gewestelijke impact hebben. Dat betekent dat er in elke provincie activiteiten worden georganiseerd en dat er op gewestniveau over wordt gecommuniceerd. Als meerdere erkende koepels van mobiliteitsverenigingen een campagnesubsidie aanvragen, moeten ze een gezamenlijke aanvraag indienen.

Art. 18^{novies}. De aanvraag voor een subsidie voor de organisatie van mobiliteitscampagnes wordt ingediend in de vorm van een jaarprogramma en moet aan volgende criteria beantwoorden :

1° de mobiliteitscampagnes worden voorbereid en uitgevoerd door de erkende koepels van mobiliteitsverenigingen in samenwerking met de aangesloten lidverenigingen van de erkende koepels van mobiliteitsverenigingen en in samenwerking met de Vlaamse overheid;

2° de mobiliteitscampagnes zijn gericht op het stimuleren en activeren van het maatschappelijk engagement inzake duurzame mobiliteit, zowel bij het brede publiek als bij specifieke doelgroepen;

3° het jaarprogramma omvat alle mobiliteitscampagnes die worden gepland, waarbij de inhoud, de looptijd en het budget worden omschreven en gemotiveerd.

Art. 18^{decies}. Onverminderd artikelen 18^{octies} en 18^{novies} kan de Vlaamse Regering bijkomende voorwaarden bepalen betreffende het bedrag van de campagnesubsidie en de inhoud van de campagne.

Art. 18^{undecies}. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere procedures voor het aanvragen, toekennen en uitbetalen van de campagnesubsidie.

Art. 18^{duodecies}. Onder voorbehoud dat de ingediende begroting voor het lopende begrotingsjaar werd goedgekeurd door het Vlaams Parlement, kunnen voorschotten worden uitbetaald op de campagnesubsidies, voor het begrotingsjaar waarvoor ze werden ingeschreven en goedgekeurd.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de betaling van die voorschotten, die samen maximaal 90 % van de campagnesubsidie kunnen bedragen. Het saldo van de campagnesubsidie wordt uitbetaald volgens de regels die de Vlaamse Regering vaststelt. Bij de berekening van het saldo wordt rekening gehouden met de uitgekeerde voorschotten.

Bij de eindafrekening wordt aangetoond dat er geen sprake is van een dubbele subsidiëring."

Art. 16. In hetzelfde decreet wordt het opschrift van hoofdstuk IV vervangen door wat volgt : "Hoofdstuk IV. Slotbepalingen".

Art. 17. In hoofdstuk IV van hetzelfde decreet wordt een artikel 18^{ter decies} ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Art. 18^{ter decies}. De verenigingen die al erkend zijn, kunnen een nieuwe erkenning en subsidiëring op basis van hoofdstuk II aanvragen. Als ze dat niet doen, blijft de oorspronkelijke erkenning en subsidiëring voor de duur die in de erkenning is vastgesteld, behouden."

Art. 18. De Vlaamse Regering bepaalt de datum waarop dit decreet in werking treedt.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 28 november 2008.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
Kr. PEETERS.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,
K. VAN BREMPT.

—
Nota

(1) *Zitting 2008-2009.*

Stukken. — Ontwerp van decreet : 1820 - Nr. 1. — Verslag : 1820 - Nr. 2. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1820 - Nr. 3.

Handelingen. — Bespreking en aanneming. Vergadering van 19 november 2008.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2009 — 203

[2009/200058]

28 NOVEMBRE 2008. — Décret modifiant le décret du 13 février 2004 fixant les règles générales en matière d'agrément et de subvention de base des associations de mobilité et des organismes de coordination d'associations et de subvention de projets de mobilité (1)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit : décret modifiant le décret du 13 février 2004 fixant les règles générales en matière d'agrément et de subvention de base des associations de mobilité et des organismes de coordination d'associations et de subvention de projets de mobilité.

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. A l'article 2 du décret du 13 février 2004 fixant les règles générales en matière d'agrément et de subvention de base des associations de mobilité et des organismes de coordination d'associations et de subvention de projets de mobilité, les modifications suivantes sont apportées :

1° au point 1°, les mots "ou la sécurité routière" sont supprimés;

2° le point 2° est remplacé par la disposition suivante :

"2° mobilité durable : contient la volonté d'atteindre les objectifs suivants :

a) la préservation de l'accessibilité;

b) la garantie de l'accessibilité;

c) assurer la sécurité;

d) l'amélioration de la viabilité routière;

e) la réduction des dégâts causés à la nature et à l'environnement;"

3° le point 3° est remplacé par la disposition suivante :

"3° mode de transport durable : un des modes suivants : à pied, à bicyclette, au moyen des transports publics et au moyen d'une utilisation collective et durable de véhicule;"

4° il est ajouté un 7°, 8° et 9°, rédigés comme suit :

"7° projet de mobilité : une initiative particulière à caractère temporaire axée explicitement et essentiellement sur des objectifs de mobilité durables;

8° programme d'action : un ensemble cohérent d'activités à caractère permanent axé explicitement et essentiellement sur des objectifs de mobilité durables;

9° campagne de mobilité : organisation annuelle récurrente d'un ensemble cohérent d'actions axées sur le public et des groupes cibles en matière de mobilité durable pendant une certaine période."

Art. 3. A l'article 3 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° la phrase introductive est remplacée par :

"Le Gouvernement flamand peut agréer des associations de mobilité par mode de transport durable lorsqu'elles :"

2° les points 1° et 2° sont remplacés par les dispositions suivantes :

"1° ont été créées sur initiative privée sous forme d'une association sans but lucratif ou d'une fondation ayant pour objectif principal de défendre les intérêts des usagers de modes de transport durables et de s'engager activement en vue d'une mobilité durable en Flandre. Leurs activités doivent être conformes aux objectifs du plan de mobilité de la Flandre. Elles doivent pouvoir le prouver à l'aide de leurs statuts, objectifs, mission et vision sociale;

2° ont un nombre fixé par le Gouvernement flamand de membres individuels dispersés dans les différentes provinces flamandes, et être actives dans toute la Flandre. Une affiliation familiale vaut pour trois membres individuels. Les membres paient annuellement une cotisation minimale fixée par le Gouvernement flamand;"

3° au point 6°, les mots "aux conditions fixées par le Gouvernement flamand" sont supprimés;

4° le point 7° est supprimé;

5° les points 10° et 11° sont remplacés par les dispositions suivantes :

"10° organiser leurs activités suivant les principes en matière d'entreprise socialement justifiée et de bonne administration, en prêtant attention à la **responsabilisation** et au **caractère objectif** des décisions et à la **transparence**;

11° présenter annuellement un budget approuvé par les organes compétents, ainsi que les comptes de l'année précédente accompagnés des pièces justificatives nécessaires et un rapport sur les activités organisées;"

6° il est ajouté un alinéa deux, rédigé comme suit :

"Si plusieurs associations qui défendent les intérêts des usagers d'un même mode de transport durable introduisent une demande d'agrément, ce seront les associations les plus représentatives pour ce mode de transport qui seront agréées. Les associations le prouvent sur la base du nombre de membres, du nombre de publications, du nombre d'activités et la dispersion sur le territoire flamand;"

Art. 4. L'article 4 du même décret est remplacé par la disposition suivante :

"Art. 4. Le Gouvernement peut agréer des organismes d'organisation des associations lorsque cet organisme :

1° a, outre des associations de mobilité non-agrées, la majorité de toutes les associations de mobilité agrées comme membre. Si une association de mobilité agréée est membre de plusieurs organismes d'organisation d'associations de mobilité, elle doit mentionner auprès de quel organisme d'organisation son agrément doit être porté en compte;

2° s'engage activement à recruter des membres qui sont actifs dans le domaine de la mobilité durable;

3° assure des décisions transparentes, tout en permettant également les associations de mobilité non-agrées à avoir un impact suffisant sur ces décisions;

4° répond à toutes les conditions, visées à l'article 3, à l'exception du point 2°;

5° exécute au moins les tâches suivantes :

- a) au besoin des associations-membres affiliées, il veille à une structure de coordination générale et à un réseautage spécifique. A cet effet, il réalise un fonctionnement compréhensif, entre autres par des points de vue communs. Pour ce qui concerne les questions liées à la mobilité, il intervient comme porte-parole de ses associations affiliées;
- b) il développe et coordonne des actions en matière de mobilité axées sur le public et sur des groupes cibles;
- c) il organise une ou plusieurs campagnes de mobilité en matière de mobilité durable, axées sur l'encouragement de l'engagement social en matière de mobilité durable, tant auprès du grand public qu'auprès de groupes cibles;
- d) il représente ses associations affiliées auprès de l'Autorité flamande, dans les forums de concertation et organes consultatifs et auprès d'autres groupes cibles associés à la politique flamande de la mobilité;
- e) il prend des initiatives en vue d'encourager le débat autour de la mobilité durable;
- f) il encourage ses associations affiliées sur le plan de l'échange d'information et de la coopération mutuelle;
- g) il aide ses associations affiliées sur le plan du développement d'organisation et du développement de projets et de méthodique."

Art. 5. A l'article 6 du même décret le mot "associations" est remplacé par les mots "associations de mobilité".

Art. 6. Dans le même décret, l'intitulé de la section II du chapitre II est remplacé par l'intitulé suivant : "Subvention de base et subvention supplémentaire".

Art. 7. A l'article 8 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° le mot "associations" est remplacé par les mots "associations de mobilité";

2° il est ajouté un alinéa deux, rédigé comme suit :

"Une subvention supplémentaire peut être accordée aux associations de mobilité agréées si elles répondent à un nombre de conditions supplémentaires fixées par le Gouvernement flamand. Une subvention supplémentaire peut être accordée aux organismes d'organisation d'associations de mobilité en vue de l'organisation de campagnes de mobilité approuvées."

Art. 8. L'article 10 du même décret est remplacé par la disposition suivante :

"Art. 10. Le montant de la subvention de base et de la subvention supplémentaire sera basé sur les frais de personnel et de fonctionnement des associations de mobilité et des organismes d'organisation des associations de mobilité. Le Gouvernement flamand fixe les modalités du calcul de la subvention de base et de la subvention supplémentaire."

Art. 9. A l'article 11 du même décret, les mots "et de la subvention supplémentaire" sont ajoutés après les mots "de la subvention de base".

Art. 10. A l'article 12 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° dans la première phrase, les mots "et sur les subventions supplémentaires" sont insérés après les mots "sur les subventions de base";

2° à l'alinéa deux, les mots "et de la subvention supplémentaire" sont insérés après les mots "de la subvention de base".

Art. 11. A l'article 13, alinéa premier, du même décret, les mots "institution d'utilité publique" sont remplacés par le mot "fondation" et les mots "organisme de coordination d'associations" par les mots "organisme de coordination d'associations de mobilité".

Art. 12. A l'article 14 du même décret, les mots "ou d'une sécurité routière" et "et qu'ils ne contiennent pas d'investissements dans l'infrastructure" sont supprimés.

Art. 13. A l'article 16 du même décret, l'alinéa deux est remplacé par la disposition suivante :

"Le décompte final fait apparaître que le projet n'a pas fait l'objet d'un double subventionnement."

Art. 14. Dans le même décret, il est inséré un chapitre IIIbis, comprenant les articles 18bis à 18septies inclus, rédigé comme suit :

"CHAPITRE IIIbis. — Subventionnement de programmes d'action

Art. 18bis. Toutes les associations de mobilité non-agrées créées sur initiative privée sous forme d'une association sans but lucratif ou d'une fondation, peuvent bénéficier d'une subvention en vue du financement de programmes d'action en matière de mobilité durable.

Les crédits annuellement approuvés par le Parlement flamand fixent le montant maximal des programmes d'action pouvant annuellement être attribué.

Art. 18ter. Le Gouvernement flamand peut subventionner des programmes d'action d'associations de mobilité non-agrées. Les associations de mobilité non-agrées doivent répondre aux conditions, visées à l'article 3, 3° à 11° inclus.

Art. 18quater. Le Gouvernement flamand fixe les critères détaillés sur la base desquels les programmes d'action introduits sont évalués. Concrètement, il sera notamment tenu compte de :

1° la mesure dans laquelle le programme d'action s'axe sur un groupe cible spécifique ou sur un thème spécifique dans le domaine de la mobilité durable;

2° l'efficacité sur le plan des frais;

3° la publicité;

4° la zone de dispersion;

5° le volume du groupe cible concerné;

6° l'efficacité.

Art. 18quinquies. Lors de la détermination du montant de la subvention d'un programme d'action, il est au moins tenu compte des moyens financiers obtenus par le biais d'autres canaux.

Le décompte final fait apparaître que le programme d'action n'a pas fait l'objet d'un double subventionnement.

Art. 18*sexies*. Le Gouvernement flamand fixe les procédures de la demande, de l'évaluation, de l'octroi et du paiement des subventions de programmes d'action.

Art. 18*septies*. Sous réserve que le budget présenté pour l'année budgétaire en cours est approuvé par le Gouvernement flamand, des avances peuvent être payées sur les subventions des programmes d'action, pour l'année budgétaire pour laquelle ils ont été inscrits et approuvés.

Le Gouvernement flamand fixe les modalités du paiement de ces avances pouvant conjointement atteindre au maximum 90 % de la subvention des programmes d'action.

Le solde de la subvention est payé suivant les règles fixées par le Gouvernement flamand. Lors du calcul du solde, il est tenu compte des acomptes payés."

Art. 15. Dans le même décret, il est inséré un chapitre III*ter*, comprenant les articles 18*octies* à 18*duodecies* inclus, rédigé comme suit :

"CHAPITRE IIIter. — Subventionnement des campagnes de mobilité

Art. 18*octies*. Les organismes d'organisation agréés des associations de mobilité peuvent bénéficier d'une subvention pour une campagne en vue de l'organisation d'une ou plusieurs campagnes de mobilité durable ayant un impact régional. Cela signifie que des activités sont organisées dans chaque province et qu'il y a communication à ce sujet au niveau régional. Si plusieurs organismes d'organisation agréés des associations de mobilité demandent une subvention en vue d'une campagne, ils doivent introduire une demande commune.

Art. 18*novies*. La demande d'une subvention pour l'organisation de campagnes de mobilité est introduite sous forme d'un programme annuel et doit répondre aux critères suivants :

1° les campagnes de mobilité sont préparées et exécutées par les organismes d'organisation agréés des associations de mobilité en coopération avec les associations membres affiliées des organismes d'organisation agréés des associations de mobilité et en coopération avec l'Autorité flamande;

2° les campagnes de mobilité sont axées sur l'encouragement et sur l'activation de l'engagement social en matière de mobilité durable, tant auprès du grand public qu'auprès de groupes cibles spécifiques;

3° le programme annuel comprend toutes les campagnes de mobilité envisagées, tout en donnant une description et une motivation du contenu, de la durée et du budget.

Art. 18*decies*. Sans préjudice des articles 18*octies* et 18*novies*, le Gouvernement flamand peut fixer des conditions supplémentaires en ce qui concerne le montant de la subvention de la campagne et le contenu de la campagne.

Art. 18*undecies*. Le Gouvernement flamand fixe les procédures détaillées de la demande, de l'octroi et du paiement de la subvention de la campagne.

Art. 18*duodecies*. Sous réserve que le budget présenté pour l'année budgétaire en cours est approuvé par le Gouvernement flamand, des avances peuvent être payées sur les subventions de la campagne, pour l'année budgétaire pour laquelle elle a été inscrite et approuvée.

Le Gouvernement flamand fixe les modalités du paiement de ces avances pouvant conjointement atteindre au maximum 90 % de la subvention de la campagne. Le solde de la subvention de la campagne est payé suivant les règles fixées par le Gouvernement flamand. Lors du calcul du solde, il est tenu compte des acomptes payés.

Le décompte final fait apparaître qu'il n'y a pas question d'un double subventionnement."

Art. 16. Dans le même décret, l'intitulé du chapitre IV est remplacé par l'intitulé suivant : "Chapitre IV. Dispositions finales".

Art. 17. Dans le chapitre IV du même décret, il est inséré un article 18*ter decies*, rédigé comme suit :

"Art. 18*ter decies*. Les associations qui sont déjà agréées, peuvent demander un nouvel agrément et une subvention sur la base du chapitre II. A défaut d'une telle demande, l'agrément et la subvention originaux restent maintenus pour la durée fixée dans cet agrément."

Art. 18. Le Gouvernement flamand fixe la date d'entrée en vigueur du présent décret.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 28 novembre 2008.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité, de l'Economie sociale et de l'Egalité des Chances,
K. VAN BREMPT

—
Note

(1) *Session 2008-2009.*

Documents. — Projet de décret : 1820 - N° 1. — Rapport : 1820 - N° 2. — Texte adopté en séance plénière : 1820 - N° 3.

Annales. — Discussion et adoption. Séance du 19 novembre 2008.